

DH.100 Vampire FB Mk.9

“Tropicalised Fighter-Bomber”

CZ

Vývoj proudové stíhačky, nesoucí později bojové jméno Vampire, byl zahájen již v roce 1941. Úzce souvisel s vývojem proudového motoru H-1. Ten vyvíjelo motorářské oddělení firmy de Havilland. Vývoj motoru, pojmenovaného později Goblin byl velmi úspěšný. Proto britské ministerstvo letectví vypsalo specifikace E.6/41 požadující experimentální stroj, upravitelný na stíhací. Konstrukce letadla byla plně přizpůsobena proudovému motoru. Díky tomu měl nový letoun malé rozměry a nízký podvozek. Ocasní plochy byly nesený dvěma štíhlými nosníky. 20. září 1943 vzletl první prototyp nového letounu neoficiálně pojmenovaného Spider Crab ke svému prvnímu letu. V pilotní kabině seděl G. de Havilland jun. Zkoušky byly úspěšné a v květnu 1944 byla objednána první série 120 kusů nových stíhaček, objednávky byly ale průběžně zvyšovány. Sériové stroje vyráběla v licenci firma English Electric, firma de Havilland byla vytižena výrobou Mosquit. RAF zamítlo označení Spider Crab a nové stíhačky dostaly jméno Vampire Mk.I.

K prvním bojovým jednotkám byly Vampire zařazeny v květnu 1945, ale do války již nezasáhly. Vývoj Vampire pokračoval dalšími verzemi, kromě verzí s motorem Goblin vznikly i verze s motorem Nene (vyráběné v Austrálii), dvoumístné noční stíhací, dvoumístné cvičné či námořní stíhací verze. Nejrozšířenějšími verzemi byly Mk.3 s výkonnější verzí Goblinu a novým tvarem ocasních ploch a FB.5. Verze FB.5 měla zkrácené rozpětí a byla schopna pozemních útoků s podvěšenou výzbrojí. Z této verze byly odvozeny exportní verze a také tropicalizovaná FB.9. Mimo britské RAF a FAA létaly Vampire v mnoha zemích, na všech kontinentech s výjimkou Antarktidy. Výčet zemí, které zařadily Vampire do výzbroje by byl velmi dlouhý. V několika zemích byl také vyráběn licenčně.

TTD Vampire FB Mk.5:

rozpětí: 11,582 m, délka: 9,37 m, max. rychlost: 855 km/h, dolet: 1960 km, dostup: 13 045 m, stoupavost: 24,4 m/s, výzbroj: 4x kanón ráže 20 mm, rakety či bomby do váhy 500 kg

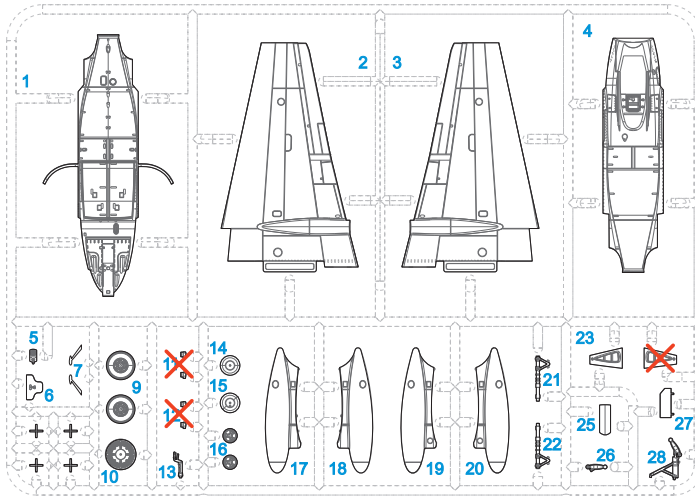
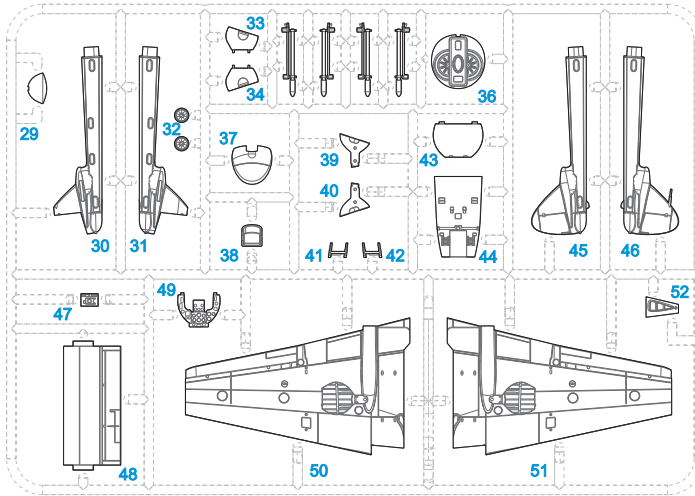
EN

Development of jet fighter later to be named Vampire began in 1941 and related closely with development of H-1 jet engine, for which the engine section of de Havilland company was responsible. The engine was known later under its new name Goblin and its development was very successful. The Vampire was therefore ordered under Air Ministry specification E6/41 for an experimental machine able to be converted to fighter plane. The design of the plane was fully adjusted to the new engine, which resulted in overall tiny dimensions of the plane, very low undercarriage and the tail planes being carried by two slim tail booms. The first prototype, unofficially named Spider Crab, flew for the first time on September 20, 1943 with G. de Havilland Jr at the controls. The trials were a success and an order for first 120 planes was placed in May 1944 and was continuously increased. The production planes were licence-built by English Electric since de Havilland was busy producing Mosquitoes. The original name Spider Crab was rejected by the RAF and changed to Vampire Mk.I.

