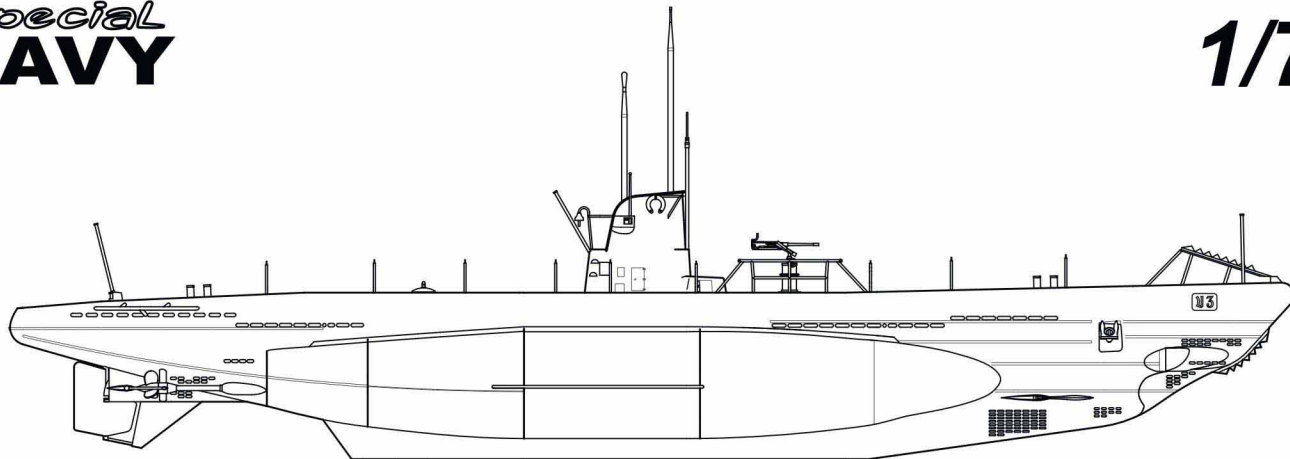




NÁVOD / INSTRUCTION

SN 72002 U-Boot Typ IIA

Po porážce císařského Německa v první světové válce byla mimo jiné Versaillskou dohodou v Německu zakázána stavba ponorek. To vedlo k tomu, že velká část německých konstruktérů začala pracovat v zahraničí, zejména v Holandsku a Španělsku. Tam vznikaly projekty a vyráběly se ponorky pro námořnictva různých evropských států. V roce 1933 byl v holandské Dutch Ingenieurskantoor voor Scheepsbouw vypracován projekt ponorky Vesikko pro finské námořnictvo. Loď byla postavena v loděnici Chrichton-Vulcan ve finském Turku. Dostala označení CV-707 a později bojové jméno Vesikko. Loď se stala prototypem německých ponorek typu II. Samotná Vesikko se pod finskou vlajkou zapojila do bojů proti sovětským útočníkům jak v Zimní, tak pokračovací válce. Obě války přežila a sloužila až do roku 1947. Je zachována až do dnešních dnů jako pomník na břehu přístavu v Helsinkách. Další ponorky, tentokrát již pro obnovené německé námořnictvo byly již stavěny v Německu Kielu. Německé námořnictvo tyto ponorky značilo jako Typ II a námořníci jim pro tvar trupu familierně říkali Kanoe. Postupně bylo vyrobeno padesát kusů ponorek typ II ve verzích IIA, IIB, IIC a IID. U jednotlivých verzí byl postupně zvedán výtlač a trupy byly prodlužovány. Verze se také lišily tvarem věží a sekundární výzbrojí. Ta byla posilována také s rostoucí protiponorkovou obranou spojenců. Počet torpédometů, tři torpédomety v přídi byl ale společným znakem všech ponorek Typ II. Ponorky se také používaly k minovacím operacím, kdy místo torpéd nesly miny. Verze Typ IIA bylo vyrobeno šest kusů označených U 1 až U 6. Před válkou sloužily k intenzivnímu výcviku ponorkových námořníků rostoucího ponorkového loďstav. Po vypuknutí války byly nasazeny do bojových operací. Od roku 1941 sloužily do té doby přeživší ponorky k výcviku.

U 1 (werk 236) byla zařazena do služby v červnu 1935, 6 dubna se potopila v Severním moři pravděpodobně na mině britské minové překrady Field No.7, celá osádka zahynula.

U 2 (werk 237) byla zařazena do služby v červenci 1935, potopila se 8.4. 1944 po srážce s trawlerem Helmi Söhle u Pillau. Zahynulo 17 mužů, 18 mužů bylo zachráněno.

U 3 (werk 238) byla zařazena do služby v srpnu 1935, během služby potopila 2 lodě o celkovém výtlaču 2 348 brt. Od konce října 1938 do začátku ledna 1940 této lodi velel jeden z nejslavnějších ponorkářů Kptlt. Joachim Schepke. 1.8. 1944 byla U 3 vyřazena ze služby a v Gdyni rozebrána.

U 4 (werk 239) byla zařazena do služby v srpnu 1935, během služby potopila 3 lodě o celkovém výtlaču 5 133 brt a 10.4. 1940 ponorku HMS Thetis. 1.8. 1944 byla vyřazena ze služby a v Gdyni rozebrána.

U 5 (werk 240) byla zařazena do služby v srpnu 1935, potopila se 19.3. 1943 při havárii během výcviku u Pillau. Zahynulo 21 mužů, 16 mužů bylo zachráněno.

U 6 byla zařazena do služby v září 1935, 7.8.1944 byla v Gdyni poškozena náletem letadel US Army a následně zrušena.

When the Germany was defeated in World War 1, The Versailles Treaty prohibited submarine production in post-war Germany. This restriction led many German designers to work abroad, especially in Holland and Spain. That's where the submarine originated in design and production for many European countries navies. The Vessiko project for Finnish Navy was designed in 1933 by Dutch Ingenieurskantoor voor Scheepsbouw, a dummy company set up by Germany. The ship was built in Chrichton-Vulcan shipyard in Finnish Turk. It was designated CV-707 and later it was named Vessiko. This submarine was the direct prototype of the German Type II submarines. Vessiko under Finnish flag participated in fights against USSR both in Winter War and Continuation War. It had survived both conflicts and served until 1947. Nowadays it is preserved as a memorial ashore at Helsinki port. Subsequent submarines for the rebuilt Reichsmarine were manufactured in German Kiel. Reichsmarine designated the submarines as Type II and the sailors often called them "Dugout Canoe" for its hull shape. In successive steps 50 Type II submarines were produced in versions IIA, IIB, IIC and IID. Subsequent versions were developed in bigger displacement and their hulls were extended. Particular versions also differed in conning towers and secondary armament that was strengthened according to allied anti-submarine defense. The three torpedo tubes in bow were the common feature of all Type II submarines. These submarines were also used for mine laying operations for which mines were carried instead of torpedoes. Only six Type IIA submarines were manufactured and designated from U 1 to U 6. They served for intense training of the growing Kriegsmarine's submarine crews prior World War 2. When the war had broken out they were put into combat operations. Since 1941 the surviving submarines served for training purposes.

U 1 (werk 236) was commissioned in June 1935. It was lost on April 6, 1940 in Northern Sea probably due to British mine from the mine Field No. 7. Whole crew was lost.

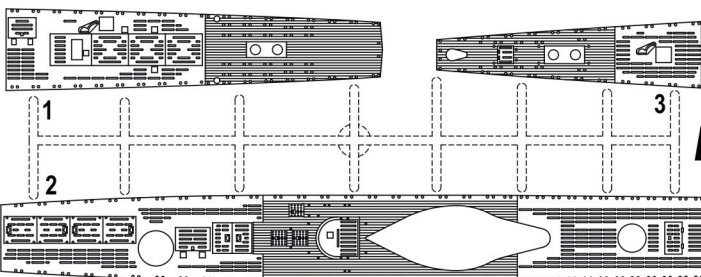
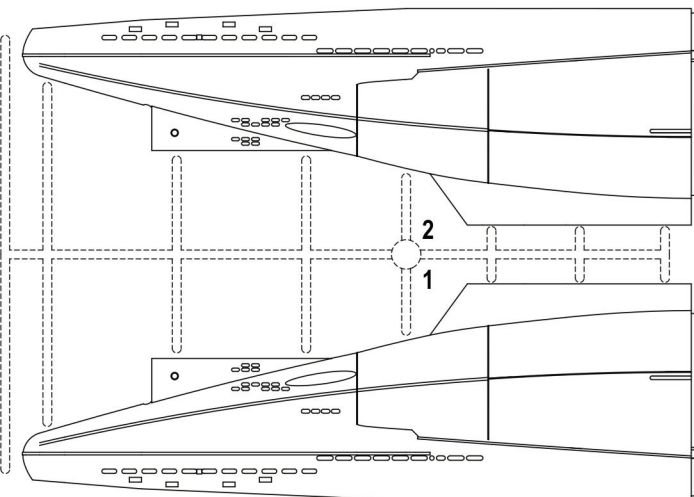
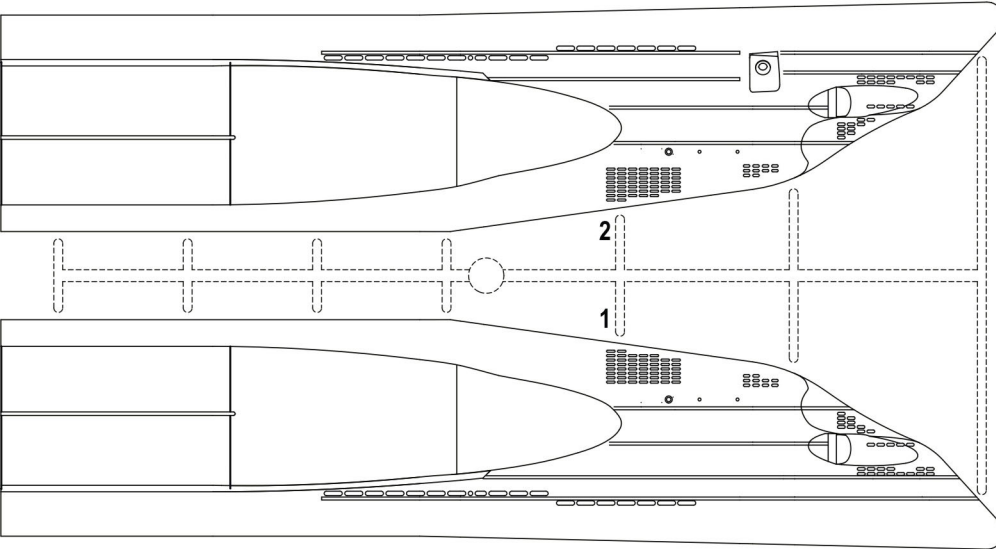
U 2 (werk 237) was commissioned in July 1935 and sunk on April 8, 1944 after collision with German steam trawler Helmi Söhle west of Pillau. 17 men were lost but 18 were rescued.

