

**Blackburn Roc Mk.I**

(CZ)

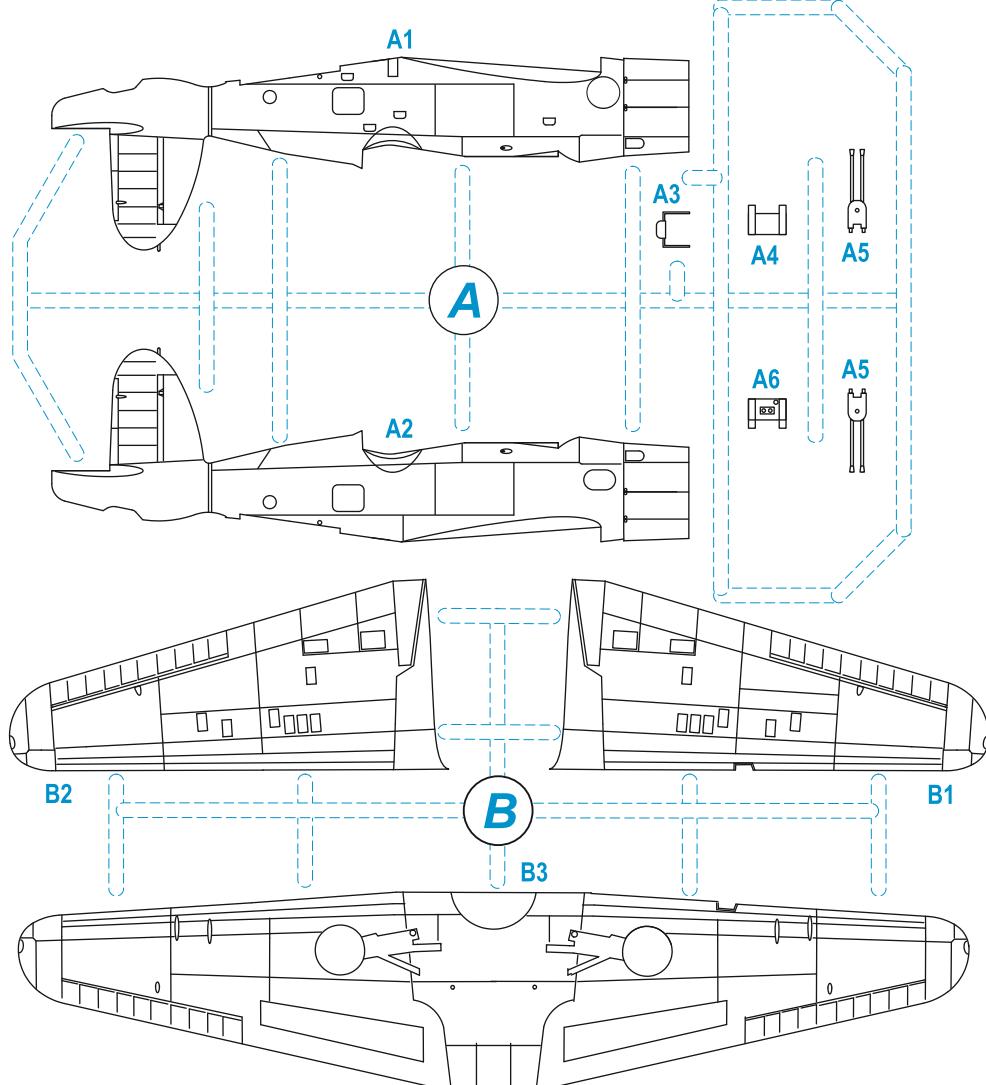
V roce 1935 objednalo Air Ministry specifikacemi O.35/35 u firmy Blackburn dvoumístný palubní stíhací letoun. Podobně jako u pozemního Defiantu měla mít nová stíhačka výzbroj soustředěnou ve věži a ovládanou střelcem. Projekt B.25 šéfkonstruktéra firmy Blackburn ing. G.E. Pettyho úzce navazoval na předchozí konstrukci B.24 alias Skua Mk.II. Podobně jako u Skuy šlo o celokovový dolnoplošník se sklopnými křídly a zatahovacím podvozkem. Letoun převzal od Skuy trup, včetně motoru Perseus XII. Jen za kabínou pilota byl trup rozšířen, aby pojal plně otočnou věž Boulton Paul Mk.II se čtyřmi kulomety. Křídlo mělo prakticky shodný obrys se Skuou, ale vzepětí křídla mělo jiný úhel. Pod trupem měl letoun výklopný hák. Už dluho před vzletem prototypu bylo 28. dubna 1937 objednáno 136 kusů. Posléze se objevily pochybnosti o bojové hodnotě. Air Ministry se pokusilo objednávku odvolat. Admiralty, pod jejíž kompetencí FAA postupně od roku 1937 do roku 1939 přecházelo, trvala na dodání série. U firmy Blackburn byly postaveny tři prototypy L3057 až L3059. První prototyp vzlétl 23. prosince 1938. Testován byl ještě bez věže, kterou dostal až stroj L3058. Později všechny tři prototypy dostaly plováky a testovalo se na nich vodní provedení. Protože však byla firma Blackburn vytížena výrobou stíhaček Skua a přípravou bombardéru Botha, byla výroba zadána firmě Boulton Paul. Ta postavila 133 sériových kusů. Dostaly bojové jméno Roc Mk.I. První byly vyrobeny začátkem roku 1939 a od dubna nové stroje přebíraly 800. a 803. sq. FAA. Posléze je dostaly ještě 801. a 806. squadrona. Zádná ale nebyla vyzbrojena jen Rocem. Vždy tvořili jen doplněk bojeschopnějších Skuů Mk.II. Některé Rocy byly sice dodány, ale ještě před vypuknutím války byly upravovány a šly rovnou ke cvičným jednotkám a jednotkám vlekačů terčů. Jejich výkony byly totiž velmi nízké. Roc byl díky střelecké věži o 300 kg těžší než již tak podmotorovaná Skua. Po vypuknutí války sloužily tři a tři Rocy 801. a 803. squadrony z paluby Ark Royal a později z letiště Hatson na Orknejích. Prakticky se nestřetly s protivníky. Později, v roce 1940, byly Rocem 801. a 806. squadrony krátce nasazeny nad západní Evropou. Při tomto nasazení došlo k jediné bojové ztrátě a také jedinému úspěchu Rocu jako stíhačky. Roc sériového čísla L3065 dosáhl ve spolupráci s dvěma Skuym pravděpodobněho sestřelu Ju 88. V červnu 1940 byly Rocem vyřazeny od bojových jednotek a zařazeny k druholiniovým squadronám a cvičným jednotkám. Další používaly jednotky vlekačů terčů. Tříset tři kusů chtěla počátkem roku 1940 prodat Velká Británie do Finska v rámci pomoci Finsku napadenému Stalinským Sovětským svazem. Stroje dostaly finské znaky a sériová čísla. Byly připraveny k předání, ale do konce Zimní války nebyly dodány a pak o ně nebyl již zájem. Prokazatelně ale léta ve finské podobě v Británii, pouze s přešpenými znaky. Plovákové Rocem byly ještě neúspěšnější. Kromě ještě nižších výkonů měly velké problémy se stabilitou. To vedlo k havárii prototypu L3059. Nakonec plováky dostalo i několik sériových strojů, sloužících u nebojových jednotek.

