

Ceskoslovenská továrna Letov vynutila v roce 1931 pro hvězdicový motor Walter (Bristol) Jupiter nový stříhač typ Letov Š-31. Stroj byl postaven v sérii třiceti dvou kusů. Vývojovou verzi byl Letov Š-131, s motorem P&W Hornet, postaven v třech prototypech. Sériové se však neštavěly. Ve vyvolej se ale pokračovalo. Konstruktér firmy Letov Ing Alois Šmolík drak letounu silně aerodynamicky vylepší. Nový typ, původně označený Š-31a a později přezdívaný na Š-231 poháněl motor Gnome-Rhone Mercur (licenční Bristol Mercury IV). Dlouho se laborovalo o umístění výzbroje. Nakonec nesly sériové Š-231 dva synchronizované kulomety v trupu a dva ve spodním křídle.

Letoun neuspěl v soutěži o hlavní stříhač typ Československého letectva. Přesto bylo vyrobeno celkem 25 kusů. Byly zařazeny k leteckému pluku č. 2. Byly vyrázeny v roce 1938 a prodány Republikánskému Španělsku. Do Španělska dorazily začátkem roku 1937. Zprávy o jejich nasazení jsou rozporuplné a neúplné. Část letounů byla neocoprně smontována, což se projevilo na letových vlastnostech, pro piloty nebezpečných. Správně smontované letouny se vyznačovaly údajně kvalitou nejrozšířenějšími republikánskými typu I-15. Poslední tři letouny padly do rukou fašistů a byly používány jako cvičné ještě po ukončení bojů.

Technická data: rozpětí: 10,06 m; délka: 7,80 m; max. rychlosť: 348 km/h; dolet: 450 km; dostup: 9 300 m

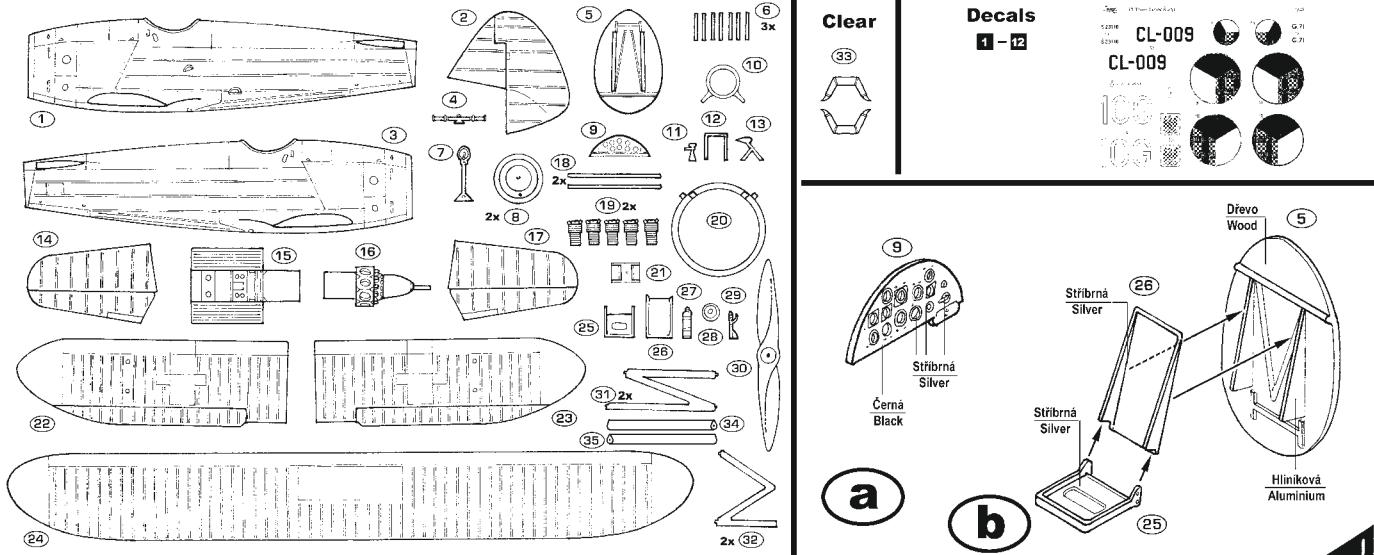
In 1931, the Czechoslovak Letov aircraft factory developed the new Letov Š-31 biplane fighter for the Walter (Bristol) Jupiter VI or VII radial engine. A total of 32 production series aircraft were built during 1931 - 32, to ensure continued employment at the State-owned factory. The proposed export version was named the Letov Š-131 and fitted with the P&W Hornet engine. Only three prototypes were built and the type never made it into serial production. However, development of this version continued under the designer of the Letov company, Ing (Engineer) Alois Šmolík, who greatly improved the aerodynamics of the airframe. The new type, originally named the Š-31a and later re-named as the Š-231, was powered by the Gnome-Rhone Mercur engine (licensed Bristol Mercury IV). The most suitable configuration for the armament underwent lengthy trials. Finally, the production Š-231 carried two synchronized 7.92mm MG vz.38 machine guns in the fuselage and two in the lower wing.