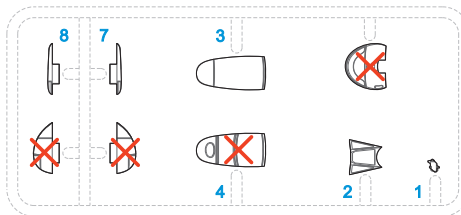
First squadrons got their Vampires in May 1945, but did not take part in the war. The development continued in further versions, besides the versions with DH Goblin engine, there were also versions with Nene engine (built in Australia), two-seat night fighter versions, two-seater training versions or naval fighter versions. The most widespread versions were the Mk.3 with more powerful Goblin and re-designed tail planes and FB.5 with shorter wingspan and adapted for carrying out ground attack sorties. Export versions were derived from the latter as well as tropicalised FB.9. Vampires flew not only in the RAF and FAA, but also in many countries of all continents except for Antarctica. Complete list of all countries where this plane flew would be rather long. In some of them the Vampires were also licence-built.

Performance

Wingspan: 11.582 m, Length: 9.37 m, Max. Speed: 855 km/h, Range: 1,960 km, Service Ceiling: 13,045 m, Rate of Climb 24.4 m/sec, Armament: 4x 20mm cannon, rockets or bombs up to 500kg.

A**B****C****CLEAR Parts (CP)**

X - Tento díl nepoužít
 - Do not use this part

**SYMBOLS**

MOŽNOST VOLBY
 OPTIONAL
 NACH BELIEBEN
 OPTION



POUŽÍT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO
 INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
 ZYANOAKRYLATKLEBER
 ADHESIF CYANOACRYLAT



OHNOUT
 BEND
 BIEGEN
 COURBER



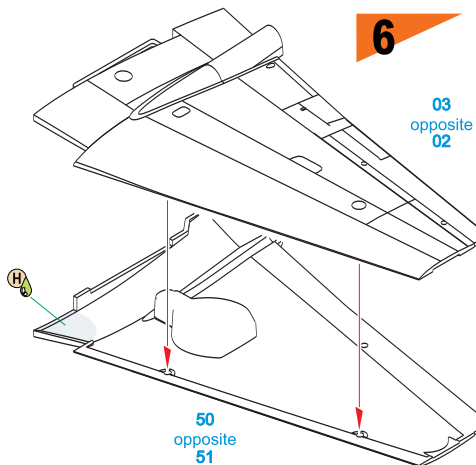
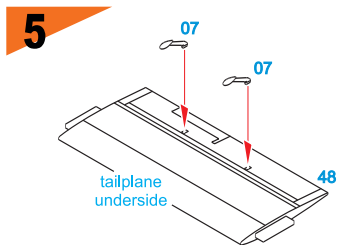
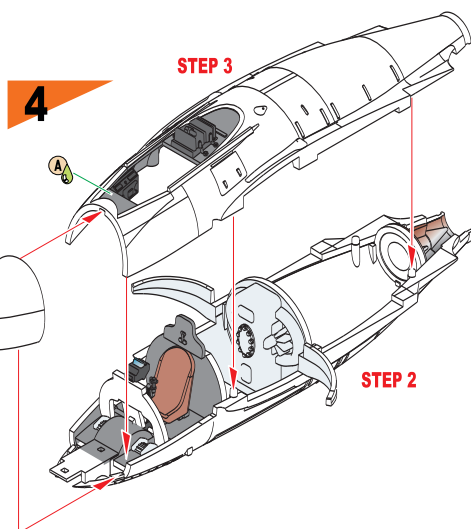
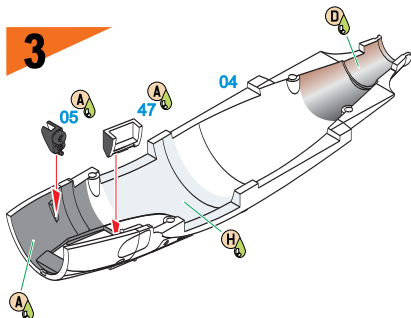
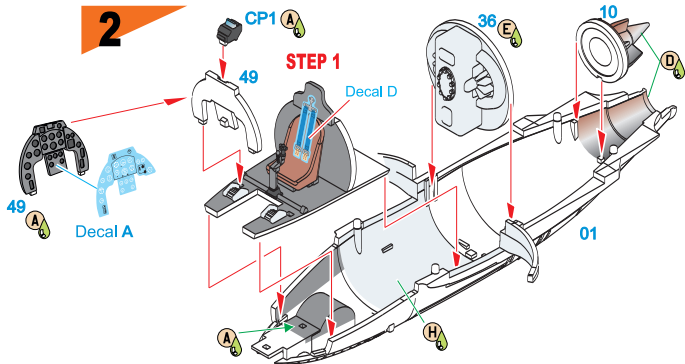
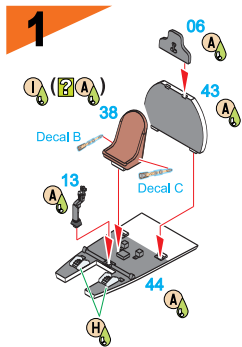
ZHOTOVIT NOVÉ
 SCRATCH BUILD
 FERTIGSTELLEN
 ACHEVER



