

## PT-20/STM-2

(GB)

Sensing a new demand for light-planes, T. Claude Ryan founded the Ryan Aeronautical Company in 1933-34, using as his key to the market a two-seat light monoplane which had the designation S-T/S-T-A. When the US Army Air Corps began to show interest in the procurement of new primary trainers, a single example of the Ryan S-T-A was acquired for evaluation under the designation XPT-16. Early evaluation resulted in considerable interest in the type, and very soon additional 15 YPT-16s were procured so that a wider evaluation programme could be completed more rapidly. Both of these initial versions were powered by the Menasco L-365-1 inline engine (93 kW). An order for 40 production aircraft followed in 1940 under the designation PT-20. During 1941 the US Army decided that five-cylinder Kinner R-440 radial engine offered better performance than the Menasco inline, and the 100 PT-21s ordered in 1941 were powered by the Kinner R-440-3 engine (98 kW). The installation of this engine in a streamlined nose fairing, with its five cylinders projecting through the fairing and left uncowled meant that the PT-21, and subsequent Kinner-engined variants, were easily identified.

With the rapid expansion of aircrew training during 1941, Ryan received a contract for 1023 pieces of what was to be the final and most extensively built version, the PT-22 Recruit. This introduced several changes, including deletion of the wheel spats and main landing gear unit fairings which had proven troublesome, and by installation of a Kinner R-540-1 engine (119 kW). In other respects these aircraft were similar to the PT-21.

Ryan also built a number of S-Ts for export, and included among these orders was one from the Netherlands for the supply of 25 S-T-3s (basically the same as the USAAC PT-22s). By the time these were ready for delivery, the Netherlands had already been overrun by German forces and, with the designation PT-22A, they were acquired by the US Army. Used mainly at civilian operated flying schools throughout the US, the Ryan trainers gave valuable service before their retirement towards the end of World War II.

Technical specification: Span 30 ft 1 in (9,17 m), Length 22 ft 5 in (6,83 m), Max. speed 131 mph (211 km/h), Service ceiling 15500 ft (4725 M.), Range 352 miles (566 km)

(CZ)

T. Claude Ryan vycítil zájem o výrobu nového lehkého letounu, takže v letech 1933-34 založil leteckou továrnu Ryan Aeronautical Company, přičemž klíčem k úspěchu na trhu se stal jeho dvousedladelový jednoplošník pod označením S-T/S-T-A.. Když Americká armáda začala jevit zájem o dodávku nového letounu pro základní letecký výcvik, pořídila si jeden kus letounu Ryan S-T-A pro otestování pod označením XPT-16. Počáteční výsledky testu vyústily ve zvýšený zájem o tento letoun, a velmi brzy bylo objednáno dalších 15 kusů pod označením YPT-16, které umožnily rychlé dokončení zkušebního programu.

Obě tyto verze byly poháněny řadovým motorem Menasco L-365-1 (93 kW). V roce 1940 následovala objednávka na výrobu 40 sériových letounů pod označením PT-20. Během roku 1941 Americká armáda rozhodla, že pětiválcový radiální motor Kinner R-440 nabízí lepší výkony než řadové motory Menasco, a tak 100 kusů modelu PT-21 objednaného v roce 1941 bylo vybaveno radiálním motorem Kinner R-440-3 (98 kW). Instalace tohoto motoru do aerodynamického krytu, kdy nezakapotované hlavice jeho pěti válců vyčnívaly přes kryt, se stala typickým znakem všech variant s motorem Kinner.

Se vzrůstajícími požadavky na výcvik nových leteckých posádek během roku 1941, továrna Ryan obdržela objednávku na výrobu dalších 1023 kusů verze PT-22 Recruit, která se stala nejrozšířenějším modelem tohoto cvičného letounu. Výroba tohoto modelu přinesla několik změn do konstrukce letounu, jedna z nich byla úprava podvozku, kdy byly odstraněny kryty kol a kapotáž podvozkových noh, které se prokázaly jako problémové při provozu na polních letištích, také byl instalován výkonnější motor Kinner R-540-1 (119 kW). Jinak byl letoun PT-22 podobný modelu PT-21.

