

P-70 Nighthawk 'First US Nightfighter'

1/72

EN

Americké letectvo usoudilo v roce 1937, že jednomotorové letouny kategorie Attack přestávají výkonově stačit. Vypsalo proto soutěž na nový dvoumotorový stroj této kategorie. Firma Douglas se stala vítězem této soutěže se svým návrhem model 7B. Původní návrh by postupně upravován, částečně také podle francouzských požadavků. Francie a další evropské země objednaly stroje označované DB-7A. Všechny tyto stroje byly poháněny motory R-1830. Po kapitulaci Francie převzalo další objednávky RAF. RAF tyto stroje pojmenovalo Boston Mk.I. USAF a RAF požadovaly větší výkony a tak firma Douglas navrhla model DB-7B se silnějšími motory R-2600. Americké letectvo dostalo nejprve malou sérii A-20A Havoc s motory vybavenými turbokompresory a pak velké série verzí A-20B a A-20C. Ty se lišily zejména tvarem prosklení přídě. A-20B měla prosklení stupňené, A-20C šikmé. Tyto stroje odebíralo i RAF, které přidělilo verzi A-20B jméno Boston Mk.III a verzi A-20C Boston Mk.IIIA. Dále se tyto stroje dostaly do výzbroje SAAF, RAAF (ex holandské stroje pro Holandskou východní Indii) a Brazílie. V rámci Lend-Lease je dostal i Sovětský svaz. Na základě těchto strojů byly postaveny i noční stíhací verze, americká P-70 a britská Havoc NF Mk.II. Část britských strojů byla přestavěna na variantu Havoc Turbinlite se světlometem v přídí a neúspěšně použita k nočnímu stíhání. A-20B/C se jako lehké bombardéry a bitevníky velmi osvědčily. USAF je nasadilo hlavně v Africe a Itálii, Britské RAF s Bostony zahájilo tzv. Non-stop ofenzívu, používalo je jako denní bombardéry i k nočním útokům na nepřátelská letiště a jiné cíle (Intrudery). Část strojů nasadilo také v Africe a Itálii. Australské RAAF upravilo své Bostony montáží pevných zbraní do přídí a nasadilo je s velkými úspěchy k bitevním útokům z malých výšek. Dalším vývojem vznikly verze A-20G/H/J/K vyzbrojené střeleckou věží místo hřbetního střeliště. Ty sloužily až do konce druhé světové války.

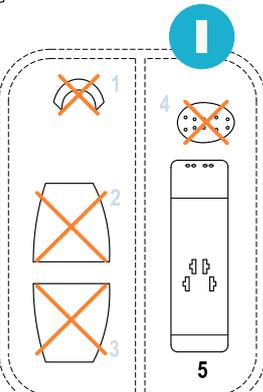
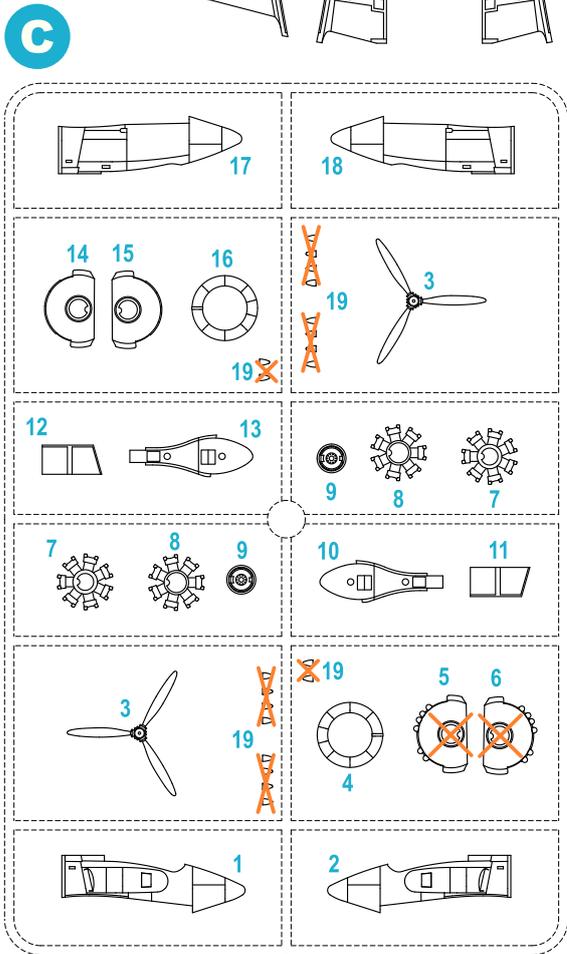
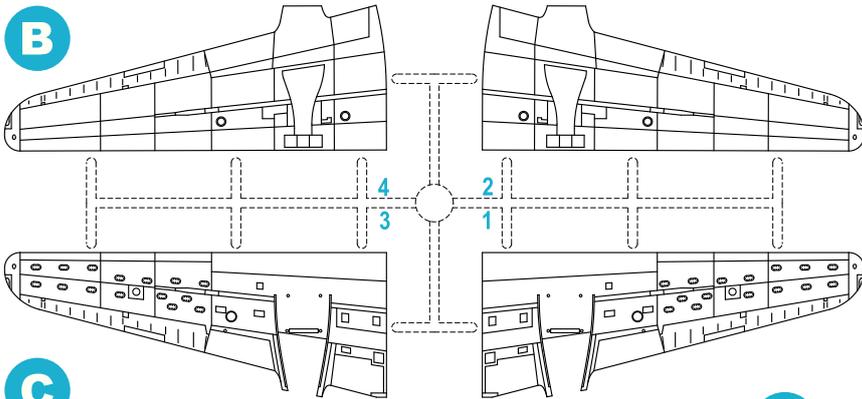
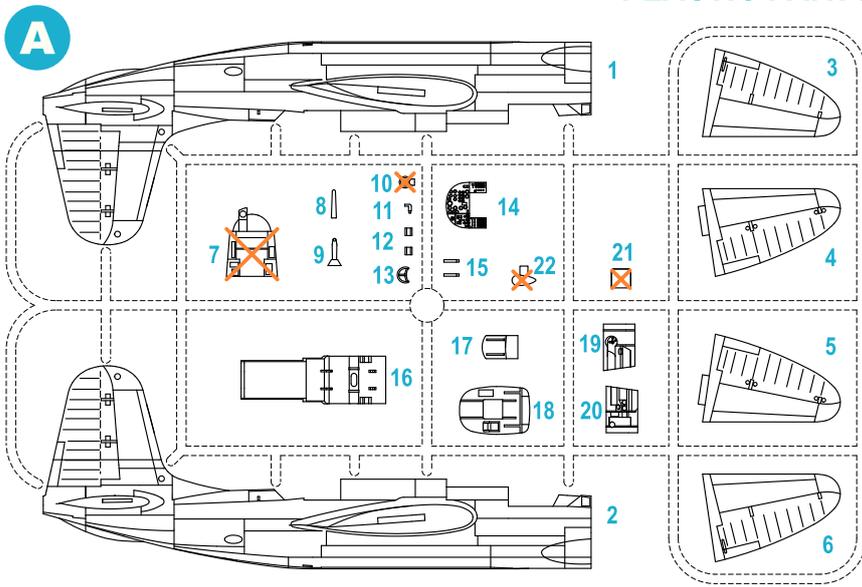
Rozpětí: 18,69 m, délka: 14,27 m, max. rychlost: 560 km/h, dolet: 1 740 km, dostup: 8 800 m., nosnost pum: 940 kg, obranná výzbroj se lišila dle provedení pro USAF nebo RAF.

