

Aero A-304

"Czechoslovak&Bulgarian Marking"



1:48

PLT 241

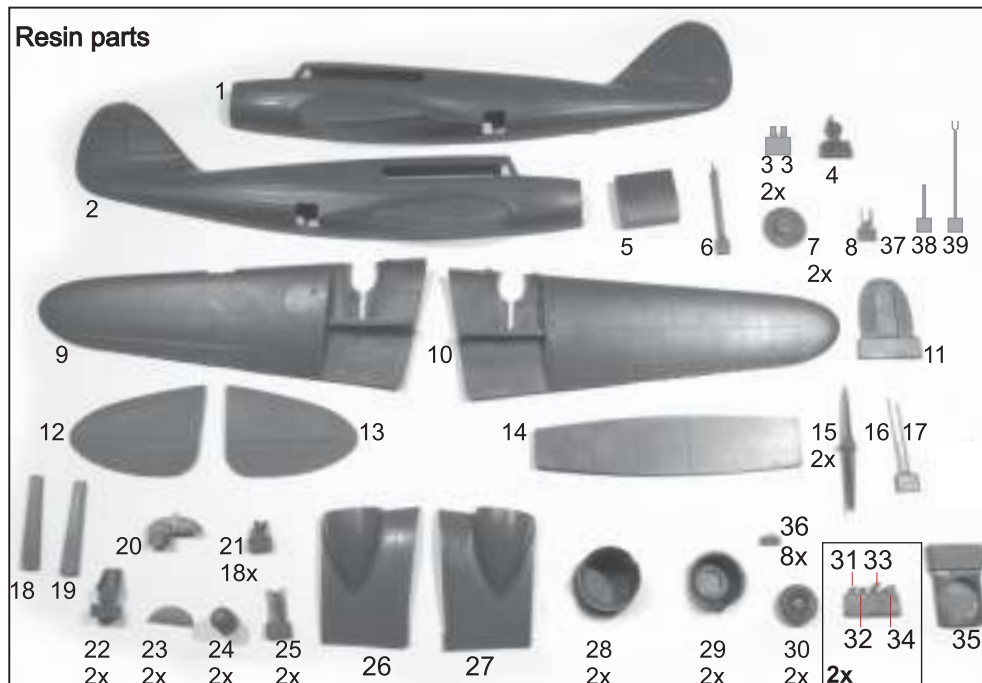
Aero A-304 byl konstruován podle požadavků československé armády jako pozorovací (k sledování situace na bojišti, řízení dělostřelecké palby apod.) a cvičný letoun. Podle požadavků byl navržen letoun vycházející konstrukčně z prototypu dopravního stroje Aero A-204. První prototyp A-304.1 byl zalétán v září 1938. Dle zadání byl určen pro tříčlennou osádku, sériové stroje měly být vyzbrojeny jedním pevným kulometem na levé straně přídě a dvěma pohyblivými kulomety, jedním ve střelecké věži a jedním v podlaze pro střelbu dolů dozadu pod letoun. Pumová výzbroj měla být nesená na vnějších závěsech. Prototyp však vyzbrojen nebyl. Jeho zkoušky trvaly do začátku roku 1939. Ještě před německou okupací byl zalétán druhý, již sériový stroj, Aero A-304.2. Po okupaci zbytku Československa a vzniku Protektorátu Böhmen und Mähren nařídilo RLM dokončení rozpracované série dvacet kusů. Ovšem nový uživatel nechal stroje upravit podle svých požadavků. Protože A-304 měly sloužit jako cvičné a transportní stroje, bylo odstraněno bojové vybavení včetně střelecké věže. Naopak bylo dodáno německé rádio vybavení, do trupu byly instalovány sedačky pasažérů a bylo upraveno ovládání plynu dle německého standardu. Stroje byly zařazeny k Fugzeugführerschule A/B 71 v Prostějově (Prosnitz) a dalším útvarům Luftwaffe. Tam sloužily jako cvičné, transportní a spojovací až do roku 1943, kdy byly patrně vyřazeny. Minimálně jeden kus, vybavený střeleckou, věží získalo bulharské carské letectvo. Některé prameny tvrdí, že v Bulhaři používali více strojů A-304, ale to není hodnověrně potvrzeno.

Rozpětí: 19,20 m, délka: 13,20 m, max. rychlost: 322 km/h, dostup: 5800 m, dolet: 1200 km

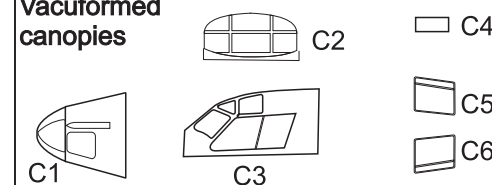
Aero A-304 was designed Czechoslovakian Army's observation (artillery and battlefield aircraft. According to the specifications the developed using original design of prototype A-304.1 was test flown in September 1938. As specified the machine was to be manned by crew of three; the production machines were to be equipped with one fixed machine gun in the left side of the nose and two flexible guns one in dorsal turret and the other in ventral position for defense of the lower rear area. The bomb load was to be carried on the external mounted racks, though the prototype didn't carry any armament. The trial lasted until the beginning of 1939. The trials of the second, this time production machine, Aero A-304.2 took place even before the German occupation. When the rest of Czechoslovakia was seized and subsequently Böhmen und Mähren Protektorat was set RLM ordered to finish the production of 20 machines. Naturally, due to the new user the machines were modified according to very own specifications. Since A-304s were to serve as training and transport machines, all combat equipment including the dorsal turret was stripped off. On the contrary throttle control was modified according to German standards, German radio equipment was mounted and passenger seats were mounted into fuselage. These machines were assigned to Fugzeugführerschule A/B 71 in Prostějov (Prosnitz) and other Luftwaffe units. The machines served as training, transport and liaison until 1943 when they were apparently withdrawn from service. At least one machine, equipped with dorsal turret, was used by Bulgarian Air Force. Some sources claim that Bulgarians used more A-304s but this information is not confirmed.