U 3 (werk 238) was commissioned in August 1935 and during active service sunk two ships of 2348 GRT. From the end of October 1938 until the beginning of January 1940 one of the most famous submarine captains, Kptlt. Joachim Schepke was in command of this submarine. On August 1, 1944 was U 3 stricken at Gotenhafen and in 1945 scrapped.

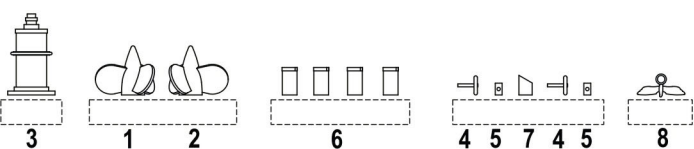
U 4 (werk 239) was commissioned in August 1935 and during active service sunk three ships of 5133 GRT and on April 10, 1940 sunk submarine HMS Thetis. On August 1, 1944 was U 4 stricken at Gotenhafen and in 1945 scrapped.

U 5 (werk 240) was commissioned in August 1935 and sank during diving accident west of Pillau on March 19, 1943. 16 of the 37-men crew survived.

U 6 (werk 241) was commissioned in September 1935. On August 7, 1944 was damaged by US air raid on Gotenhafen and later scrapped.



POLYURETHAN PARTS (F)

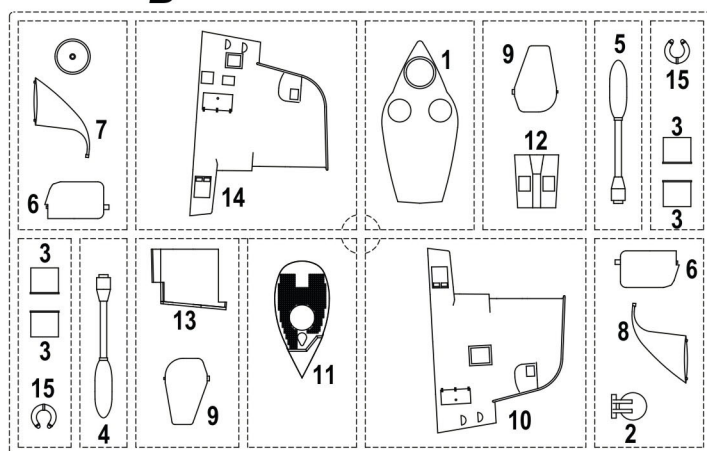


H1 / C1	white/bílá
H2 / C2	black/černá
H3 / C3	red/červená
H4 / C4	yellow/žlutá
H8 / C8	silver/stříbrná
H10 / C10	copper/měď
H18 / C28	steel/ocelová
H28 / C78	metal black/kovová černá
H90 / C47	clear red/průhledná červená
H94 / C138	clear green/průhledná zelená
H301 / C301	medium sea grey/střední mořská šedá
H325 / C325	dark sea grey/tmavá mořská šedá

E

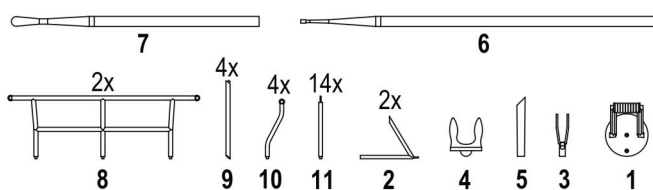
A

B

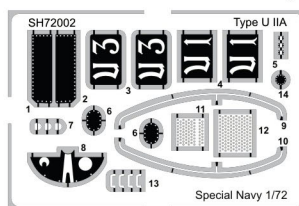


D

METAL PARTS (G)



PHOTOETCHED PARTS (H)



Možnost volby
Optional
Nach belieben
Option



Lepidlo na kov
Glue for metal
Metallkleber
Colle a metal



Ohnout
Bend
Biegen
Courber

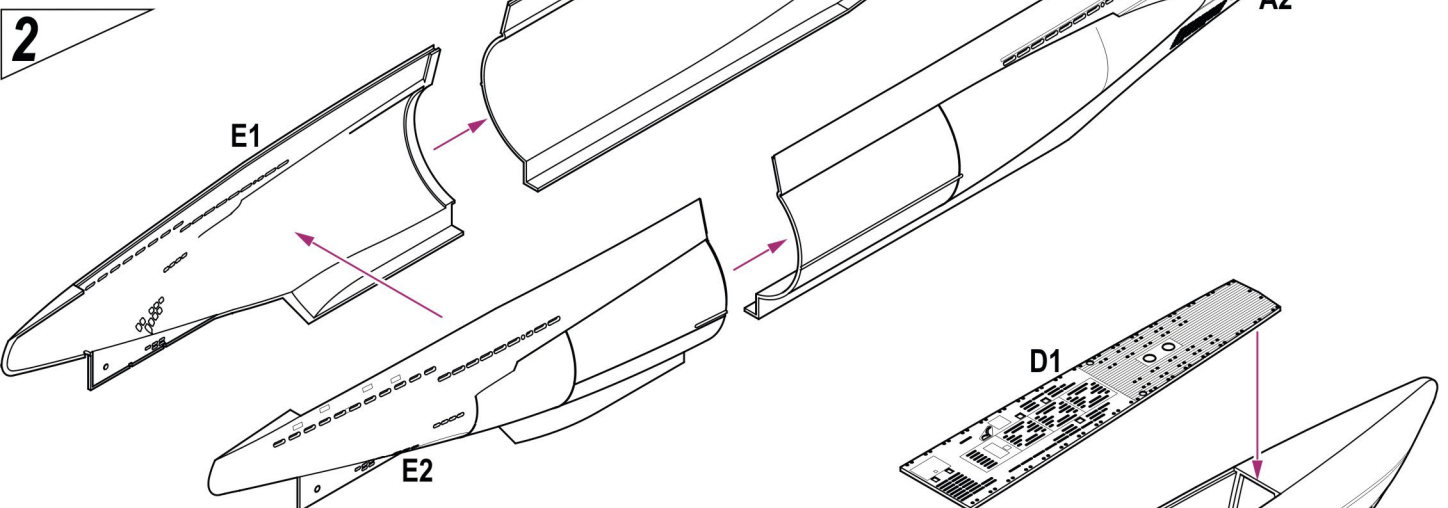
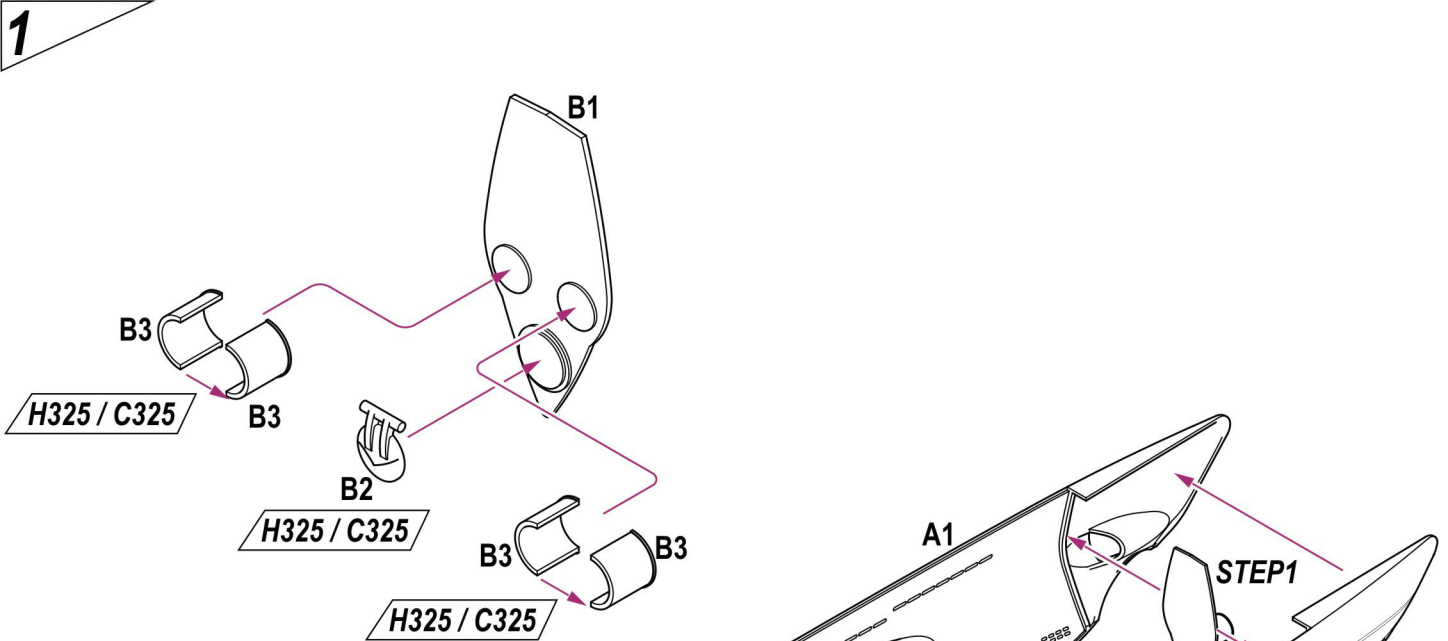