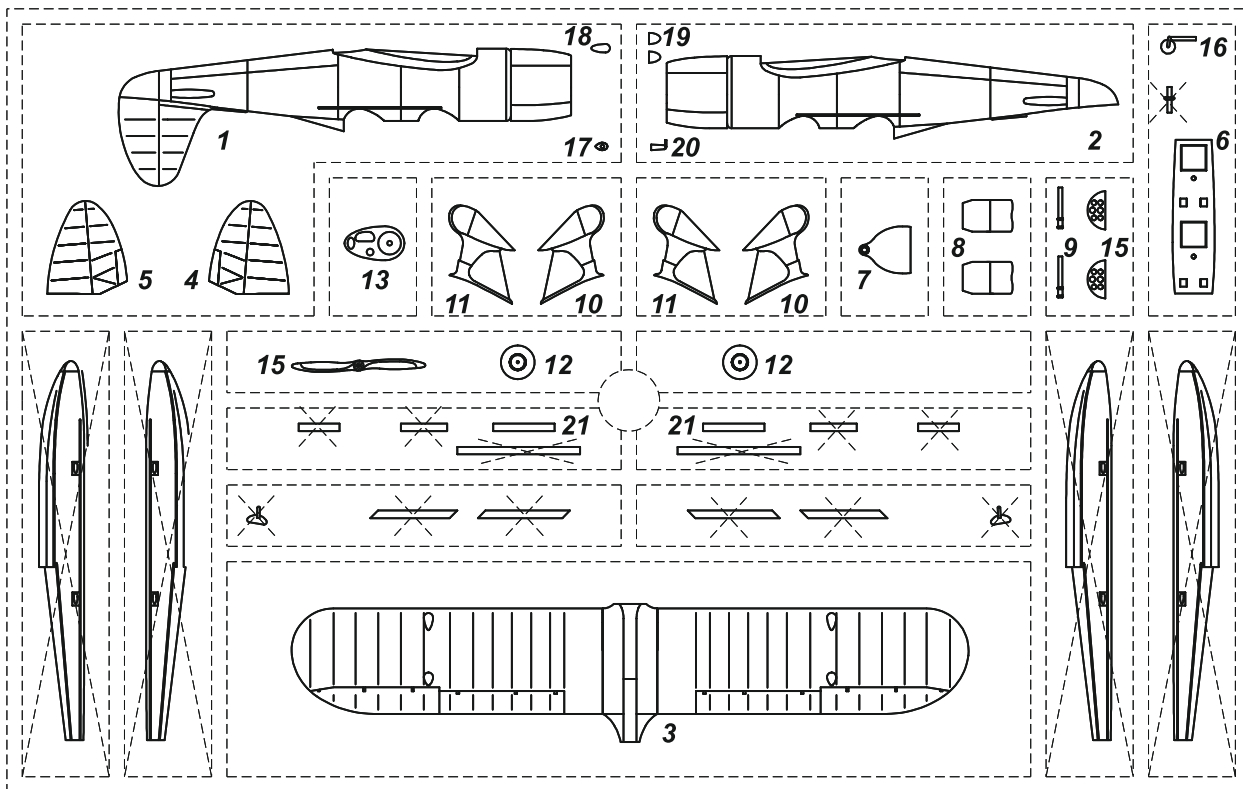
Továrna Ryan také stavěla řadu letounů S-T na export, mezi těmito stroji bylo 25 kusů modelu S-T-3 určeného pro Holandsko (v podstatě stejný model jako PT-22 stavěný pro USAAC). V době, kdy letouny byly připraveny k odeslání, bylo Holandsko převálcováno Německou armádou, takže všech 25 kusů bylo pak dodáno Americké armádě pod označením PT-22A.

Cvičné letouny Ryan, které byly používány především civilními leteckými školami po celém území USA, poskytovaly neocenitelné služby až do svého stažení před koncem 2. světové války.