Rozpětí: 14,03 m, délka: 10,84 m, max. rychlosť u země: 312 km/h, max. rychlosť ve výšce 3050m: 359 km/h, operační dostup: 5 490 m, dolet: 1303 km

(GB)

To fulfill Specification O.35/35, calling for a two seat carrier borne fighter, the Air Ministry ordered this type of aircraft from Blackburn Aircraft Ltd. in 1935. Similar to the land based Defiant fighter, the new fighter's armament was to be concentrated within a manned turret. The Blackburn's chief designer G.E. Petty delivered the so-called B.25 design that was closely linked to the previous B.24 design also known as the Skua Mk.II. The design was that of an all-metal low wing monoplane with folding wings and retractable undercarriage. The fuselage was taken from the Skua including the Perseus XII engine. The only modification was the widening of the fuselage behind the pilot's cockpit to accommodate the revolving Boulton Paul Mk.II turret equipped with four machine guns. The wing had almost the same shape but different dihedral. The arrestor hook was mounted beneath the rear fuselage. Production of 136 aircraft was ordered on 28 April 1937, long before the first flight of the prototype. Subsequent questions arose pertaining to the aircraft's combat usefulness, and the Air Ministry tried to withdraw the order. Eventually, the Admiralty insisted on delivery. It is important to note that the FAA under increasing Admiralty pressure from 1937 to 1939 relented to the insistence. Blackburn built three prototypes serial numbered L3057 to L3059. The first prototype took off on 23 December 1938. The prototype was tested without the turret fitted which was mounted on the following prototype L3058. Later, all three prototypes received floats for sea trials. Due to Blackburn's Skua commitment, and preparing for production of the Botha bomber, production of the Roc was handed over to Boulton Paul which built 133 production aircraft designated the Roc Mk.I. The first aircraft was produced at the beginning of 1939 and from April, the aircraft were being delivered to No.800 and No.803 squadrons of the FAA. Later on, No. 801 and No. 806 squadrons were re-equipped with Rocs as well. Nevertheless, none of the above mentioned squadrons were equipped exclusively with the Roc, which always only supplemented the more capable Skua Mk.II type. Some Rocs were delivered, but even before the outbreak of the war, they were modified and transferred to training and target towing units. Their performance was unsatisfactory due to the machine gun turret, the Roc was 300kg heavier than the already underpowered Skua. When the war broke out, three Rocs attached to both No. 801 and No. 803 squadrons saw service aboard Ark Royal and later flew from Hatson airbase in the Orkneys. They never encountered enemy aircraft. Later on, in 1940, No.801 and No.806 squadron Rocs were deployed over Western Europe. Only one success and operational loss occurred during this period. A Roc, serial numbered L3065, together with two Skuas probably shot down a Ju 88. In June 1940, the Roc began to be withdrawn from combat units and transferred to second line, training and target towing units. Because Stalin's Soviet Union attacked Finland, it was decided in 1940 to sell 30 aircraft to Finland in accordance with a policy of extending help to that country. The aircraft received Finnish national insignia and serial numbers in preparation for delivery. They hadn't been delivered by the end of the Winter War, and later there was no further interest in the type. Evidence indicates that these aircraft flew in Finnish colours in Great Britain only with the Finnish insignia obscured. The floatplane-equipped Rocs were even less successful. Besides even lower performance, they experienced stability problems that led to the L3059 prototype crashing. Eventually, several production aircraft were fitted with floats and saw service with non combat units.

Wingspan: 14.03m, Length: 10.84m, Max. Speed at sea level: 312 km/h, Max. Speed at 3,050m: 359 km/h, Service ceiling: 5,490m, Range: 1,303km.



PUR Parts

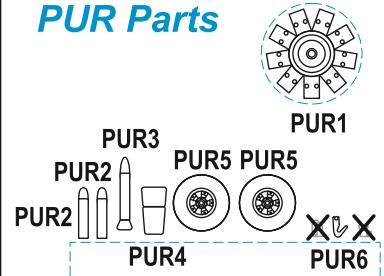
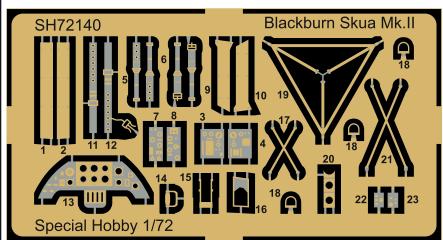