Vyrobít
Scratch build
Fertigstellen
Achever

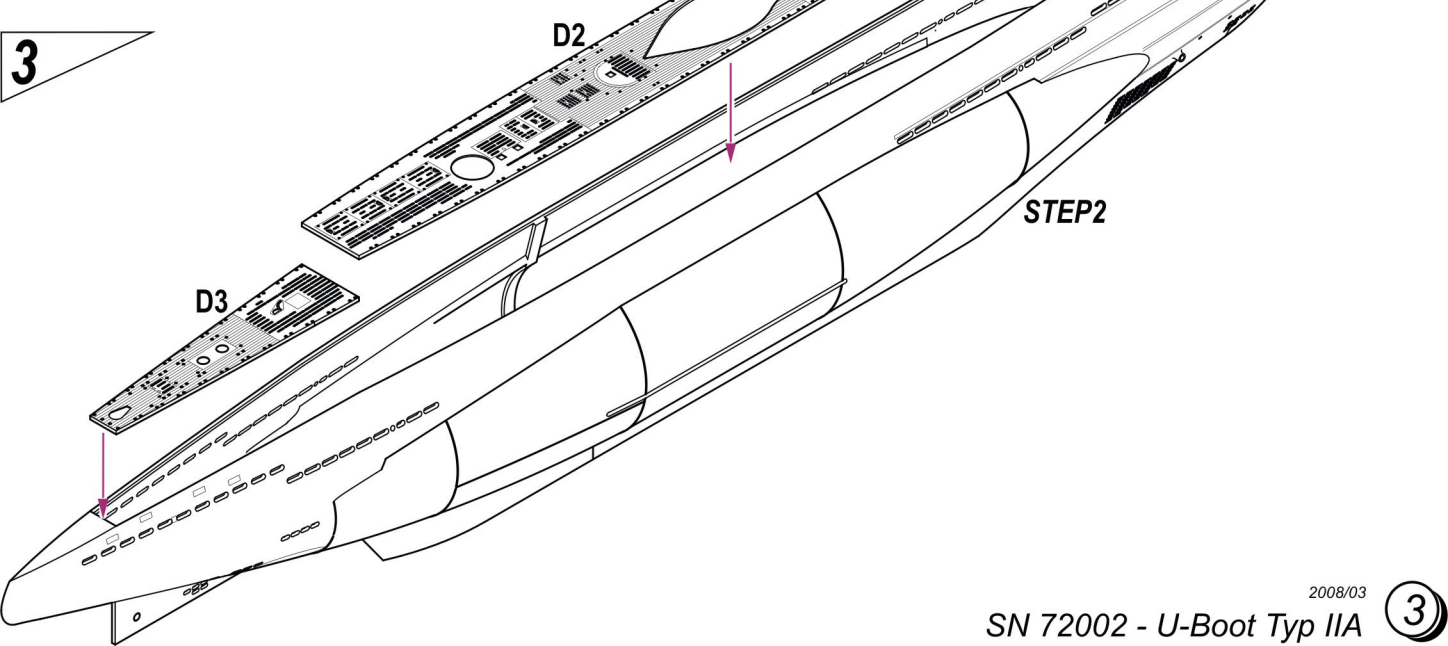


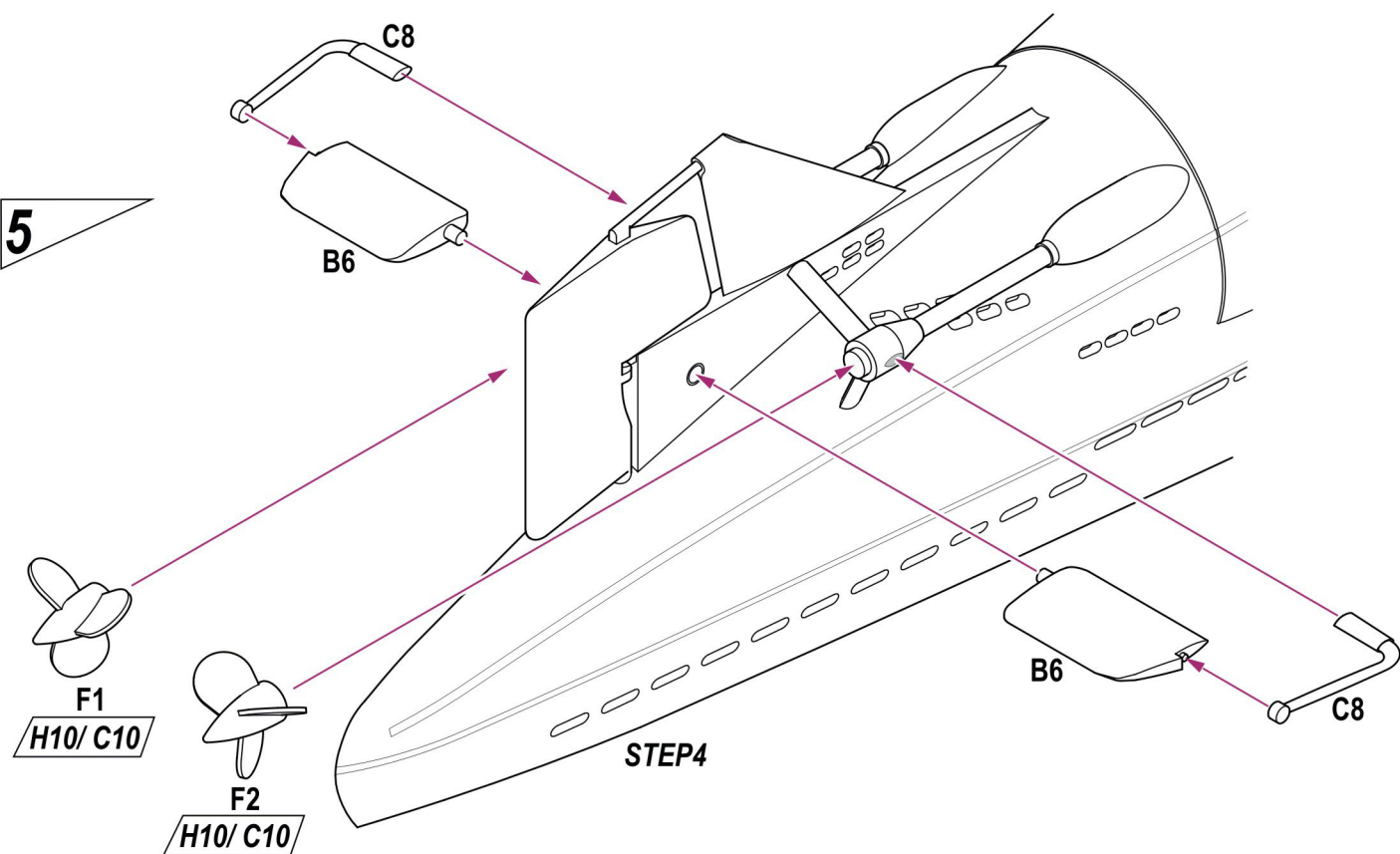
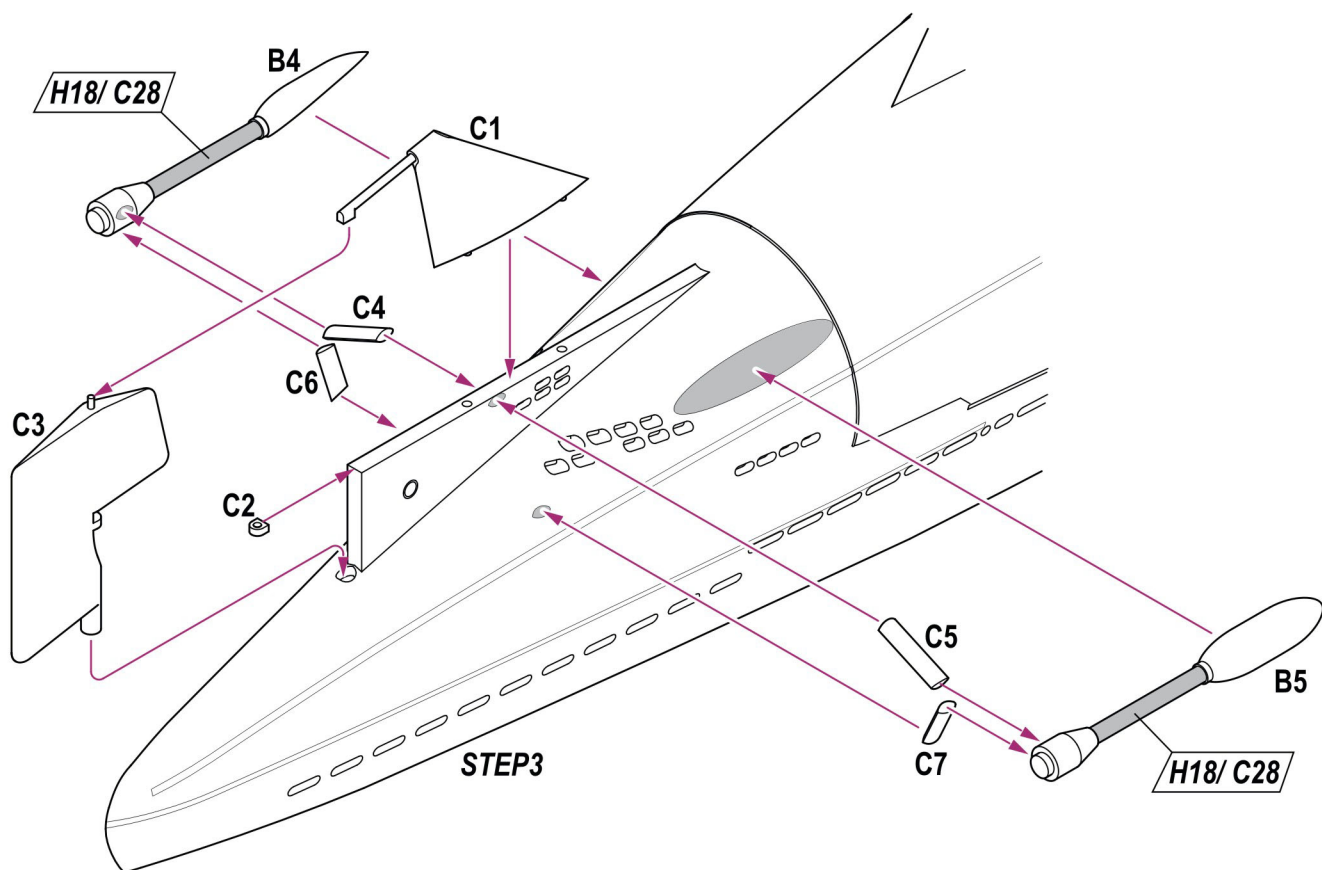
Poznámka/ Note:
NEPOUŽITÉ DÍLY
PARTS NOT FOR USE



