

Avro Manchester Mk.Ia



1:72
PLT 130

Letoun Avro 679 Manchester byl navržen v polovině třicátých let podle specifikace Britského ministerstva letectví P.13/36. Požadavkem: specifikace byla konstrukce dvoumotorového bombardovacího letounu s použitím čtyřnadvacíti-válcových motorů Rolls Royce Vulture 24. Prototyp Avro Manchester poprvé vzletl 25. června 1939 a sériová výroba 200 objednaných kusů podle specifikace 19/37 začala v červenci 1939. Dodávka byla zahájena strojem s výrobním číslem 1.7226. Po prvních letech bylo rozšířeno křídla zvětšeno o 25 cm a byla přidána malá, centrální směrovka, jako doplněk ke dvojité směrovce. Tento model byl označen jako Manchester Mk.I. Po krátké době byla tato dodatková směrovka opět odstraněna s tím, že byly zvětšeny pluchy dvojité směrovky. Takto upravený model byl označen jako Manchester Mk.IA. První jednotka RAF vyzbrojená letouny Avro Manchester byla 207. Squadron se základnou ve Waddington. Celkově bylo letounů Manchester vyzbrojeno 11 perin RAF do doby, než byly v polovině roku 1942 staženy z operační služby. Jedním významným "Victorin Cross" bylo také uděleno pilotovi letounu Manchester, Toto vyznamenání obdržel F.O.L. T. Manser za noční akci uskutečněnou 30. května 1942.

Buňhužel přetrvávaly problémy se spolehlivostí motorů Rolls Royce Vulture a s jejich neohotověným výkonem, kdy motory nikdy nedosáhly projektovaných parametrů, vedly k tomu, že Avro Manchester byl brzy nahrazen nejlepší britským bombardovacím letounem 2. světové války, letounem Avro Lancaster.

Technické údaje: Rozpětí 27,46 m. Délka 21,13 m. Výška 5,94 m. Maximální rychlost 426 km/hod. Operační dostup 5850 m. Dolet 2623 km. Výzbroj: osm kulových ráže .303in (7,7mm) a náklad bomb u váze 4695 kg

History Notes researched by Chris Hughes U.K.

The Avro 679 Manchester was designed in the mid 1930's to meet the British Air Ministry Specification P.13/36. This design called for a using the new Rolls Royce Vulture 24 cylinder engine.

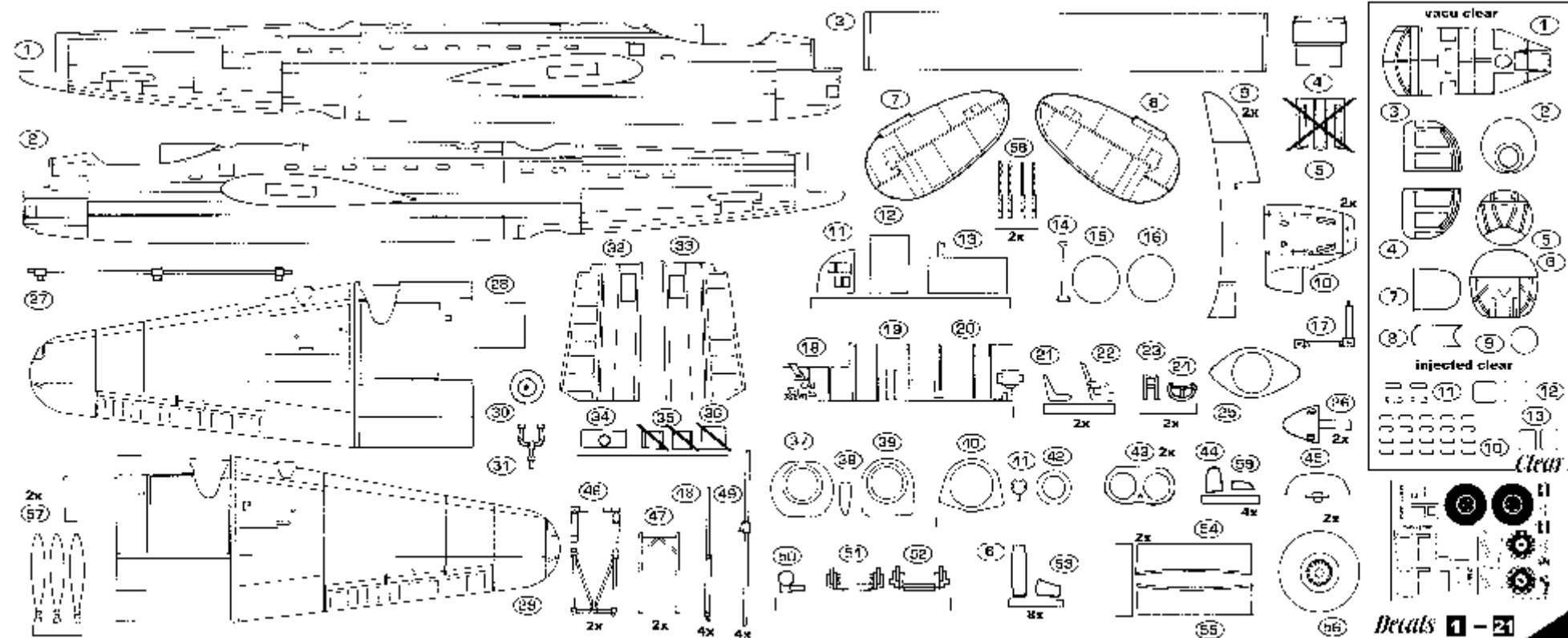
The Avro Manchester prototype first flew on the 25th July 1939 and production of the Manchester I to Specification 19/37 began in July 1939 with a contract for 200, deliveries commencing with 1.7226 on August 5, 1940.