ŘEZAT/VRTAT
 CUT OFF/DRILL
 ENTFERNEN
 DETACHER

GS1
 colours code

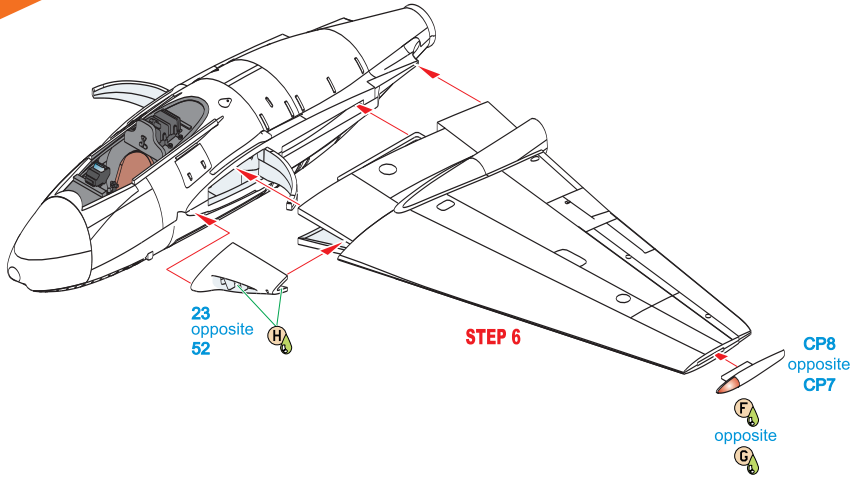
NATRÍT
 COLOUR
 FARBEN
 PEINDREN



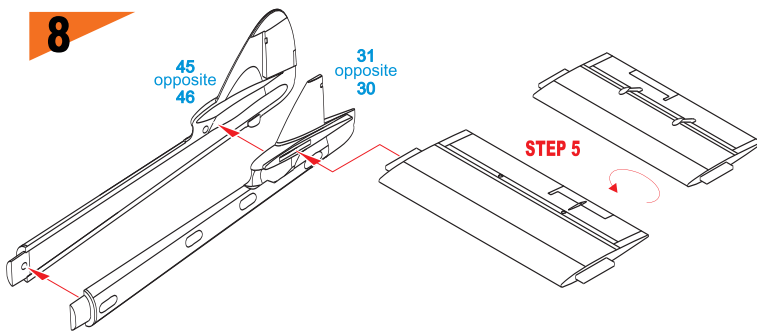
Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

A	Černá / BLACK	H12/C33
B	Olivově zelená / OLIVE GREEN	H52/C12
C	Barva pneu / TIRE BLACK	H77/C137
D	Opálený kov / BURNT METAL	H76/C61
E	Chromová stříbrná / CHROME SILVER	MC211
F	Červená čirá / CLEAR RED	H90/C47
G	Modrá čirá / CLEAR BLUE	H93/C50
H	Hliník / ALUMINIUM	H8/C8
I	Červenohnědá / RED-BROWN	H47/C41