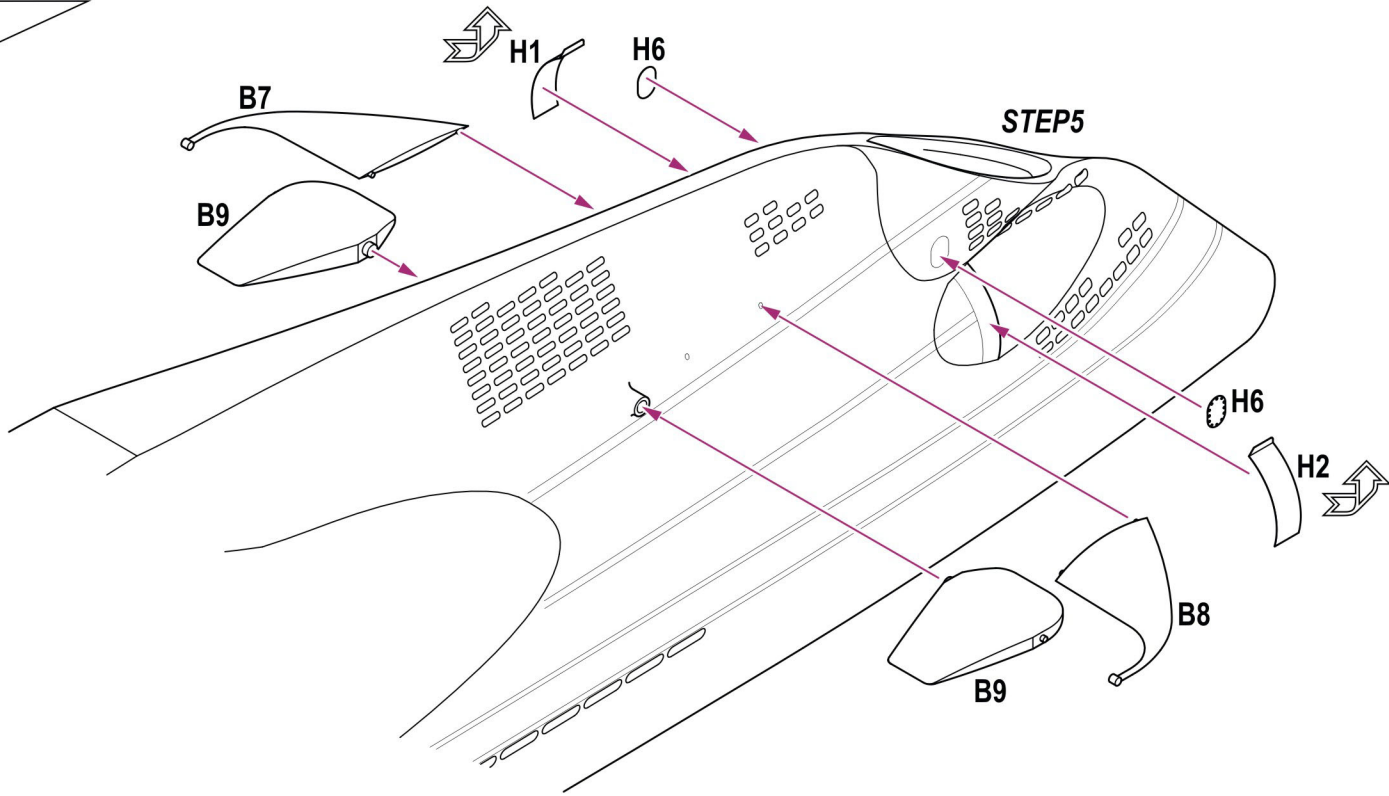


Před lepením očistěte prosím díly na dosedacích plochách a dotykových plochách.
Clean the mating and joining surfaces of all parts before gluing.