CZ

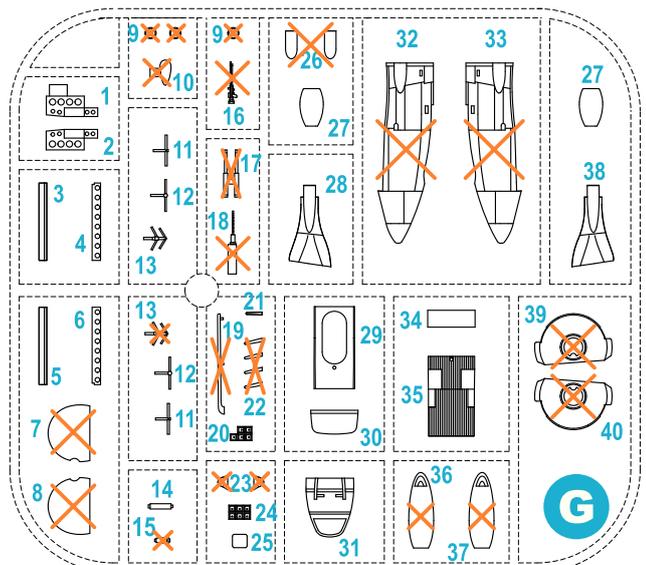
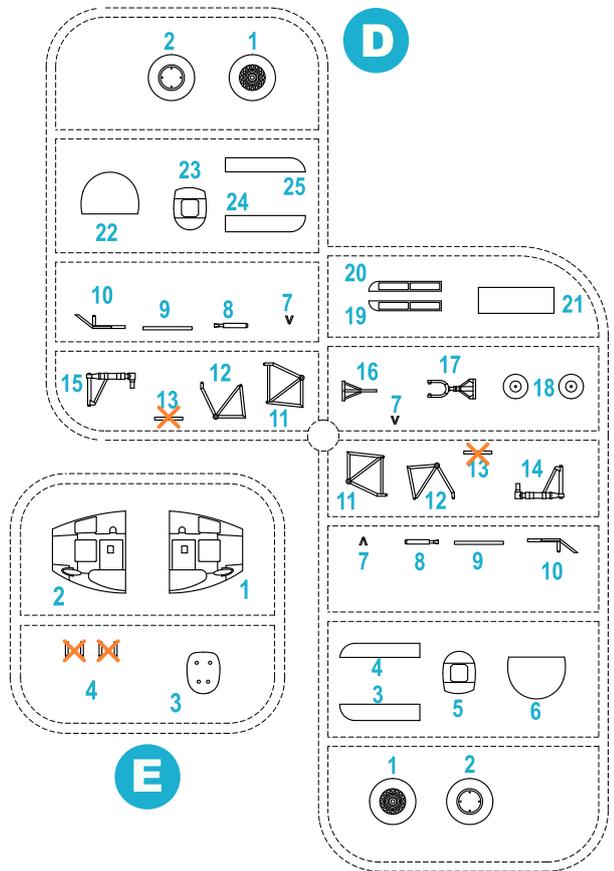
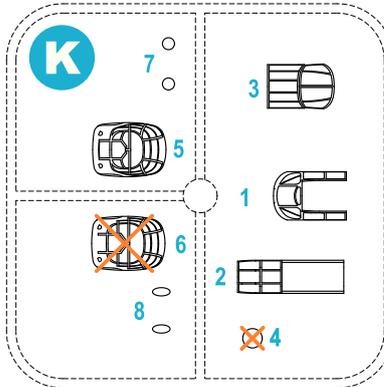
In 1937 US Air Force HQ found out that single engined Attack aircrafts' performances are not sufficient. Therefore a competition was issued calling for new twin engined aircraft of the latter category. Douglas Co. won this competition with its Model 7B design. The original design was subsequently modified, partly according to the French requirements, too. France and other European countries had ordered these machines under designation DB7A. All these machines were powered by R-1830 engines. When the France had capitulated the rest orders were taken over by RAF that designated these machines as Boston Mk.I. Both RAF and USAF had demanded better performances so Douglas Co. designed Model DB-7B powered by R-2600 engines with better output. First off USAF received small batch of A-20A Havocs powered by engines with superchargers and then bigger series of A-20B and A-20C. These versions differed from each other mainly by the nose glazing shape. A-20B had step like glazing but A-20C featured diagonal edge of the glazing. Both versions were also ordered by RAF that designated them Boston Mk.III and Mk.IIIA respectively. Moreover, these machines were used by SAAF and RAAF (ex-dutch machines foe Dutch East India AF) and Brazil. As a part of the Lend-Lease treaty, also Soviet Union received these machines. Based on these versions the night fighter version, US P-70 and British Havoc NF Mk.II were built. Several British machines were modified into Havoc Turbinlite equipped with searchlight in nose for night fighter missions but without success. A-20B/C proved efficient as light bombers and attack planes. USAF deployed them mainly to Africa and Italy, RAF started with Bostons the so-called Non-Stop offensive; they were used as day bombers and night Intruder missions against enemy airbases and other targets. Several machines were also deployed to Africa and Italy. Australian RAAF modified its Bostons by addition of fixed machineguns into nose and successfully used them as ground attack planes. Further development brought versions A-20G/H/J/K equipped with dorsal turret in place of the original dorsal gunner's position. These versions served until the end of the World War 2.