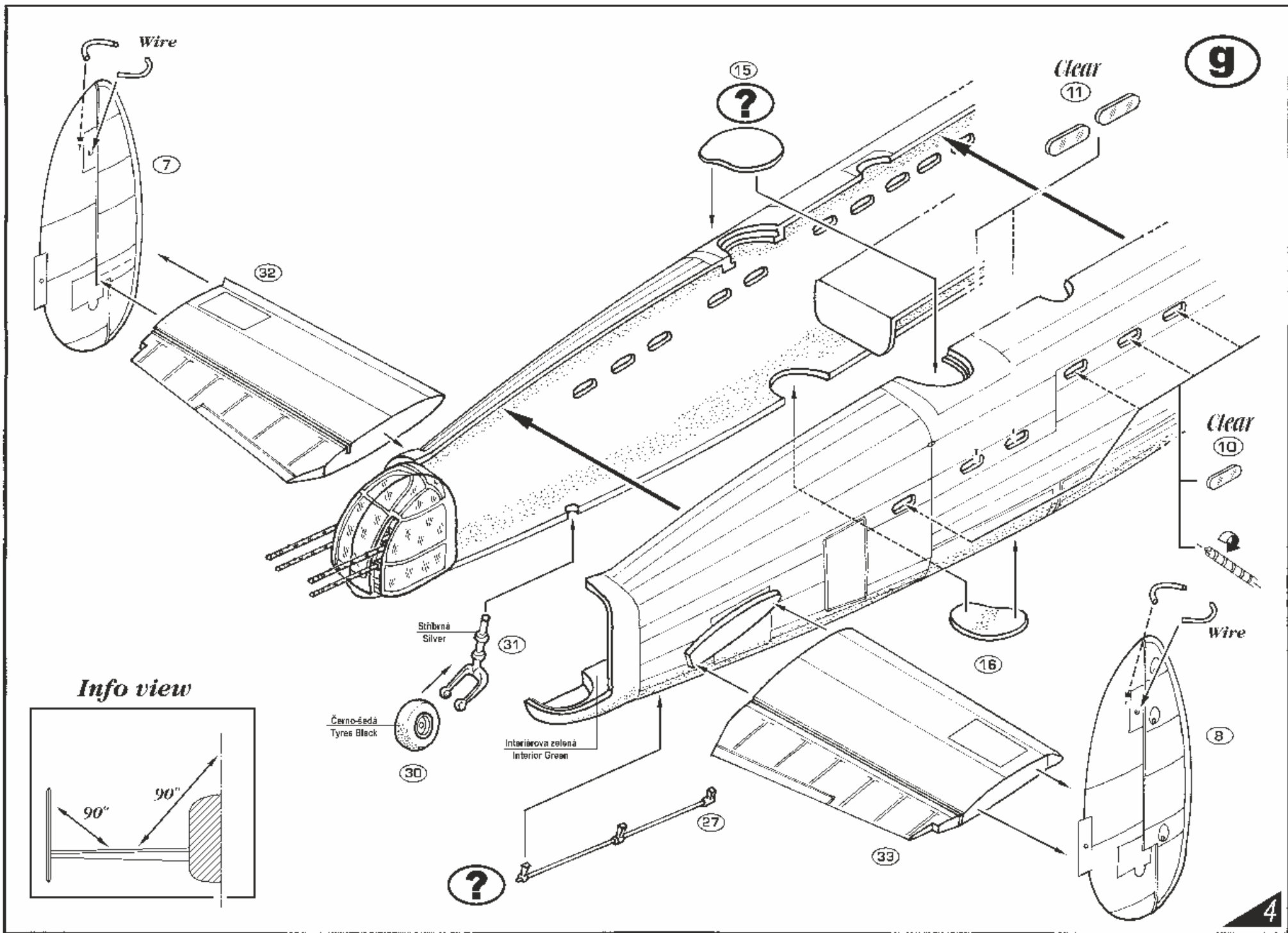
Following the initial flights, the wing span was increased by 10' and a small third fin was added to the tail to supplement the small twin fins and rudders. These aircraft were designated the Manchester Mk I. Shortly after the central fin was deleted and the twin fins increased in size and the resulting aircraft was known as the Manchester Mk. IA.