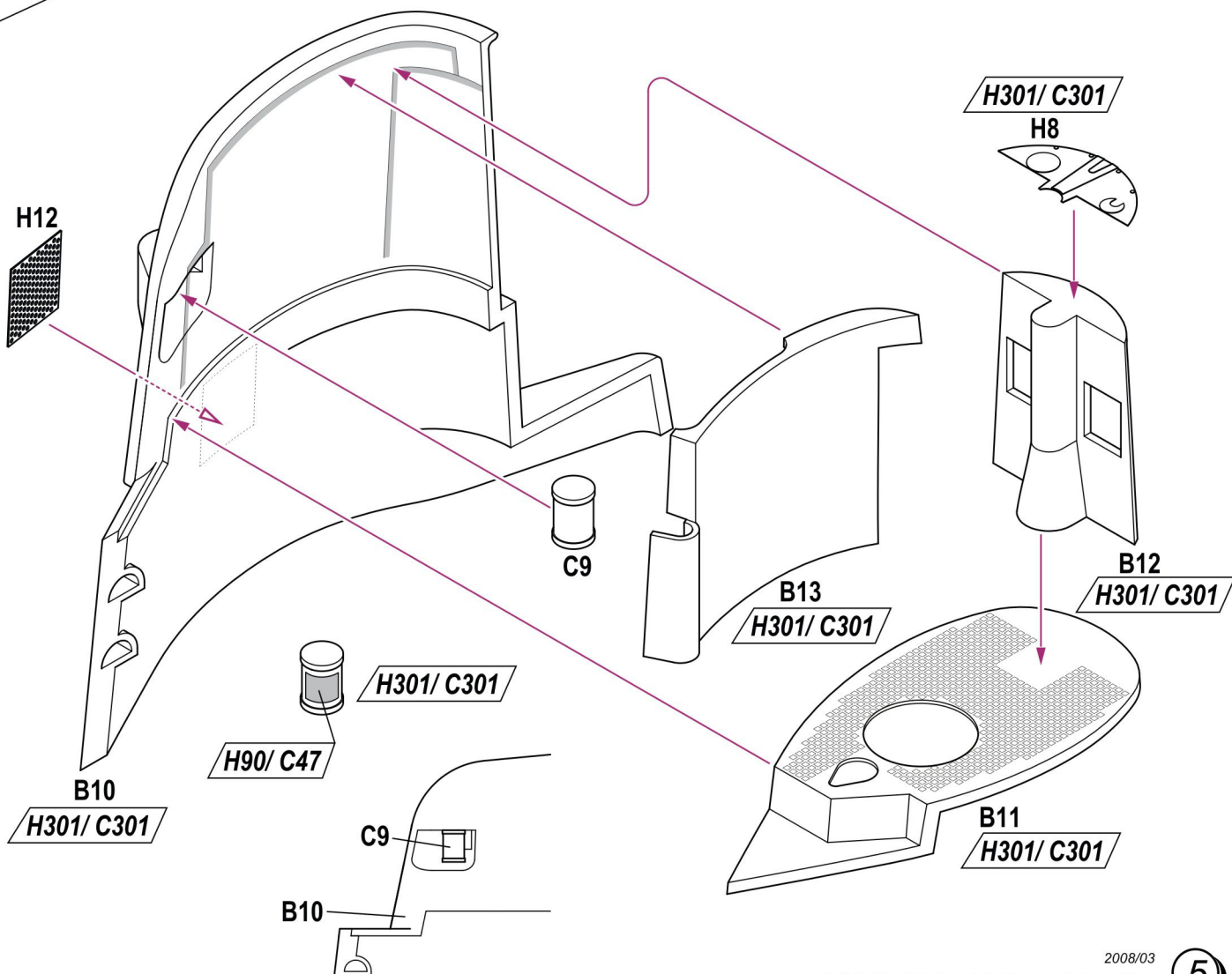




6



7



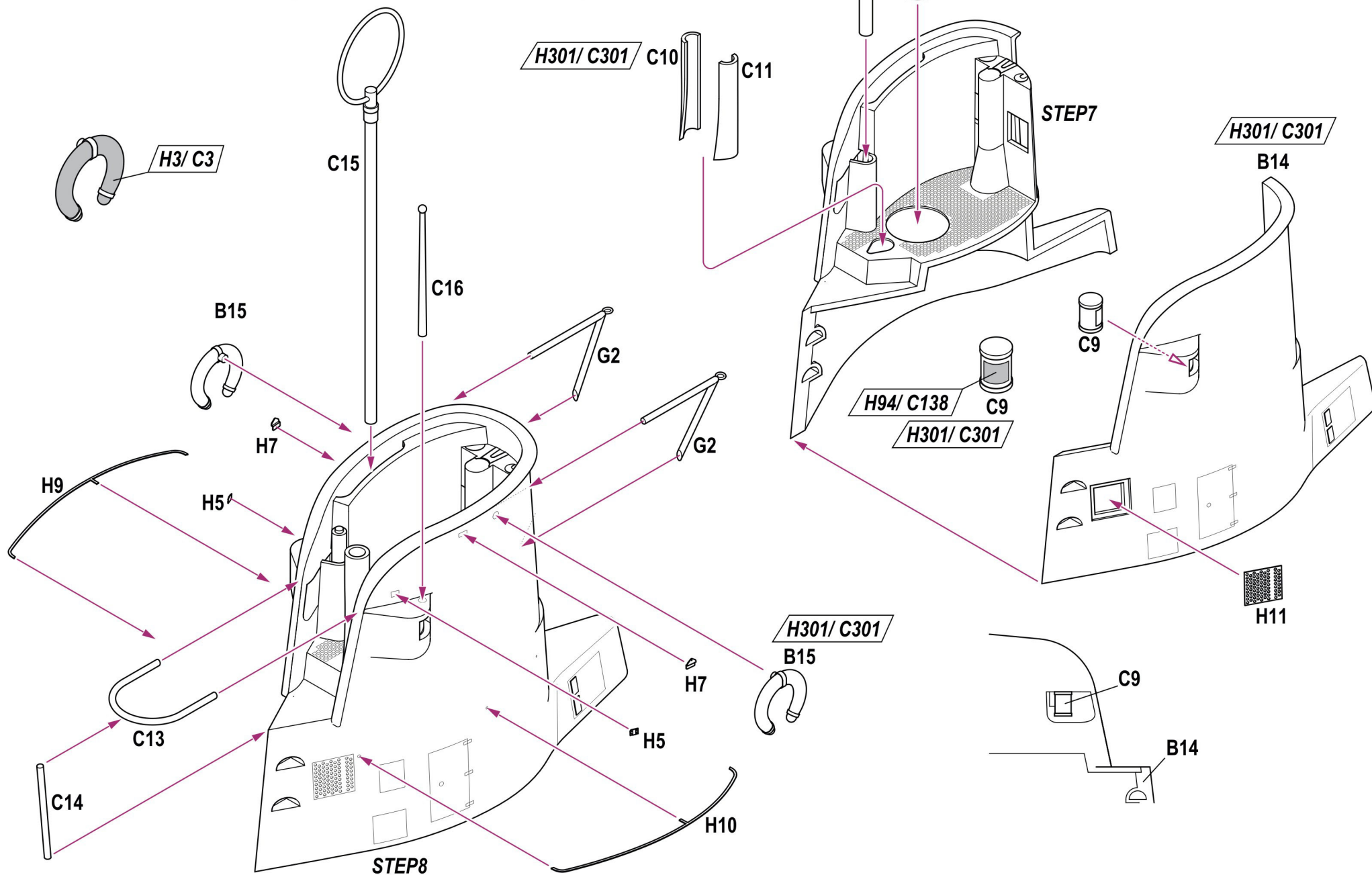
2008/03

SN 72002 - U-Boot Typ IIA

5

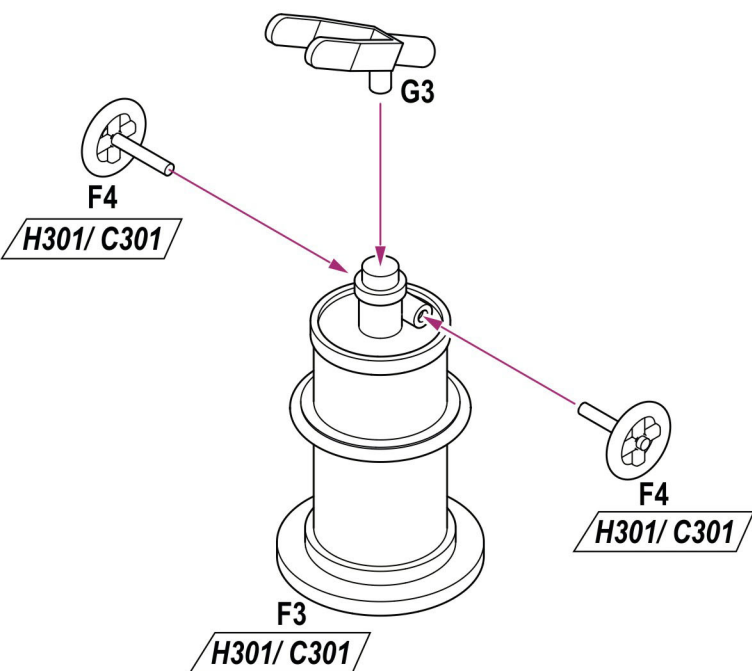
9

Anténu díl C15 lze nalepit buď vysunutou nebo po zkrácení zasunutou.
The antennae part C15 can be glued in raised or lowered (when cut) position.