Wingspan: 18.69 m, length: 14.27 m, max. speed: 560 km/h, range: 1,740 km, service ceiling: 8,800 m., bomb load: 940 Kg; both USAF and RAF versions differed by defensive armament.

PLASTIC PARTS



CLEAR PARTS



Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

A	Flat Black / černá matná	H12/C33
B	Aluminium / hliník	H8/C8
C	Interior Green / zelená interiér.	H58/C27
D	Burnt Metal / opálený kov	H61/C76
E	Tire Black / barva pneu	H77/C137
F	Dark Iron / tmavý kov	MC214
G	Grayish Blue / modrošedá	H337/C337
H	Clear Red / červená čírá	H90/C47
I	Clear Green / zelená čírá	H94/C138

SYMBOLS

? MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION

POUŽIT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
ZYANOAKRYLATKLEBER
COLLE CYANOACRYLAT

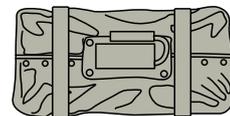
OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER

ZHOTOVIT NOVÉ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER

ŘEZAT/VRTAT
CUT OFF/DRILL
ENTFERNEN
DETACHER

GSI
colour code
NATRÍT
COLOUR
FARBEN
PEINDRE

ASSEMBLY



Q72376 A-20 Havoc / Boston Dinghy

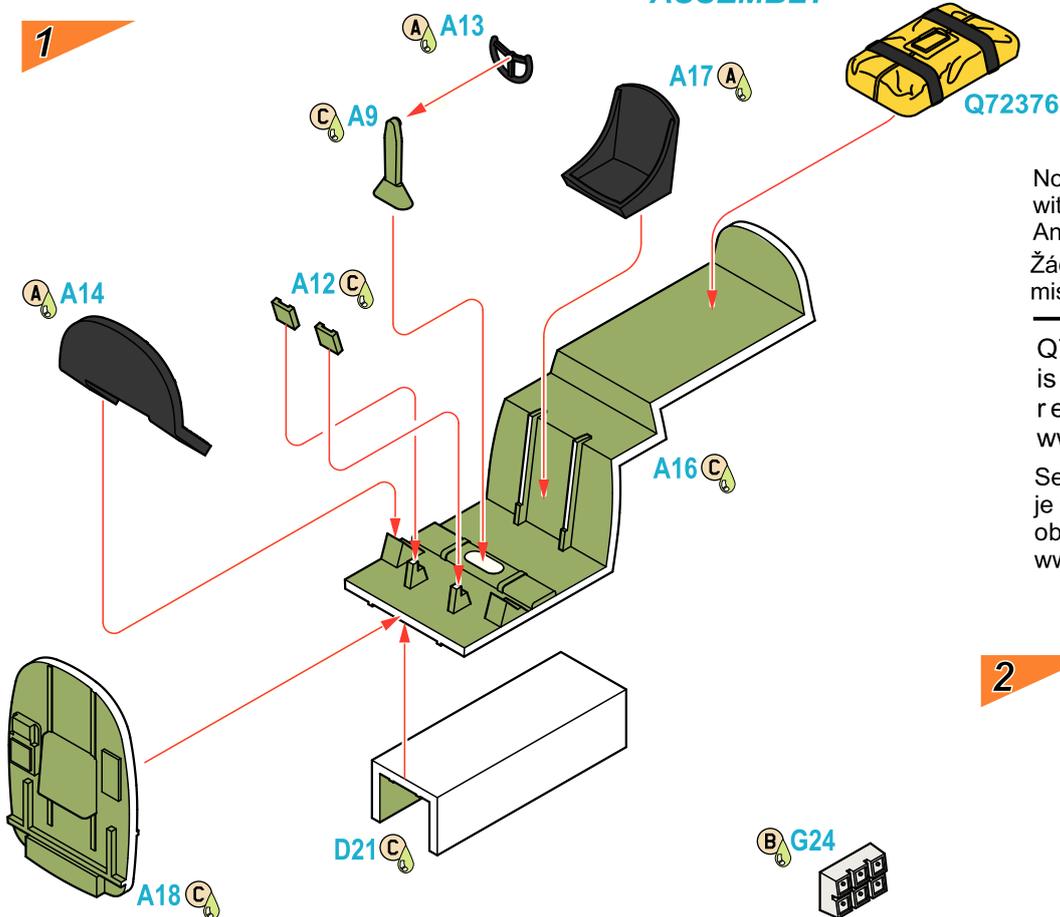
No true pilot would ever dare to take off without this life-saving piece of equipment. And you?