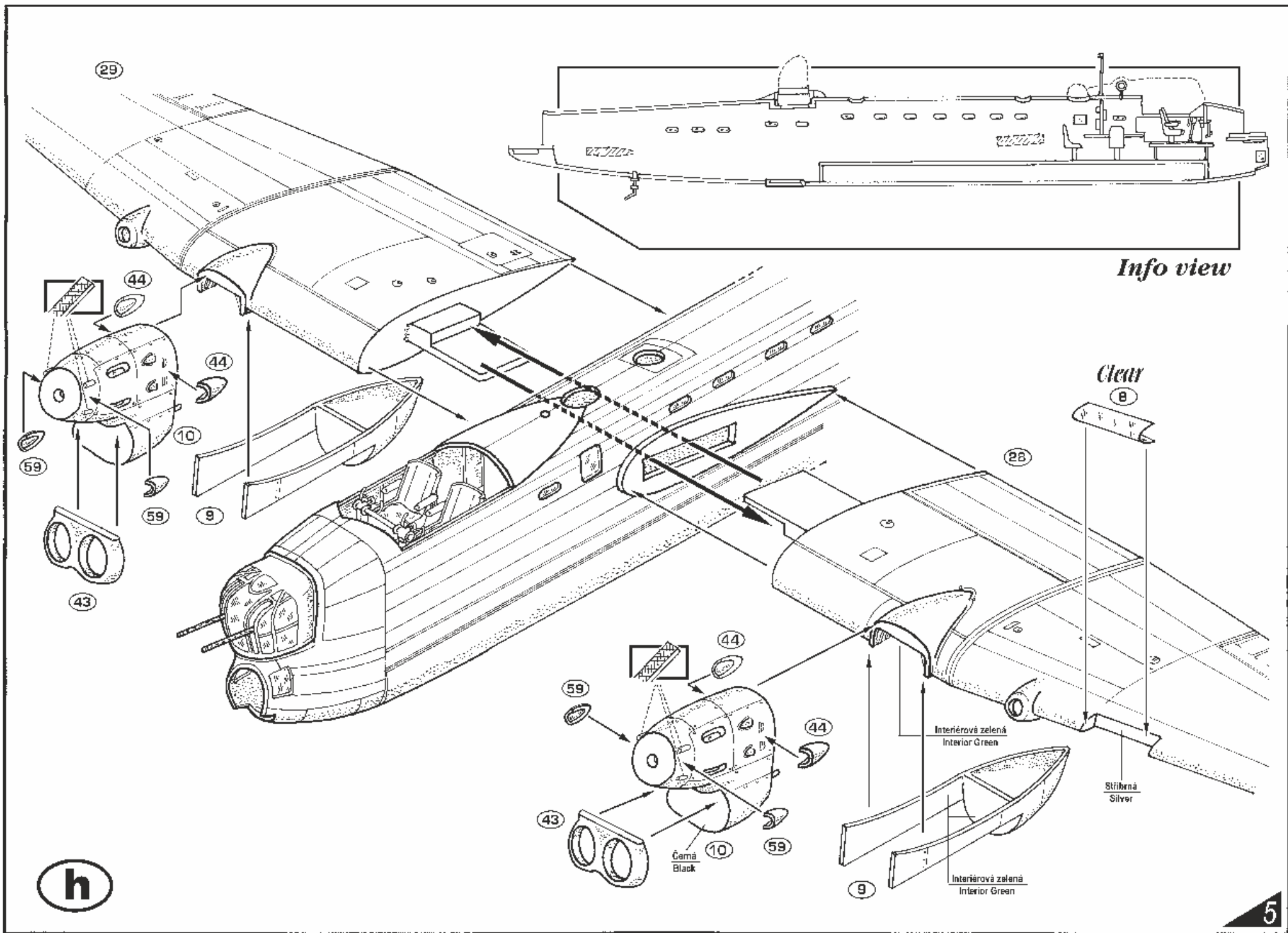
The first Squadron to fly the Manchester was 207 Sqn based at RAF Waddington and by the time they were withdrawn from service in mid-1942 all total of 11 Squadrons were using the Manchester. One Victoria Cross was won by a Manchester pilot, Flying Officer L.T Manser of 50 Sqn RAF, for his actions on the night of 30 May 1942. However, problems with the reliability of the Rolls Royce Vulture and the fact that the engine never delivered the designed power meant that the Avro Manchester was soon replaced by the finest RAF bomber of WW2, the Avro Lancaster.