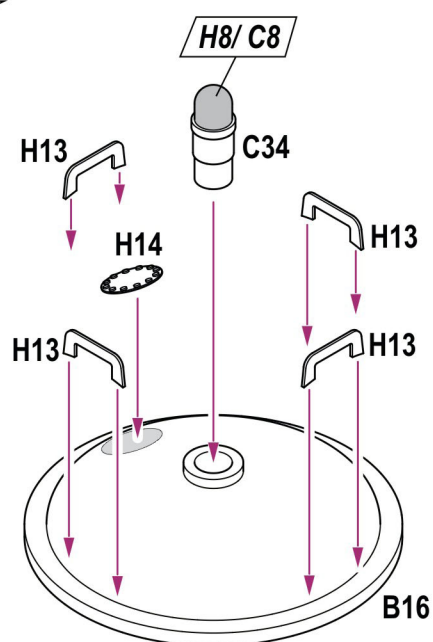


8

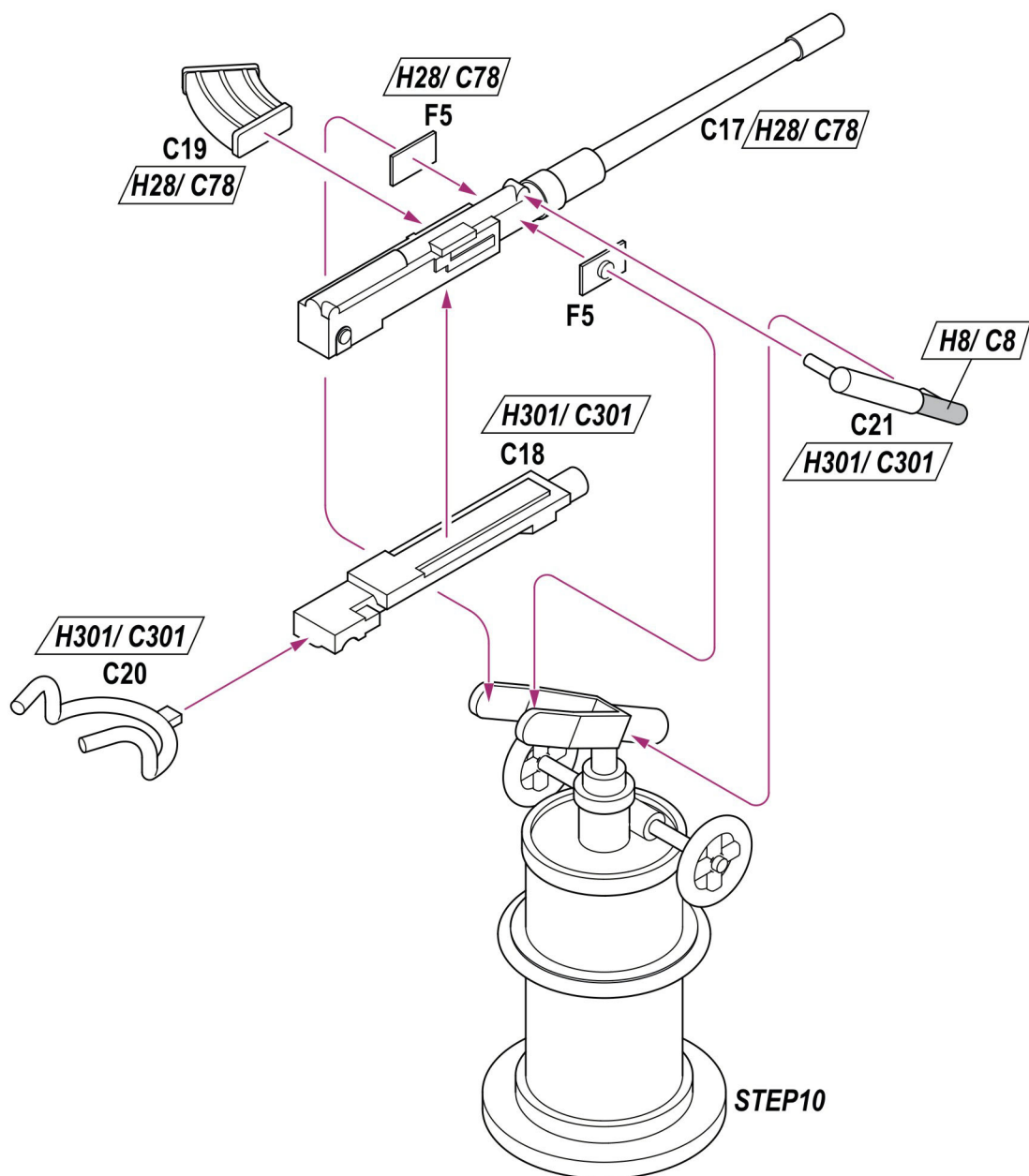
10



11



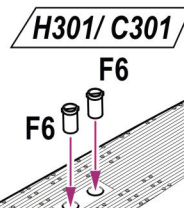
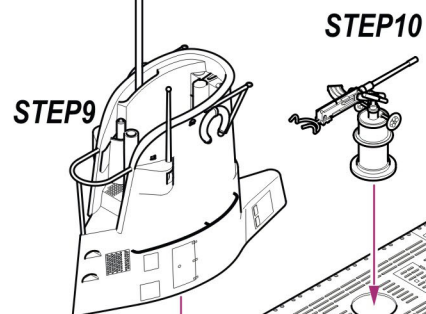
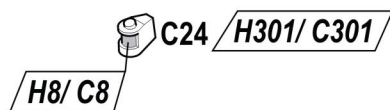
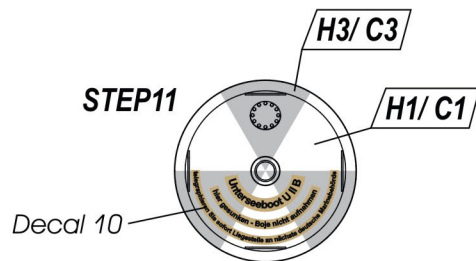
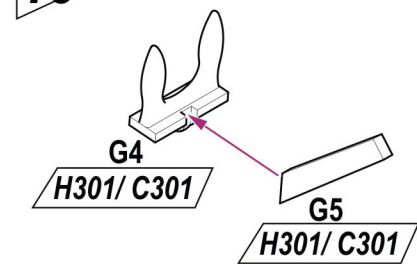
12



13

14

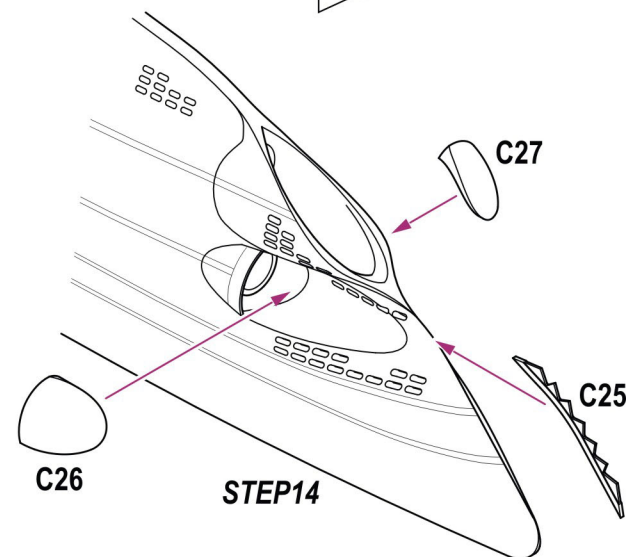
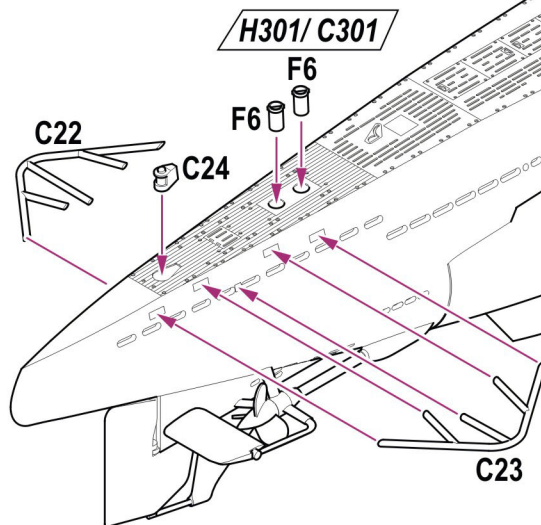
15