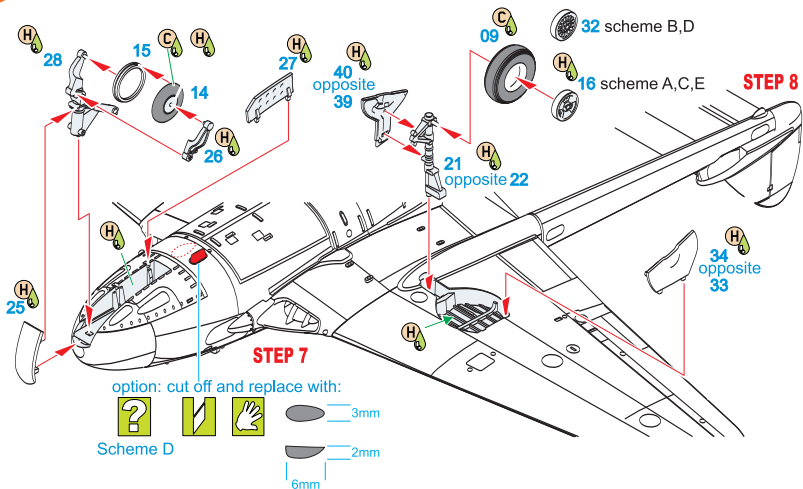
7



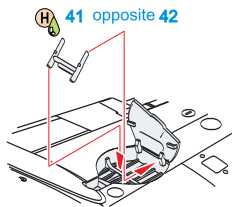
8



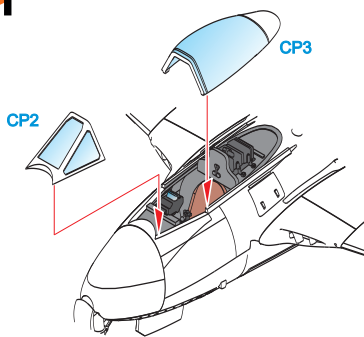
9



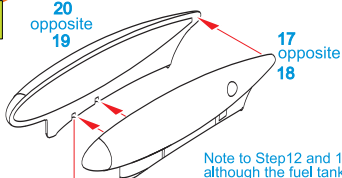
10



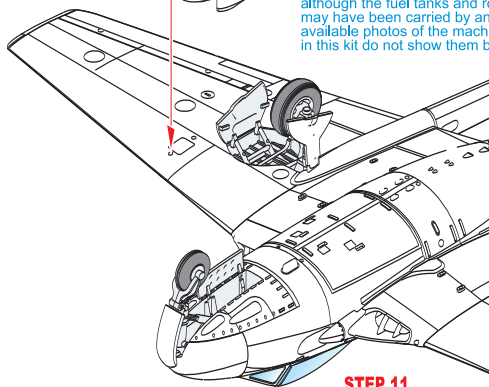
11



12?

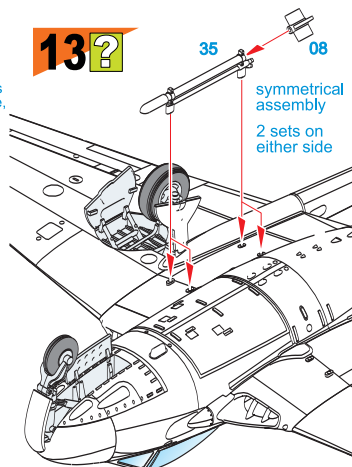


Note to Step 12 and 13:
although the fuel tanks and rocket projectiles
may have been carried by an FB5/9 Vampire,
available photos of the machines offered
in this kit do not show them being used.



STEP 11

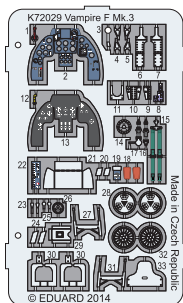
13?



symmetrical
assembly
2 sets on
either side

To raise the detail levels of your Vampire model, why not also purchase K72029 photo etched detail set, M72033 pre-cut painting masks, Q72313 Vampire Mainwheels and Nosewheel or Q72325 Vampire Mk.3/5/T.11 Mainwheels and Nosewheel.

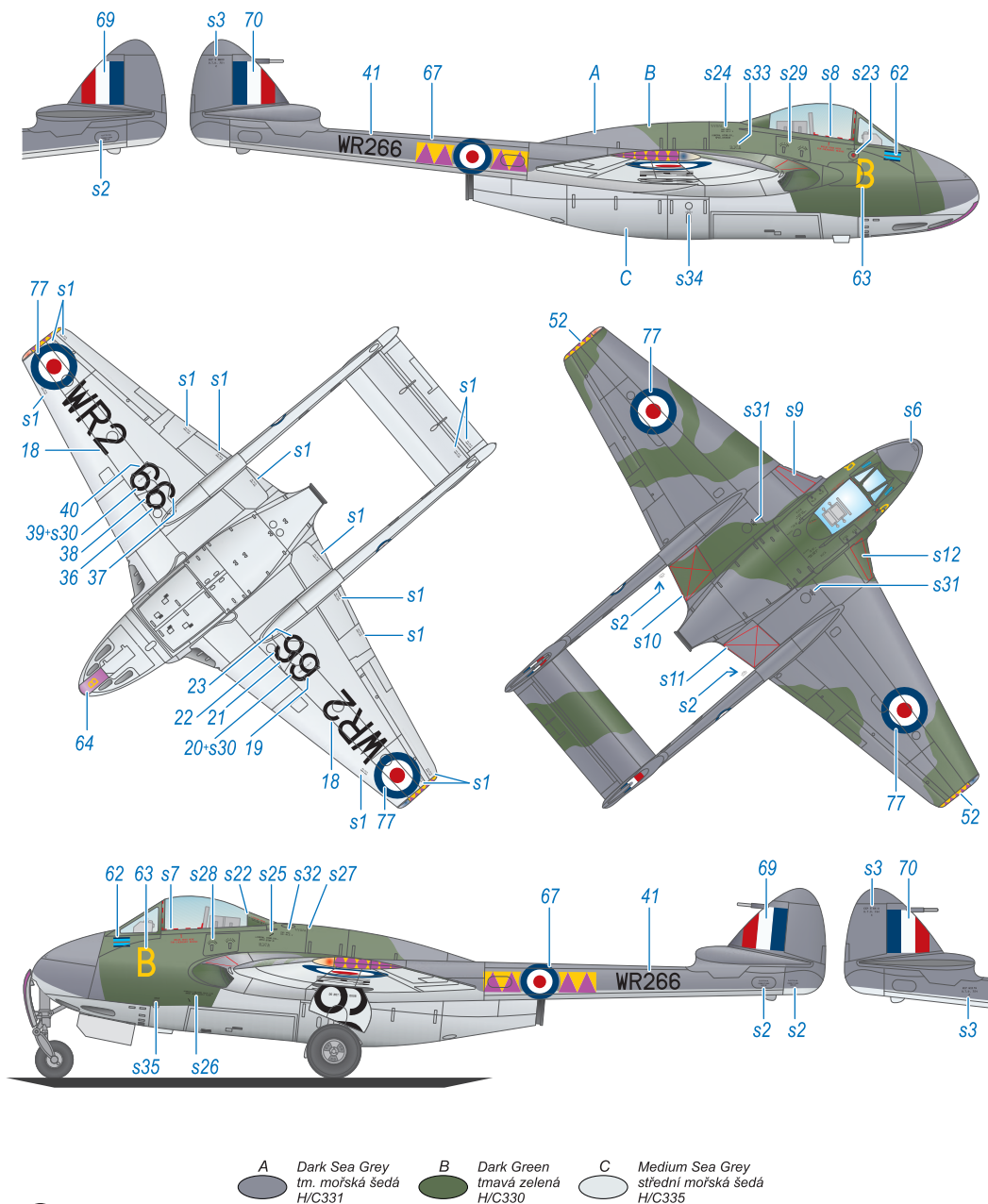
Ask your retailer or buy on-line at www.specialhobby.eu or www.cmkkits.com



