

Focke Wulf A 16



No. 041

1/72

FOCKE-WULF A 16

Továrna Focke-Wulf zahájila v roce 1924 výrobu malého dopravního letadla A 16. Byl to hornoplošník vybavený zpočátku sedmivalcovým motorem Siemens Sh 5, později Sh 11 a Sh 14, počínaje verzí A 16a koncem roku 1924 řadovým šestivalcovým motorem Mercedes D 1, který umožnil zvýšení rychlosti letounu. Pro dva stroje A 16 byly použity také motory Junkers L-1.

Letoun umožňoval dopravu 3 cestujících, na krátké lety (při snížené zásobě paliva) i 4 pasažerů. Pilot seděl v otevřené kabině na horní části trupu.

Letadlo vyrobené ve čtyřech verzích (a, b, c, d) a v celkovém počtu několika desítek kusů bylo používáno řadou německých společností pro vyhlídkové a propagační lety, jakož i na pravidelných vnitrozemských linkách.

Focke - Wulf A 16

The Focke-Wulf factory launched in 1924 the production of the small transport aeroplane A 16. It was a high-wing monoplane fitted initially with a seven-cylinder radial engine Siemens Sh 5, later Sh 11 and Sh 14, starting with the version A 16a at the end of 1924 with a six-cylinder in-line engine Mercedes D 1, which made possible to increase the speed of the aeroplane. On two A 16 machines also Junkers L-1 engines were mounted.

The aircraft was able to transport 3 passengers, for short flights even 4 (at reduced volume of transported fuel). The pilot was sitting in an open cockpit on the top of the fuselage.

The aeroplane manufactured in four versions (a, b, c, d) and in a total number of some dozen pieces was used by a various of German airlines for circuit and publicity flights, as well as for regular inland lines.



