

PLT284
1/72

Nippon Kōkūki Kōgyō D-1 Research Glider

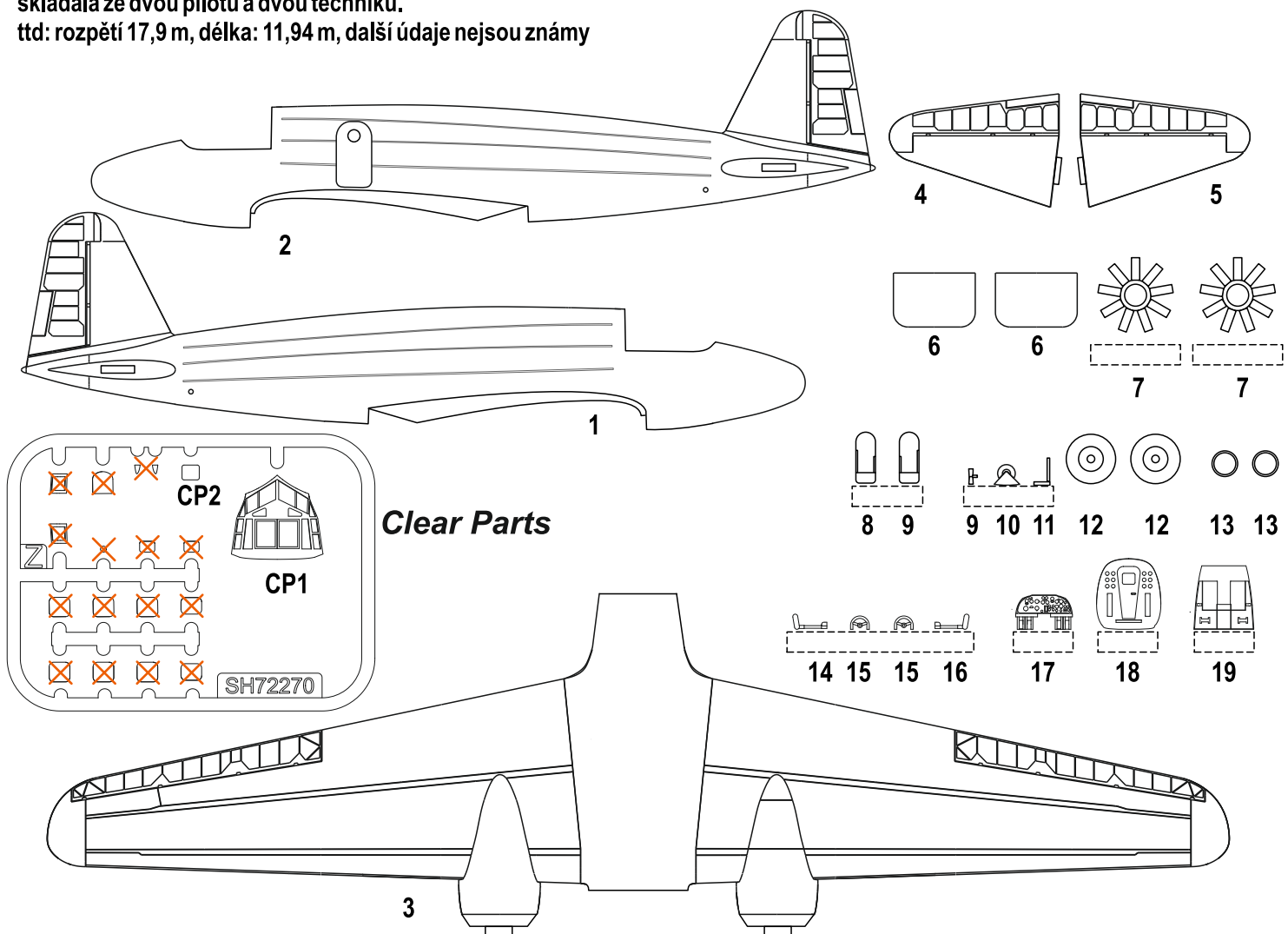


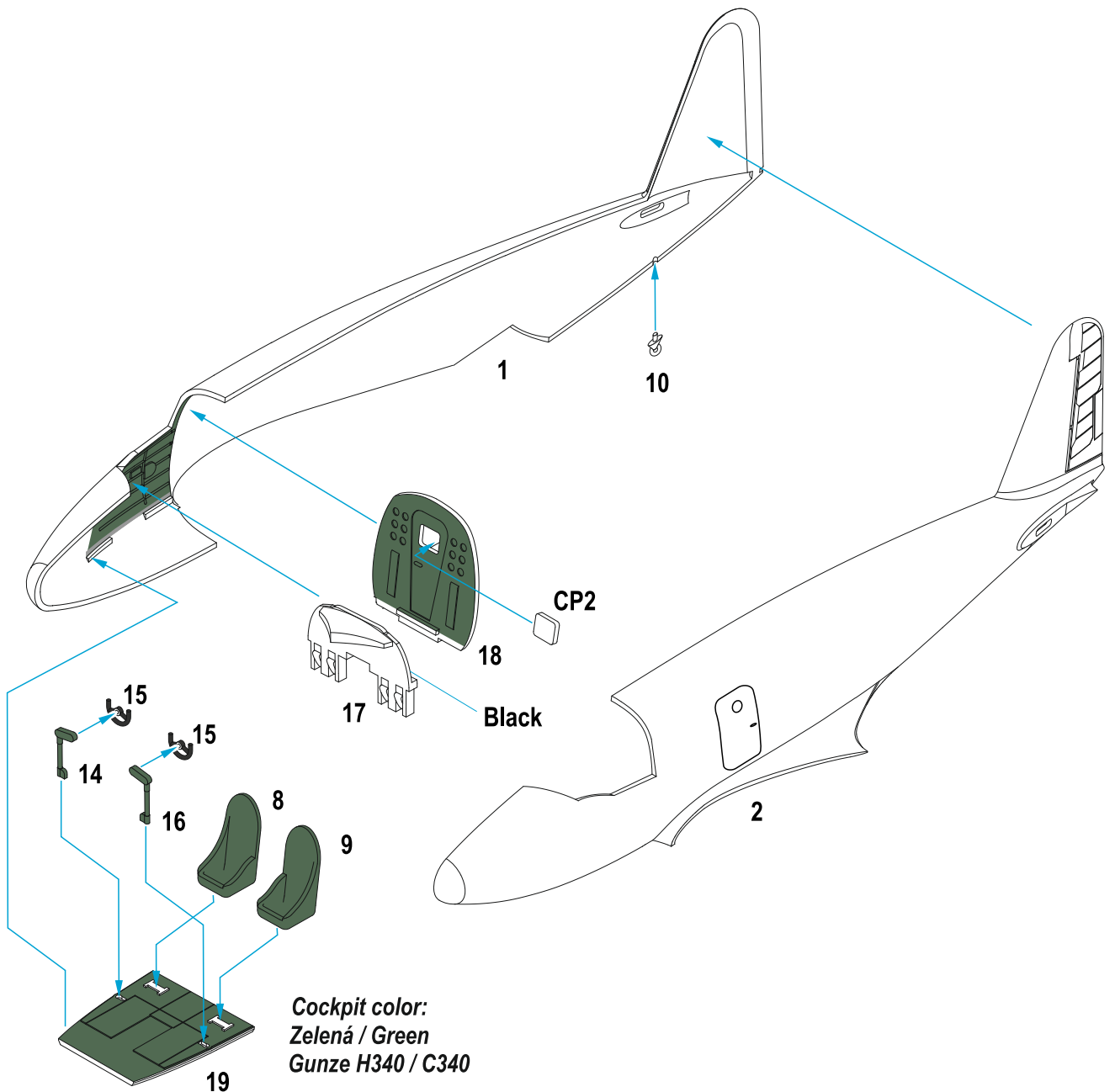
In Japan in the first half of the 20th century, during the short period between the world wars, the development of transport aircraft was led and supervised by the Japanese Civil Aviation Bureau (JCAB). This office attempted to continue its activity also during WW2. And as the capacity of aviation factories was completely occupied with orders from the military, the JCAB only managed to push through two research glider projects so that they could verify their aerodynamic calculations. These two projects were the Fukuda / Hitachi HT-3 and Nippon Kōkūki Kōgyō D-1, the latter of which was used to verify the data, namely the Reynolds number, calculated from aerodynamic tunnel test results and also to assess the flying characteristics. Therefore the glider was based on an already existing transport aircraft, the Tachikawa Ki-54 / Y-39. An agreement was reached between the Bureau, Tachikawa company and the Nippon Kōkūki Kōgyō company to build such trials glider. Not much information on the glider and the test flight results survived, unfortunately, what we know for sure though is that the glider was completed on 18 May 1943 and was taken to the air for the first time on 21 June the same year with a pilot named Narabayashi at the controls. The glider was of all wood construction and the control surfaces covered in fabric. The mock up engine nacelles housed fixed, semi covered landing gear. The crew consisted of two pilots and two technicians.