DH.100 Vampire FB.9, WR266/B, No 607 Sqn.,
RAuxAF, based at Ouston, Great Britain, 1950s.

DH.100 Vampire FB.9, WR266/B, No.607 Sqn.,
RAuxAF, základna Ouston, Velká Británie,
padesátá léta 20.století.

Schema A

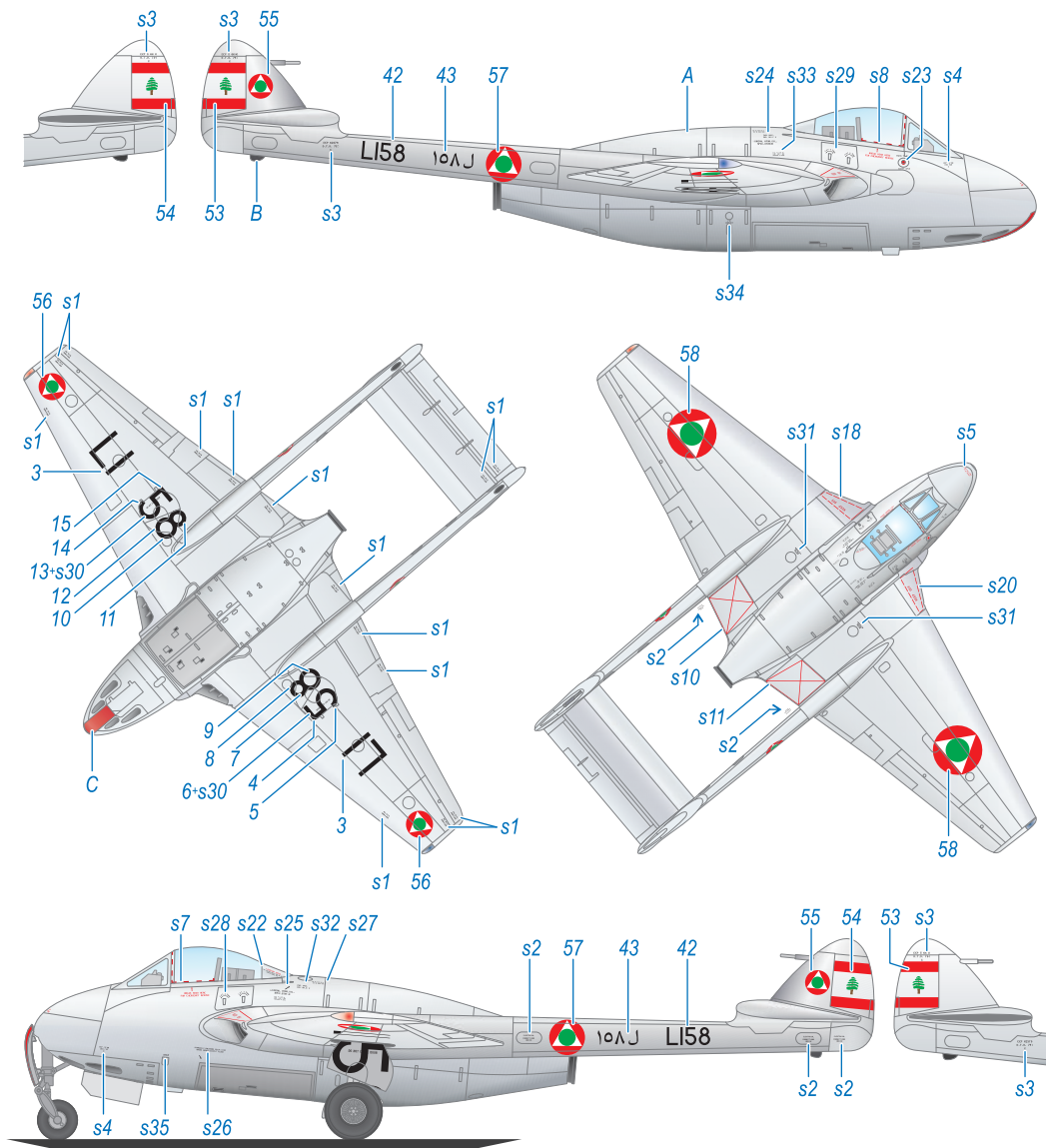


- A** Dark Sea Grey
tm. mořská šedá
H/C331
- B** Dark Green
tmavá zelená
H/C330
- C** Medium Sea Grey
střední mořská šedá
H/C335

DH.100 Vampire FB.52 (upgraded to FB.9), L158, No 1 Sqn, Lebanese Air Force, Beirut, Lebanon, May 1954.

