

Na první pohled podobný letounu Ar 96 B, byl typ Arado Ar 396 zcela novou konstrukcí cvičného stroje, při jehož výrobě měly být co nejméně použity strategicky důležité materiály. Proto pouze střední část trupu a dvoumístná pilotní kabína měla být kovová, zbytek letounu by byl vyroben ze dřeva. Letoun měl být poháněn novým motorem Argus As 411. První prototyp (výrobní číslo 460001) poprvé vzletl 24. listopadu 1944.

Vzniklé problémy s vytvrzováním dřeva a překližky způsobily, že do konce války bylo vyrobeno celkem jen 12 sériových kusů Ar 396. V den povstání, 5. května 1945, jeden z těchto strojů pilotovaný českou posádkou odstartoval na půlhodinový let nad Prahou, kdy prováděl shoz letáků a průzkum situace.

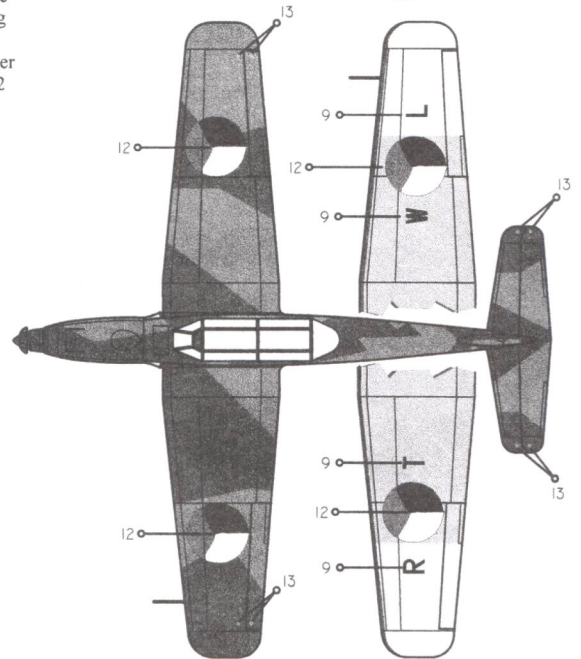
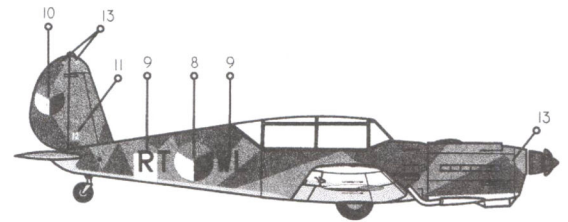
Technické údaje:

Rozpětí: 11 m. Délka: 9,29 m. Maximální rychlost: 354 km/hod ve výšce 2400 m. Operační dostup: 7000 m. Dolet: 600 km

While superficially similar to the Ar 96 B, the Ar 396 was a new design for a two-seat low-wing training monoplane. The aircraft was planned late in 1944, to use a minimum of metal in its construction and to be powered by the new As 411 engine. Design and order for Ar 396 were given to the SIPA works near Paris where development was conducted on three prototypes. With regard to the changes in the war situation in Europe the development and production of Ar 396 were shifted to the Letov and Avia factories in Prague. The first prototype (Werk-Nr.460001) flew first time on 24 November, 1944 and only 12 series machines had been completed by the end of war. One of these machines was flown by a Czech crew during the Prague insurrection on May 5, 1945. The French redesignated the type S-10 and after the war built over 200 examples under the designation S-10, S-11, S-12 and S-121.

Technical specification:

Span: 36 ft 1 in (11 m). Length: 30ft 5 in (9,29 m). Maximum speed: 220 mph at 7872 ft (354 km/h at 2400 m). Service ceiling: 22960 ft (7000 m). Range: 372 miles (600 km).