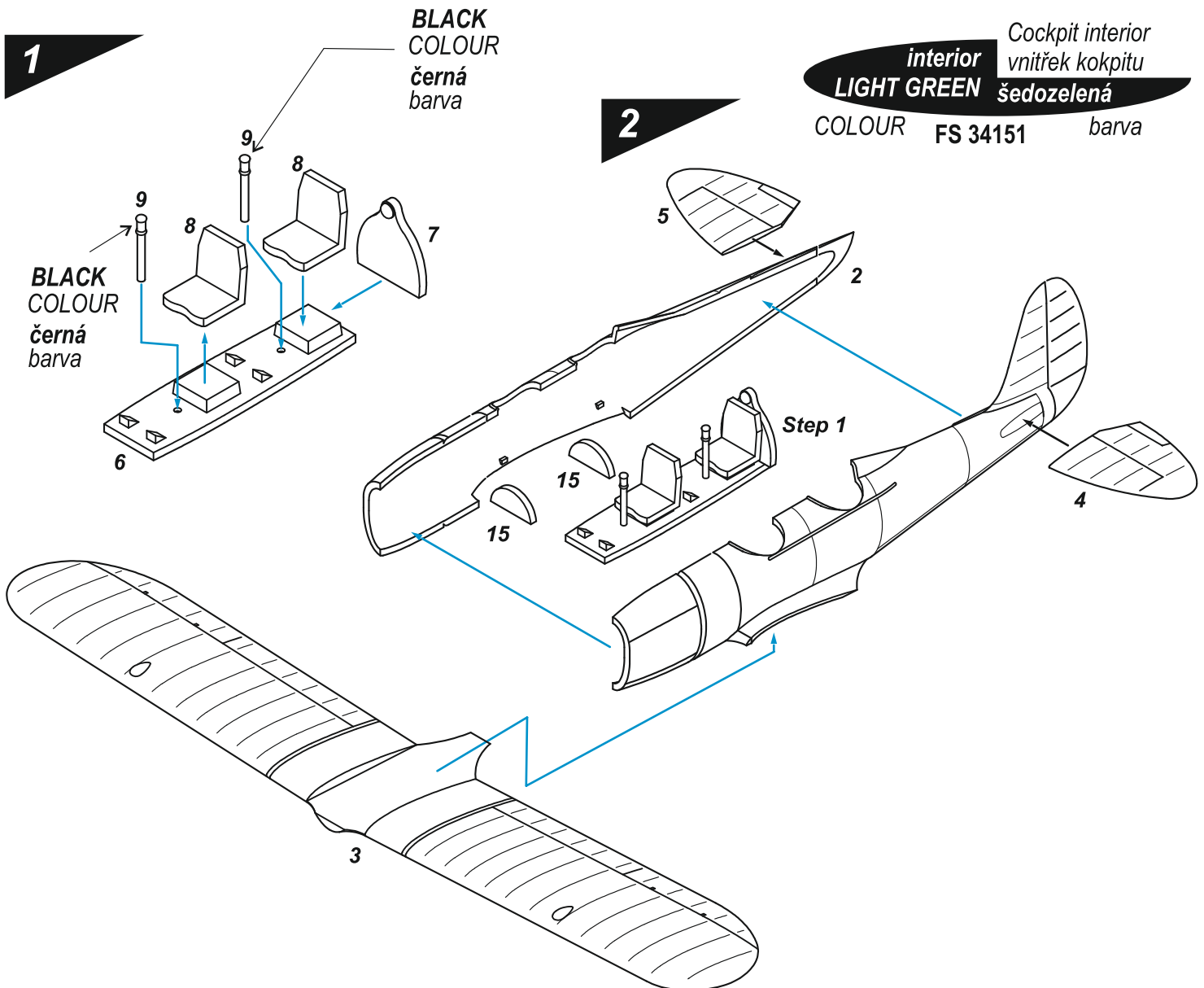
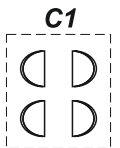
Technické údaje:

Rozpětí 9,17 m. Délka 6,83 m. Max. rychlost 211 km/hod. Operační dostup 4725 m. Dolet 566 km