Wingspan: 19.20 m, Length: 13.20 m, Max. Speed: 322 kmh, Service Ceiling: 5,800 m, Range: 1,200 km

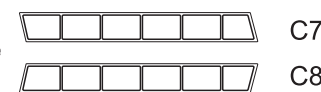
Resin parts



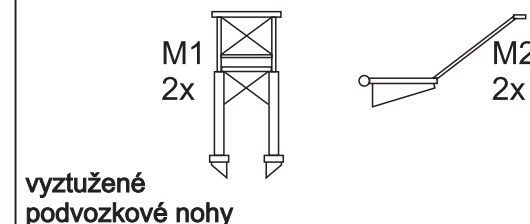
Vacuformed canopies



vakuumované kabiny

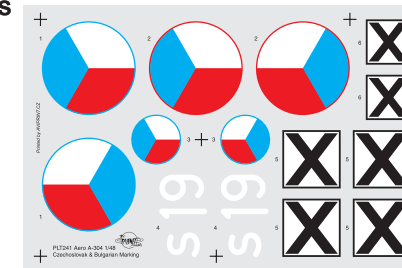


white metal undercarriage legs



vyztužené podvozkové nohy

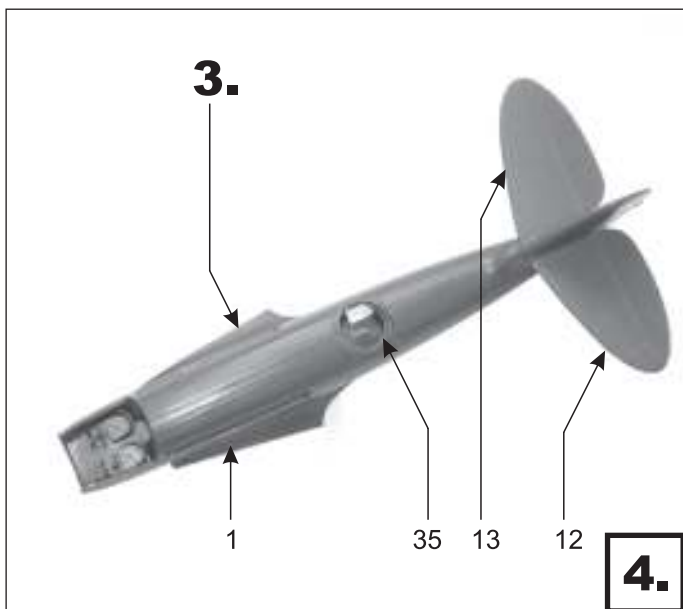
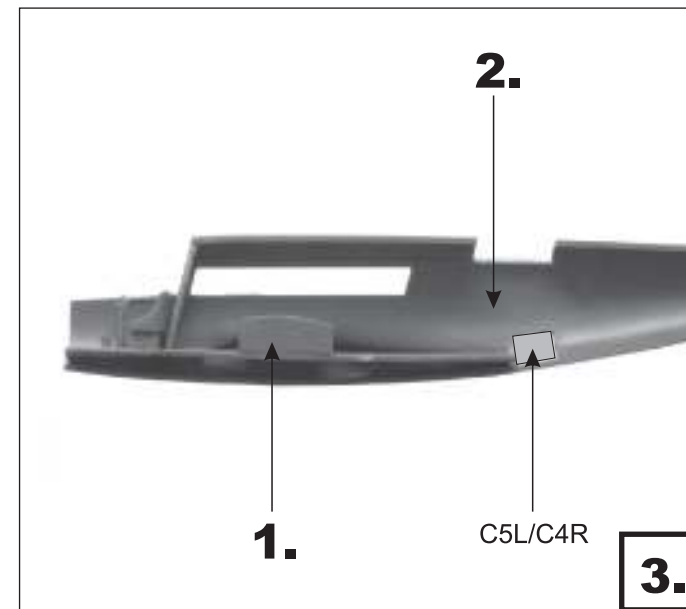
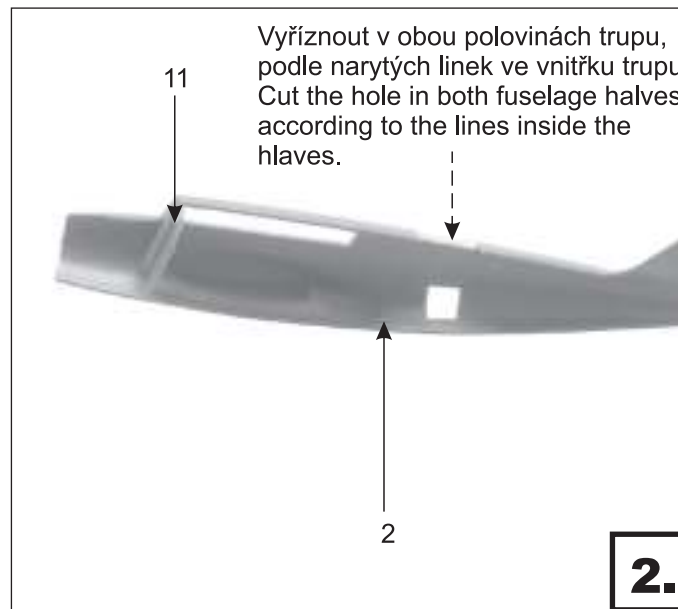
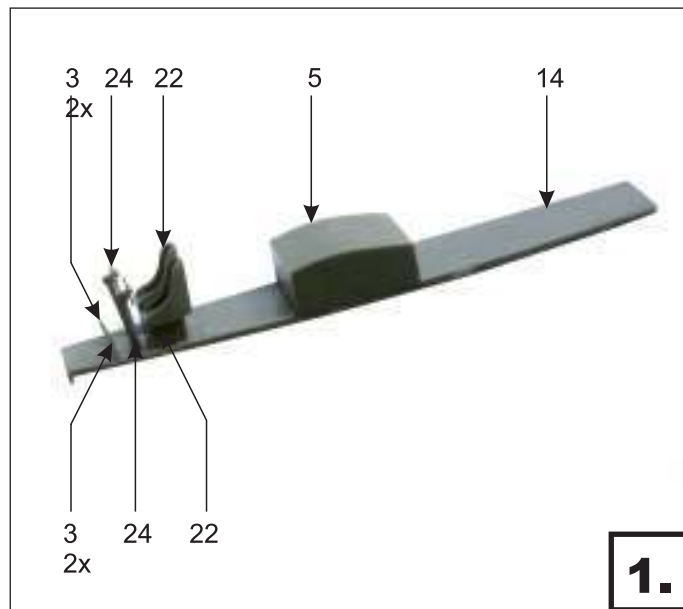
Decals