PHOTO-ETCHED Parts L1-L23

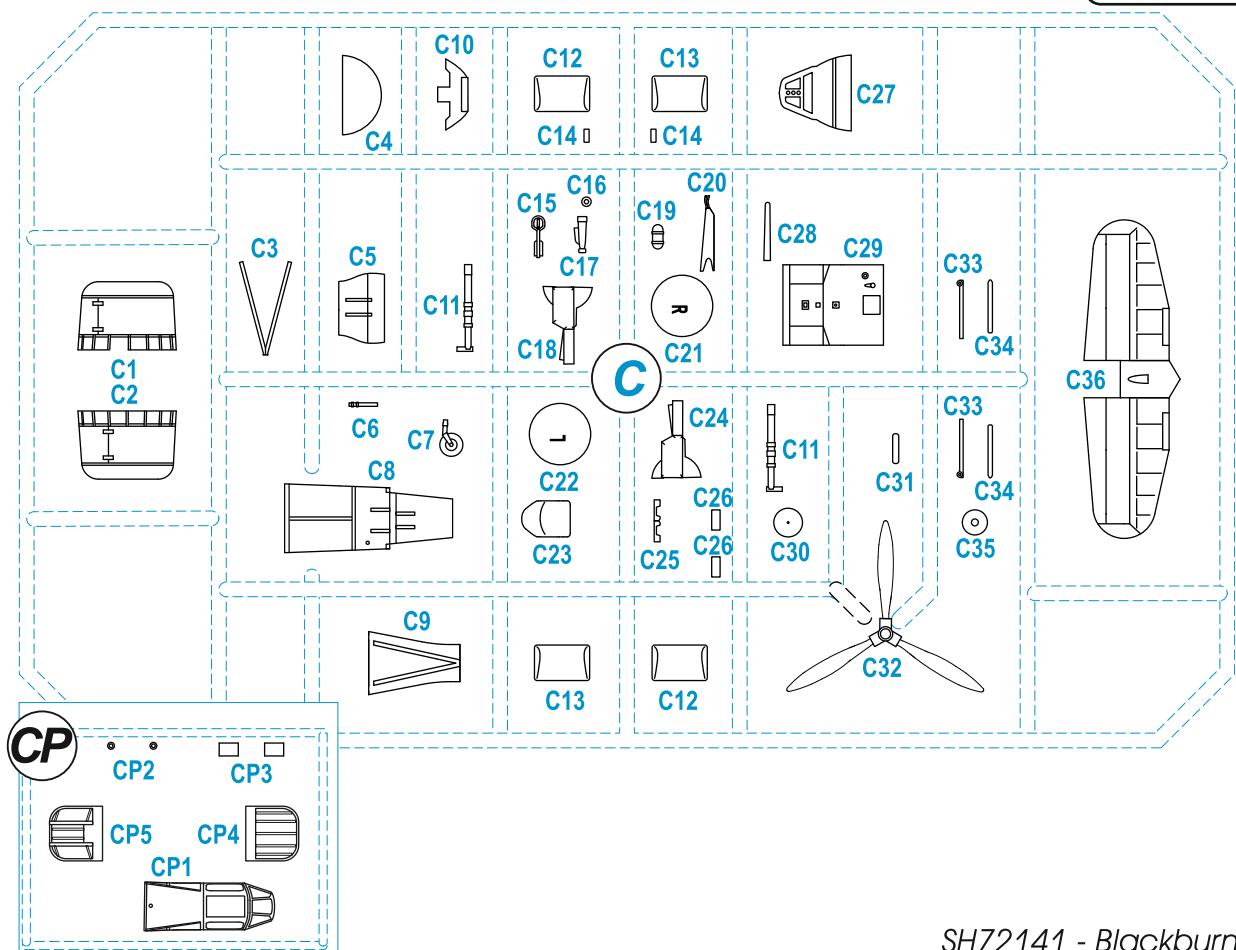


FILM

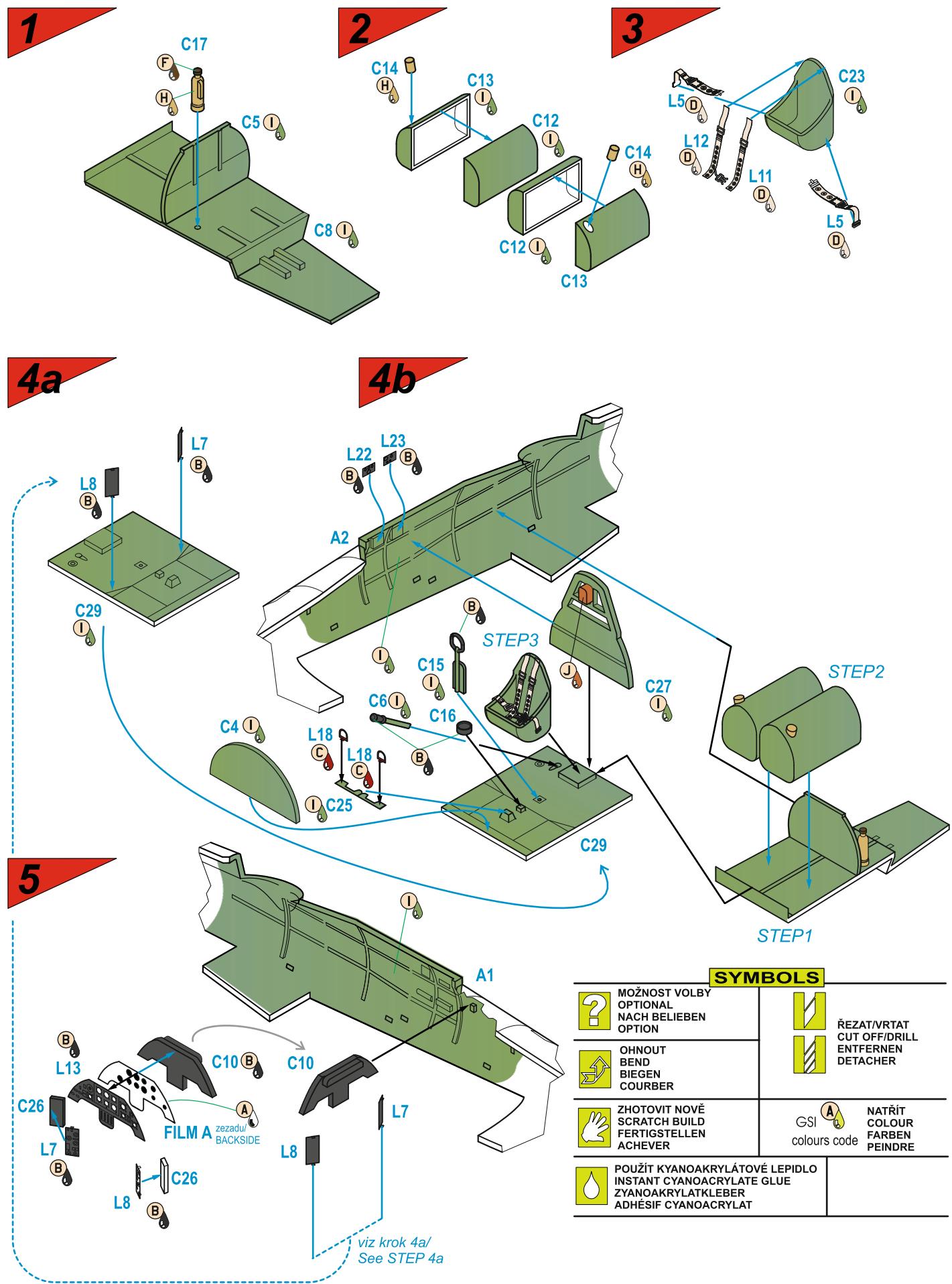


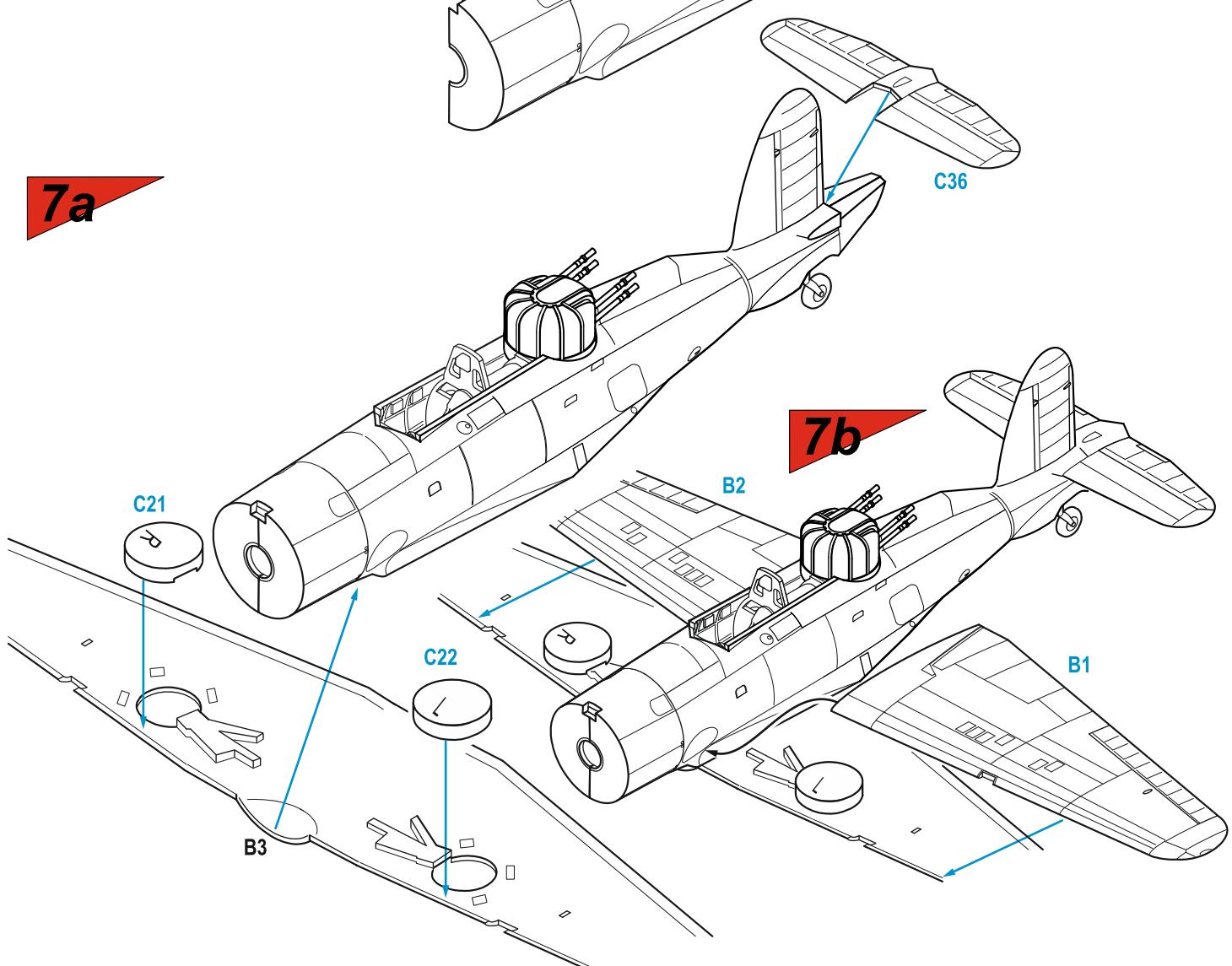
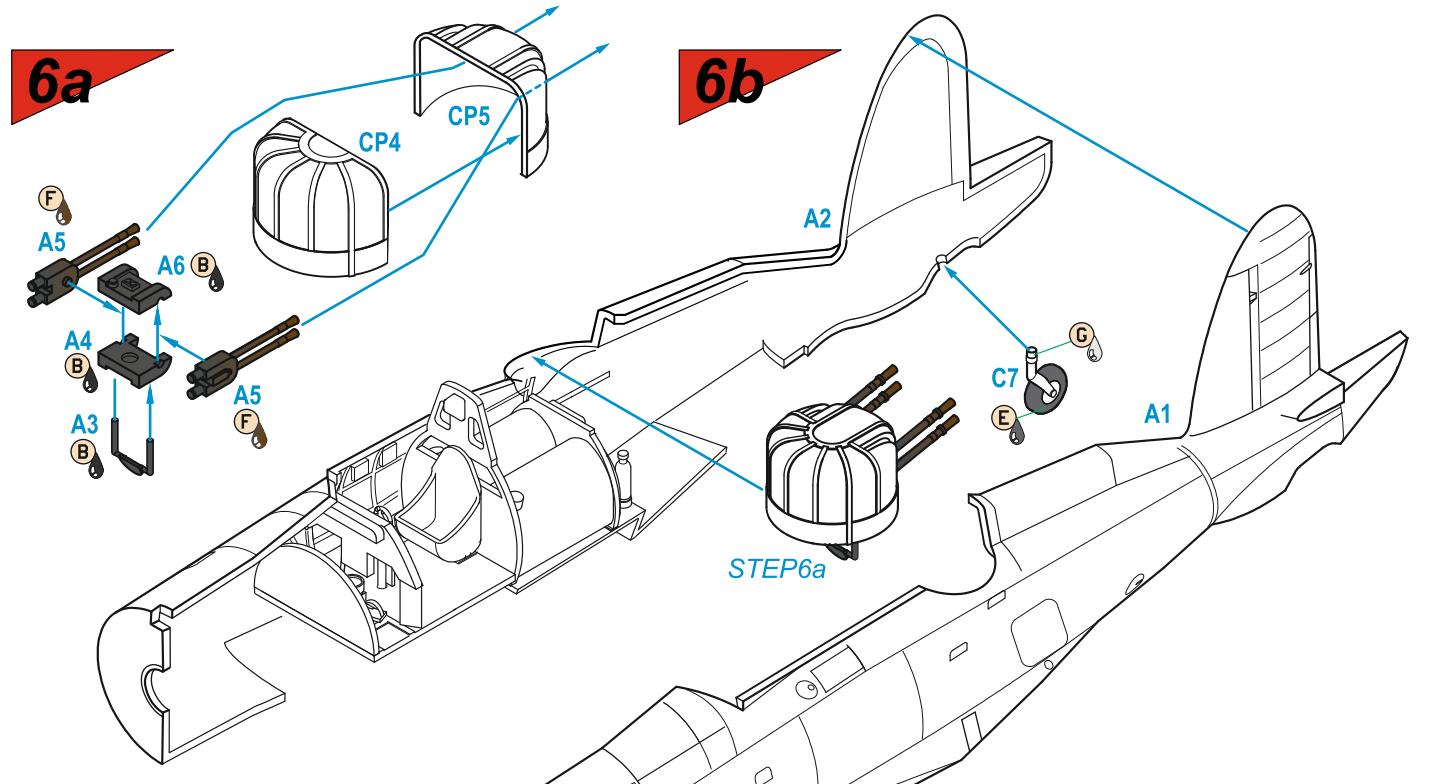
**POLYURETHAN PARTS (PUR),
PHOTO-ETCHED PARTS (L) &
FILM PARTS (F) note:**