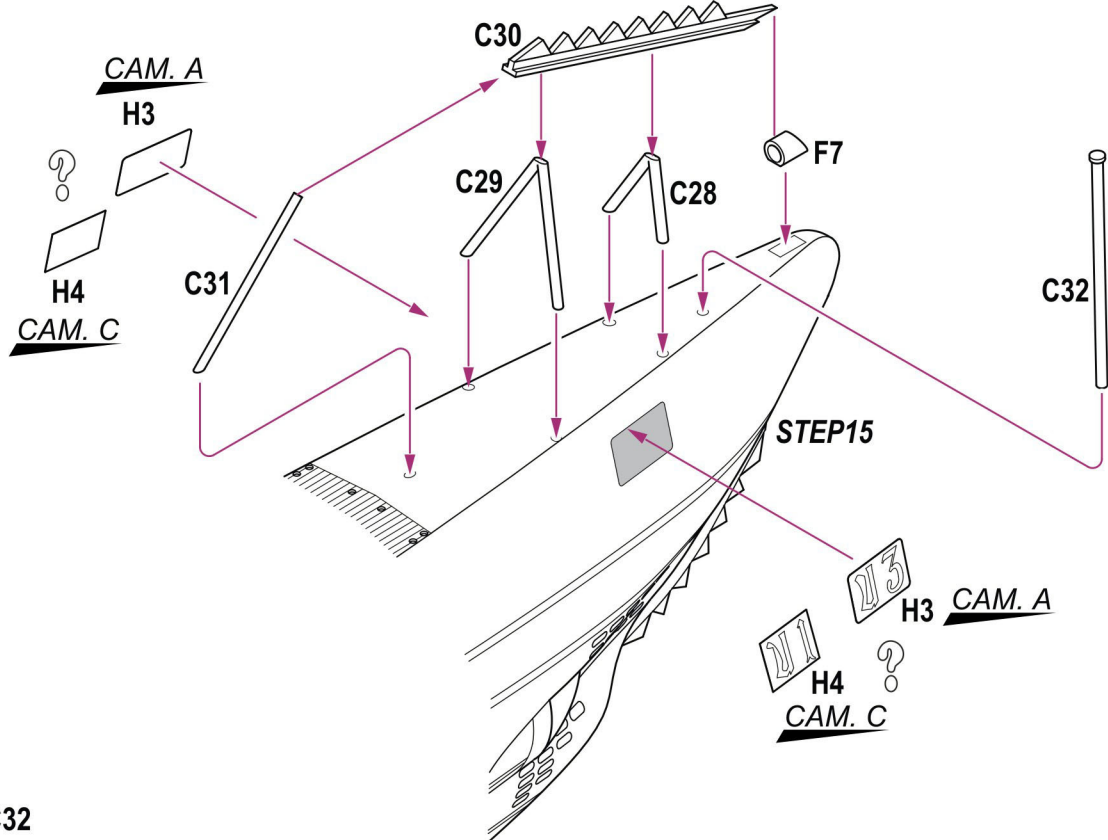
STEP13

STEP11

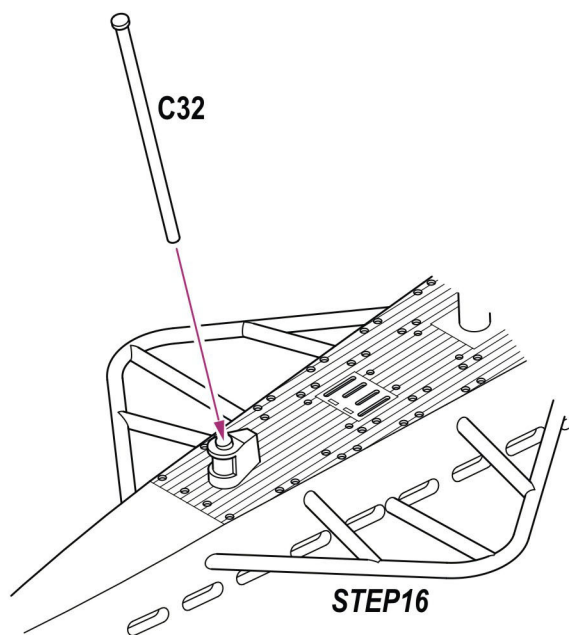
STEP6



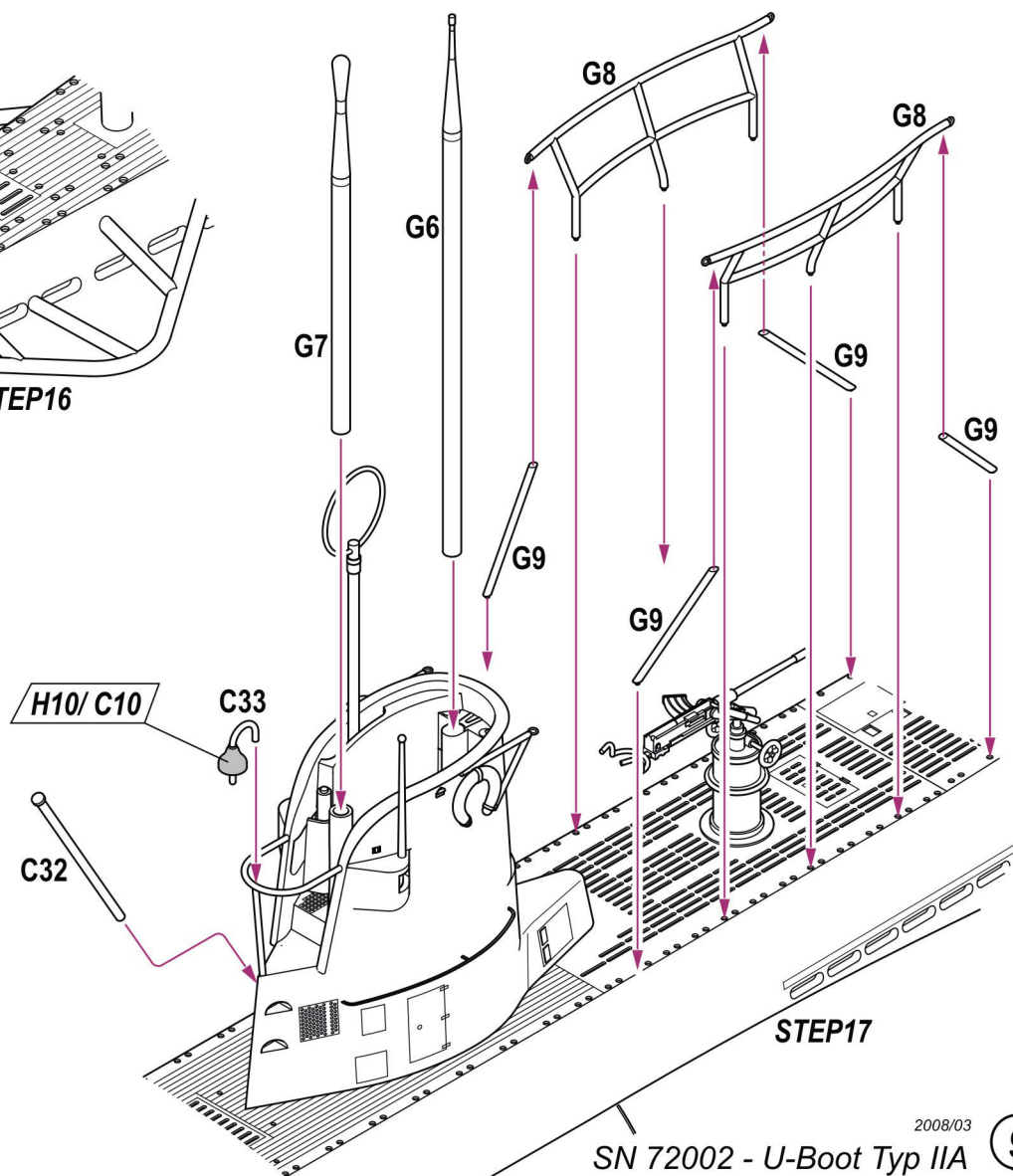
16

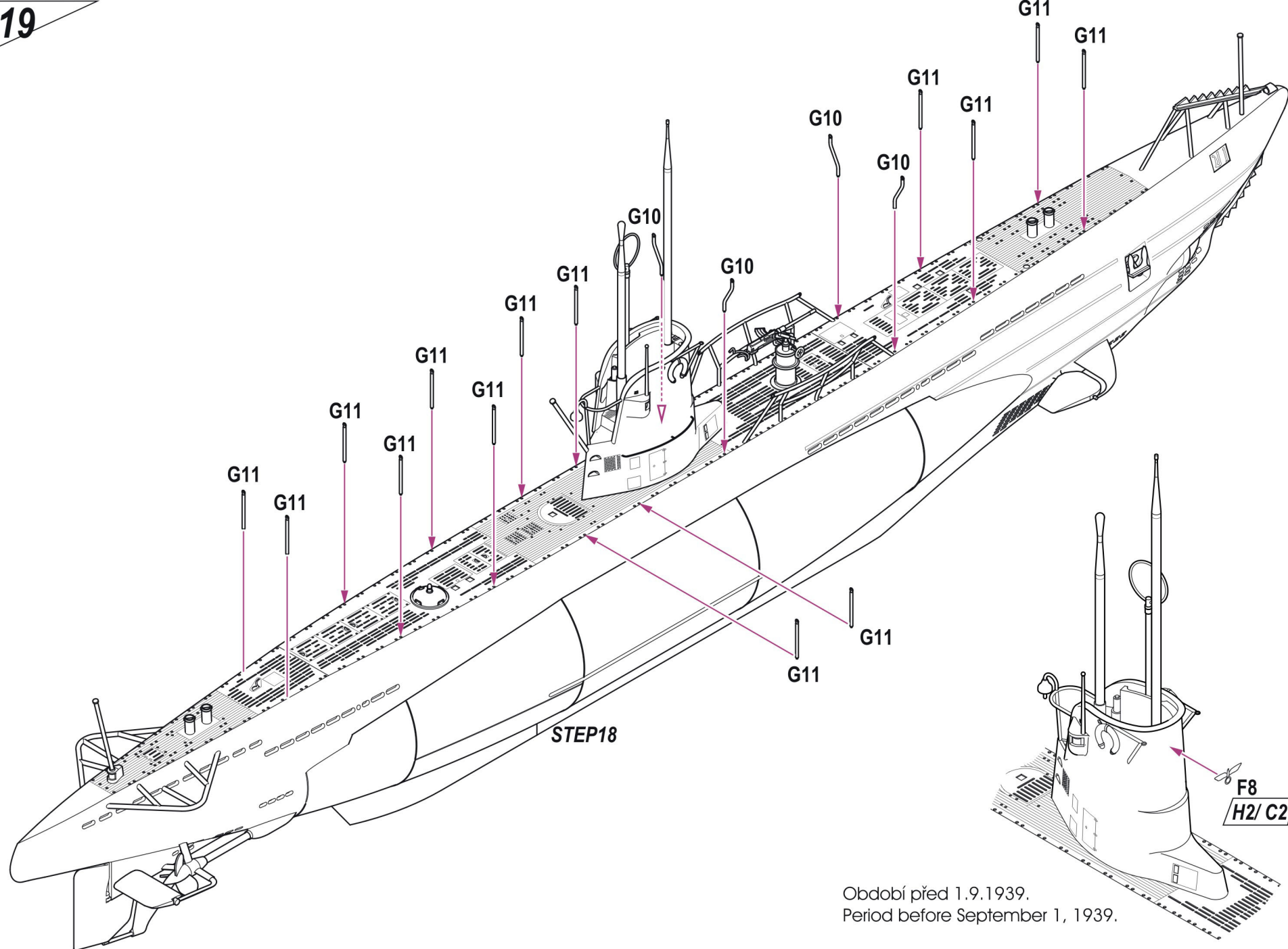


17

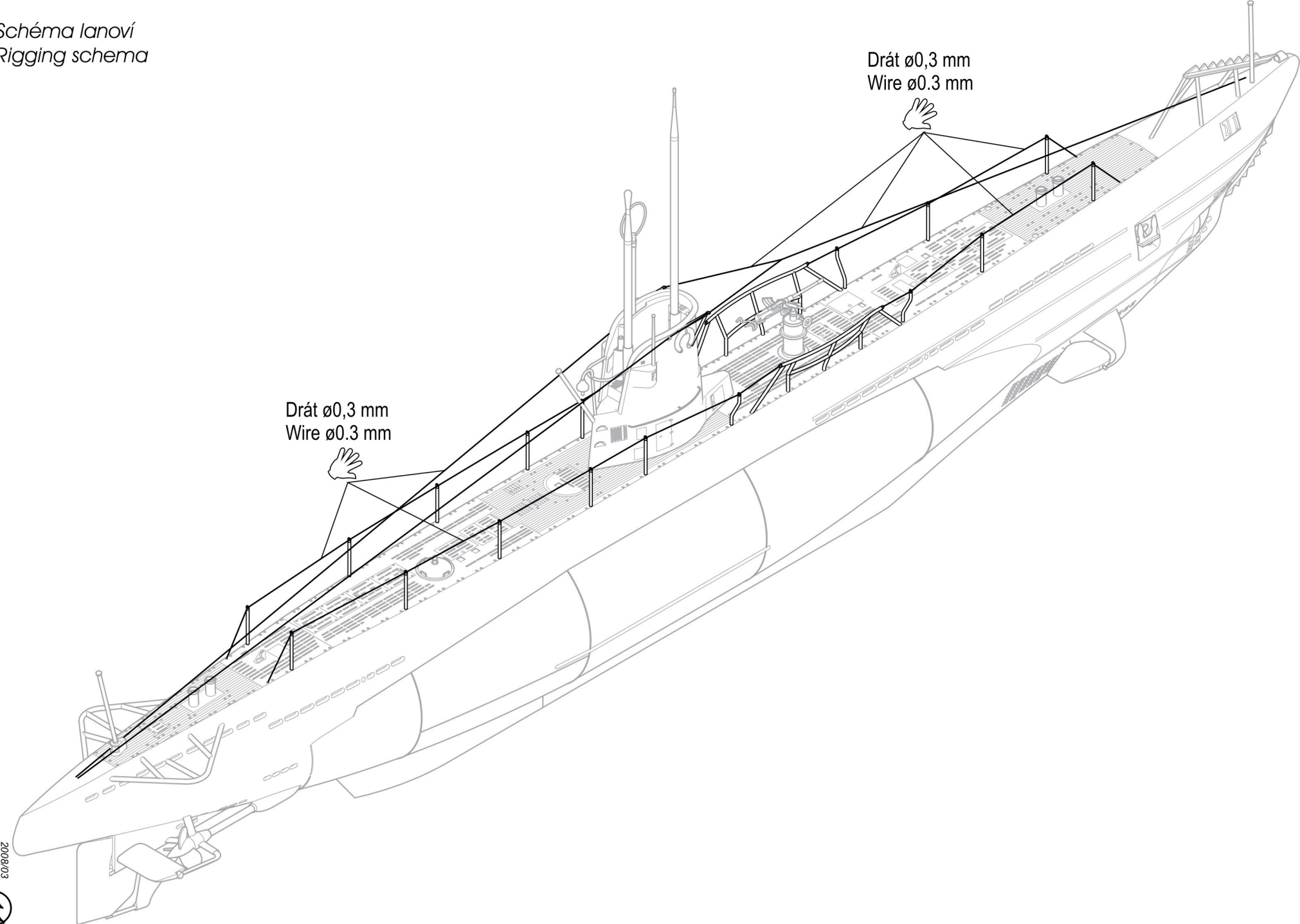


18



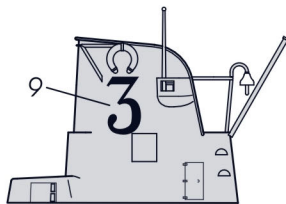
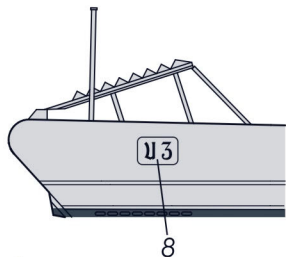


Období před 1.9.1939.
Period before September 1, 1939.



CAM. A

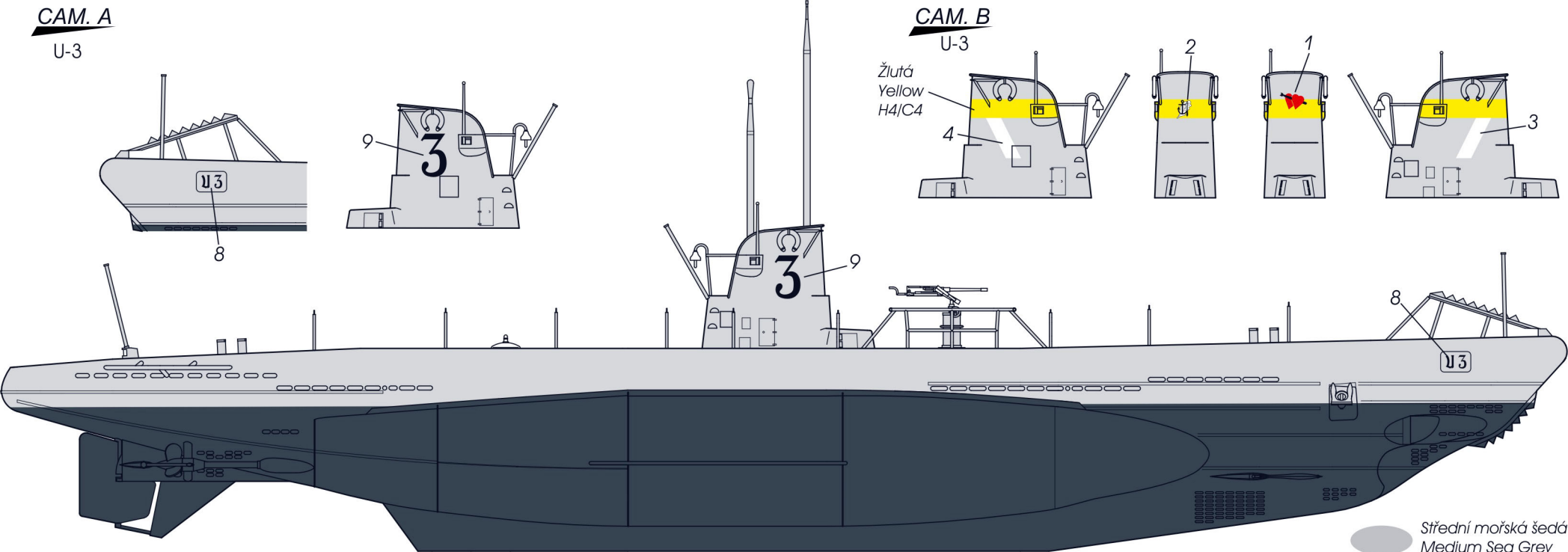
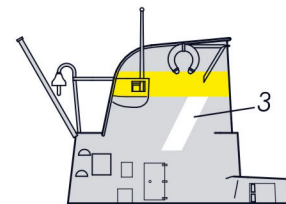
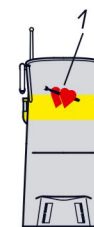
