

# BTD-1 Destroyer

1:72  
PLT135



## Douglas BTD Destroyer

V počátečním období války v Pacifiku se uplatňily stále méně avé bombardéry Douglas SBD Dauntless. Americké námořní letectvo se sice 17. v dubnu před blížící se válkou v Korolověm moři, kde letouny Dauntless byly velmi úspěšné pocházelo po budování následně za tyto letouny. Hledání náhrady vedlo k vývoji dokonalejšího dvoumístného střemhlavého bombardéru XSB2D-1 Destroyer. Dva prototypy, první s kódem W-11 a druhý s kódem W-12, byly obdrženy v červnu 1941. Vzhledově se se některými novými konstrukčními prvky, jako je vnitřní palivová nádrž, který byl poprvé instalován na letounu, rozdílným otázkám, jako je letadlová loď. Několik prototypů vzletlo již 8. dubna 1943, bylo již v té době rozhodnuto, že toto letouny, a to za střemhlavého bombardéru na jedno-místný torpédový bombardér. Konstrukční úpravy zahrnovaly jednoduchou kabínu pilota, kanony ráže 20 mm instalované na obou stranách vnitřního podvozku, který byl doplněn o torpédový držák. Odráběn byl o zhruba 50% z důvodu ukončení války v Pacifiku (VJ-Day). Výkony stoupl BTD-1 byl zprávy po skončení války v Pacifiku (VJ-Day). Výkony stoupl BTD-1 byl zprávy po skončení války v Pacifiku (VJ-Day). Výkony stoupl BTD-1 byl zprávy po skončení války v Pacifiku (VJ-Day).

### Technické údaje:

Délka: 11,78 m  
Výška: 4,14 m  
Rozpětí: 13,72 m  
Délka křídla: 2,82 m  
Max. rychlost: 554 km/h  
Dolet: 7195 km

## Douglas BTD Destroyer

The war in the Pacific saw the debut of the Douglas SBD Dauntless dive bomber, but even before the battles of Midway and the Coral Sea, which proved the success of the Dauntless, the US Navy was already looking for a replacement.

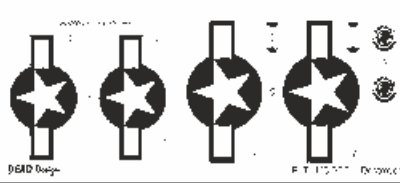
This search led to the development of an advanced two-seat dive bomber, the XSB2D-1 Destroyer. Two prototypes, powered by the Wright R-3350-1 Cyclone 18 radial engine, were ordered in June 1941 and they featured some innovative features, such as an internal weapons bay and a "dry cycle" undercarriage that sat on a carrier-based aircraft. Although the first prototype flew on 8 April 1943, the design had already been made to change the role of the Destroyer from a dive bomber to a single-seat, torpédo-bomber.

Modifications to the design included a single-seat cockpit, wing-mounted 20mm cannons, an internal cross-axle wing and fuselage dive brakes. Now known as the BTD-1, an order was placed for 338 aircraft, but only 28 had been delivered before cancellation was initiated on VJ-Day. The BTD-1's performance was disappointing as it never reached its operational unit.