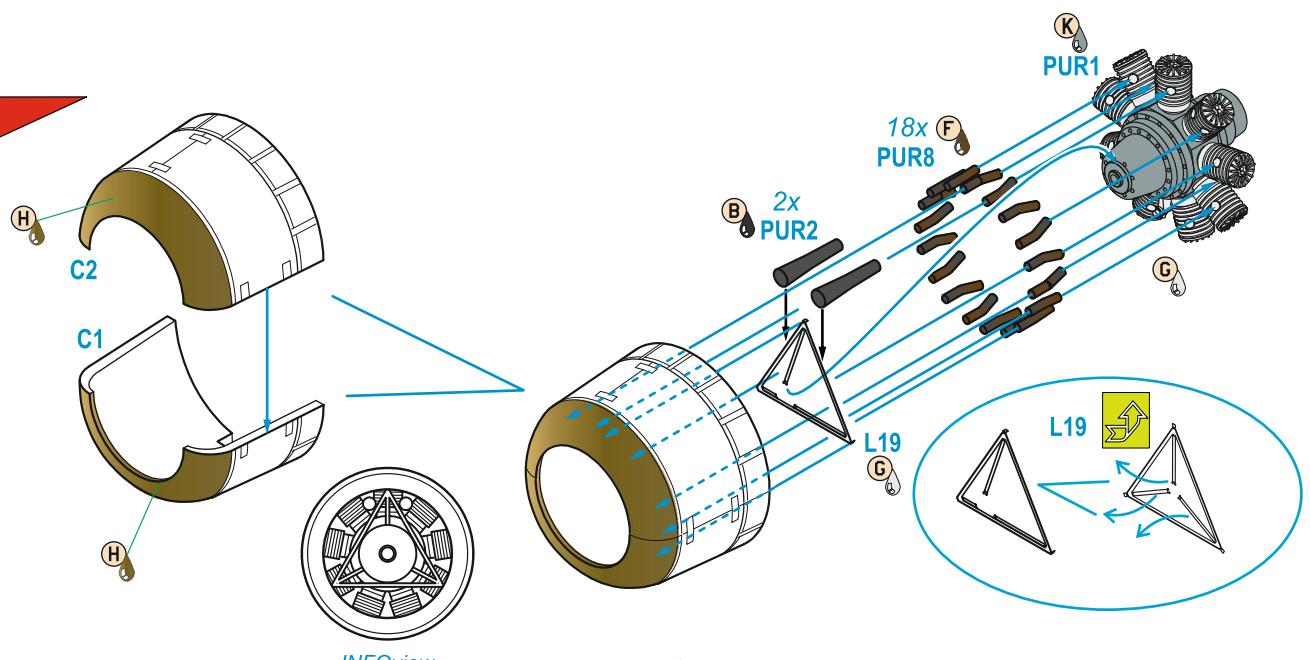
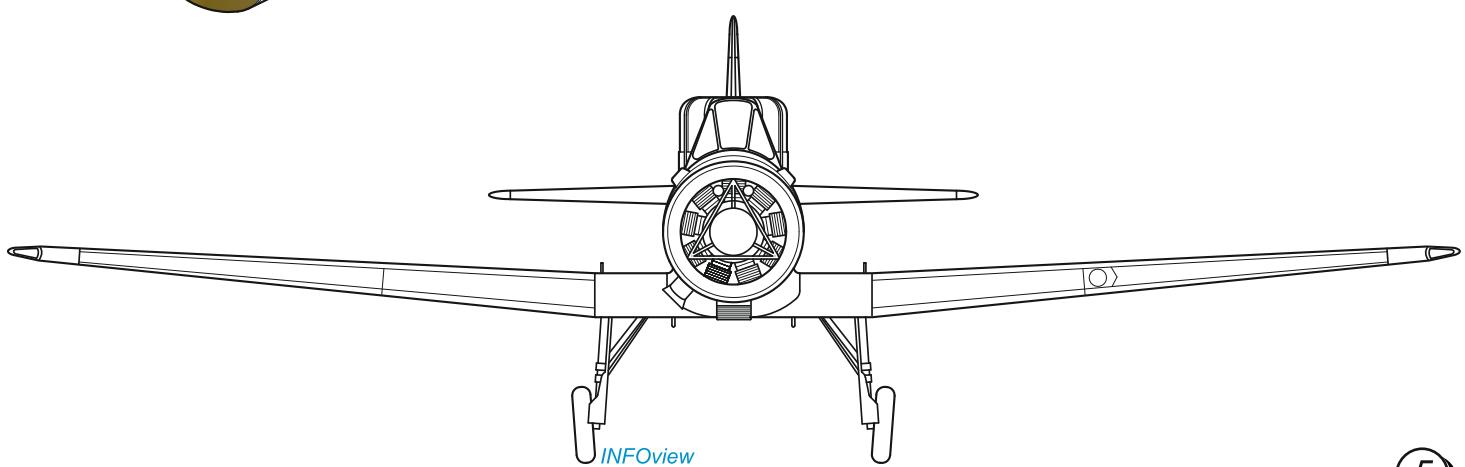
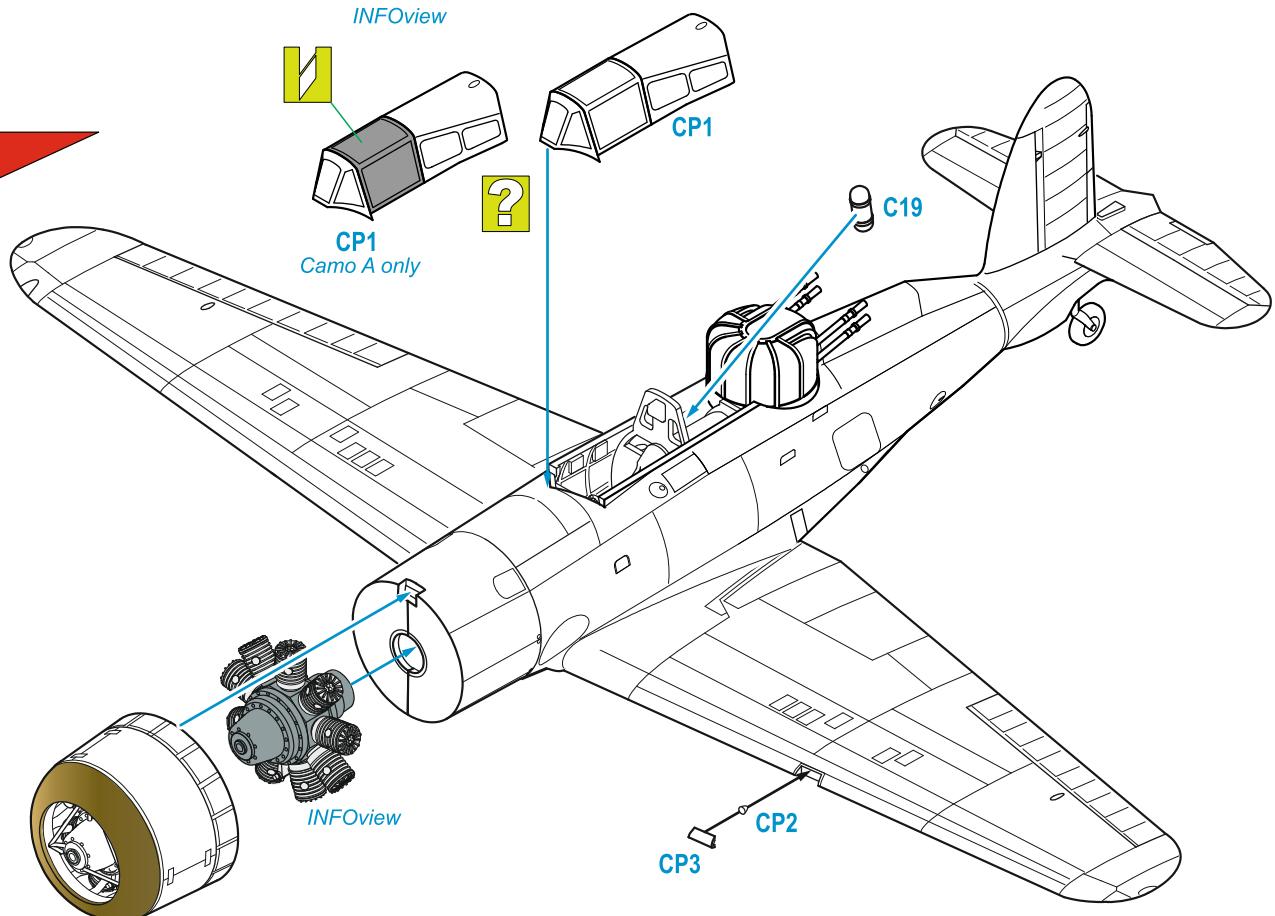
INSTANT GLUE FOR METAL
POUŽIT LEPIDLO NA KOV
METALLKLEBER
COLLE A META