# DÍLY - PARTS

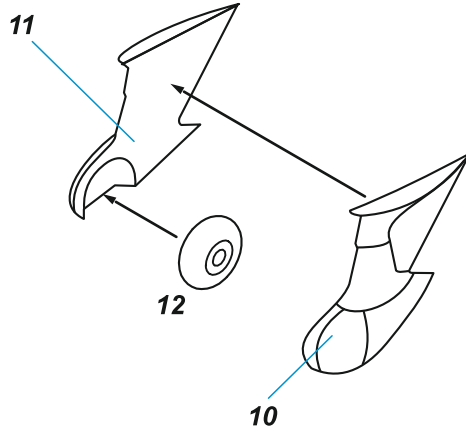


Použit  
kyanoakrylátové lepidlo  
For gluing use  
cyanoacrylate glue

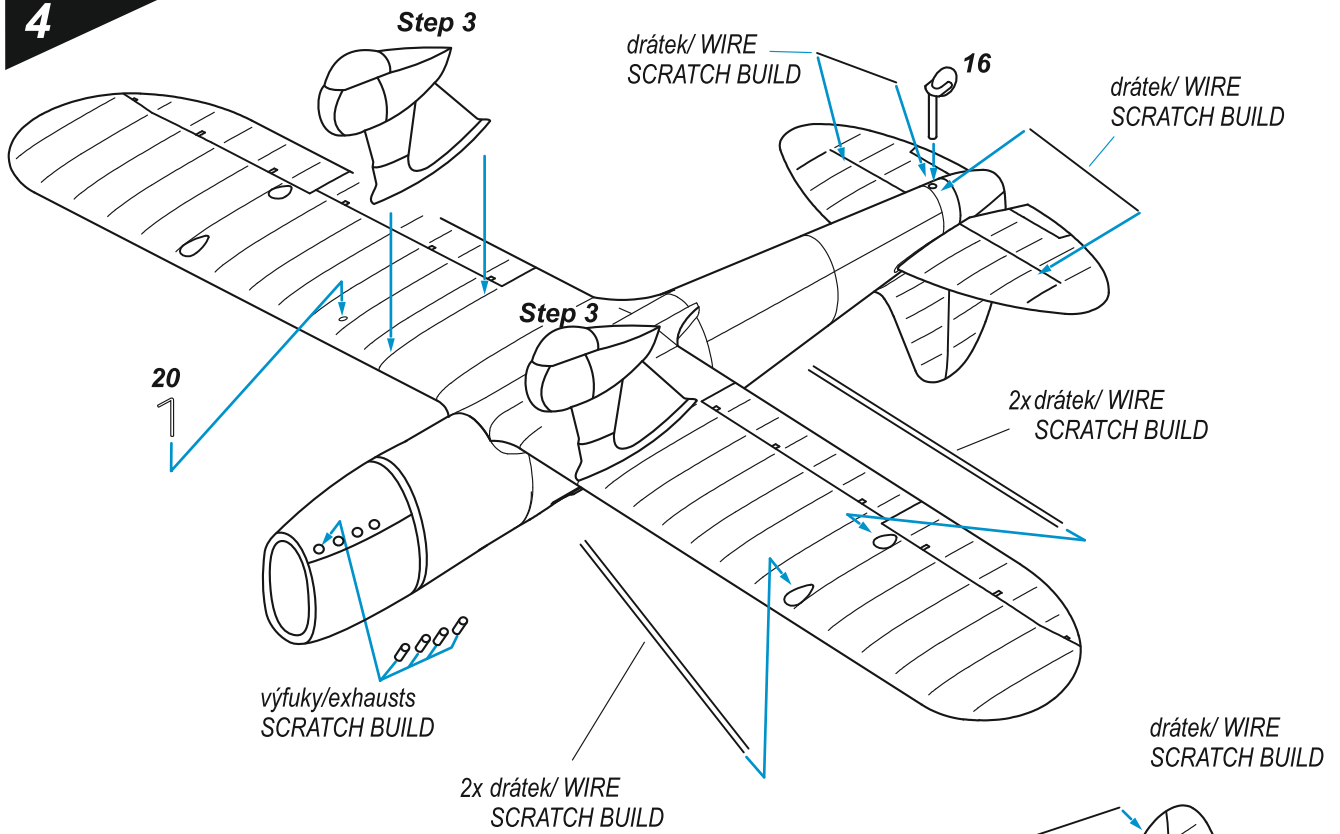


3

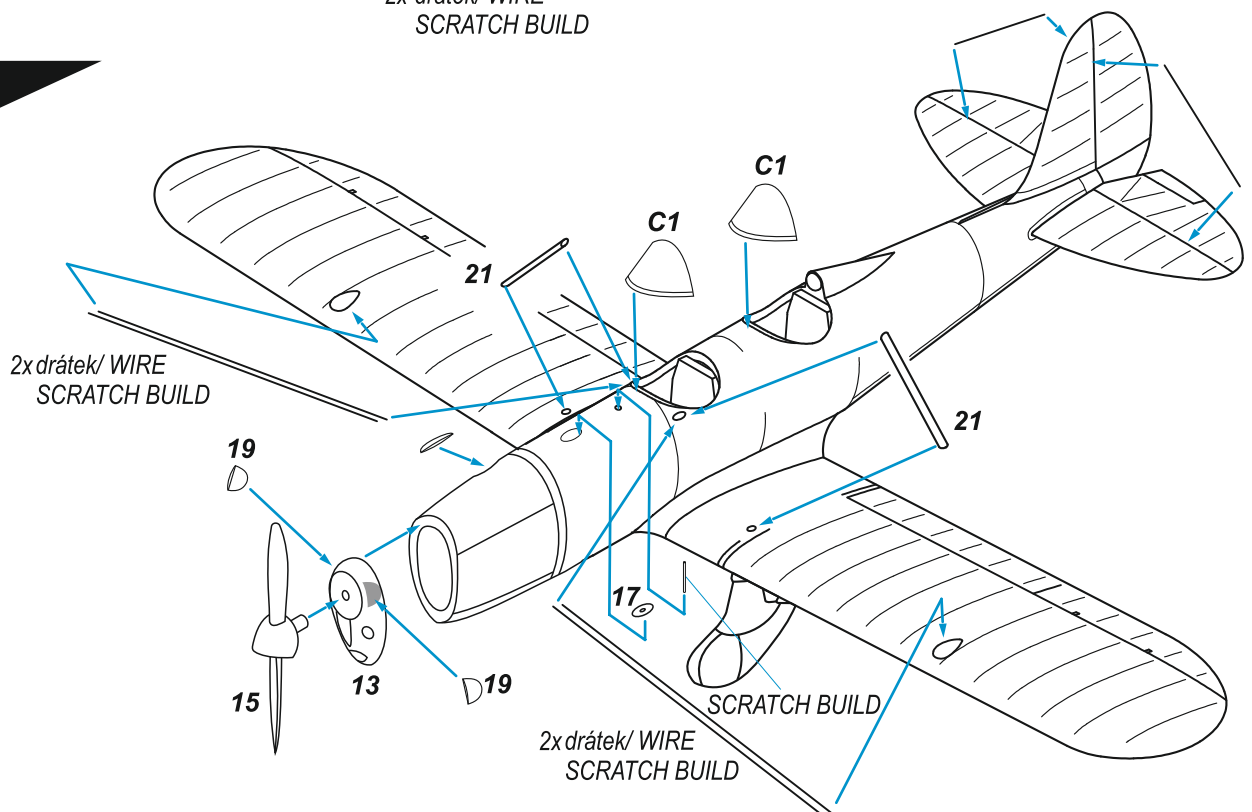
2x



4

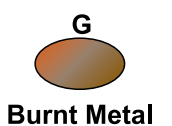