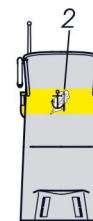
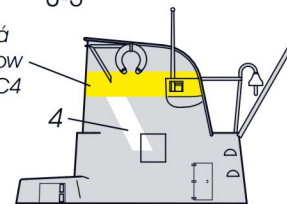
U-3



CAM. B

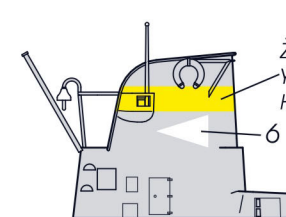
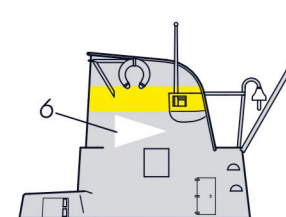
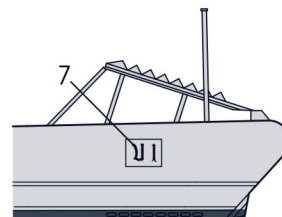
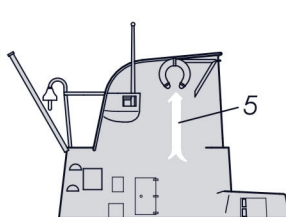
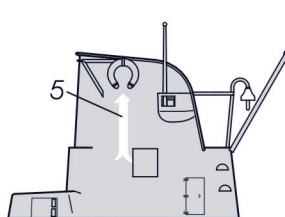
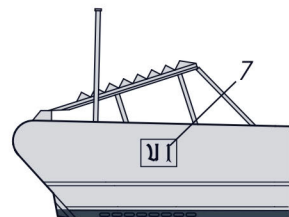
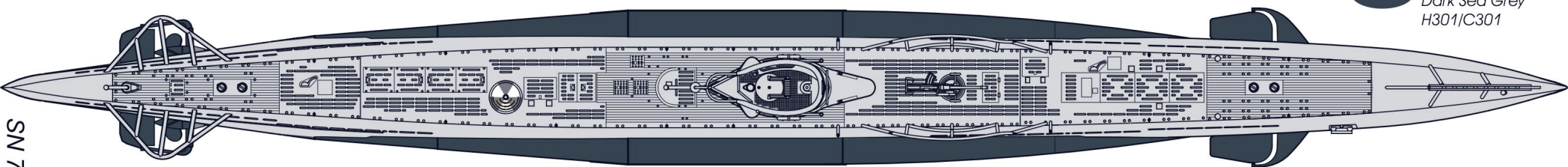
U-3

Žlutá
Yellow
H4/C4



Střední mořská šedá
Medium Sea Grey
H325/C325

Tmavá mořská šedá
Dark Sea Grey
H301/C301



Žlutá
Yellow
H4/C4

CAM. C

U-1

CAM. D

U-6