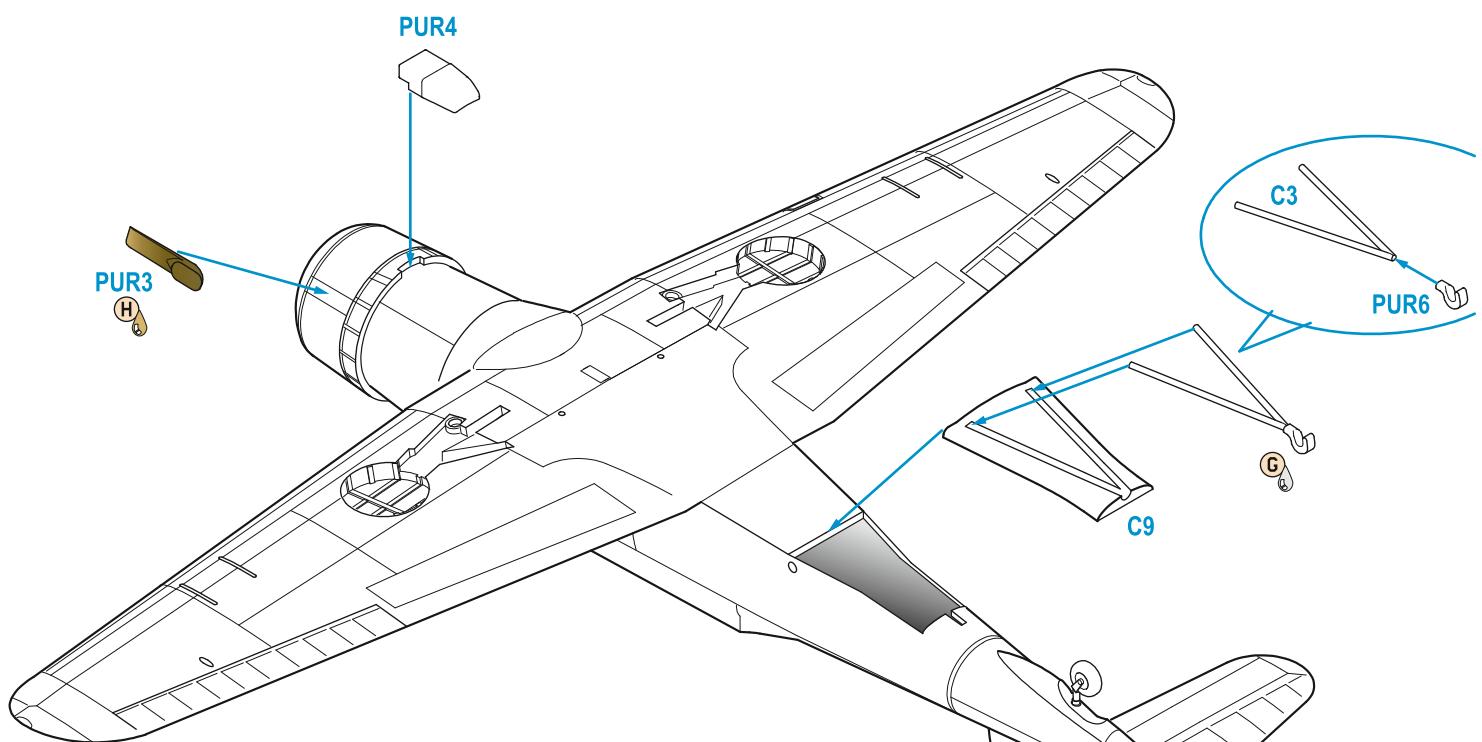
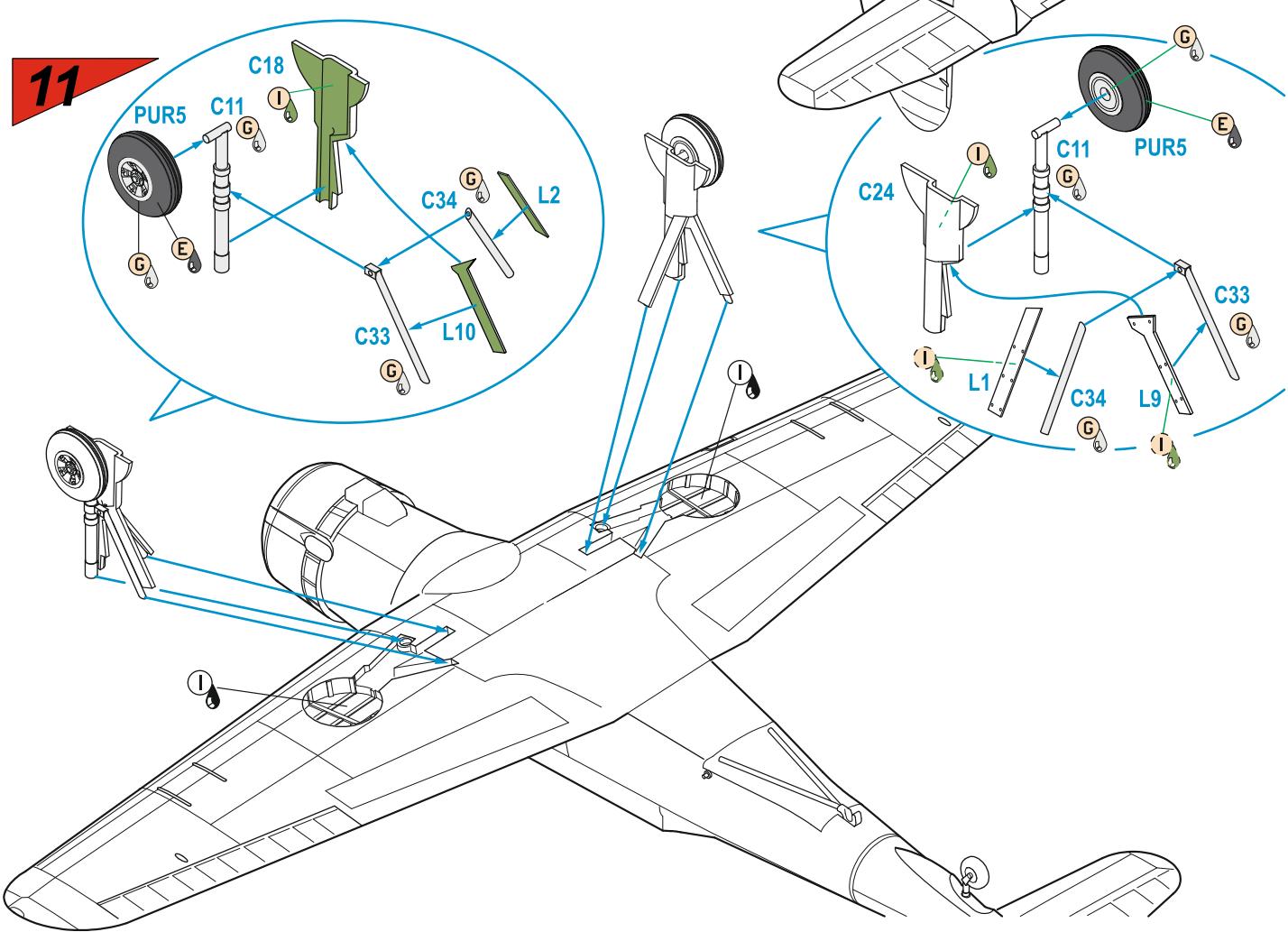