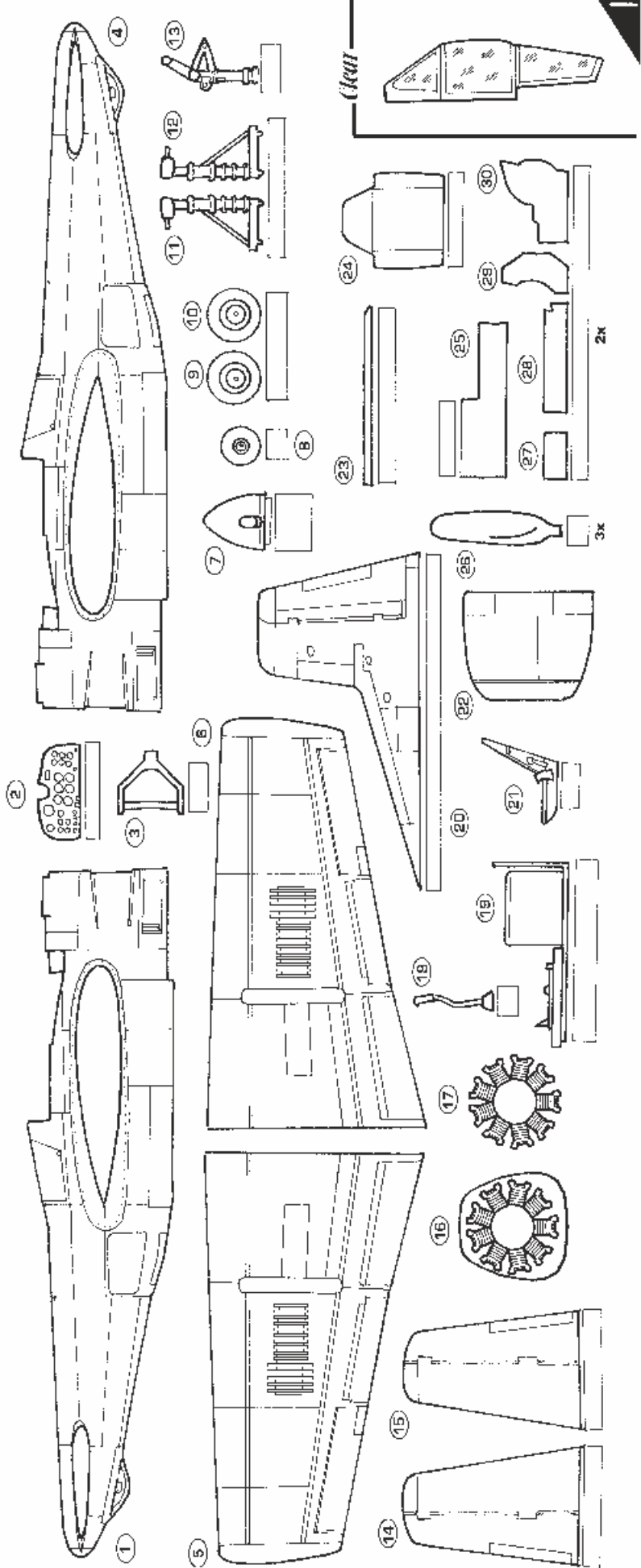
### Technical Specifications:

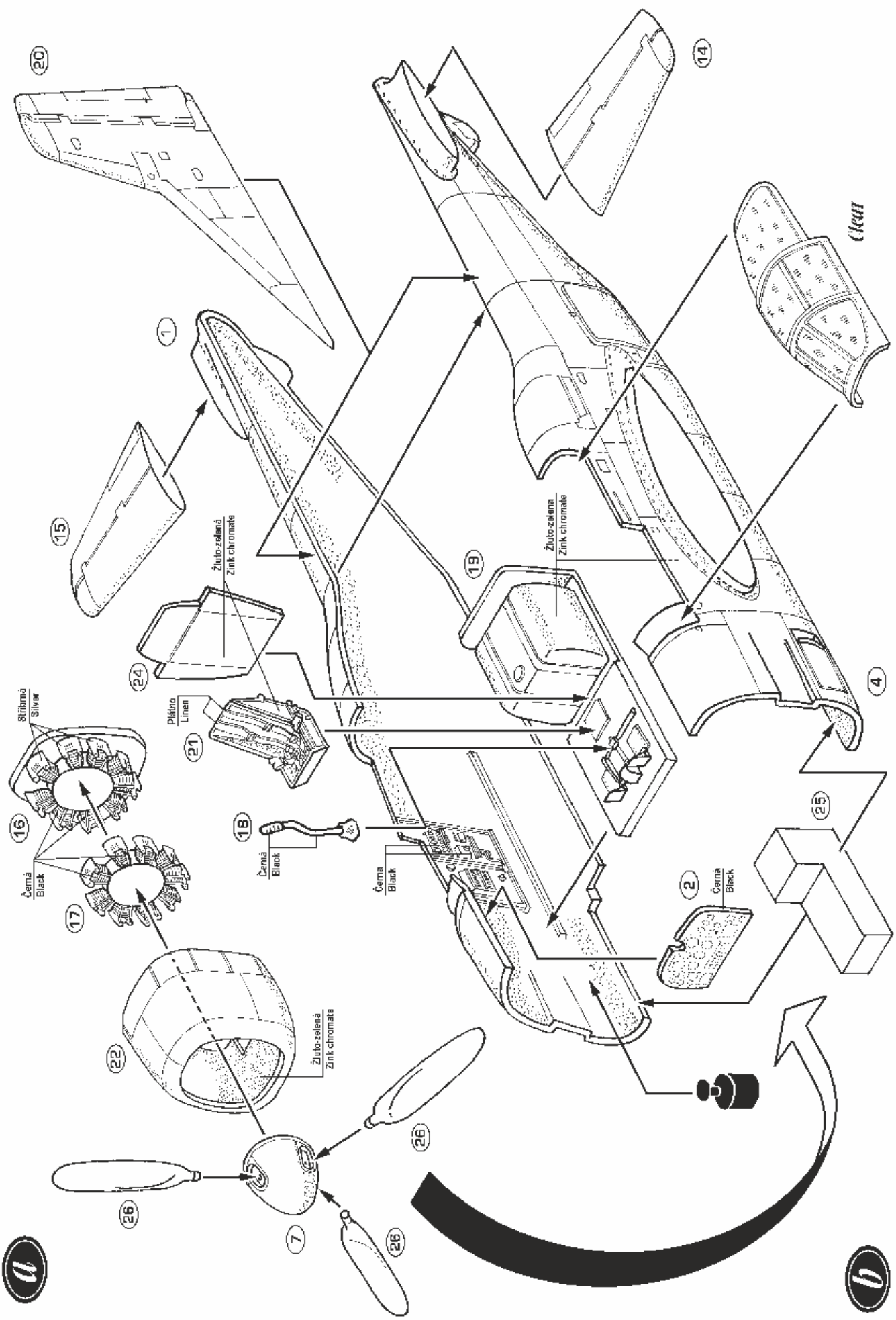
Length: 37' 7" (11.75 m)  
Height: 13' 7" (4.14 m)  
Wingspan: 45' 0" (13.72 m)  
Range: 1,480 miles (2,382 km)  
Max Speed: 334 mph (534 km/h) at 18,000 ft  
Cruise: 23,600 ft (7,195 m)