DH.100 Vampire FB.52 (upravený na FB.9), L158, No.1 Sqn. libanonského letectva, Bejrút, Libanon, květen 1954.

Scheme B

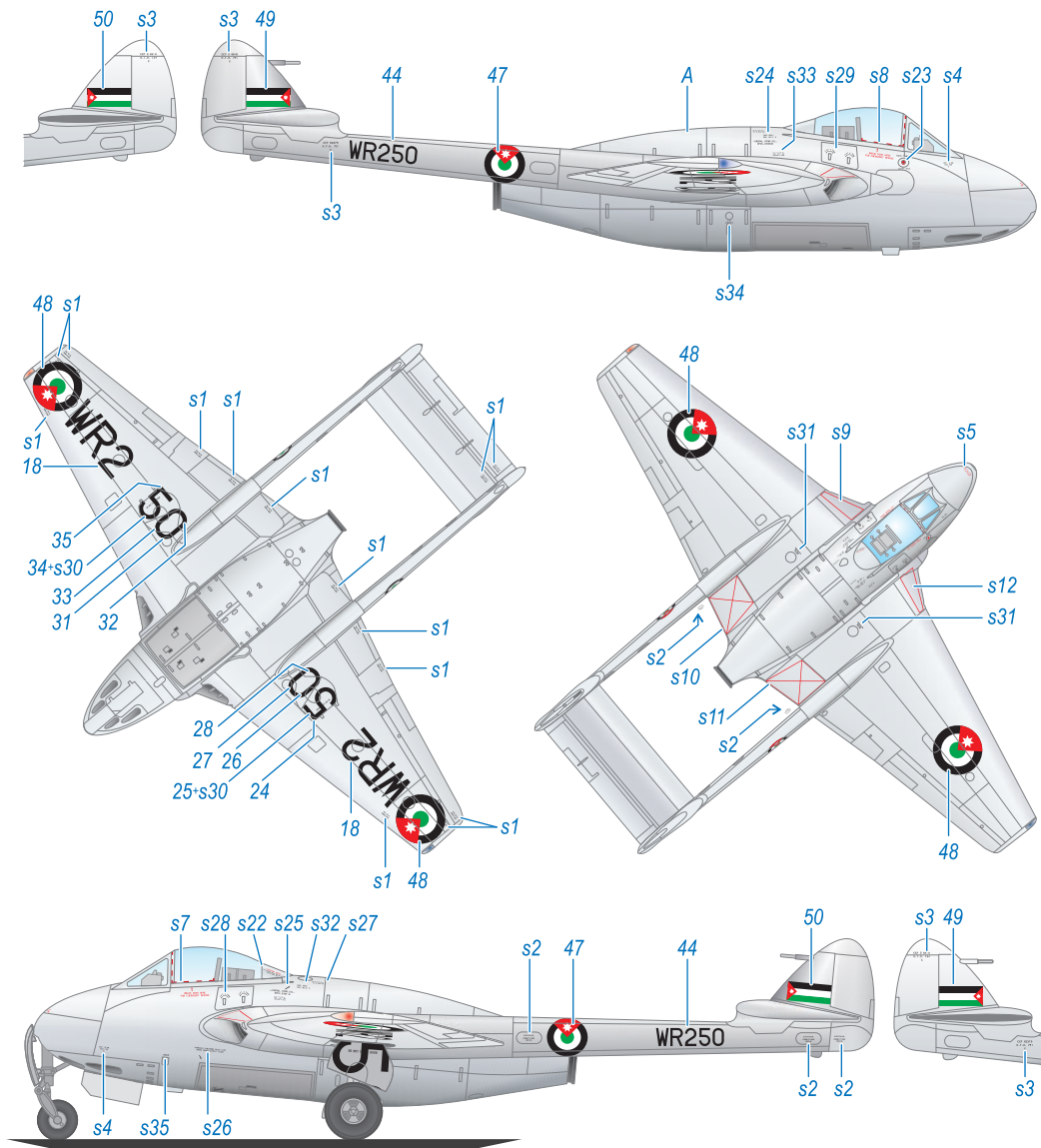


- | | | | | | |
|---|--|---|--------------------------------------|---|-------------------------|
| A | Aluminium Dope
hliníkový lak
H08+11/C08+62 | B | Flat Black
matná černá
H12/C33 | C | Red
červená
H/C03 |
|---|--|---|--------------------------------------|---|-------------------------|