Obtisky

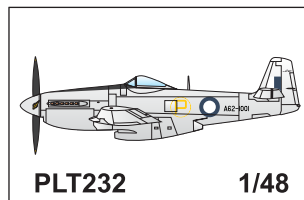
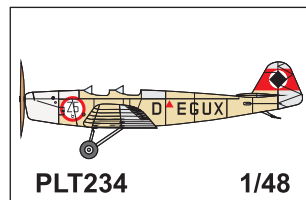
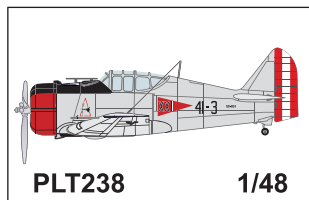
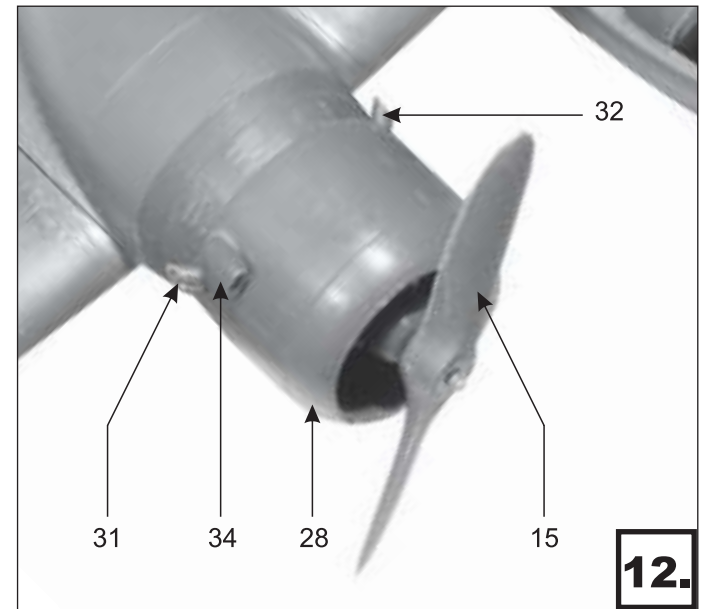
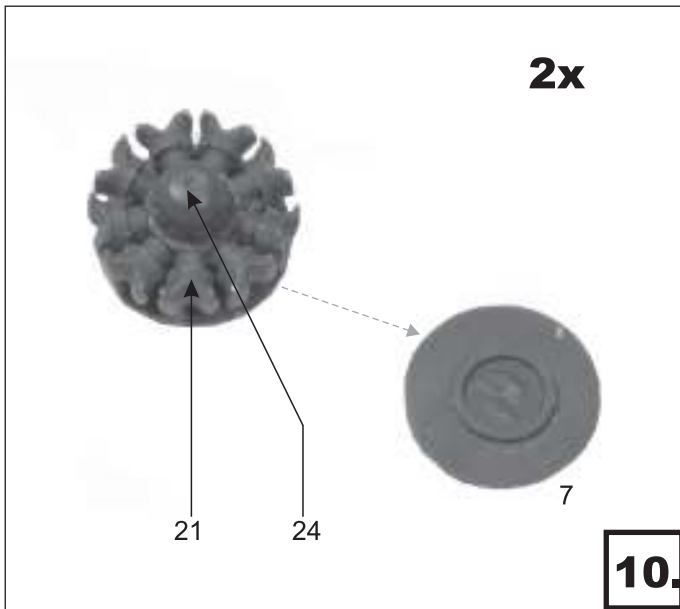
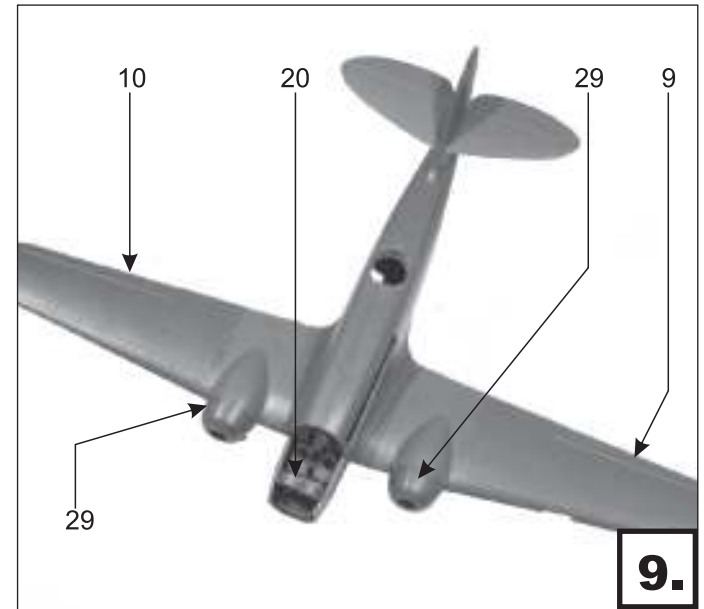
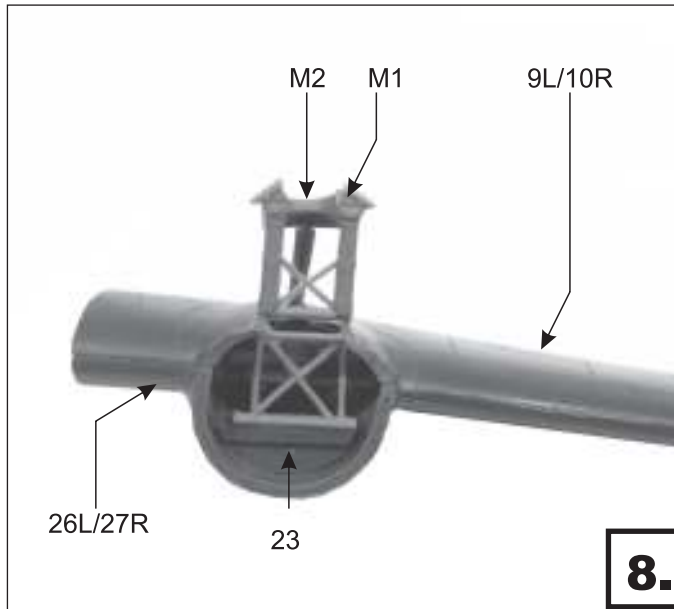
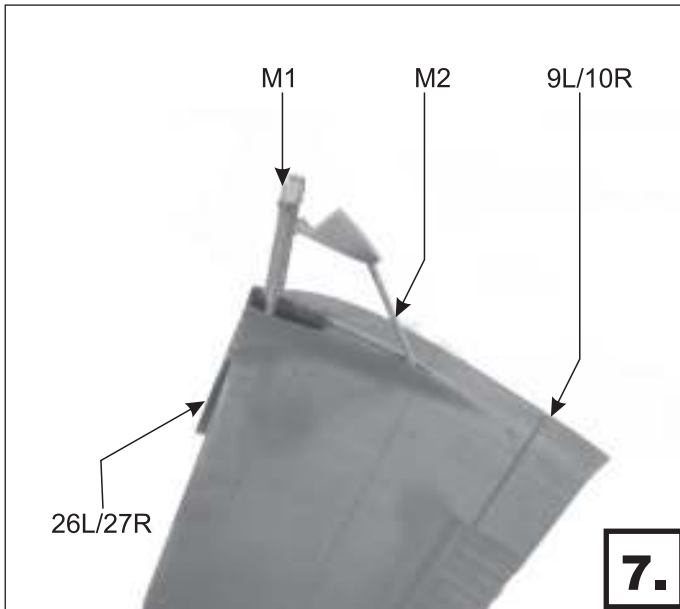
K lepení použijte kyanoakrylátové lepidlo! Díly ohnuté, popř. pokroucené vlivem teplotních změn a stárnutí materiálu mohou být narovnány do požadovaného tvaru pomocí proudu teplé vody nebo vzduchu (fén na vlasy). Kontaktní plochy doporučujeme před lepením odmastit.