SESTAVA - ASSEMBLY

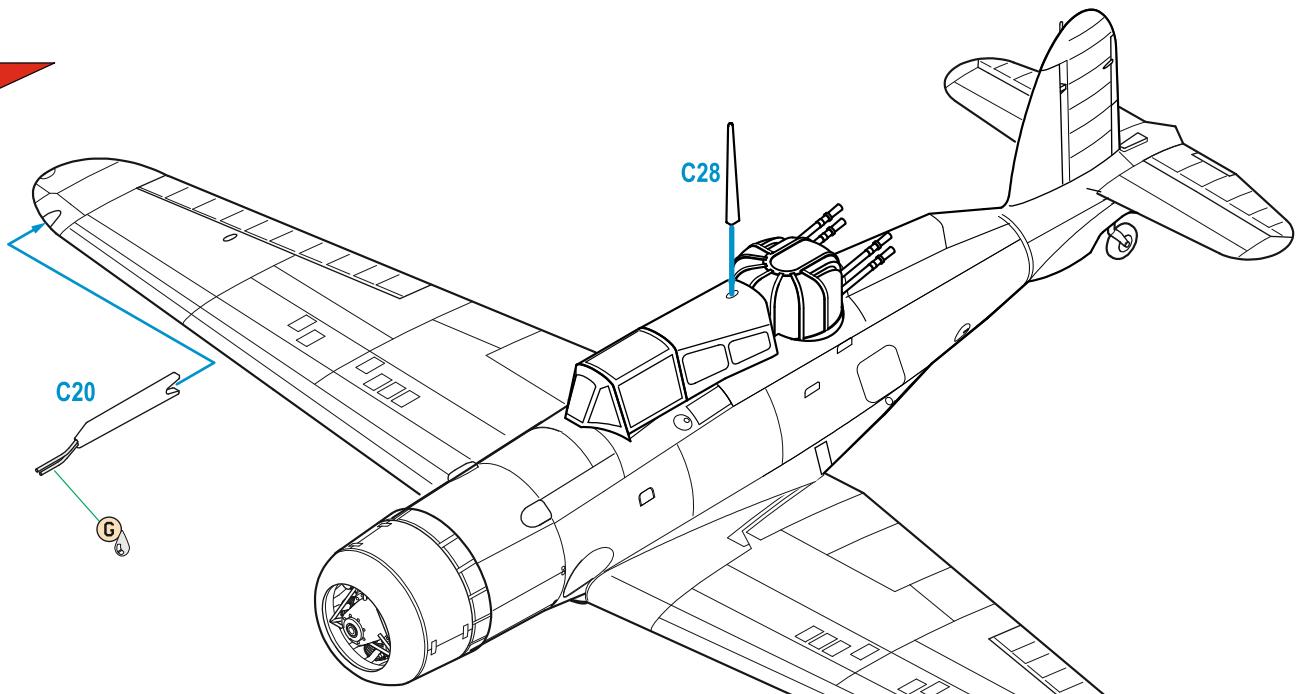




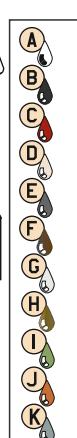
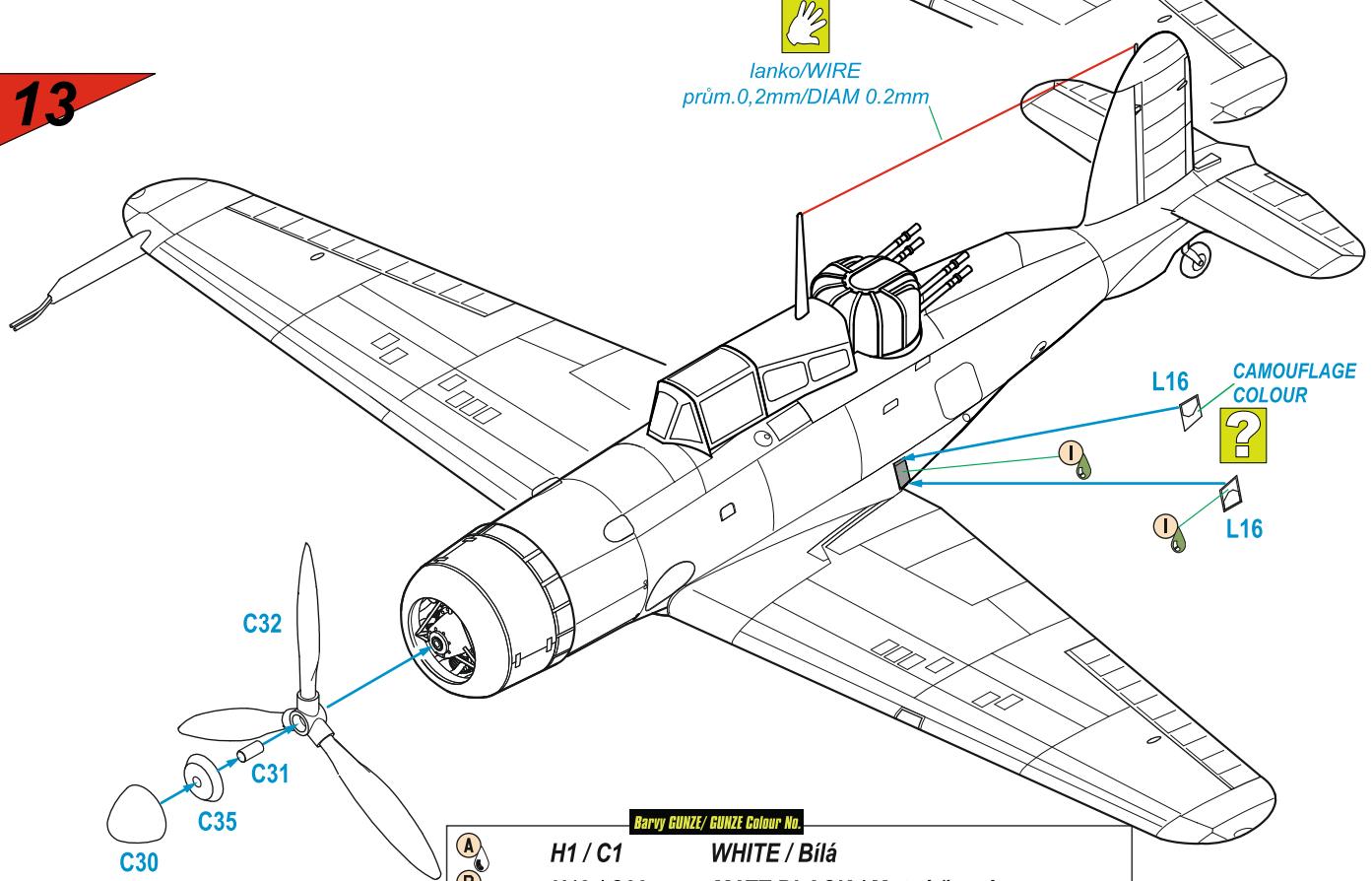
8**9**