The aircraft failed in the competition for the main fighter of the Czechoslovak Air Force, won by the Avia B 534. Despite this setback, 25 aircraft were produced. They were assigned to Air Regiment No. 2, but in 1936 they were taken out of service, dismantled and sold to Republican Spain via an Estonian agent. They arrived in Spain at the beginning of 1937.

Information about their use in the Civil War is contradictory and incomplete. Some of the aircraft were unprofessionally reassembled, which resulted in poor flight characteristics, proving dangerous for their pilots and two of them were damaged in test flights. However, those aircraft which were correctly assembled reputedly equalled in quality the most current Republican type, the Soviet Polikarpov I-15, and were reportedly used for "city defence" and coastal patrols. The last three surviving aircraft fell into fascist (Nationalist) hands and were used as training machines, even after the end of the Civil War.

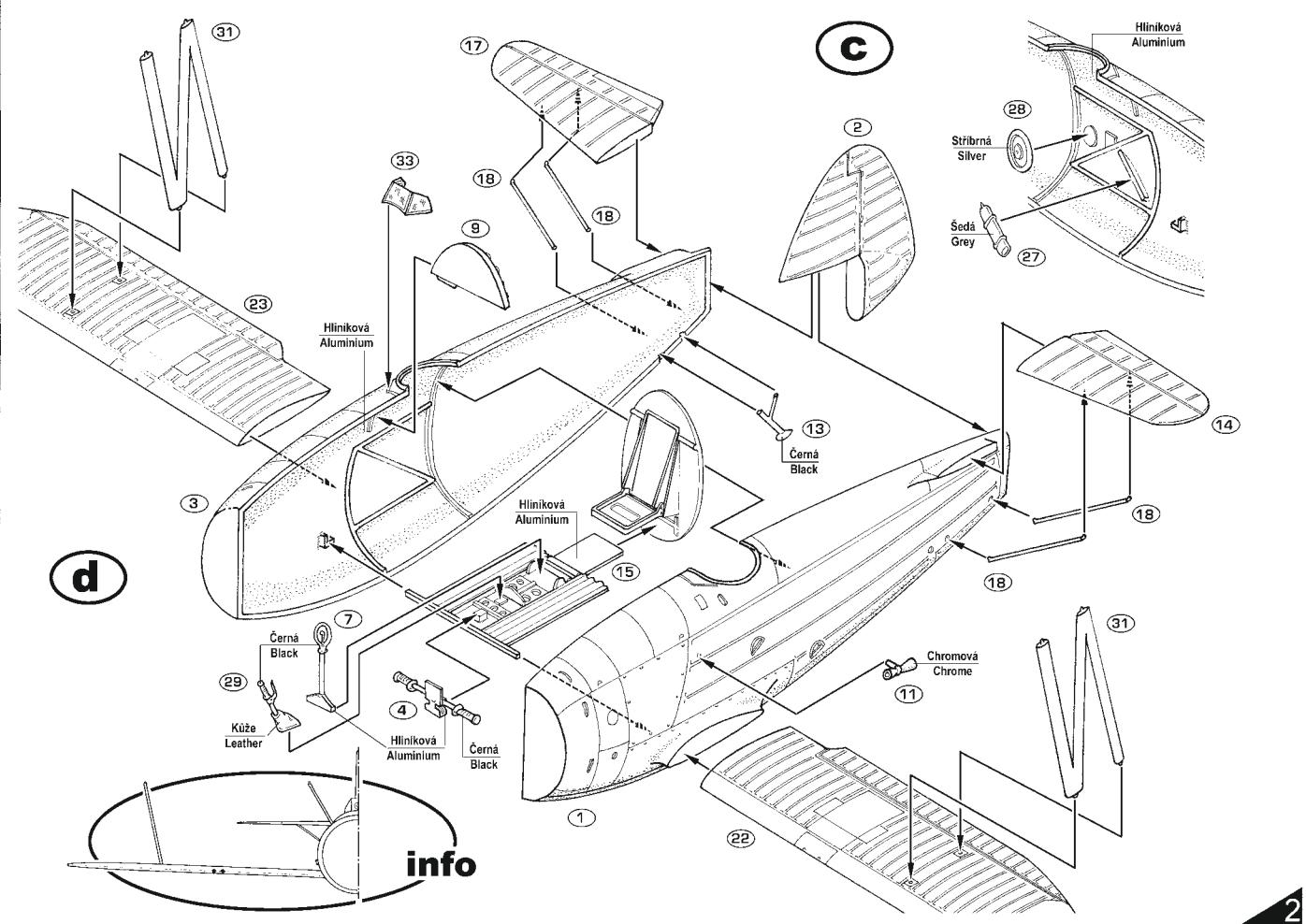
Technical Specifications: Length: 7,80 m; Wingspan: 10,06 m; Maximum speed: 348 km/hod; Range: 450 km; Service ceiling: 9 300 m