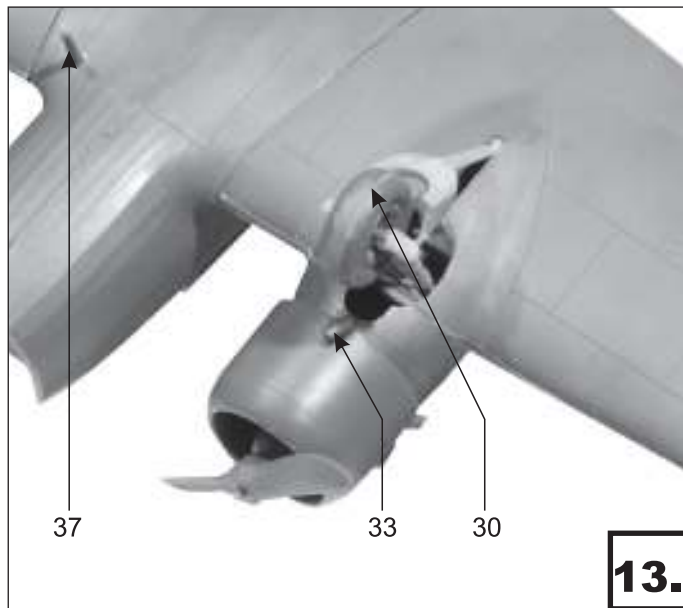
For best glueing results use cyanoacrylate glue! Parts slightly distorted and bended owing to temperature changes or due to material ageing can be straightened to requested shape by hot water or hot air jet. This process can be repeated till result is entirely satisfactory. Before glueing degreasing is recommended.