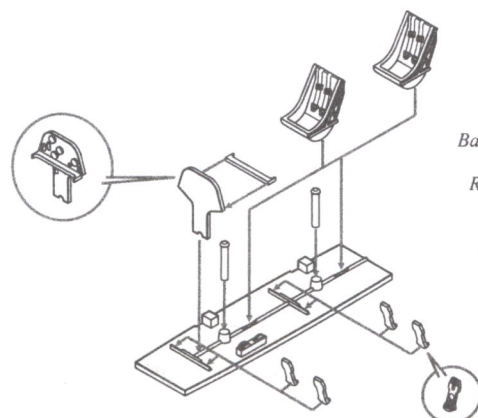
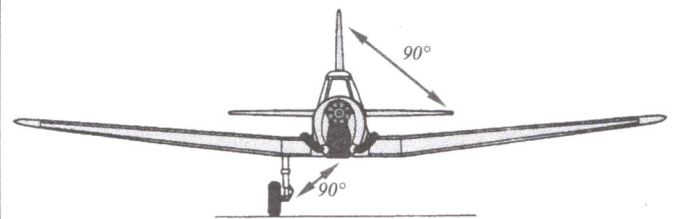
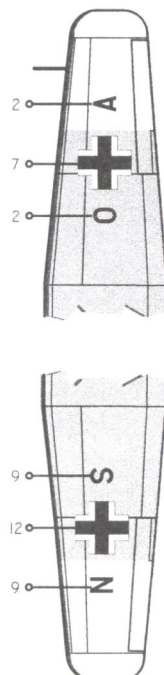
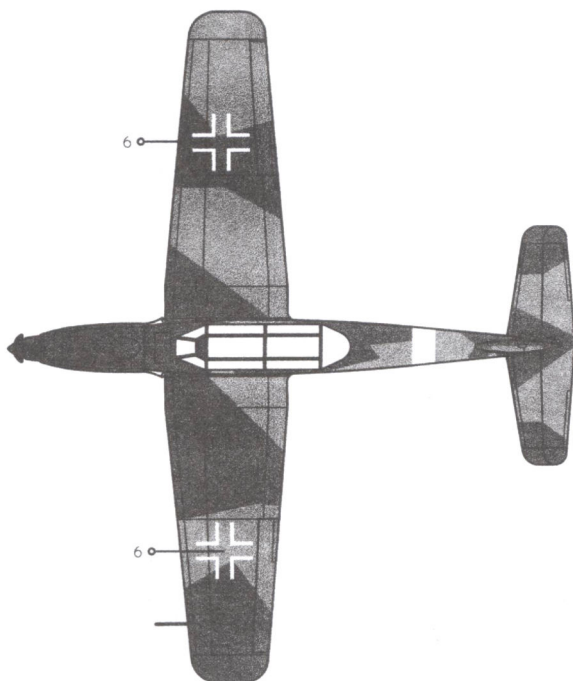
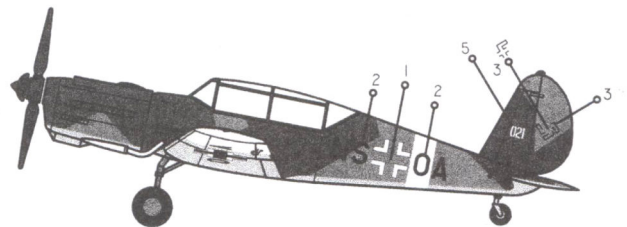
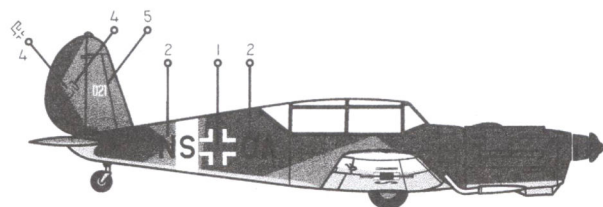


*W.Nr.42, RT+WL had German insignia overpainted by stylized Czech ones for Prague overflight during the uprising in May, 1945.*

*W.Nr.42, RT+WL měl německé znaky narychlo přetřené nestandardními čís. znaky pro let nad Prahou v květnu 1945.*