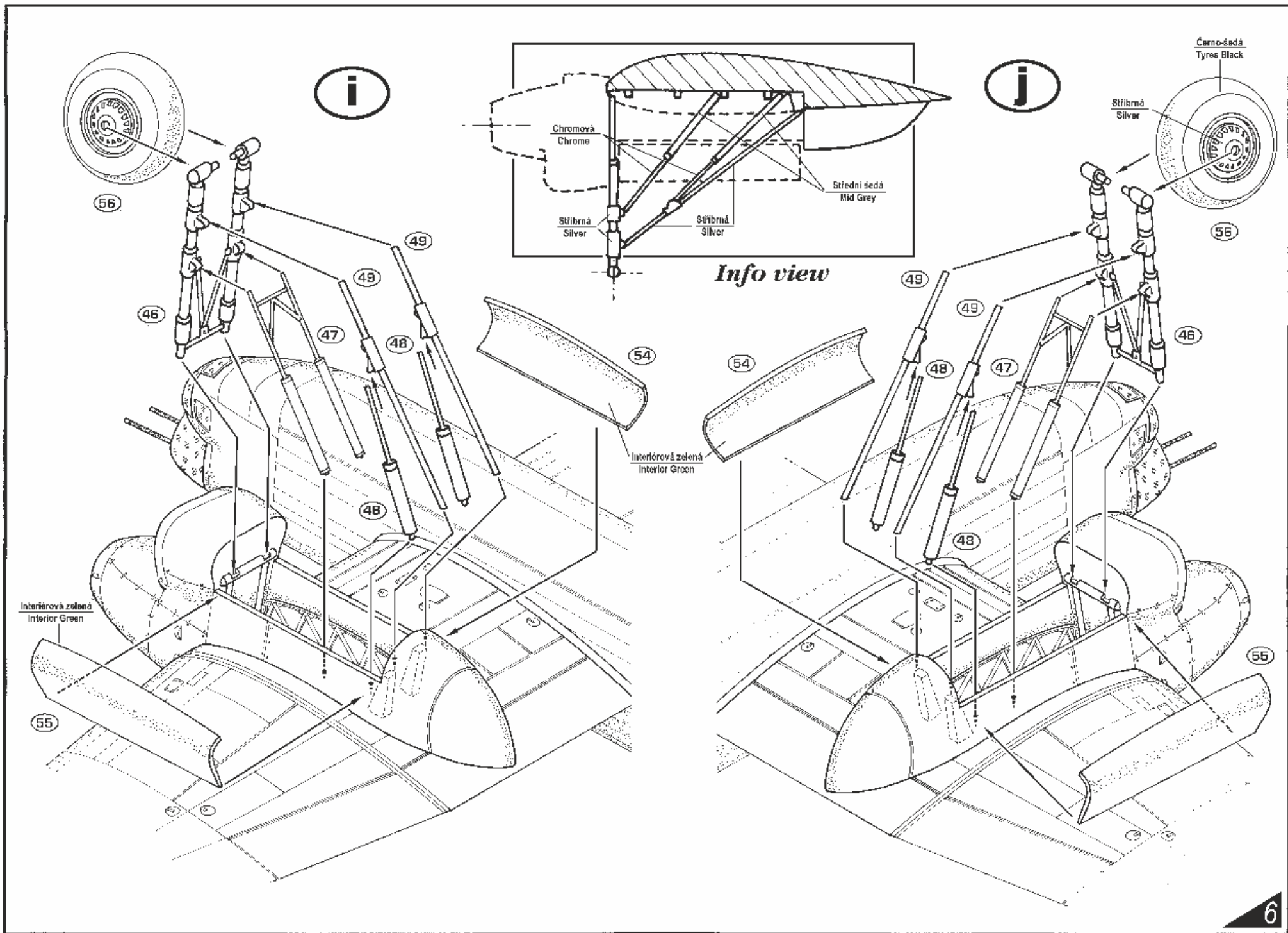
Technical Specifications: Wingspan: 90ft 4in (27.46m). Length: 69ft 4in (21.13m). Height: 19ft 6in (5.94m). Max speed: 265 mph (426 km/h). Service ceiling: 19,200ft (5850m). Range: 1,650 miles (2623 km). Armament: Light: 303in (7.7mm) machine guns and up to 10,350lb (4695 kg) of bombs.