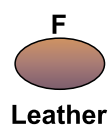
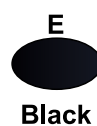
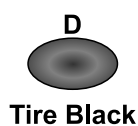
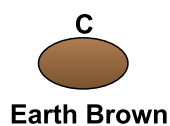
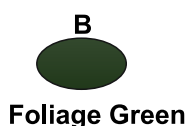
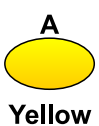
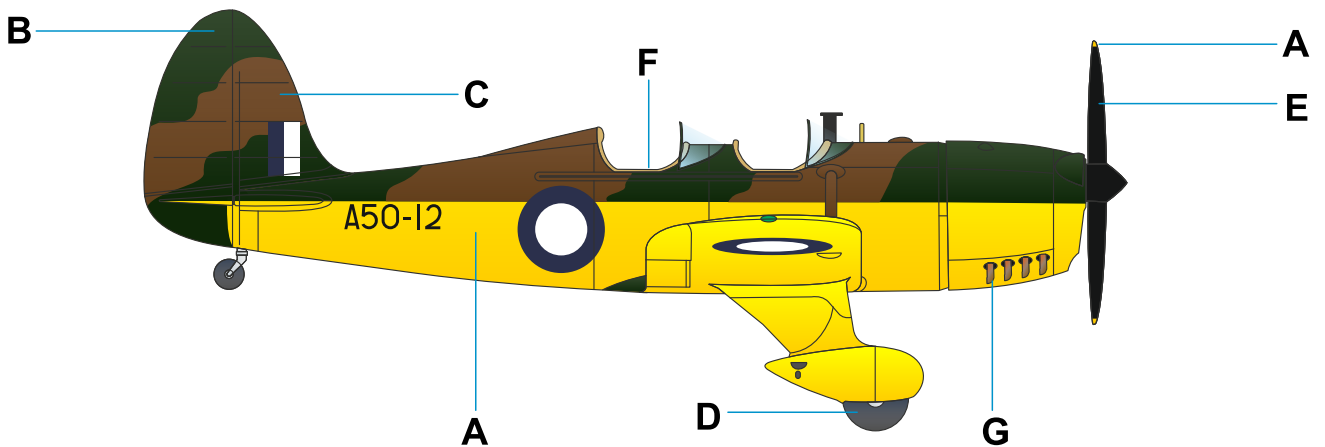
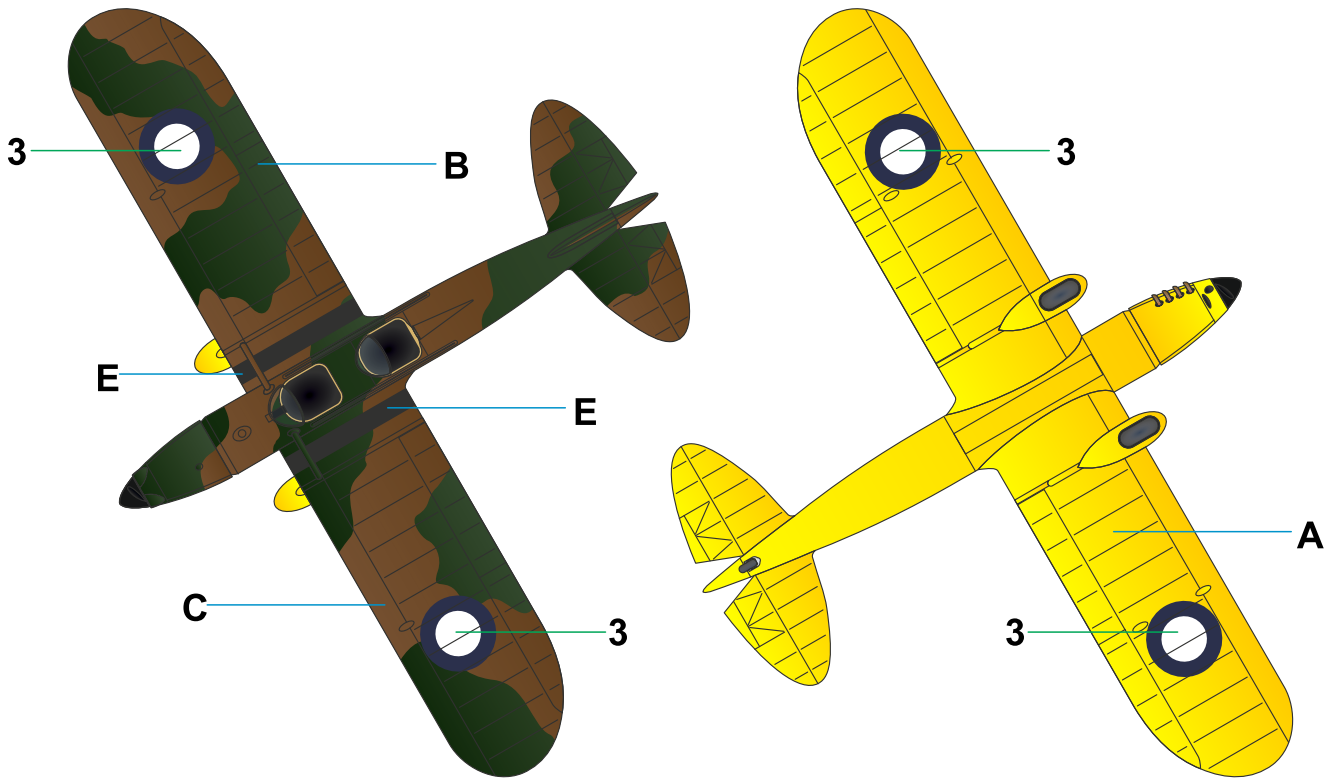
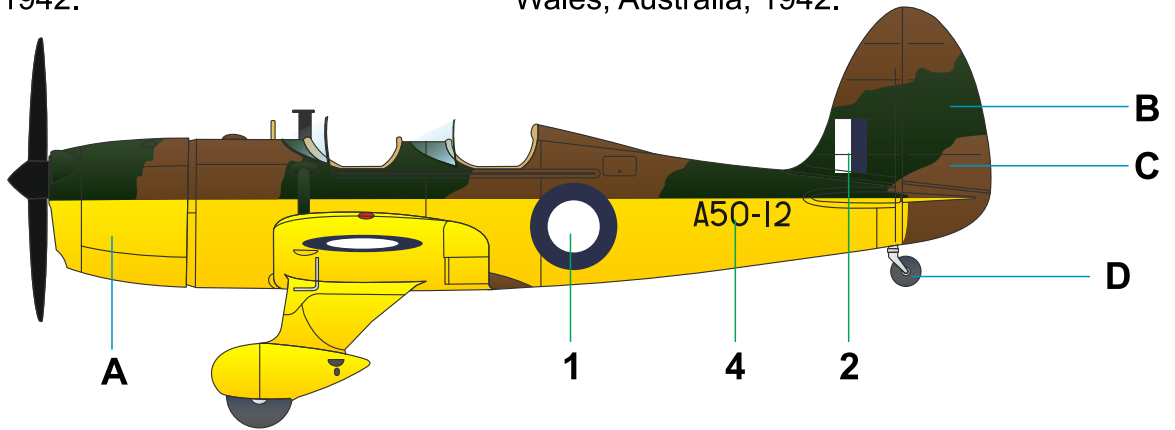


5



Ryan STM-2, A50-12, RAAF (ex MLD plane S-27),  
No. 5 SFTS, RAAF Station Uranquinty, New South  
Wales, Australia, 1942.