Žádný správný pilot by se nikdy nevydal na misi bez dinghy za zády. A ty?

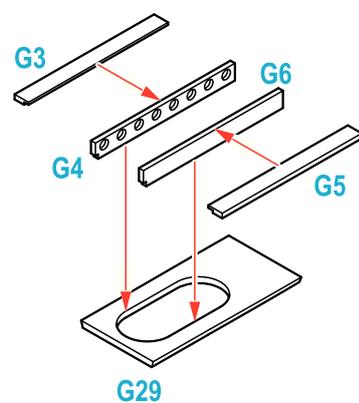
Q72376 A-20 Havoc / Boston Dinghy is available separately. Ask any good retailer or order directly at www.specialhobby.eu

Set Q72376 A-20 Havoc / Boston Dinghy je dostupný samostatně. Žádejte u svého obchodníka nebo je objednávejte na www.specialhobby.eu

1

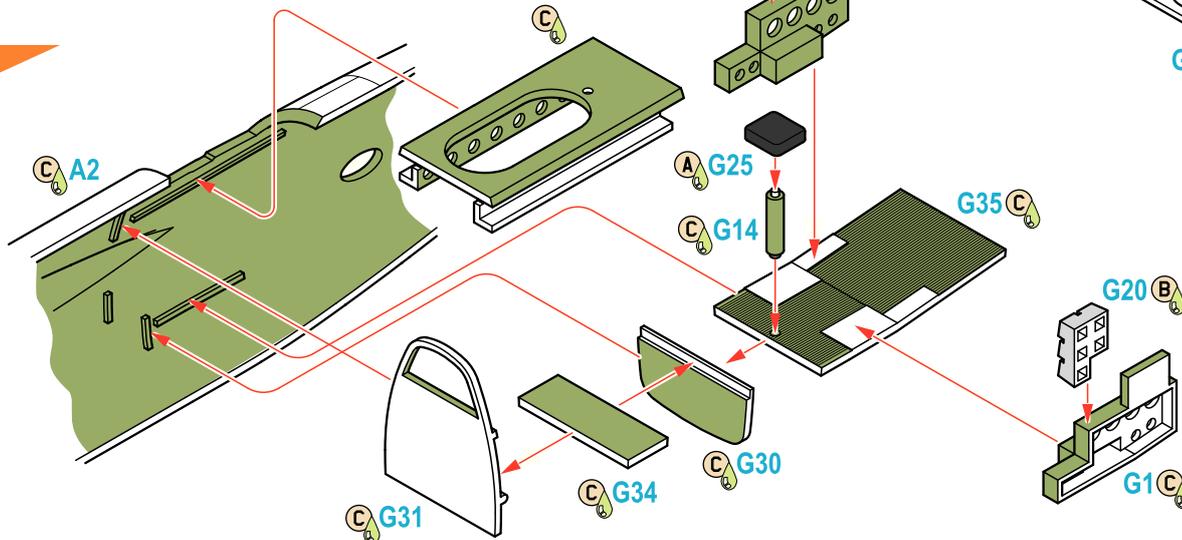


2

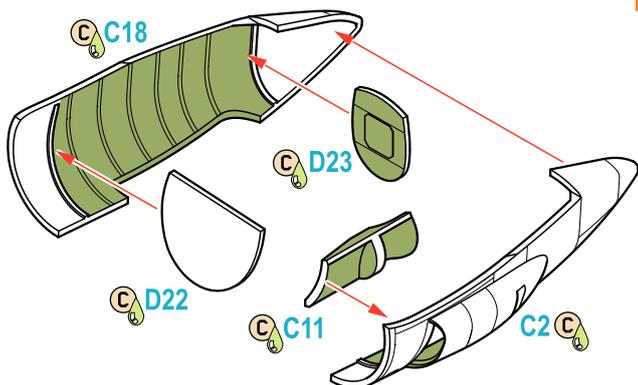


3

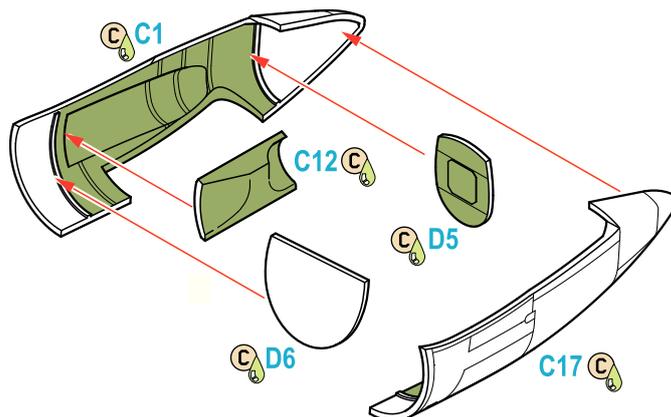
STEP 2



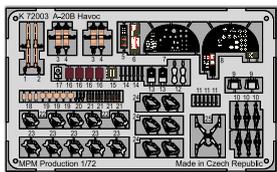
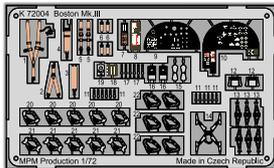
4a