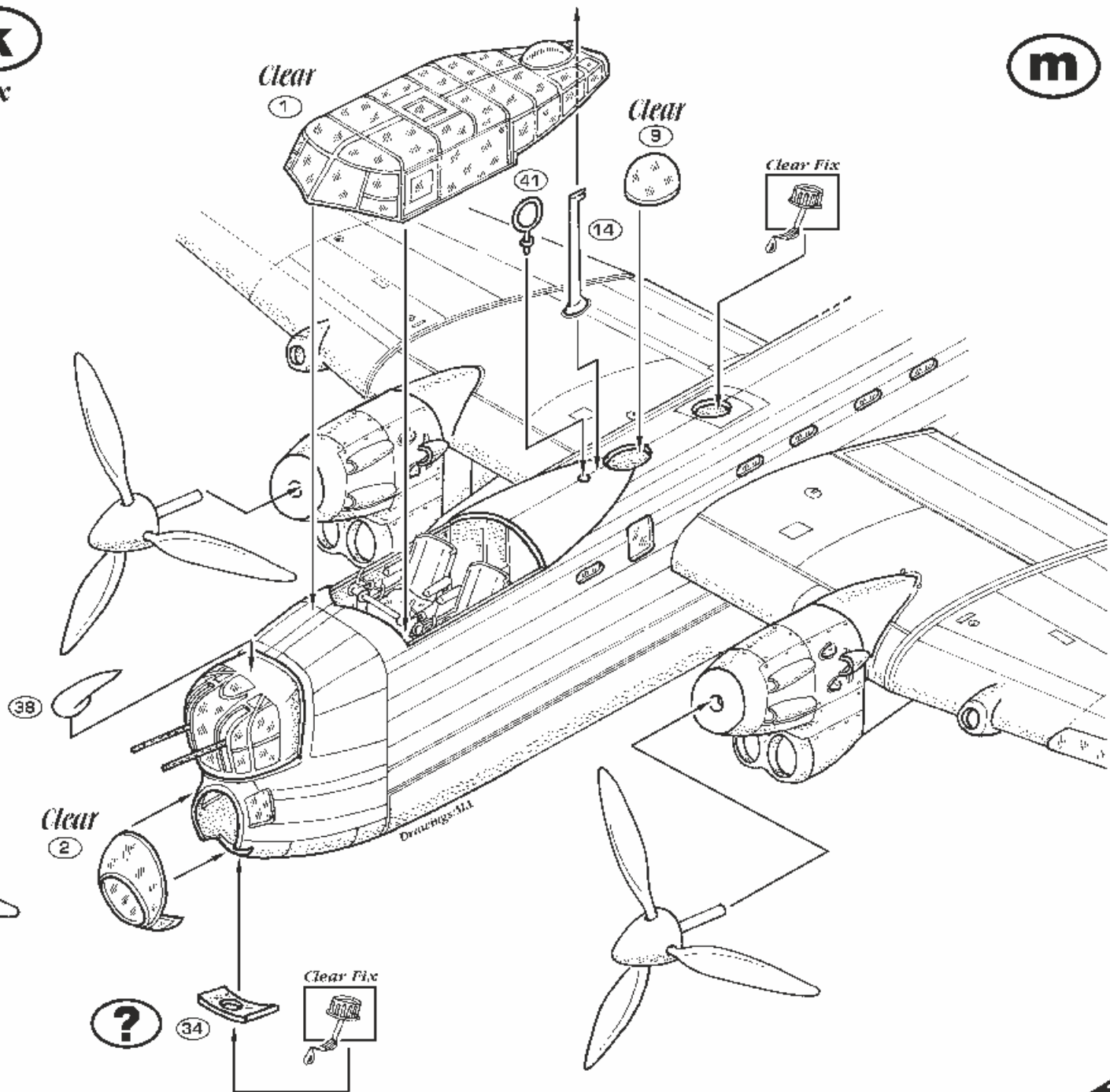
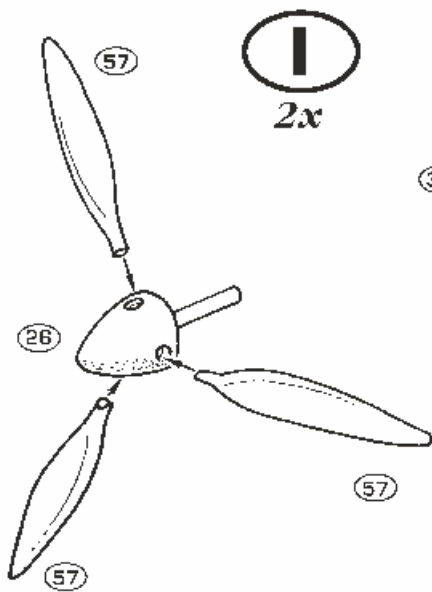
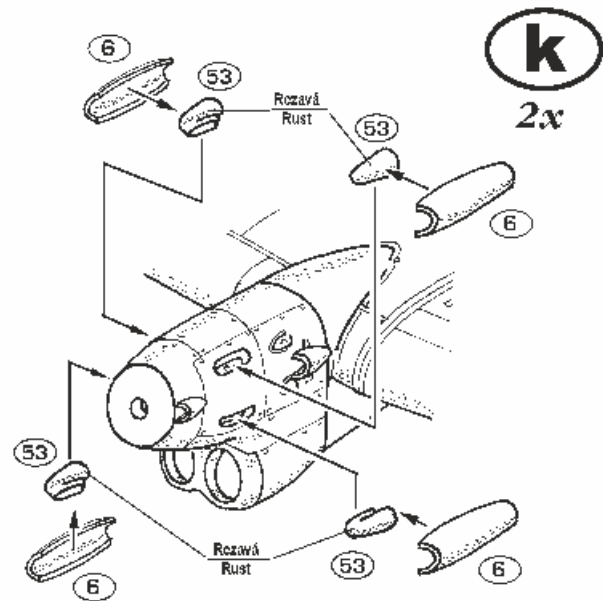
PARTS