Specifications: Wingspan 17.90m, length 11.94m, other data not available

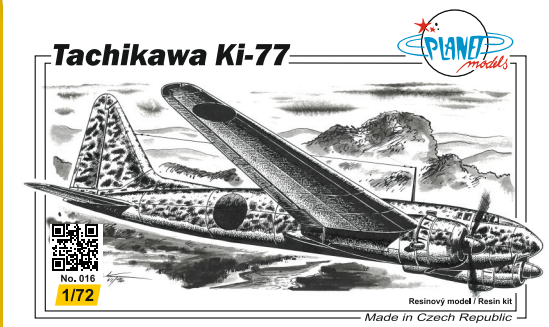
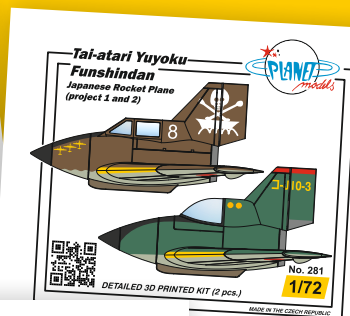
V první polovině 20. století, v meziválečném období v Japonsku vývoj dopravních letadel kontroloval a řídil Japanese Civil Aviation Bureau (JCAB). V této činnosti se snažil pokračovat i během druhé světové války. Protože kapacita továren byla plně vytížena vojenskými zakázkami, podařilo se JCAB prosadit jen stavbu dvou kluzáků, na kterých byly ověřovány aerodynamické výpočty. Šlo o kluzáky Fukuda / Hitachi HT-3 a Nippon Kōkūki Kōgyō D-1. Druhý zmíněný kluzák sloužil k ověření dat, zejména Reynoldsova čísla, vypočtených testováním v aerodynamickém tunelu a letových vlastností. Proto dostal podobu již fungujícího letadla, transportního a dopravního letounu Tachikawa Ki-54 / Y-39. Došlo k dohodě mezi JCAB, firmou Tachikawa a společností Nippon Kōkūki Kōgyō, která kluzák postavila. O testování kluzáku se bohužel nedochovalo příliš mnoho zpráv, jisté je, že byl dokončen 18. května 1943 a poprvé testován v letu 21. června 1943 pilotem Narabayashim. Konstrukce kluzáku byla celodřevěná, ovládací plochy byly potaženy plátnem. Do maket motorových gondol byl umístěn pevný, polozakrytý podvozek. Osádka se skládala ze dvou pilotů a dvou techniků.