DH.100 Vampire FB.9, WR250, No 1 Sqn, Royal Jordanian Air Force, Amman, Jordan, 1955.

DH.100 Vampire FB.9, WR250, No.1 Sqn, jordánského královského letectva, základna Ammán, Jordánsko, 1955.

Scheme C

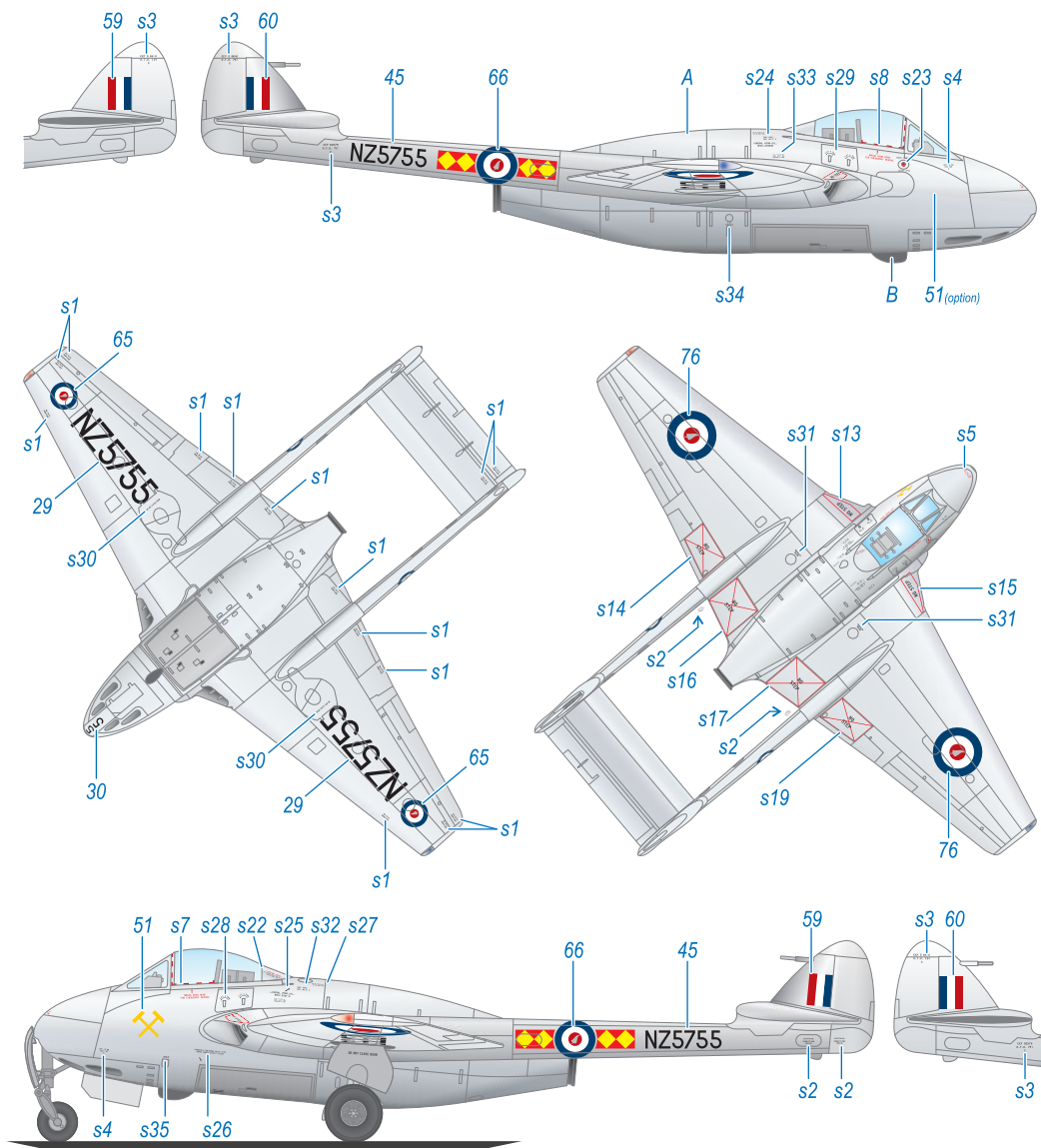


A Aluminium Dope
hliníkový lak
H08+11/C08+62

DH.100 Vampire FB.9, NZ5755, Yellow Hammers Aerobatic Team, No 75 Sqn, RNZAF, based at Tauranga, New Zealand, 1969.