History Notes researched by Chris Hughes U.K.



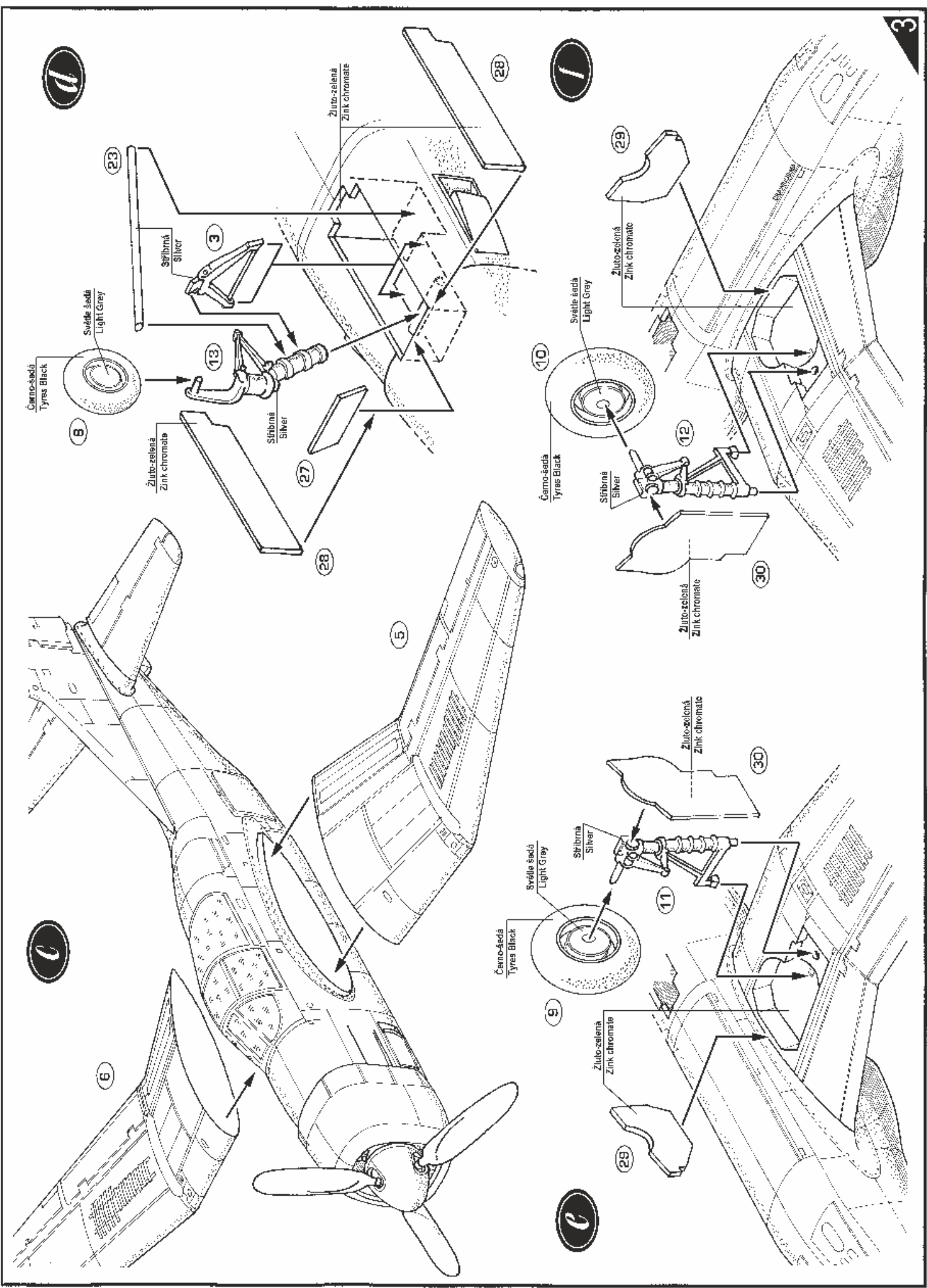
## PARTS





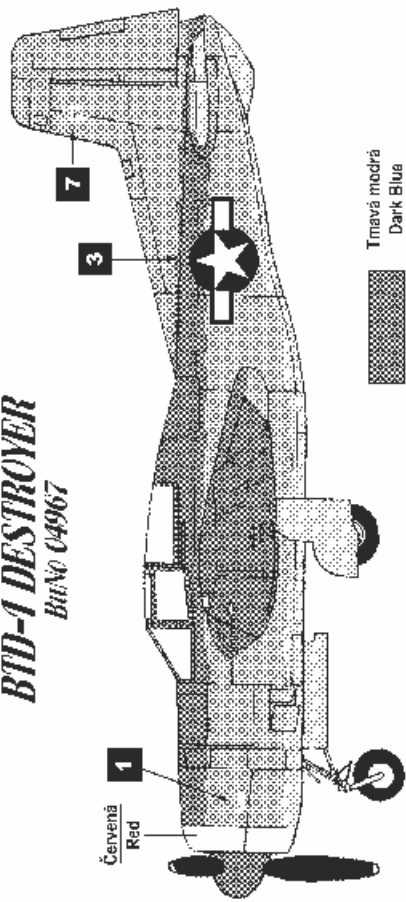
a




b

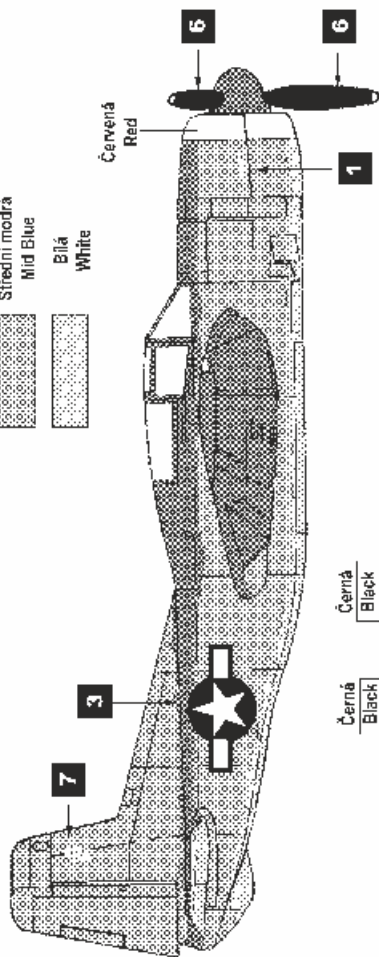


# BTD-1 DESTROYER

BluNo C4967

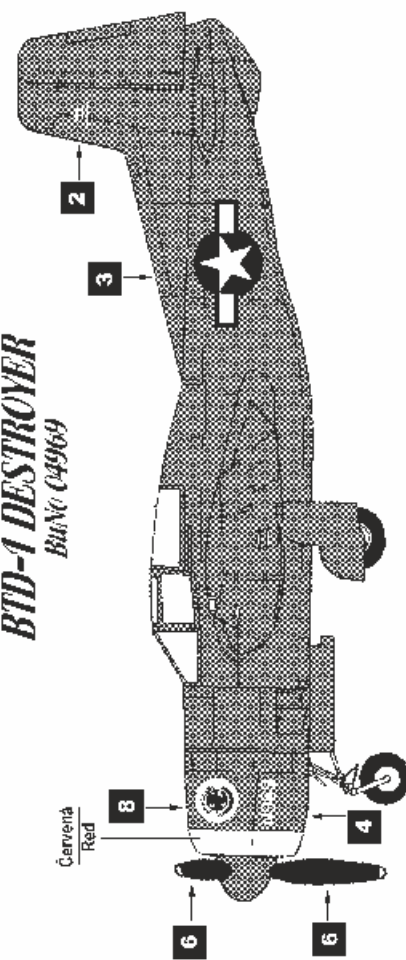


-  Tmavá modrá  