tt: rozpětí 17,9 m, délka: 11,94 m, další údaje nejsou známy



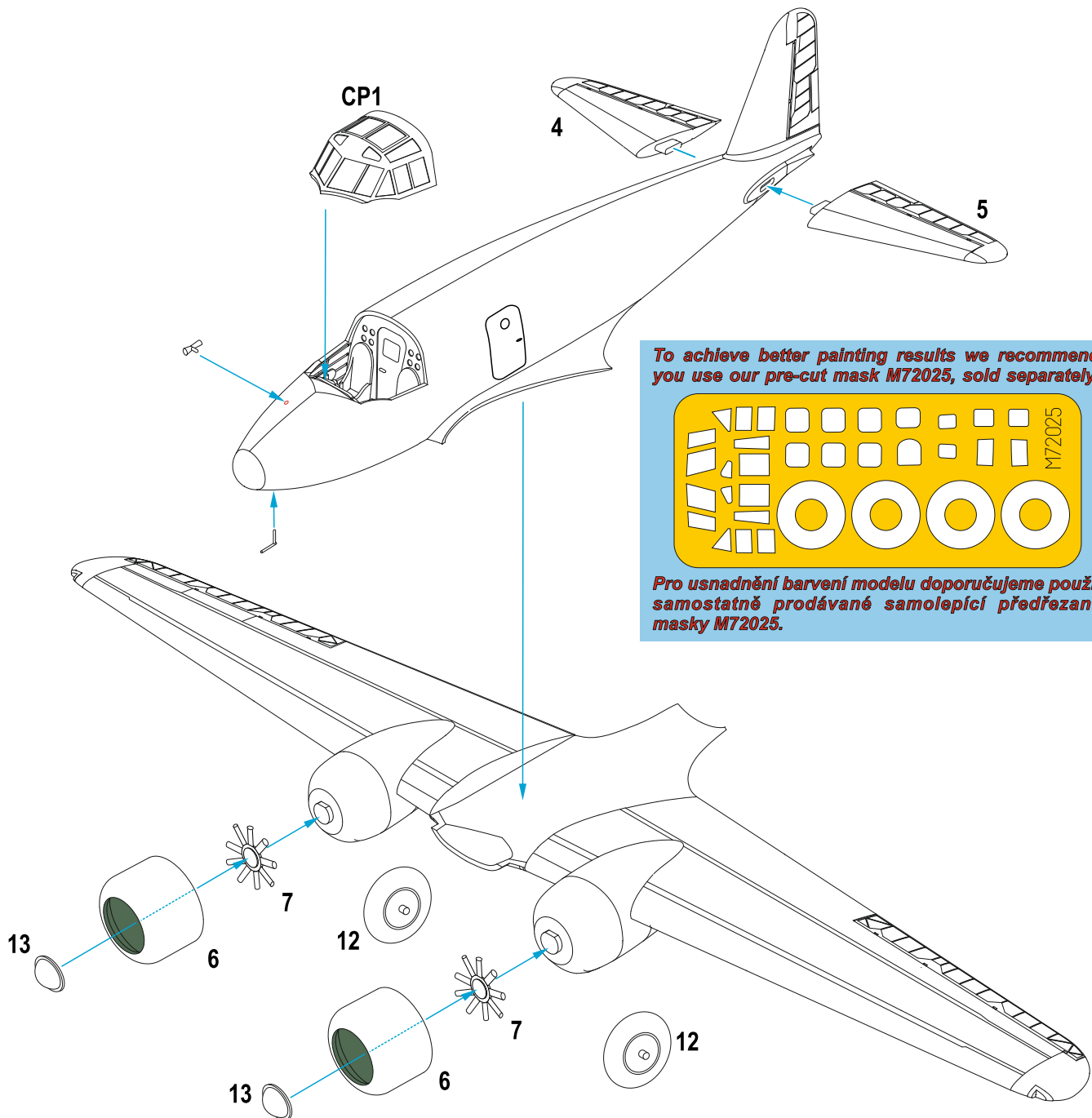


Special Hobby also offer in 1/72 scale

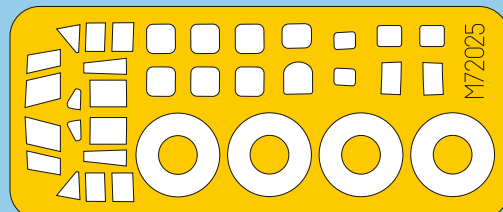


and other cast or printed kits and sets

more at www.specialhobby.eu



To achieve better painting results we recommend you use our pre-cut mask M72025, sold separately.



Pro usnadnění barvení modelu doporučujeme použít samostatně prodávané samolepící předřezané masky M72025.