4b



K72004 Boston Mk.III



K72003 A-20B Havoc

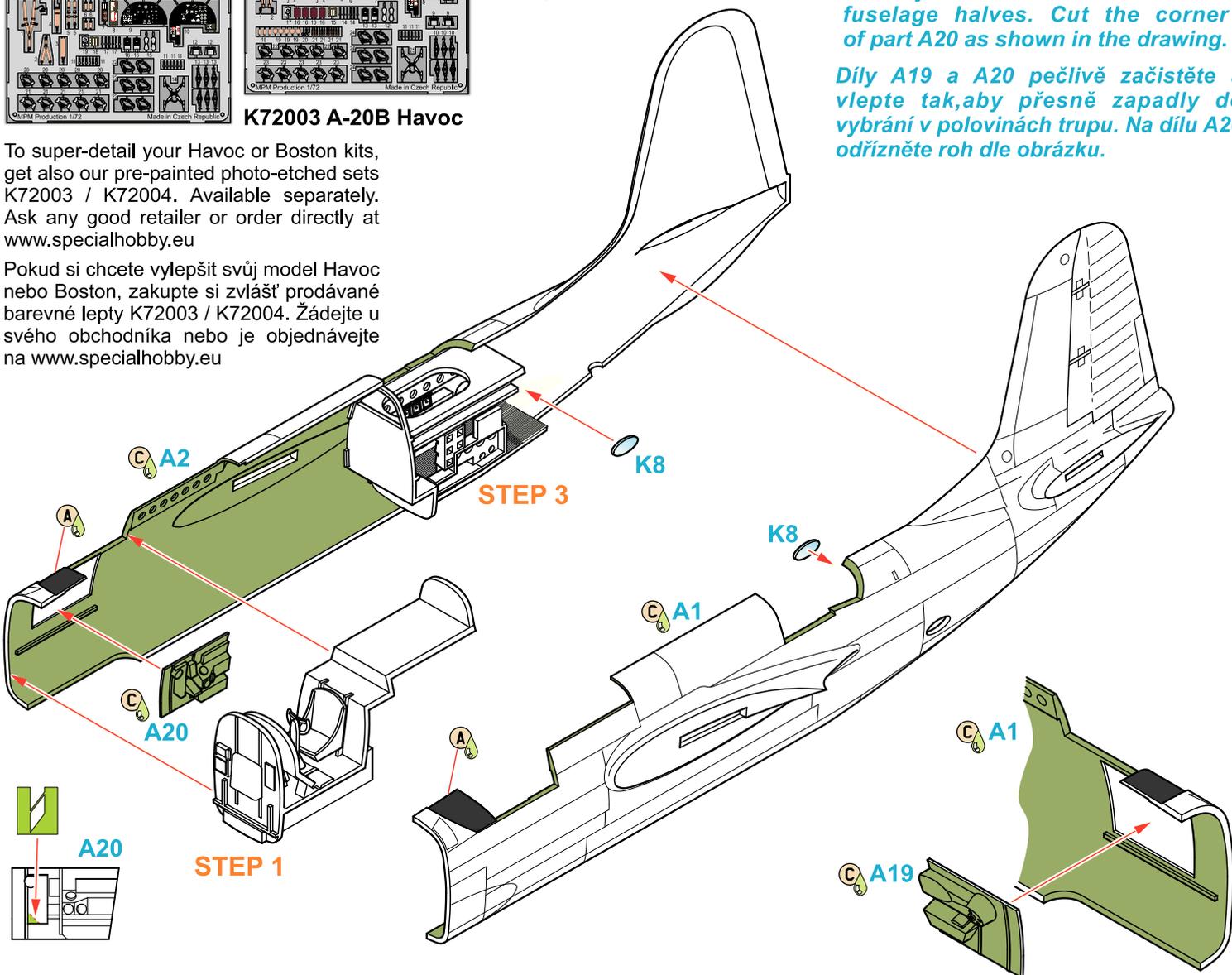
To super-detail your Havoc or Boston kits, get also our pre-painted photo-etched sets K72003 / K72004. Available separately. Ask any good retailer or order directly at www.specialhobby.eu

Pokud si chcete vylepšit svůj model Havoc nebo Boston, zakupte si zvlášť prodávané barevné lepty K72003 / K72004. Žádejte u svého obchodníka nebo je objednávejte na www.specialhobby.eu

5

Carefully clean parts A19 and A20 so they fit in the recesses in the fuselage halves. Cut the corner of part A20 as shown in the drawing.

Díly A19 a A20 pečlivě začistěte a vlepte tak, aby přesně zapadly do vybrání v polovinách trupu. Na dílu A20 odřízněte roh dle obrázku.