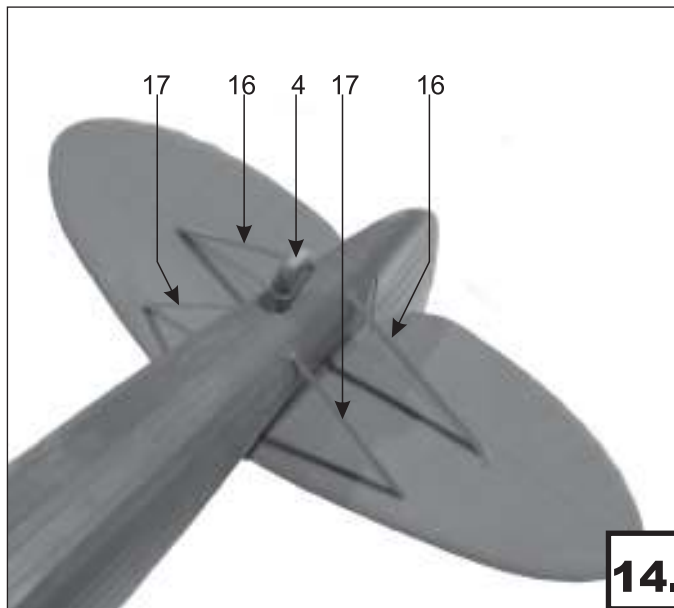
Visit an official website and e-shop at
www.cmkkits.com
 Navštivte naše stránky a e-shop



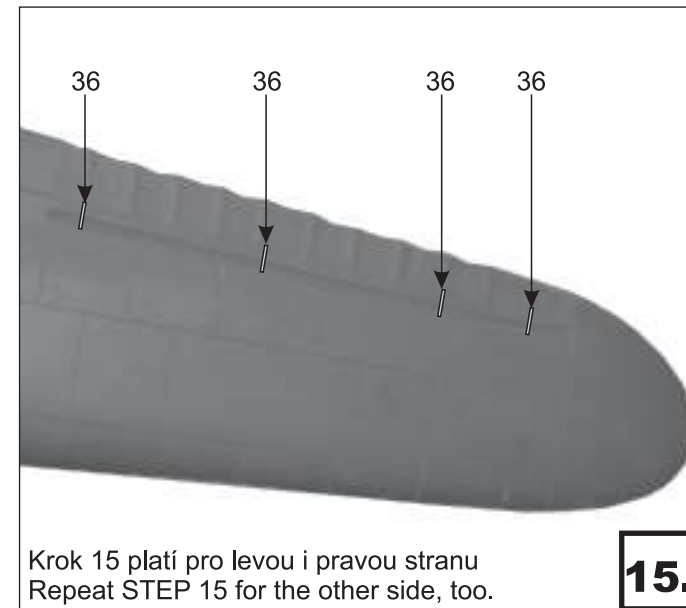




13.

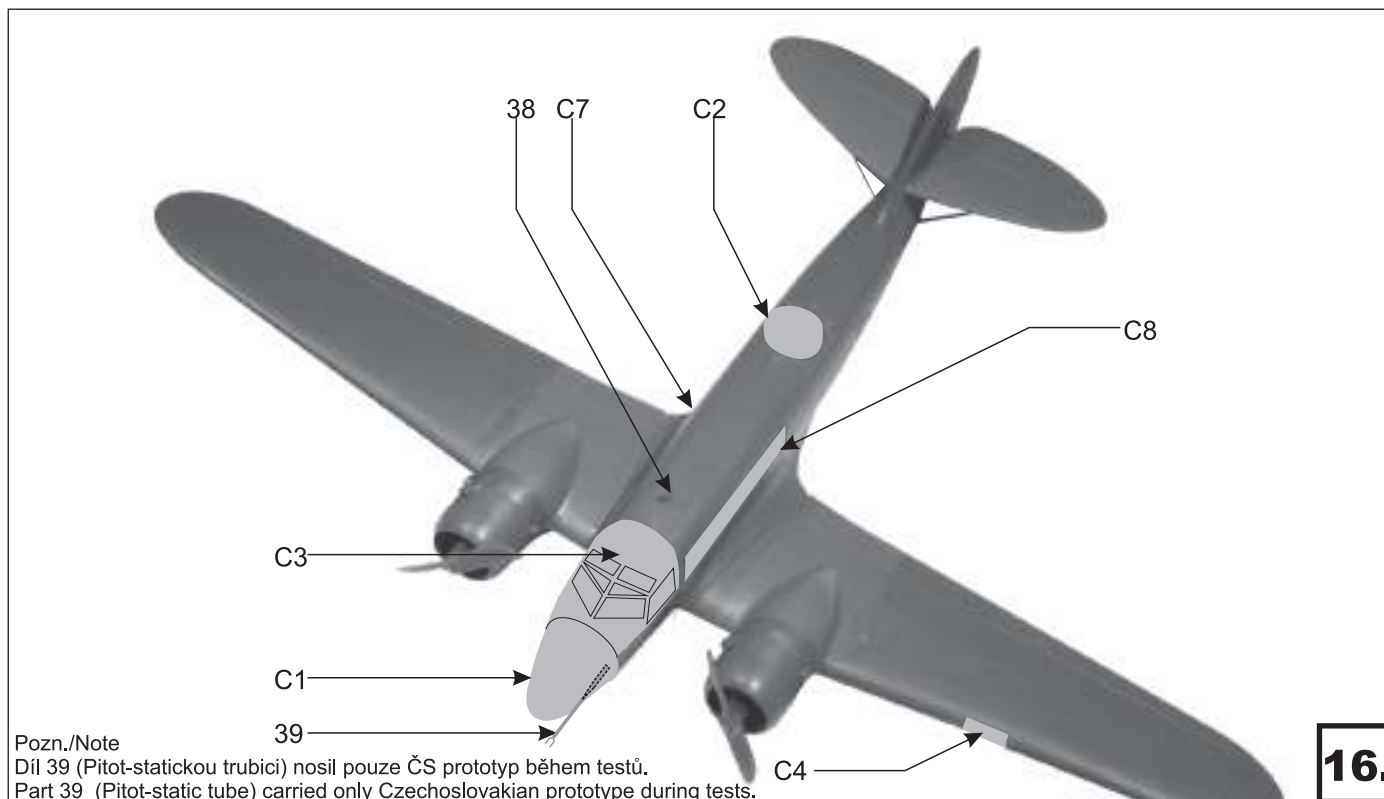


14.