10**11**

12



13

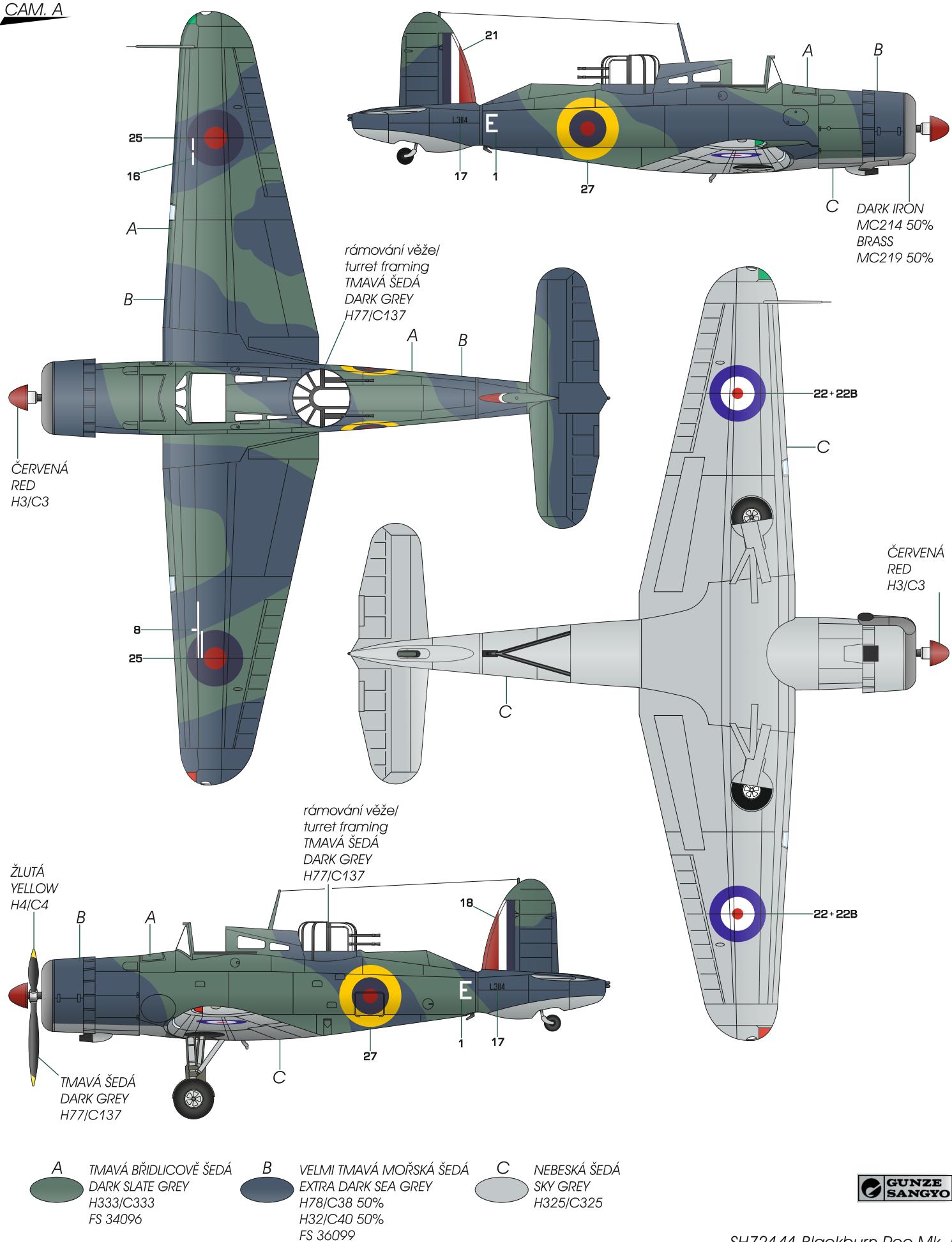


Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

A	H1 / C1	WHITE / Bílá
B	H12 / C33	MATT BLACK / Matná černá
C	H47 / C41	RED BROWN / Hnědočervená
D	H47 / C41	LINEN / Plátno
E	H77 / C137	TIRE BLACK / Pneu. šedá
F	MC214	DARK IRON / Tmavý kov
G	H8 / C8	ALUMINIUM / Hliník
H	MC219	BRASS / Mosaz
I	H364 / C364	GREY GREEN / Šedozelená
J	H17 / C29	LEATHER / Kůže
K	H75 / C25	STEEL GREY / Ocel. šedá

Blackburn Roc Mk.I, L3114/E, No. 759 NAS, RNAS Donibristle, listopad 1939. Letoun nesl prakticky standardní kamufláž, znaky na spodní ploše křídla měly předválečné odstíny, znaky na horních plochách byly již ve válečných mtlých odstínech. Na horní ploše křídla byly bílé proužky, patrně značky pro let ve formaci. Letoun létal bez pohyblivého překrytu kabiny pilota.

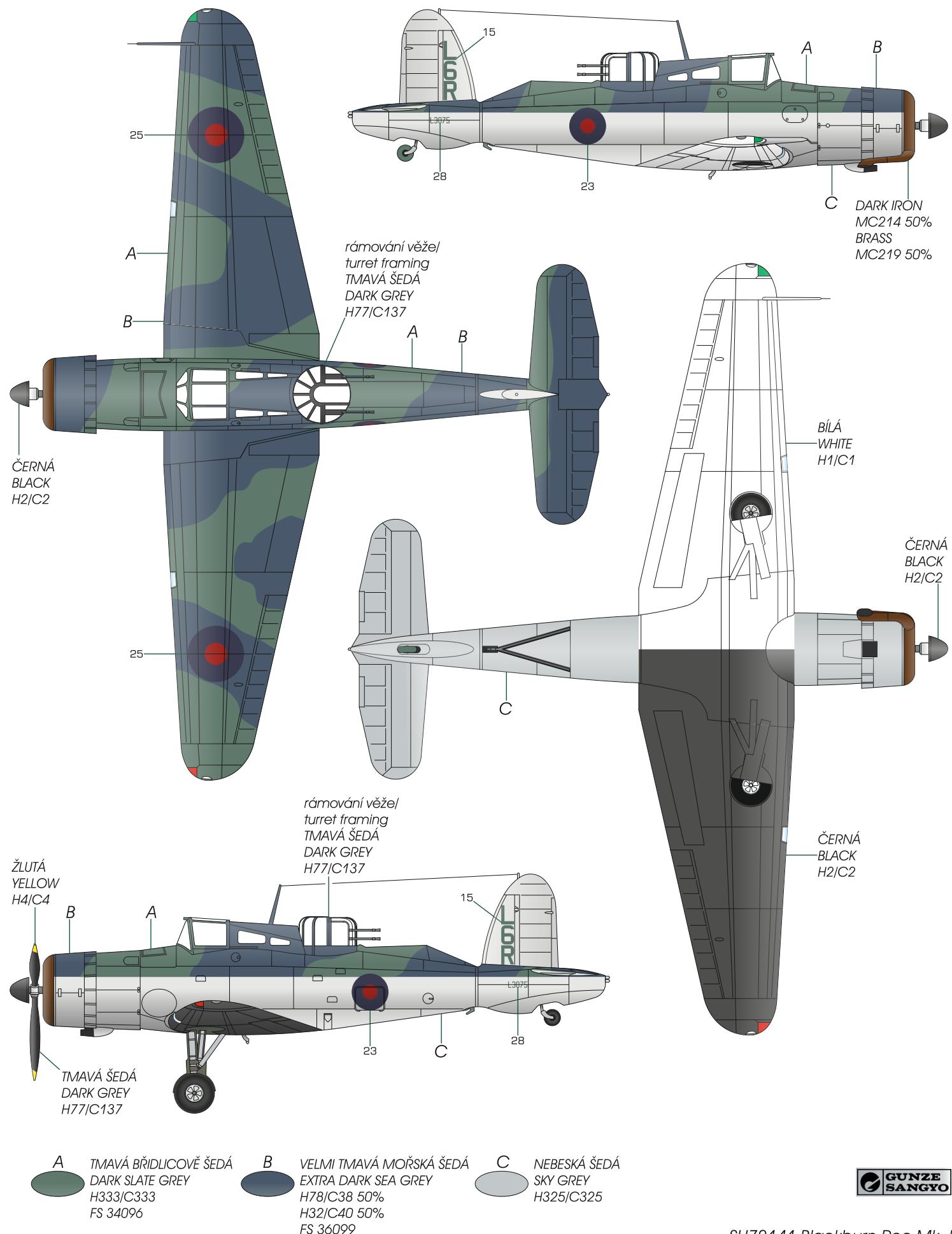
CAM. A



Blackburn Roc Mk.I, L3075/L6R, No. 806 NAS, letiště Hatston, Orknejské ostrovy, duben 1940. Jako jeden z mála se tento Roc účastnil bojových operací.

Blackburn Roc Mk.I, L3075/L6R, No. 806 NAS, Hatston airfield, the Orkneys, April 1940. One of the few Rocs that actually saw combat actions.