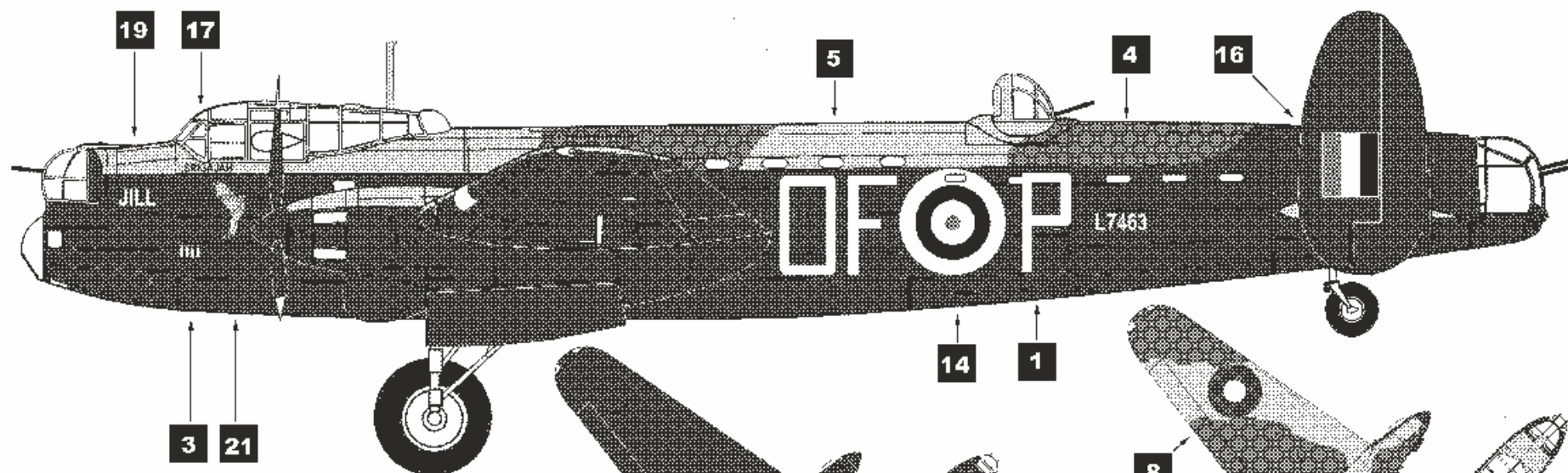












Avro Manchester Mk.Ia

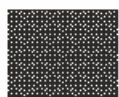
97. peruč, základna RAF Coningsby, listopad 1941