15.

Krok 15 platí pro levou i pravou stranu
Repeat STEP 15 for the other side, too.



16.

Pozn./Note
Díl 39 (Pitot-statická trubici) nosil pouze ČS prototyp během testů.
Part 39 (Pitot-static tube) carried only Czechoslovakian prototype during tests.

A

Aero A-304.1, první prototyp byl testován v standardním zbarvení československých vojenských letadel těsně předválečného období. Khaki s nádechem do zelena přesahovala na náběžných hranách křídla a vodorovných ocasních ploch úzkým pásem na spodní plochy. Prototyp létal nevyzbrojen, v průběhu zkoušek byla na místo pevného kulometu namontována pitot-statická trubice.

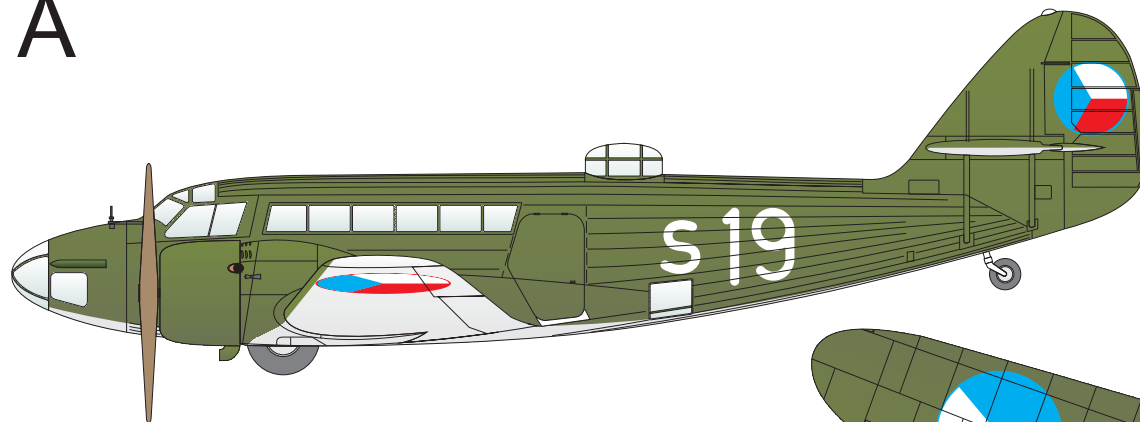
Aero A-304.1, the first prototype wore standard Czechoslovakian military camouflage scheme of the pre WW II era during the trials. Slightly greenish Khaki color overlapped the leading edges of wing and tail planes in a manner of narrow strip. The prototype didn't carry any weapons, during trials a pitot-static tube was mounted in the place of the fixed machine gun.

B

Aero A-304 bulharského carského letectva. Podle jediné dostupné fotografie se zdá pravděpodobné, že i přes namontovanou střeleckou věž létal tento stroj bez výzbroje.

Aero A-304 Tsar Bulgarian Air Force. According to the sole photo of this machine, it seems probable that even though the machine was equipped with dorsal turret the machine didn't carry any weapons.