Ryan STM-2, A50-12, RAAF (ex letoun MLD S-27),  
No. 5 SFTS, RAAF Station Uranquinty, New South  
Wales, Australia, 1942.



Yellow

Foliage Green

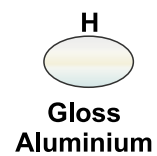
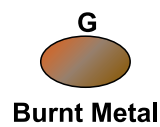
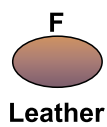
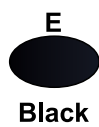
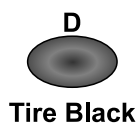
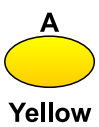
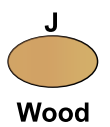
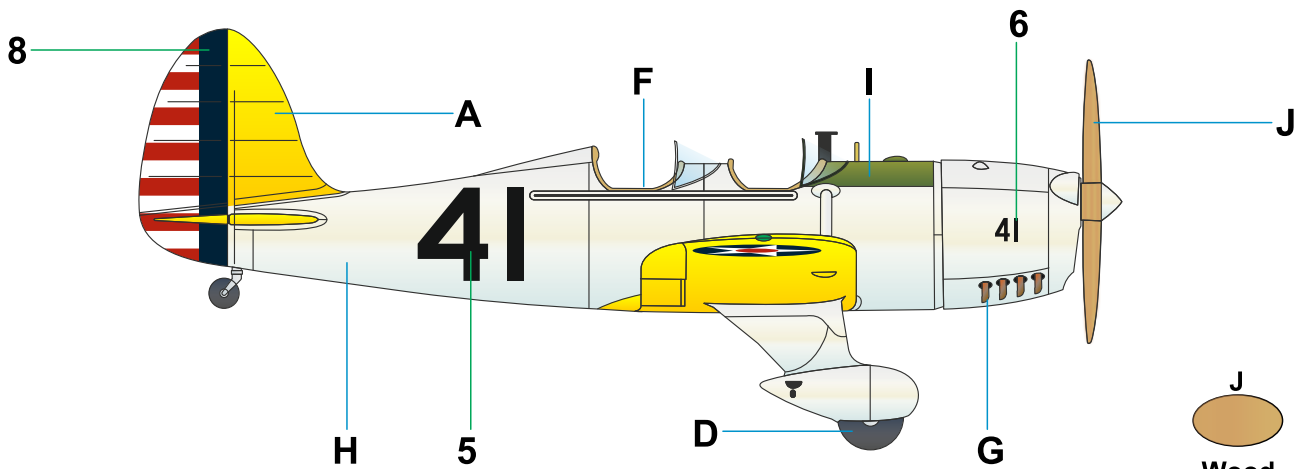
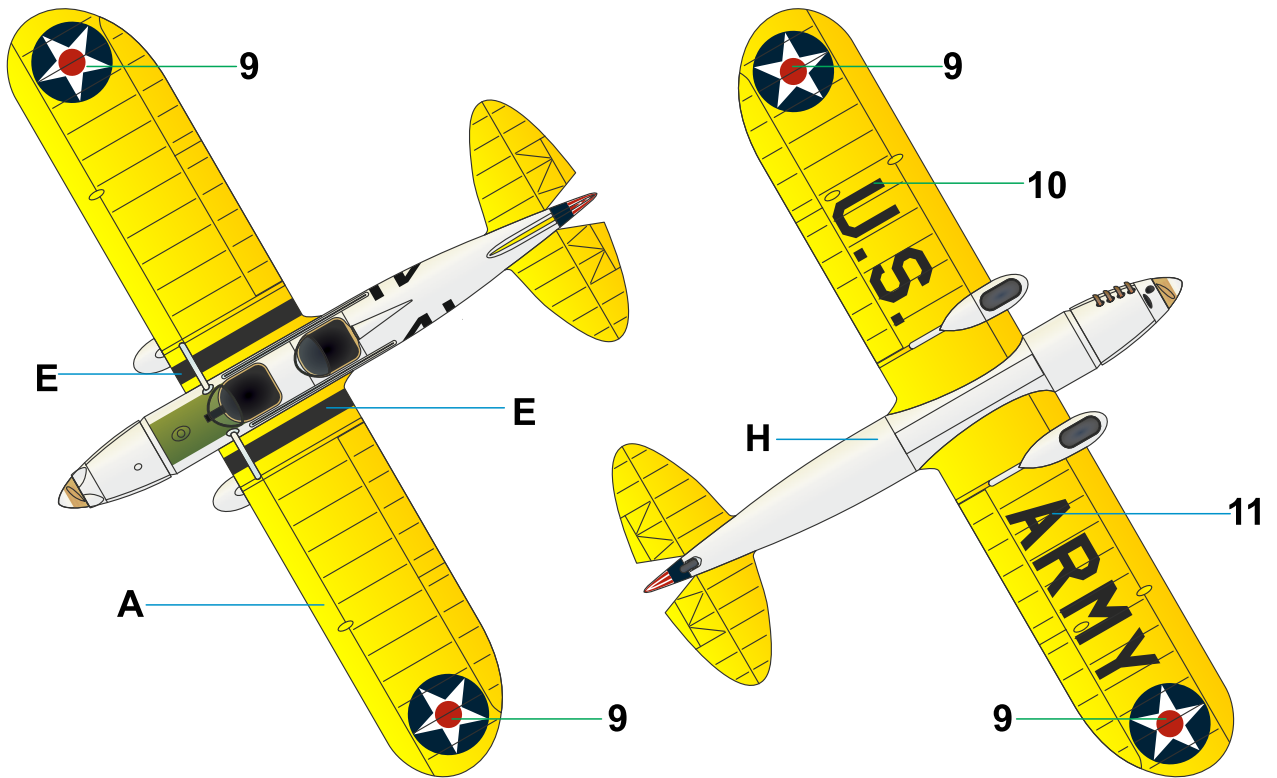
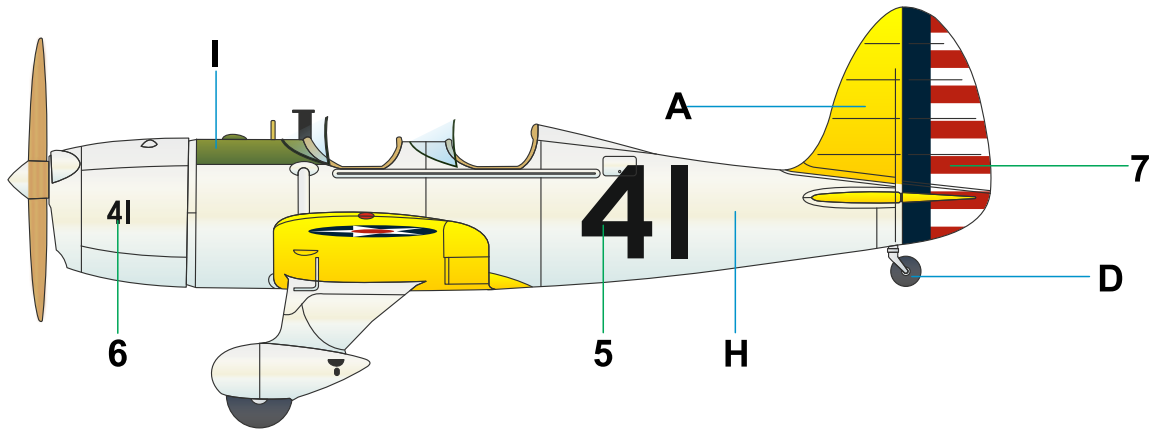
Earth Brown