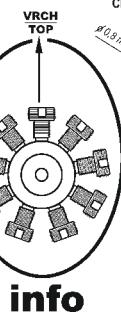
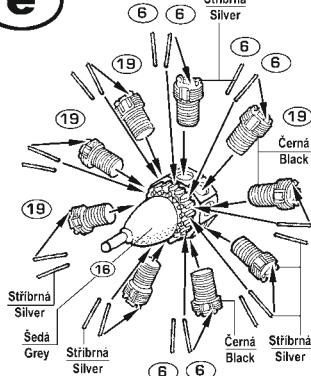
PARTS



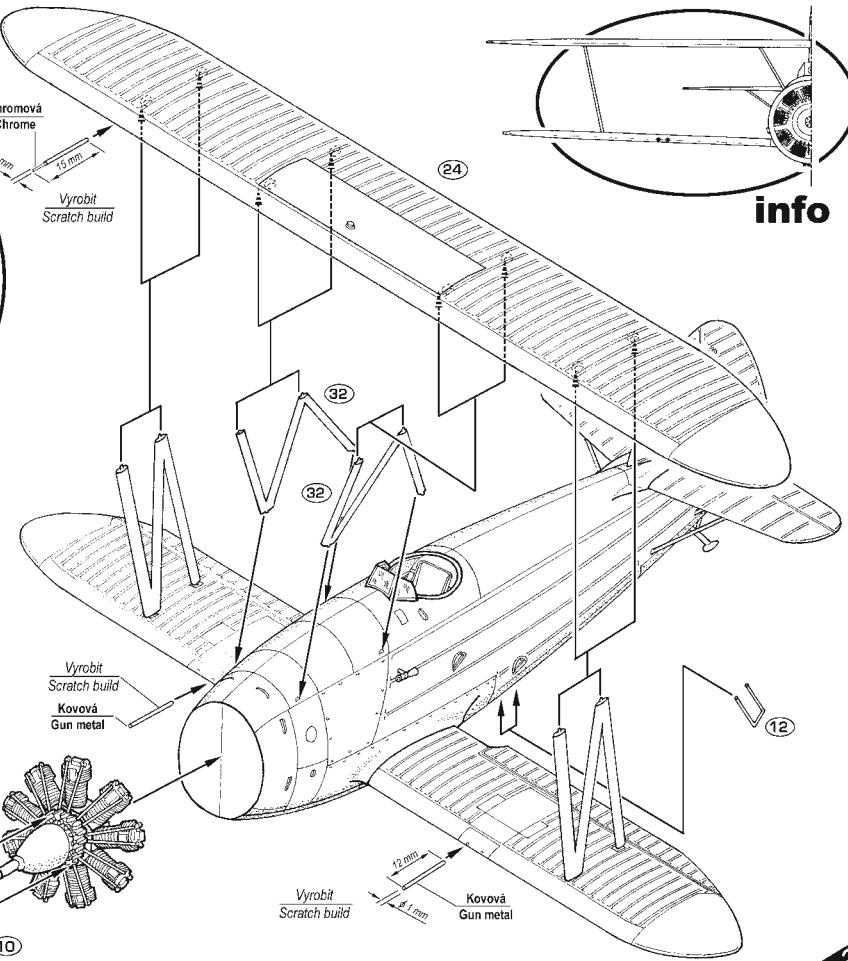
d

info

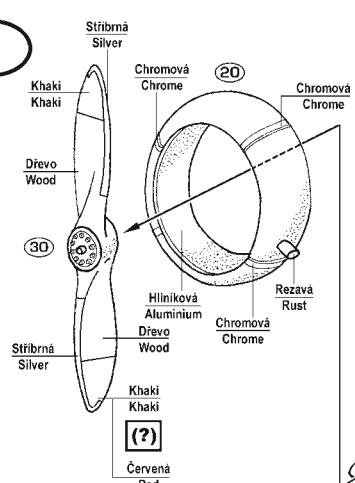