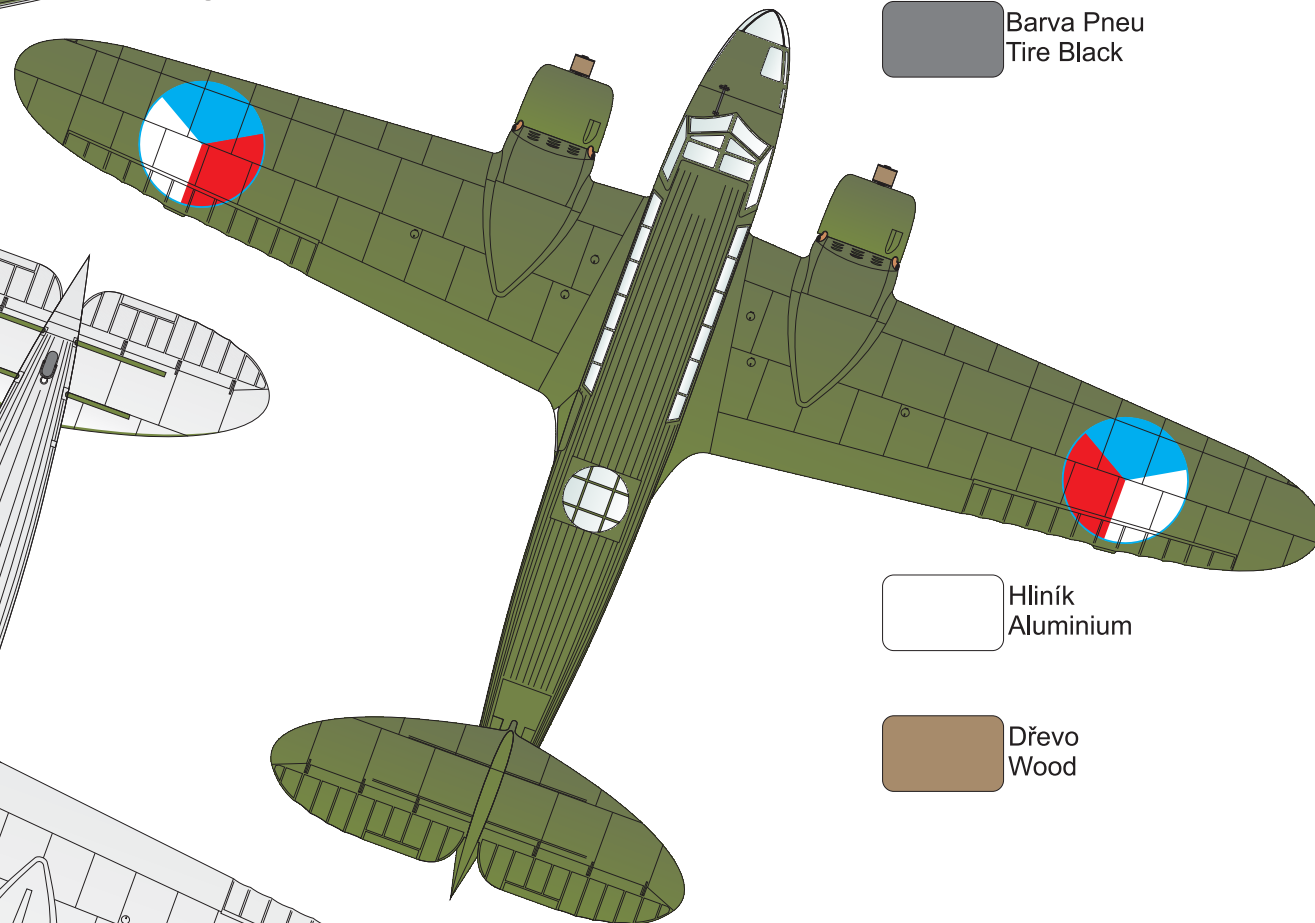
A



CZ Khaki
Czechoslovak Khaki (Green)