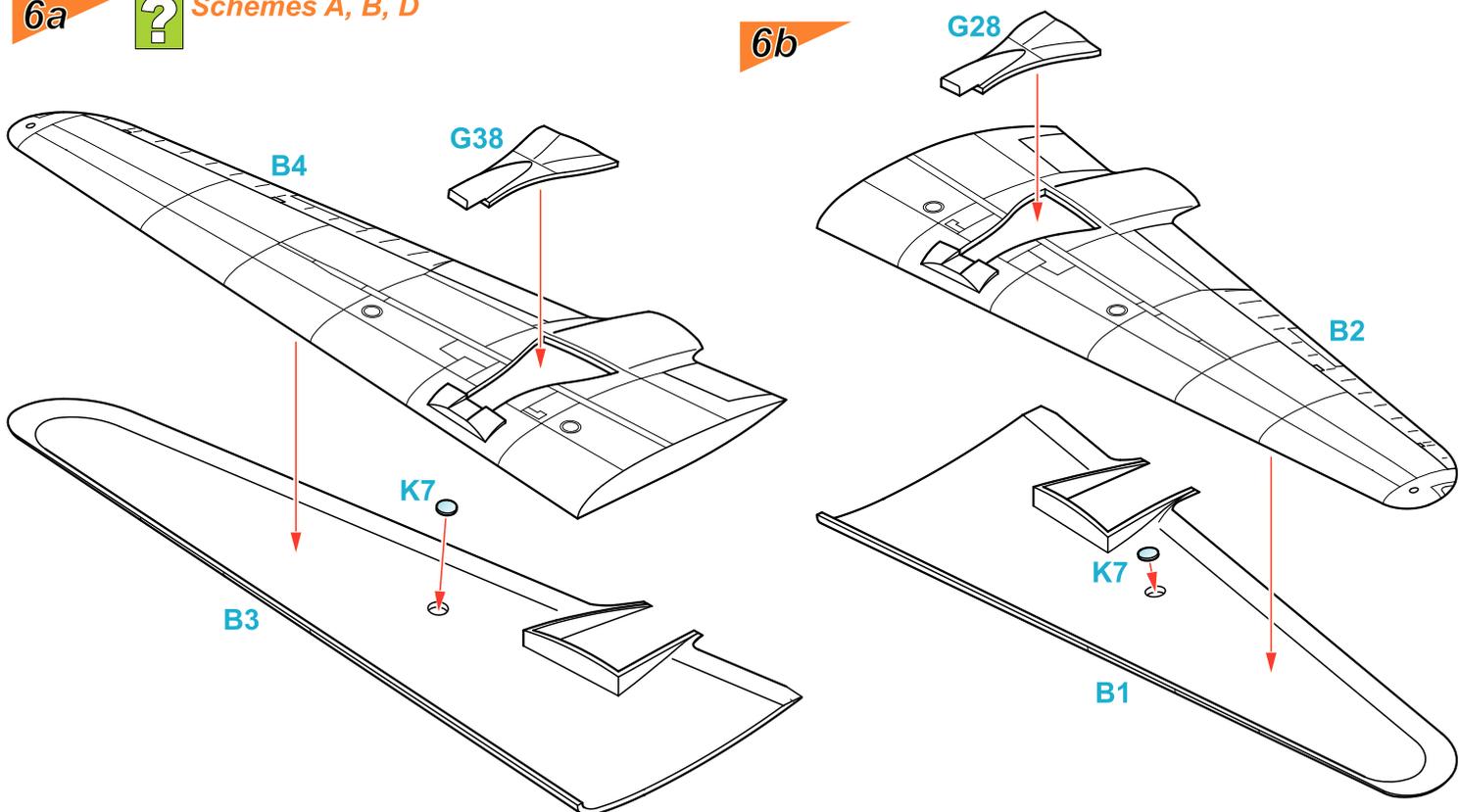


6a

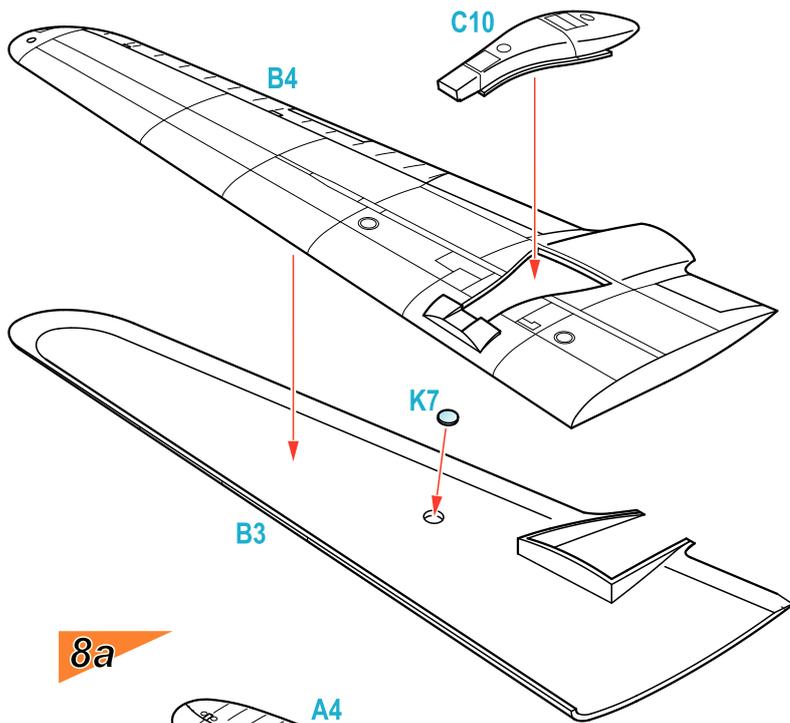


Schemes A, B, D

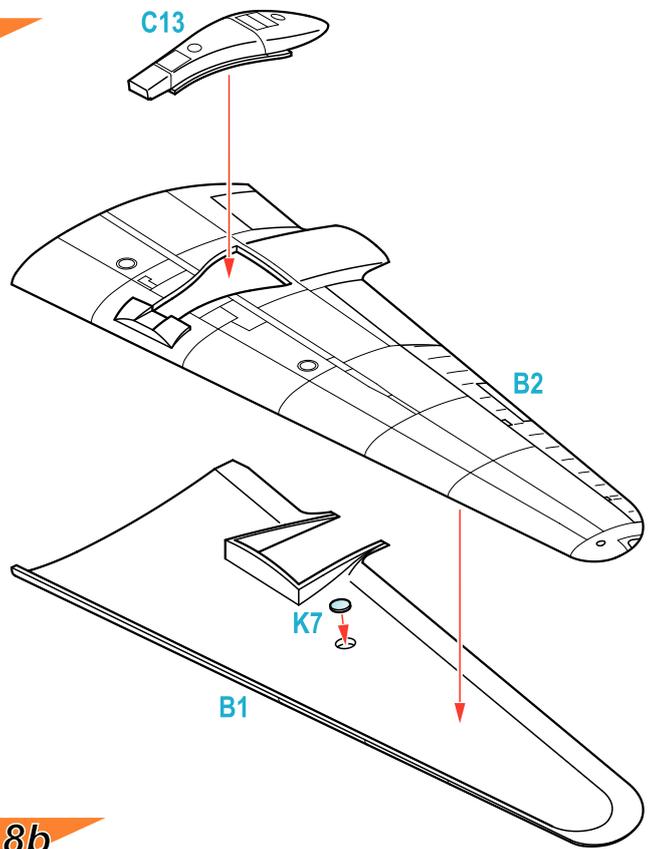
6b