 No 97. Squadron, station Coningsby, November 1941



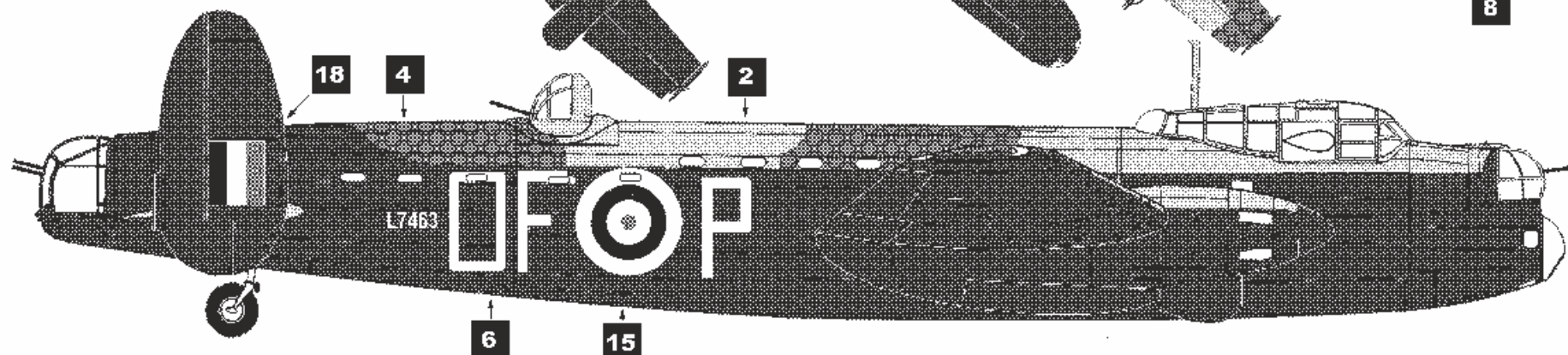
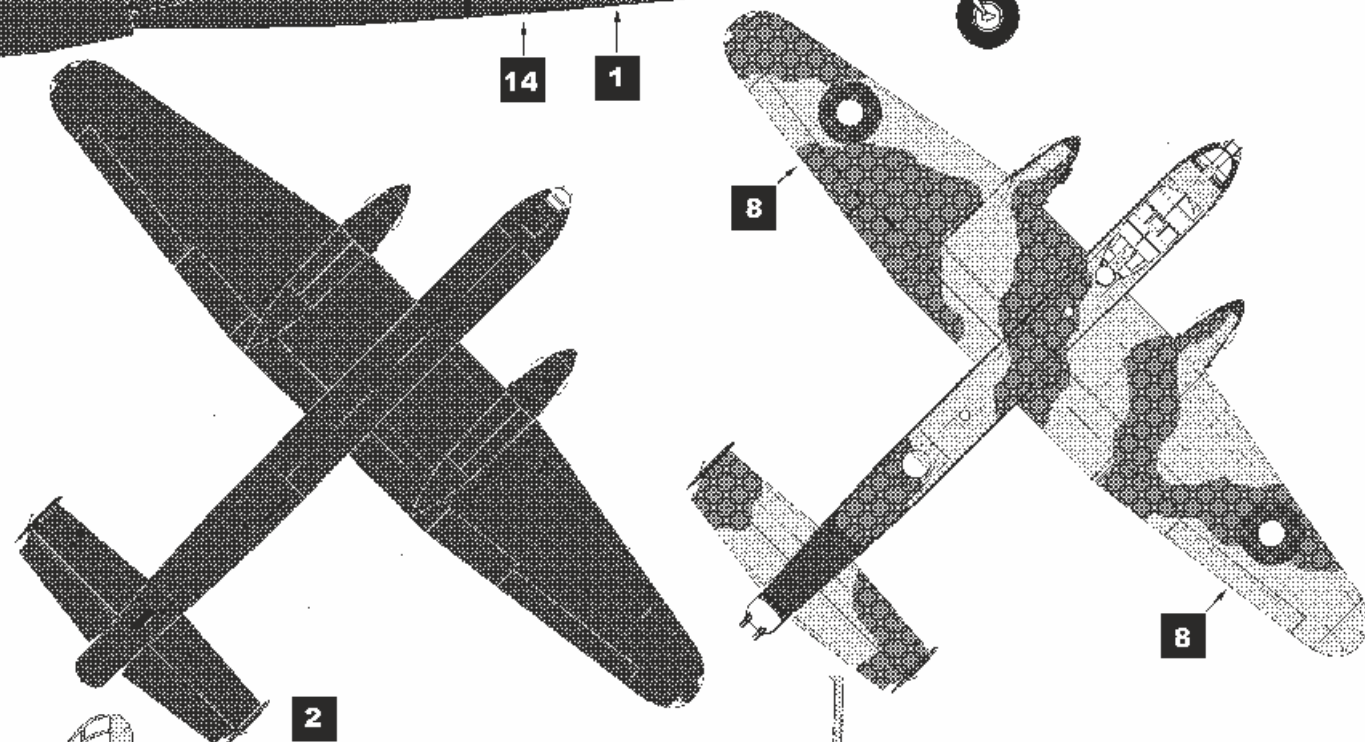
Tmavá zemitá
 Dark Earth

