

PLT004 Messerschmitt Me 109 TL



Me 109 TL with turbojet engines.

This project has been evoked by the endeavour of the Messerschmitt factory to meet the RLM's requirement to shorten the time of delivery for the jet fighter Me 262, by designing a similar jet aircraft based on design elements available from current production of airplanes. The basic project of Me 109 TL corresponded to the high-altitude fighter Me 155 B.

After more detailed check-up it was however found that the production of Me 109 with turbojet engines would require a similar quantity of work as Me 262, because the range of design elements available from current production was very limited. The project of Me 109 TL was therefore soon abandoned.

Me 109 TL mit TL-Geräten

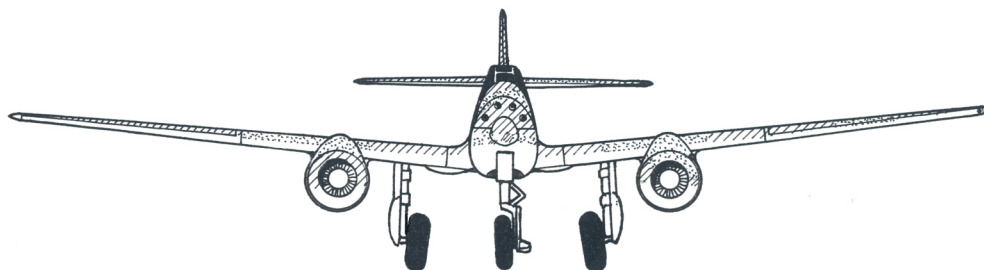
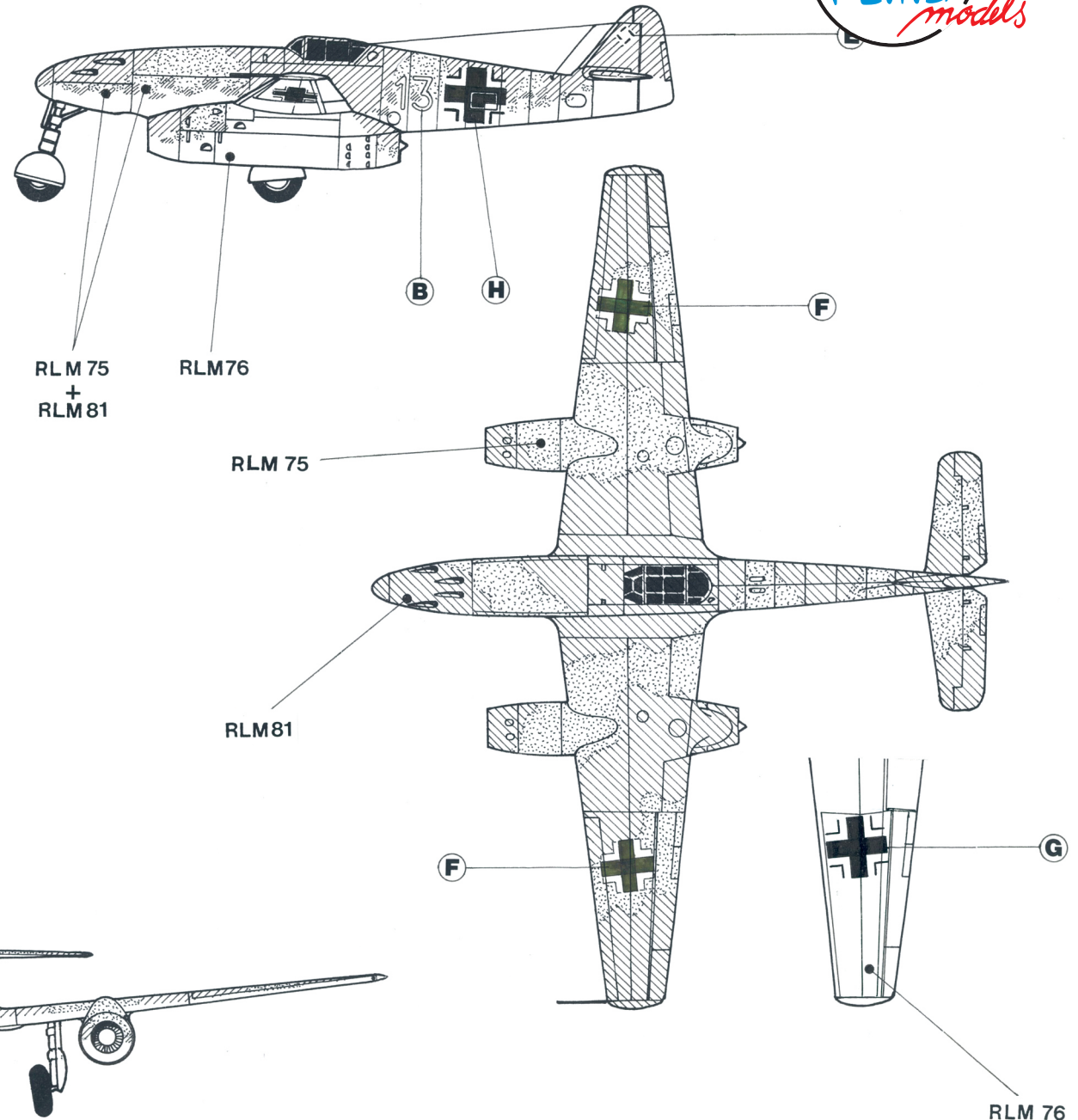
Dieses Projekt wurde durch die Bemühung der Messerschmitt Fabrik der Anforderung des RLM auf Verkürzung der Lieferfrist für den Typ Me 262 durch Konstruktion eines ähnlichen Düsenflugzeug aufgrund von aus der laufenden Produktion von Flugzeugen erhältlichen Baugruppen nach zu kommen, hervorgerufen. Der Grundentwurf der Me 109 TL entsprach dem Höhenjäger Me 155 B.