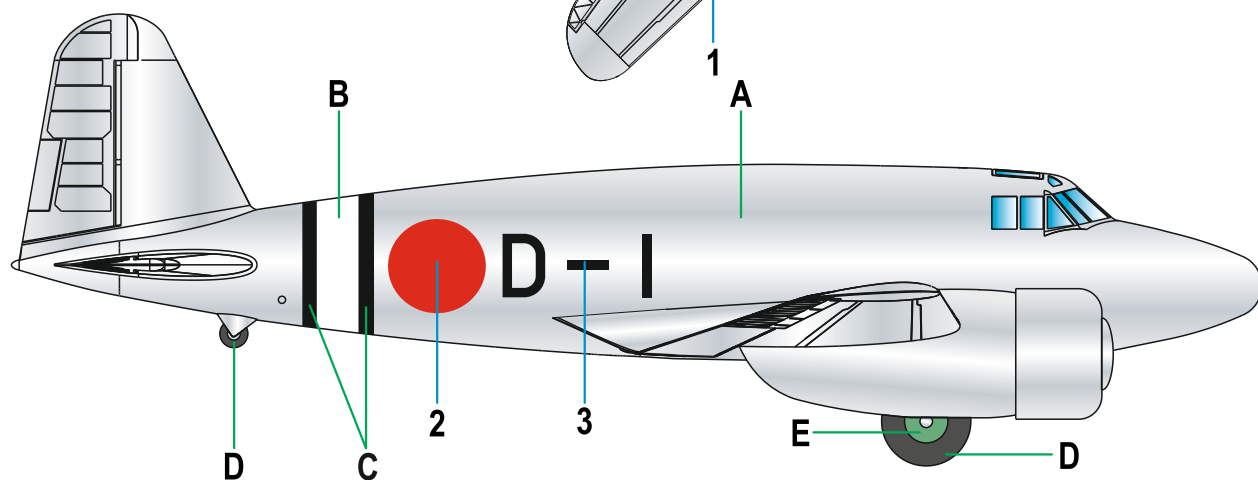
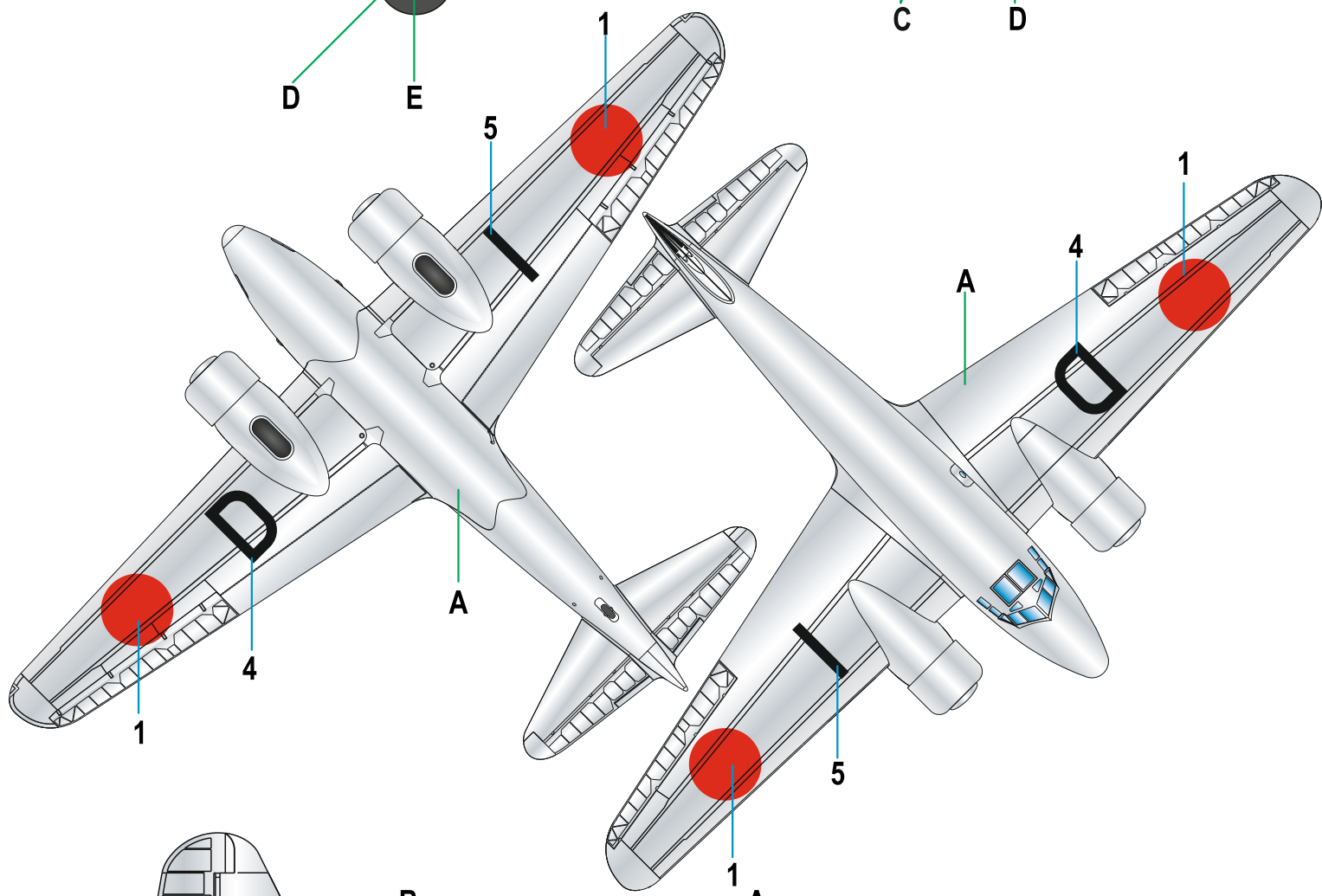
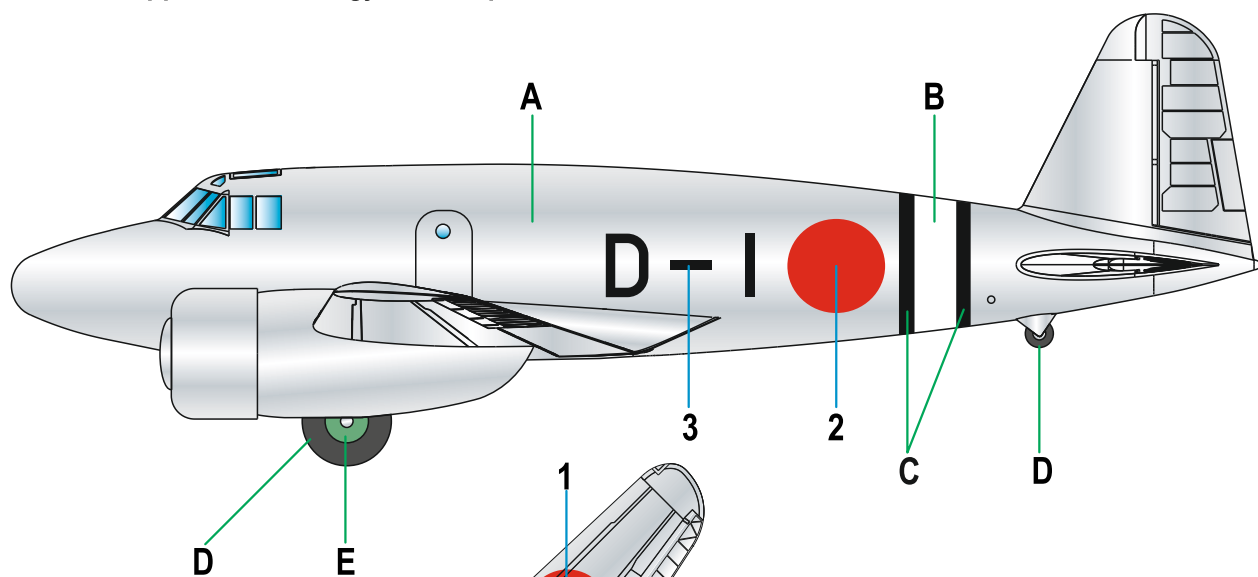
Special Hobby also offer in 1/72 scale



and other injected kits
more at www.specialhobby.eu

Nippon Kōkūki Kōgyō D-1 Research Glider, Japan, 1943

Testovací kluzák Nippon Kōkūki Kōgyō D-1, Japonsko, 1943



- A** Silver Dope
hliníkový lak
- B** White
bílá
- C** Black
černá
- D** Tire Black
barva gumy
- E** Dark Green
tmavá zelená