Tire Black

Black

Leather

Burnt Metal





**1/72 SH72368**



**Fairey Fulmar Mk.II/NF Mk.II**

**1/72 SH72408**



**Fairey Barracuda Mk.III 'ASV Mk.XI Radar'**

**1/72 SH72408**



**Short Sunderland Mk.I/II 'The Flying Porcupine'**



# ATTRACTIVE 1/72 SCALE MODELS



1/72  
SH72450

**AT-6C/D & SNJ-3/3C Texan 'Training to Win'**



1/72 SH72367

**P-40D Warhawk/  
Kittyhawk Mk.I 'Four Guns'**



1/72 SH72303

**SB2A-4 Buccaneer  
'US Marines Bomber'**

## H1020 Razor Saw Profi Set



A new type handle for  
our razor saws.

Also contains H1018 and H1019 spare saws.

**H1018**  
Triangle Razor Saw (1pc)



**H1019**  
Multi-Shift Razor Saw (1pc)



*Star Dust*  
weathering pigments



# RAAF Cockardes in Special Hobby Kits



SH72329



SH 72473



CAC CA-9 Wirraway 'In trouble'

SH72473



A-20G Havoc 'Low Altitude Raiders'

SH72478

We also offer sets, figures and masks



**F72374**  
A-20/DB-7C Boston RAAF Crew



**7426** A-20G/H/K/J  
Havoc/Boston Mk.IV/V cockpit



**7427** A-20G/H/K/J  
Havoc/Boston Mk.IV/V Gun turret

Check out [www.specialhobby.eu](http://www.specialhobby.eu)