DH.100 Vampire FB.9, NZ5755, Yellow Hammers Aerobatic Team, No.75 Sqn., RNZAF, základna Tauranga, Nový Zéland, 1969.

Scheme D

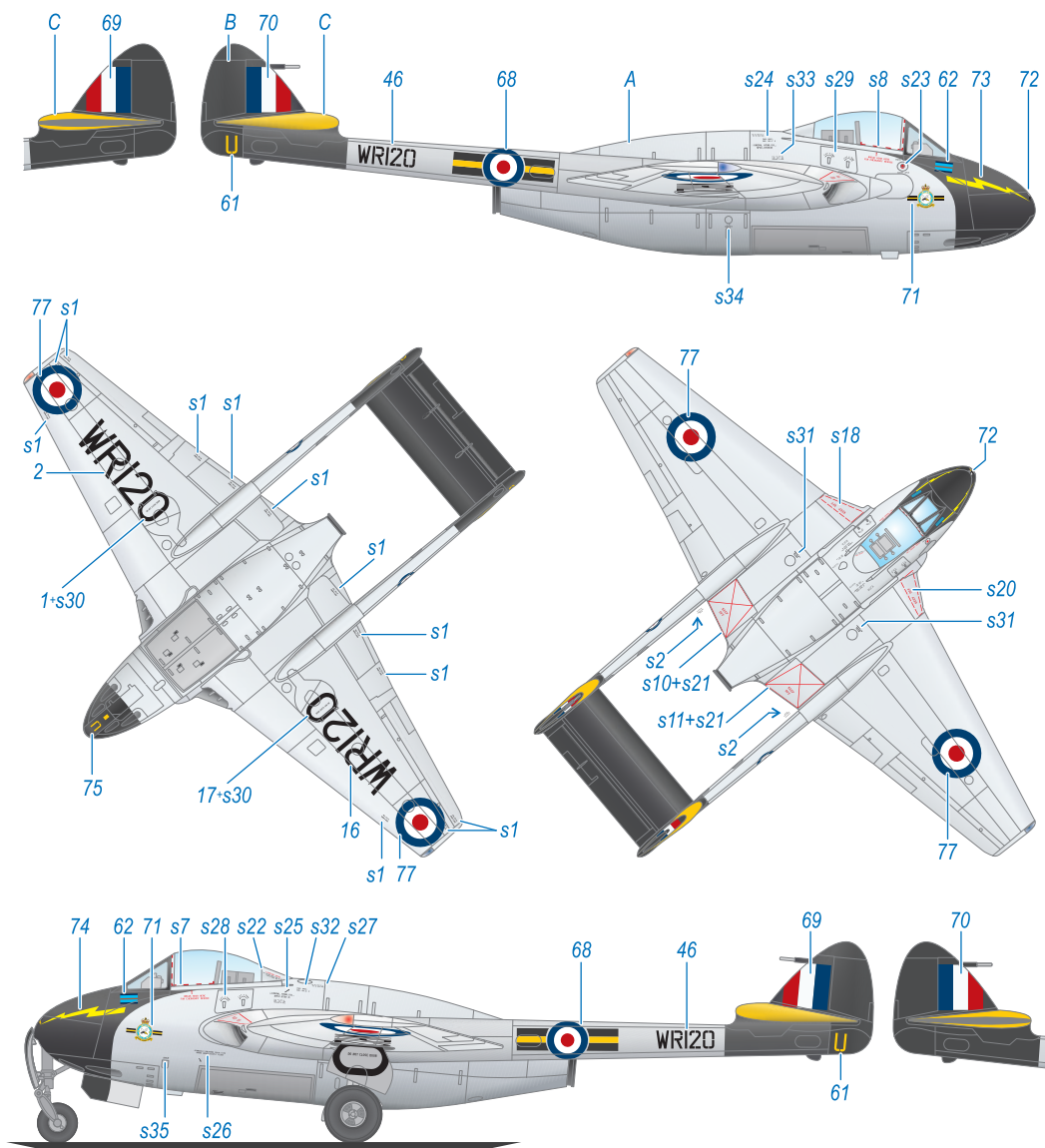


- | | | | |
|---|--|---|--------------------------------------|
| A | Aluminium Dope
hliníkový lak
H08+11/C08+62 | B | Flat Black
matná černá
H12/C33 |
|---|--|---|--------------------------------------|

DH.100 Vampire FB.9, WR120/U, No 213 Sqn, RAF, based at Deversoir, Egypt, 1954.

DH.100 Vampire FB.9, WR120/U, No.213 Sqn., RAF, Deversoir, Egypt, 1954.

Scheme E



- | | | | | | |
|---|--|---|--------------------------------------|---|---------------------------|
| A | Aluminium Dope
hliníkový lak
H08+11/C08+62 | B | Flat Black
matná černá
H12/C33 | C | Yellow
žlutá
H/C329 |
|---|--|---|--------------------------------------|---|---------------------------|