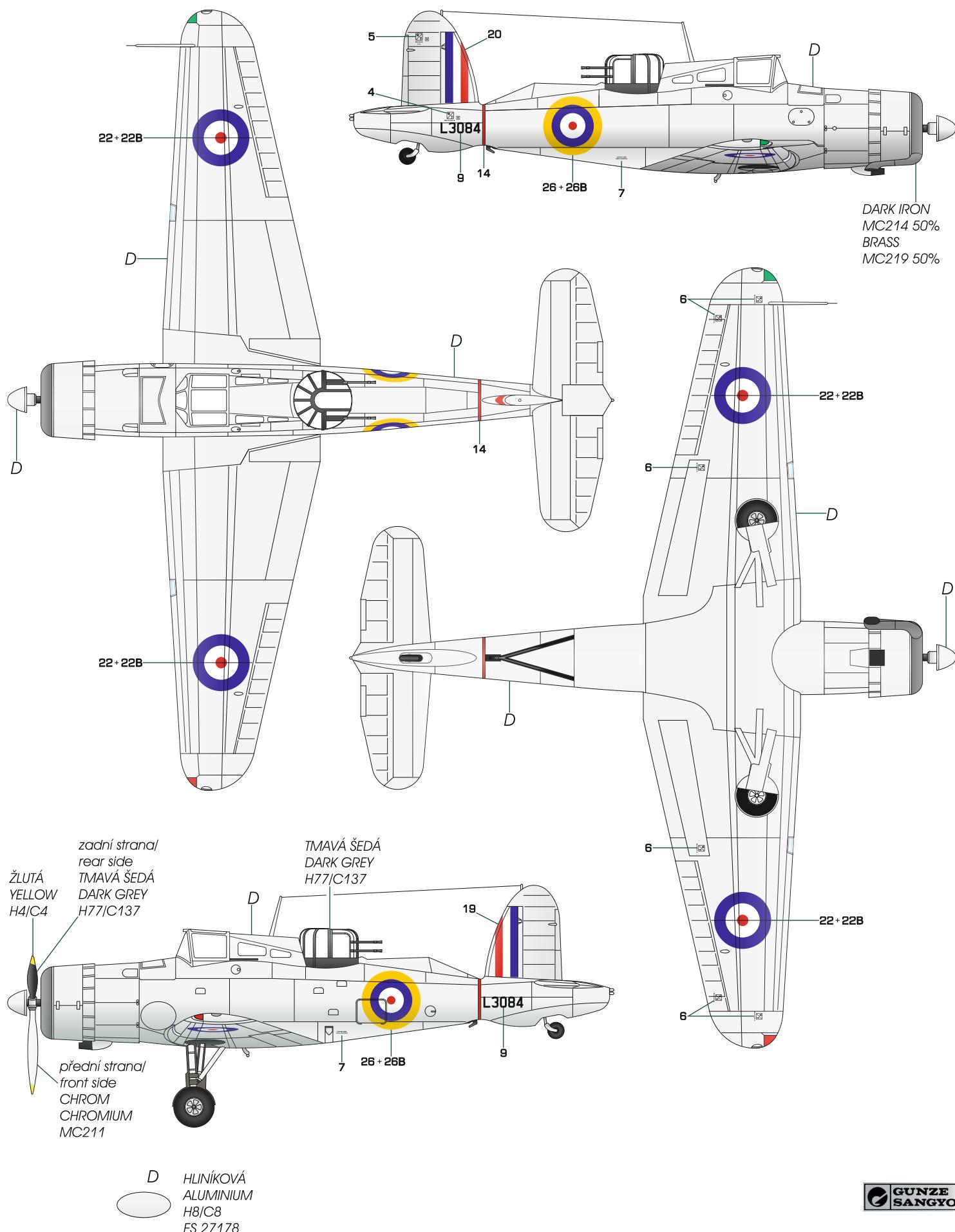
CAM. B



Blackburn Roc Mk.I, L3084, No. 778 NAS, RNAS Lee-on-Solent, květen 1940. Letoun byl nastříkán hliníkovým nástříkem.

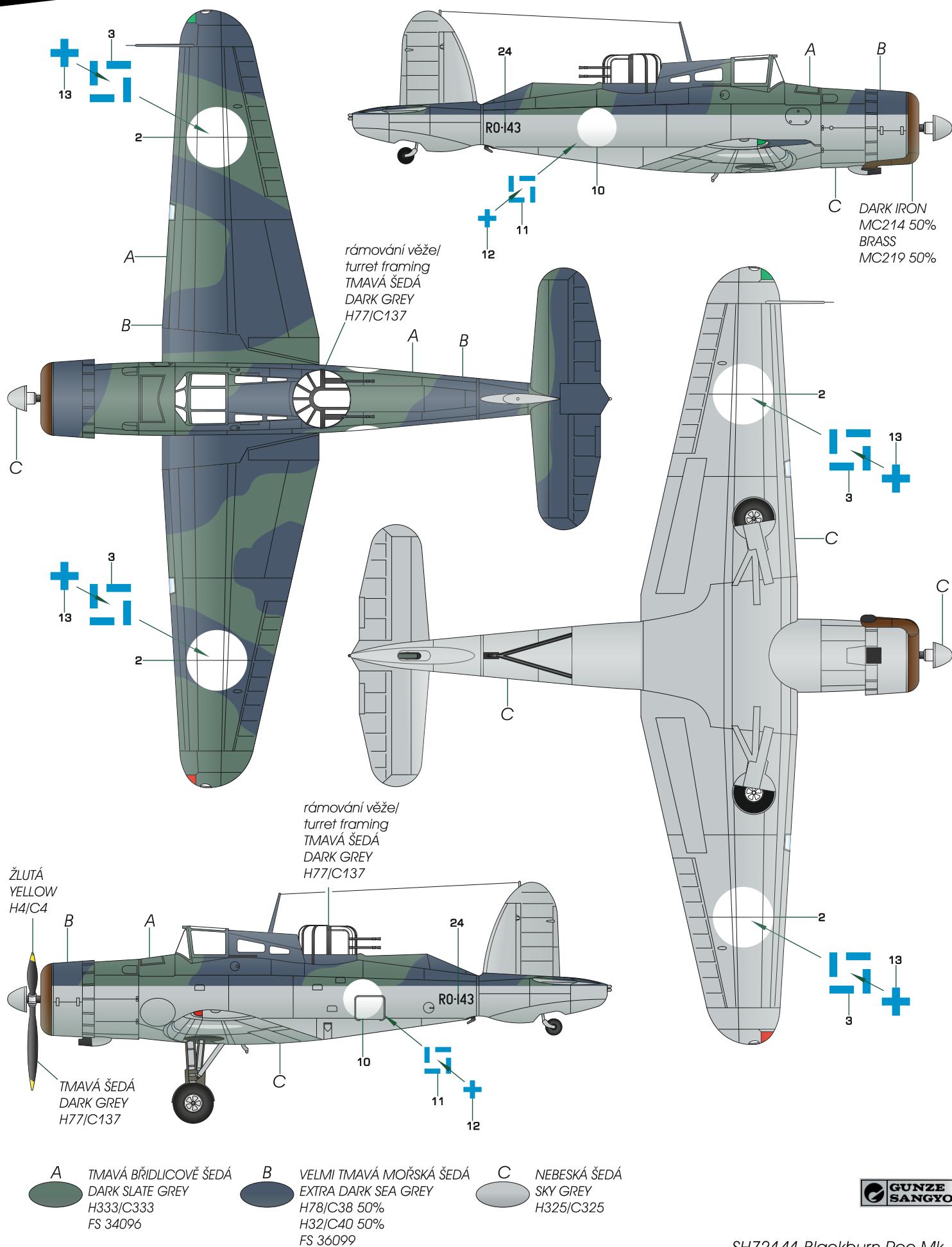
CAM. C

Blackburn Roc Mk.I, L3084, No. 778 NAS, RNAS Lee-on-Solent, May 1940. The aircraft was over sprayed with aluminum paint.



Blackburn Roc Mk.I, RO-143, základna Dyce, Skotsko, 1940. Jeden z Roců připravených k dodání do Finska. Letoun měl standardní kamufláž FAA a nastříkané finské znaky. Pro lety nad územím Velké Británie byly znaky přepleny plátnem, aby finské znaky nedráždily protiletadlovou obranu.

CAM. D



1/72
SH72455

Reinis

DH.100 Vampire FB.Mk.9 'Tropicalised Fighter-Bomber'

1/72
SH72453

DH.100 Vampire Mk.3 'European and American Operators'

1/72
SH72383

DH.100 Vampire Mk.I 'RAF, RAAF and Armée de l'Air'

M72032 DH.100 Vampire Mk.I Early & Late MASK

M72033 DH.100 Vampire Mk.3/5/9 and export variants MASK

special
MASK

special
HOBBY

facebook.com/specialhobby
WWW.SPECIALHOBBY.EU | WWW.CMKKITS.COM

CMK
CZECH
MASTER'S KITS