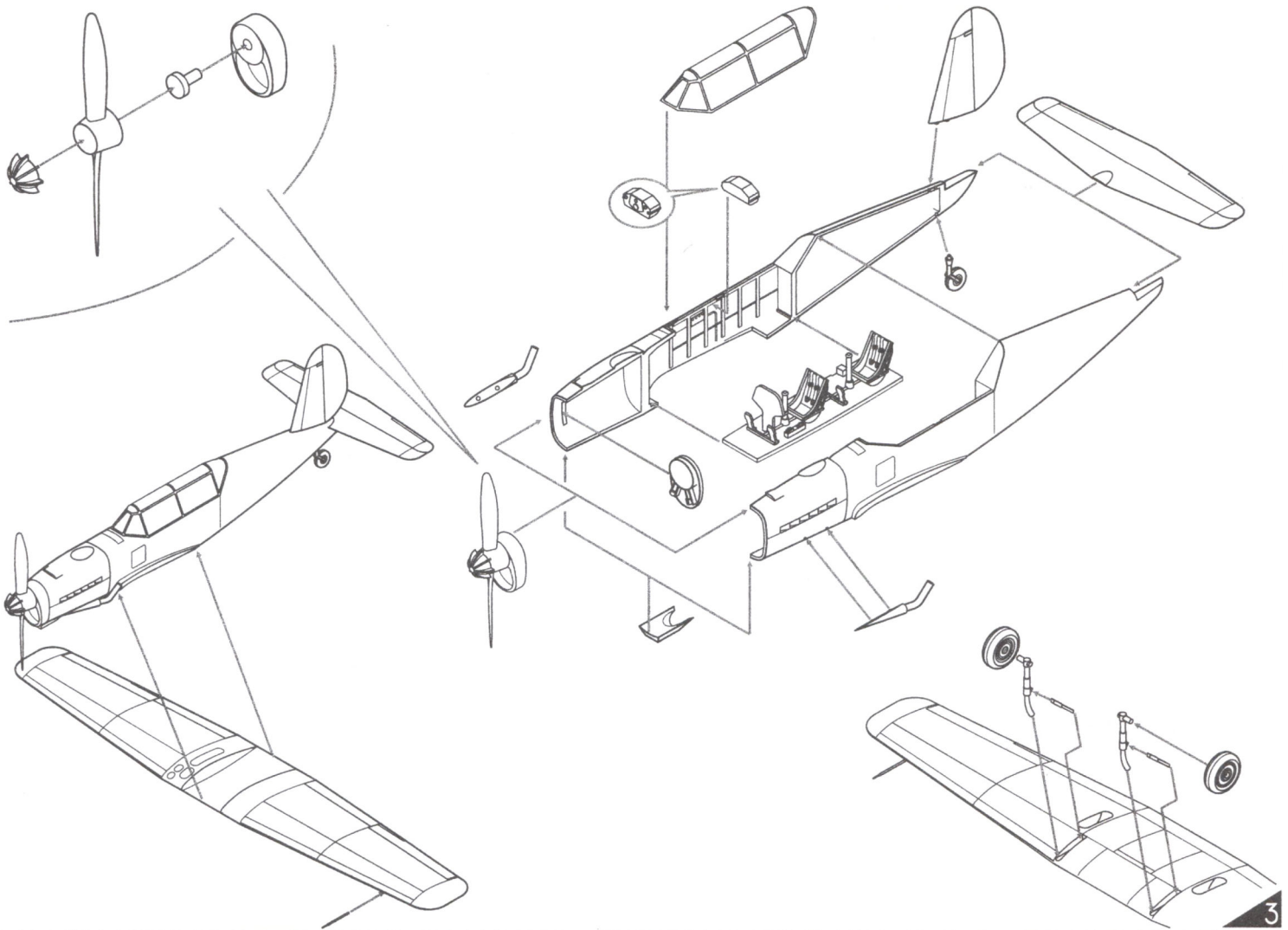


*NS+OA, Luftwaffe, tovární letiště Letov, Letňany, 1945*  
*NS+OA, German Luftwaffe, it was tested on a Letov factory airfield, Prague, 1945.*



Barva pilotního prostoru  
Cockpit colour:  
RLM 66 Schwarzgrau

Palubní desky  
Instrument panels:  
RLM 22 Schwarz



**Special Hobby also offer in 1/48 scale**

**Special 48 HOBBY**

**AH-1G COBRA**  
'Over Vietnam with M-35 Gun System'  
Hi-Tech kit  
SH48230

**P48022 Men's bicycle**  
1/48  
SH48230

**P48016 R-2800C3000**  
1/48  
SH48230

**4476 IAF Quadruple Rack**  
1/48  
SH48239

**SMB-2 Super Mystere**  
'Soar - Israeli Storm in the Sky'  
Hi-Tech kit  
SH48238

**SH48239 E-4/NE-1 Grasshopper**  
'Pacific Warriors'  
SH48194

**AF-3S Guardian**  
MAD Bomb  
SH48194

**CMK 4368 Palouste Mk.101/102**  
'Jet Air Starter Trolleys and Airborne Pod'



**4373 HARRIER T.12**  
1/48  
Conversion set  
contains detailed resin parts, P-E parts, vacuformed canopies and decals

**P48005 Tempest Mk.II Engine (Centaurus)**  
1/48  
Contains detailed 3D printed parts and resin parts. For Special Hobby a Eduard kits.

and other cast or printed kits and sets