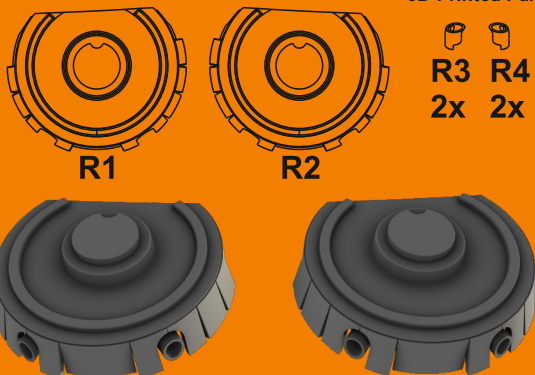


P72037 DB-7 Exhausts Correction set
1/72
 for Azur/From FR0052 kit



3D-Printed Parts



Díly ohnuté popř. pokroucené vlivem teplotních změn a stárnutí materiálu, mohou být narovnaný do požadovaného tvaru pomocí proudu teplé vody nebo vzduchu (fén na vlasy). K lepení použít kyanoakrylátové lepidlo! Kontaktní plochy doporučujeme před lepením odmastit. Různé drátky a tyčinky nejsou přiloženy.

Parts slightly distorted and bent owing to temperature changes or due to material aging can be straightened to requested shape by hot water or hot air jet (hair dryer). This process can be repeated till result is entirely satisfactory. For best result use cyanoacrylate glue! Ungreasing contact areas is recommended before gluing. Wires and rods not included.

Visit our official website and e-shop at
www.cmkkits.com
www.specialhobby.eu
www.facebook.com/specialhobby/

All the reference materials and scale drawings that we had, including those published in 2024, show engine exhaust only on the outboard side of the engine nacelles. While researching the camouflage schemes, it became clear that it is one of the long time repeated errors as the DB-7/Havoc Mk.I airframes did have the exhausts stacks on either side of the nacelles, ie on the outboard as well as on the inboard side. Veškeré podklady a výkresy, včetně těch vydaných v roce 2024 ukazují, že stroje Havoc Mk.I byly vybaveny výfuky jen vně motorových gondol. Při přípravě kamufláže jsme však zjistili, že to je evidentně stále kopírovaná chyba. DB-7/Havoc Mk.I měly výfuky nejen z vnější, ale i z vnitřní strany motorových gondol.