e

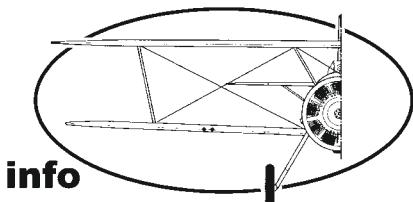
info



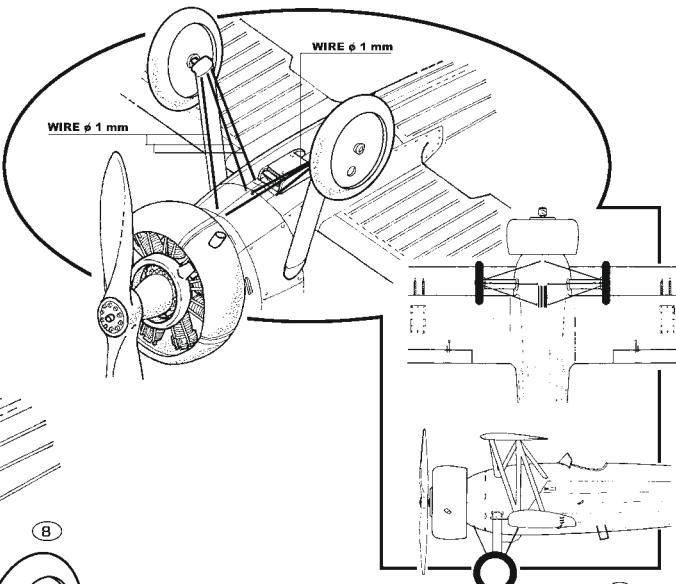
info

f

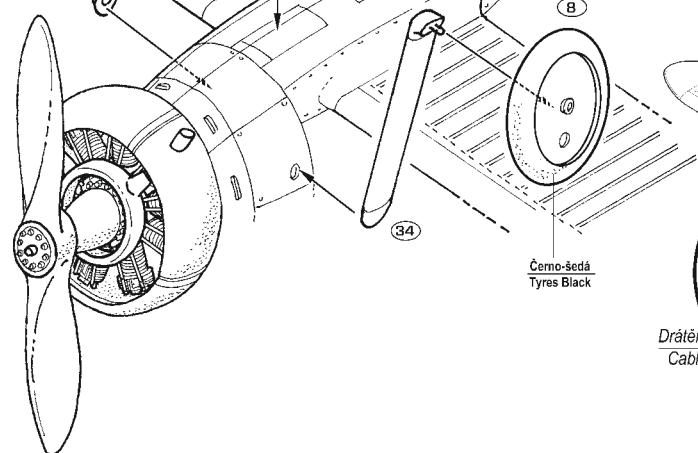
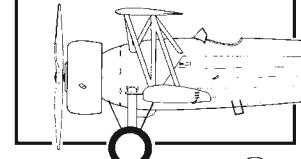
3