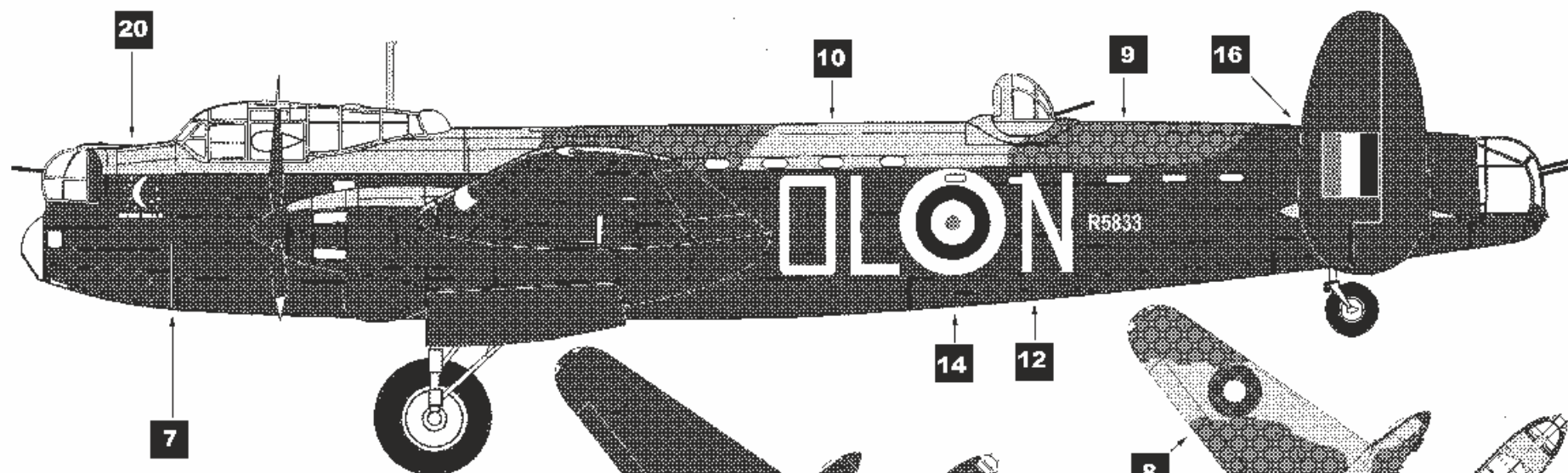


Tmavá zelená
 Dark Green



Matná černá
 Matt Black





Avro Manchester Mk.1a

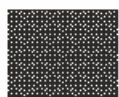
83. perut', (roj B), základna RAF Scampton, duben 1942
 No 83. Squadron (B Flight), station Scampton, April 1942



Tmavá zemitá
 Dark Earth



Tmavá zelená
 Dark Green



Matná černá
 Matt Black