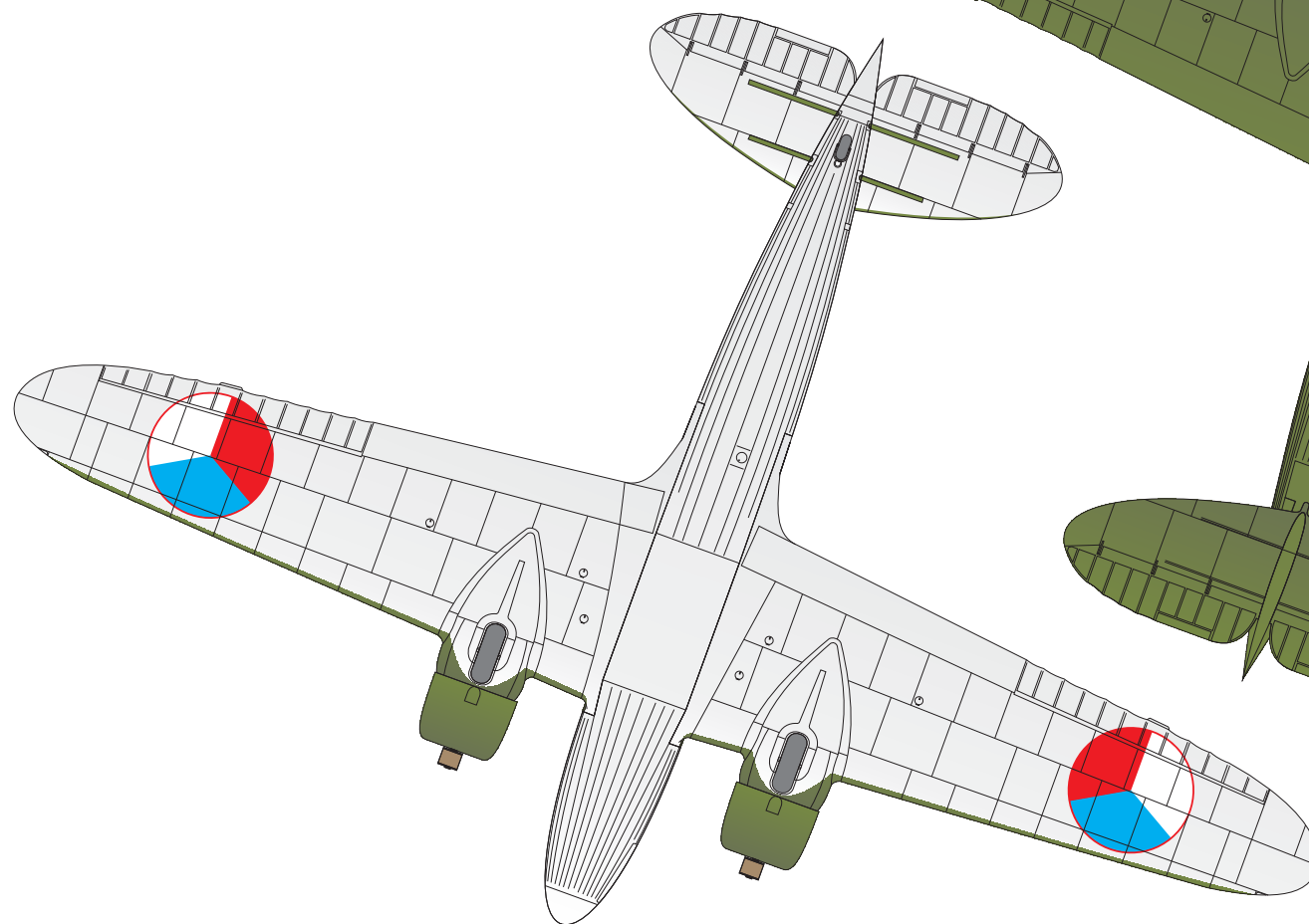
Světle šedá
Light Grey

Barva Pneu
Tire Black

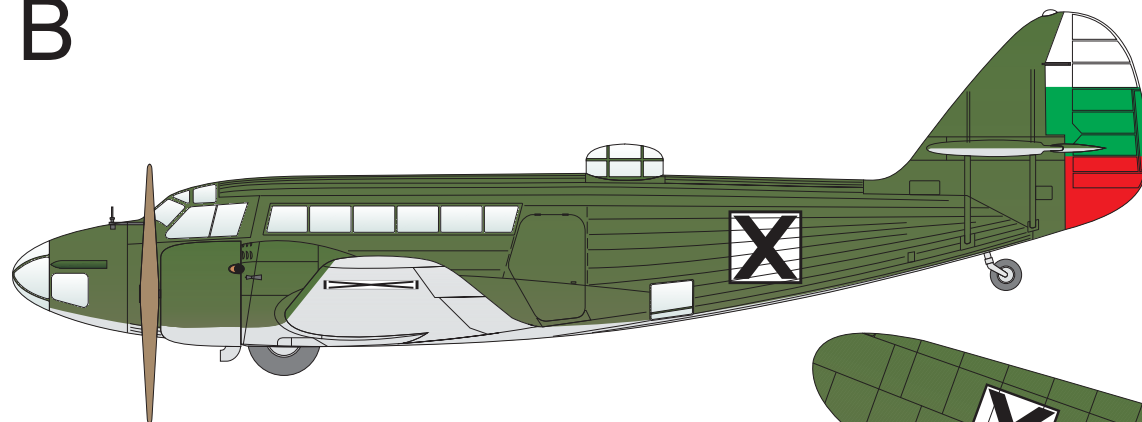


Hliník
Aluminium

Dřevo
Wood



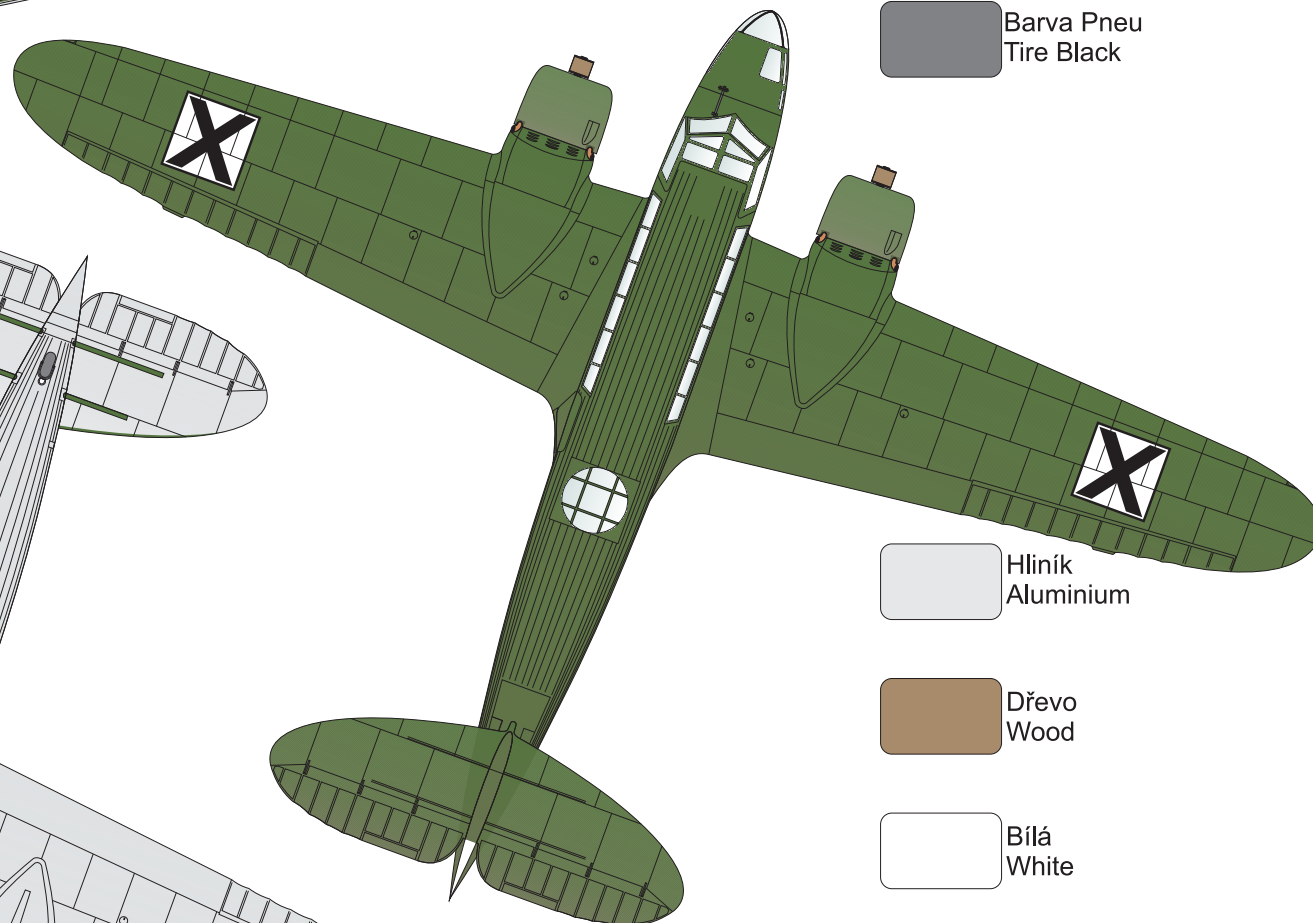
B



Bulharská zelená
Bulgarian Green

Bulharská světle šedá
Bulgarian Light Grey

Barva Pneu
Tire Black



Hliník
Aluminium

Dřevo
Wood

Bílá
White

Červená
Red

Zelená
Green