g

info



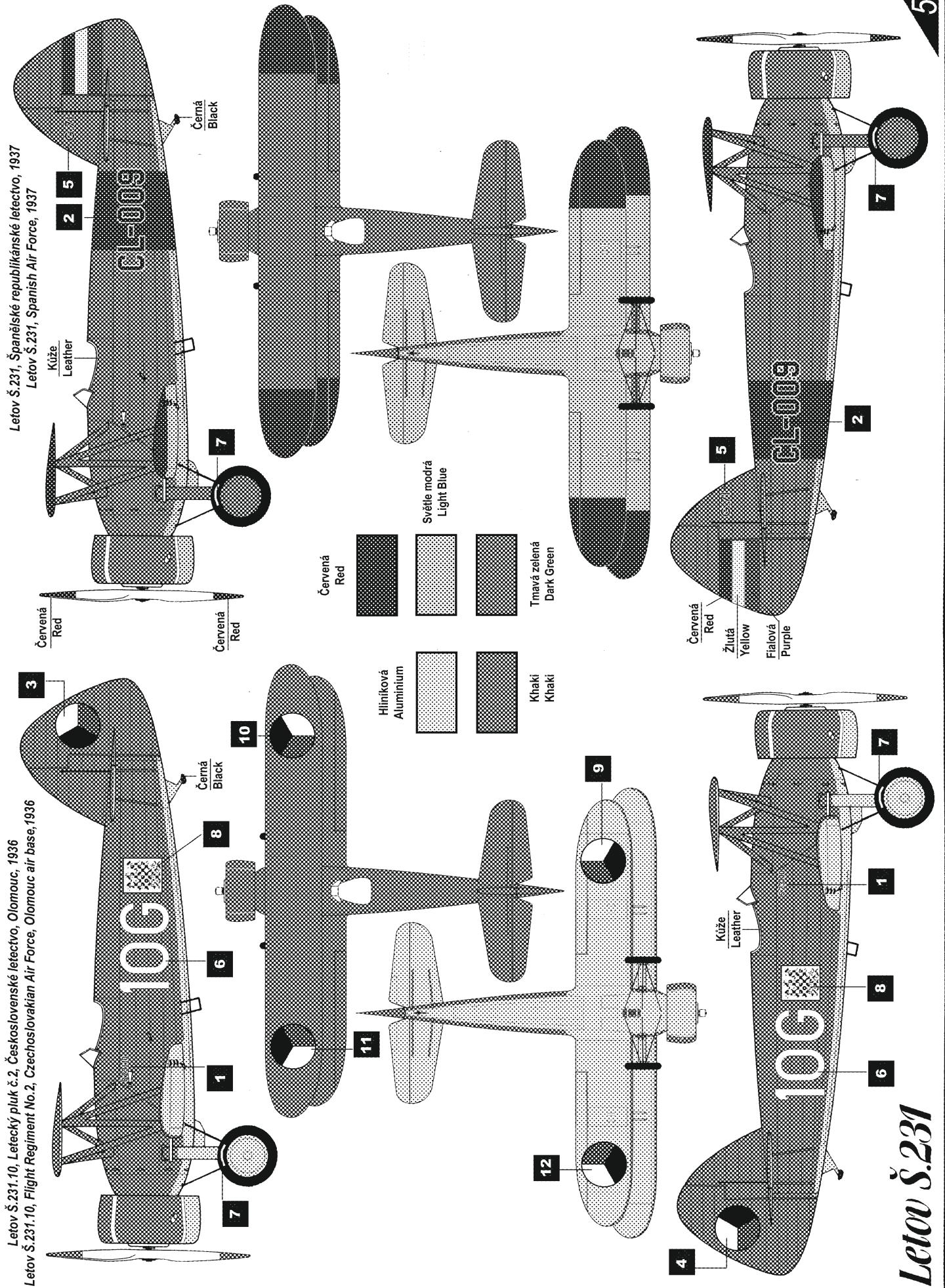
8

Drátěné výztuhy
Cable pattern

4

Letov Š.231.10, Lefeccký pluk č. 2, Československé letectvo, Olomouc, 1936

Letov Š.231, Španělské republikánské letectvo, 1937



*V sérii Planet Models dále najdete:
In Planet Models line you will find also:*



PLT 179 Koolhoven F.K.58 "with H&S engine" 1/48



PLT 181 Letov Š. 528 1/48



PLT 148 CAC CA-6 Wackett

1/48 PLT 177 Avia B-35.1 First Prototype 1/48



PLT 172 SNCASE SE-100

1/72 PLT 143 XF-91 III Thunderceptor "radar version" 1/72



PLT 175 Fairchild PT-26 Cornell

1/48



PLT 176 Blohm Voss P.213

1/72