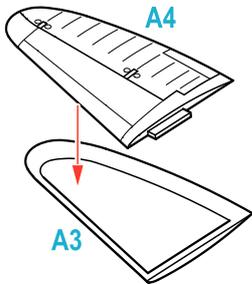
7a  Scheme C



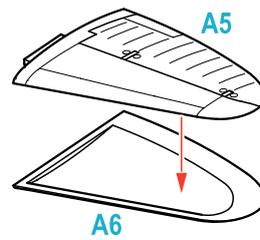
7b



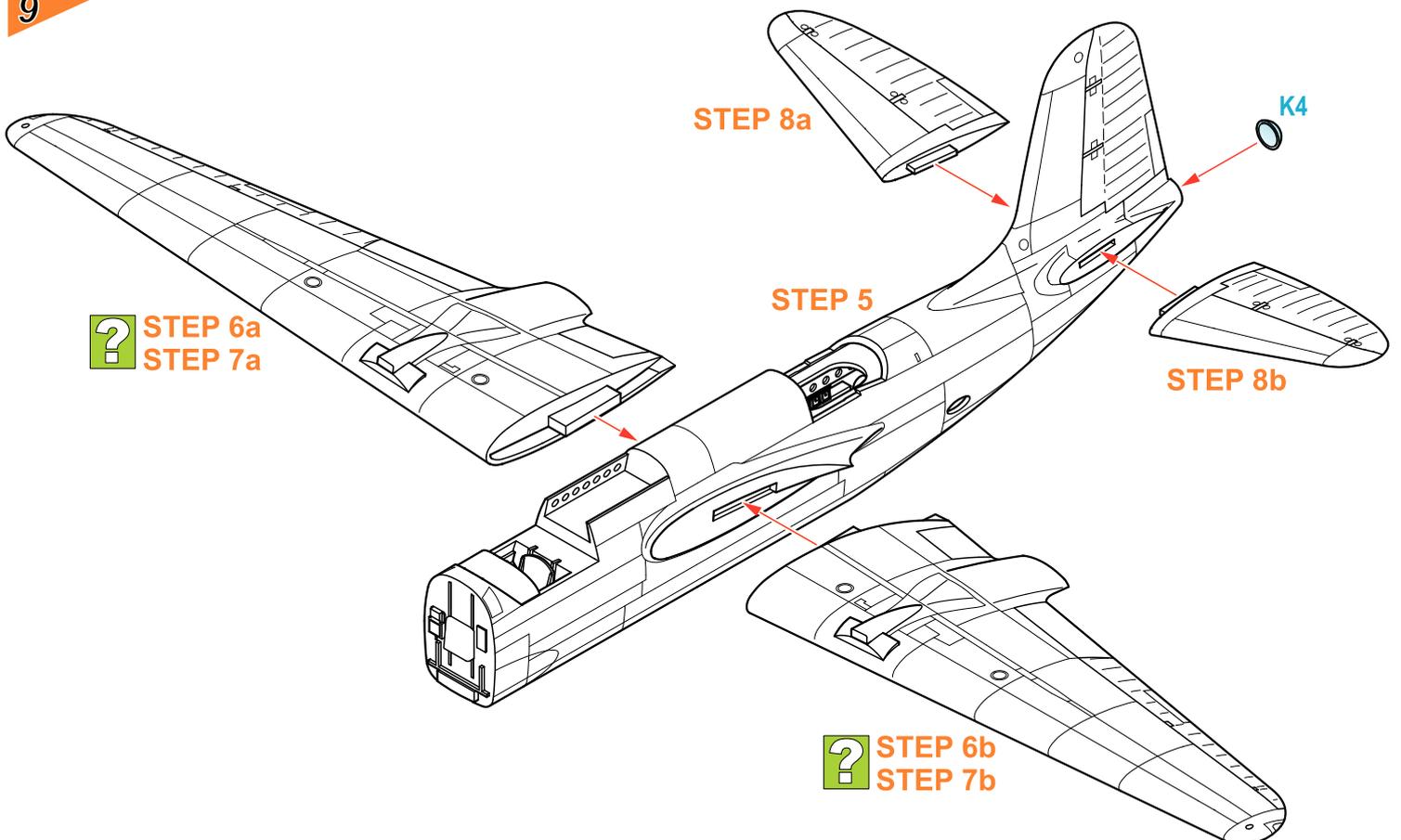
8a



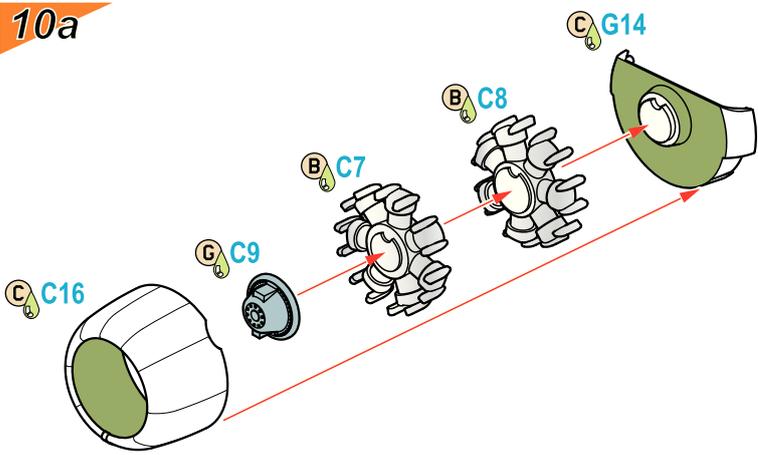