Dark Blue
-  Střední modra  
Mid Blue
-  Bílá  
White

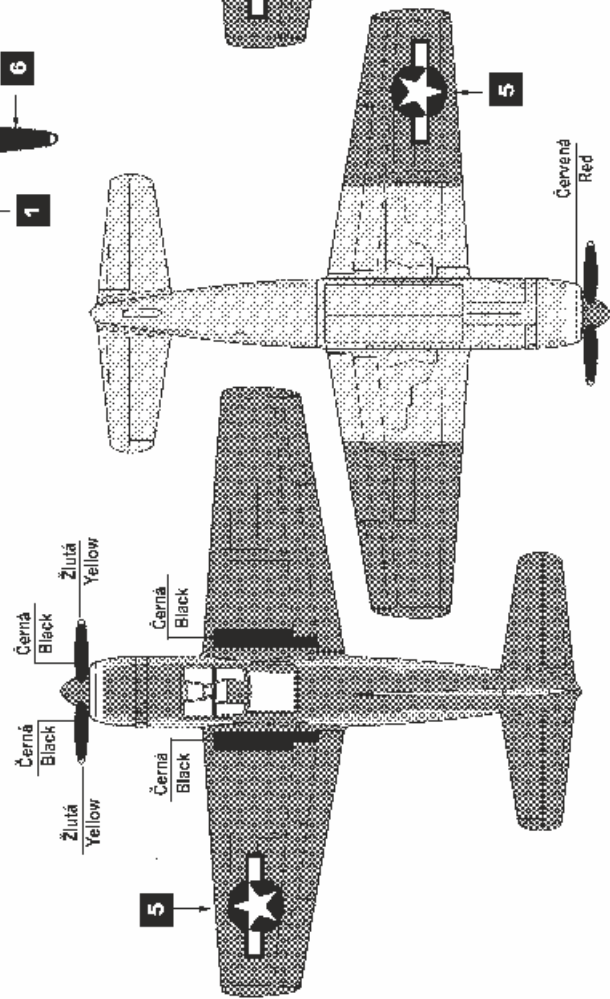
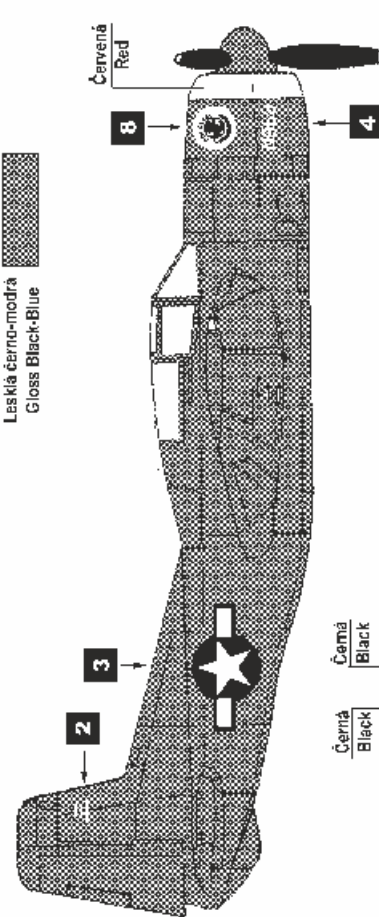


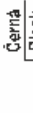

# BTD-1 DESTROYER

BluNo C4969



-  Lesklá černo-modrá  
Gloss Black-Blue



-  Černá  
Black
-  Žlutá  
Yellow