Nach genauerer Untersuchung wurde jedoch festgestellt, dass die Erzeugung von Me 109 TL einen ähnlich hohen Arbeitsaufwand wie bei der Me 262 erfordern würde, da der Anteil der aus laufender Produktion annehmbaren Baugruppen äusserst gering war. Das Projekt der Me 109 TL wurde deshalb bald aufgegeben.

Me 109 TL à turboréacteur

Ce projet a été développé suite à la tentative de l'usine Messerschmitt, de répondre aux exigences du Reich Luft Ministerium (RLM) c'est à dire de réduire le délai de livraison du chasseur Me-262, et cela en créant un chasseur à réaction équivalent construit à partir d'éléments pris sur des avions alors en production. Le projet de base du Me 109 TL correspondait au chasseur de haute altitude Me-155 B.

Après toutes vérifications détaillées, il s'avéra que la production du Me 109 TL avec turboréacteur nécessiterait autant d'heures de travail que pour le Me 262, parce que l'utilisation des divers éléments déjà fabriqués pour d'autres appareils et convenant pour le Me-262 ou le Me-109 TL était très restreinte. Aussi le projet du Me 109 TL fut-il très bientôt abandonné.



RLM 76

Messerschmitt Bf 109E CMK RESIN SETS for Special Hobby kits



- | | | | | | | | | | |
|----------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------|----------------|---|---------------------------|-------------------------------------|
| 7455 | 7457 | 7458 | 7460 | 7461 | Q72390 | Q72384 | Q72391 | Q72389 | F72369 |
| Bf 109E Engine | Bf 109E-3/4/7 Wing Guns | Bf 109E FuG VII Radio Equipment | Bf 109E-1/5 Wing Machine Guns | ESK 2000 B German WWII Gun Camera | Bf 109E Exhausts | Bf 109E Wheels | Bf 109E Tailwheel with Strengthened Leg | Bf 109E Propeller Spinner | Bf 109E Ace A. Galland and Mechanic |



CMK H1010

The Razor Saw with Handle (cat. n. H1010) is a great tool for cutting both plastic and resin.

CMK also offers a wide variety of coarse / medium / fine saws.

special HOBBY facebook.com/specialhobby | WWW.SPECIALHOBBY.EU