8b



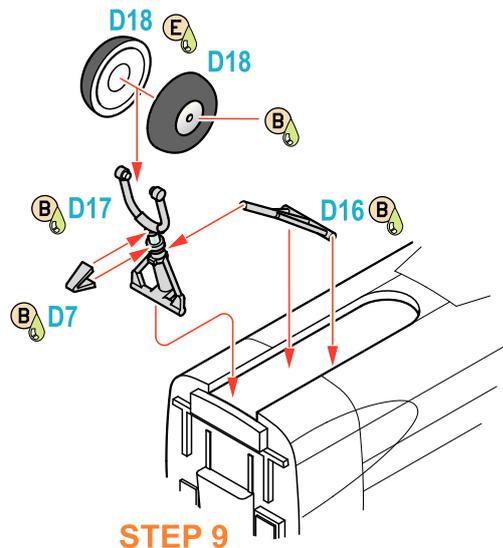
9



10a

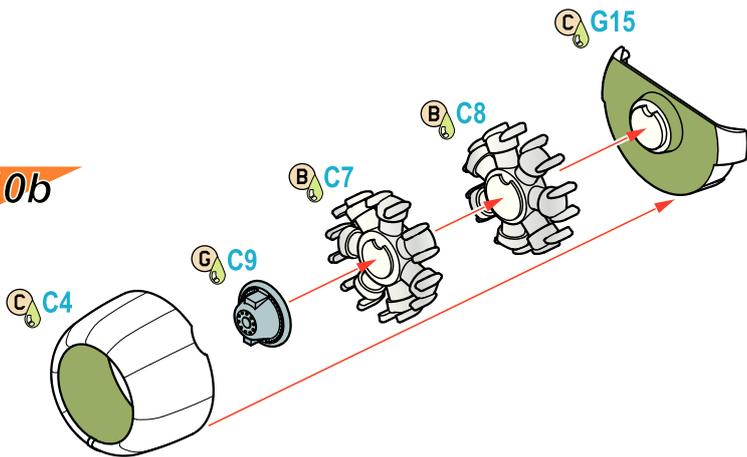


11

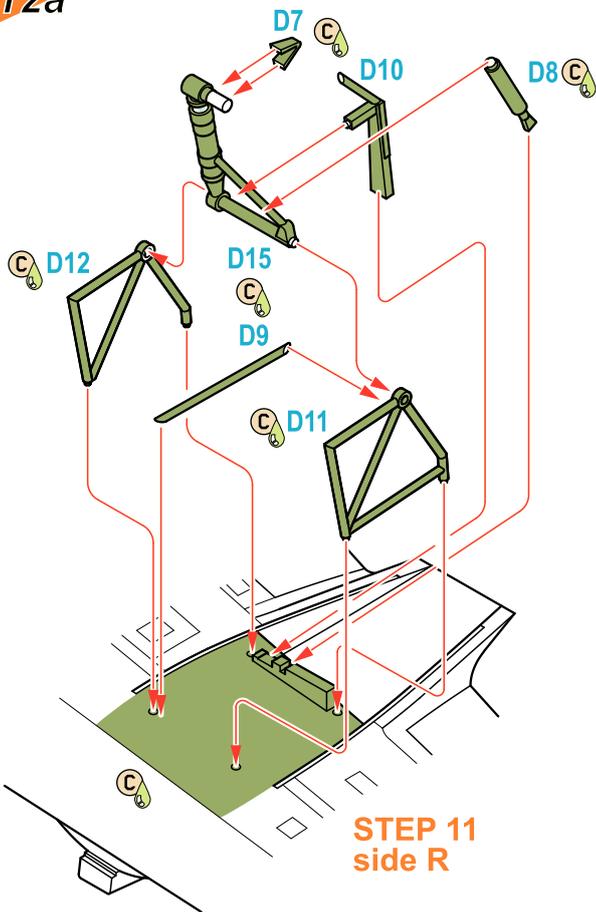


STEP 9

10b

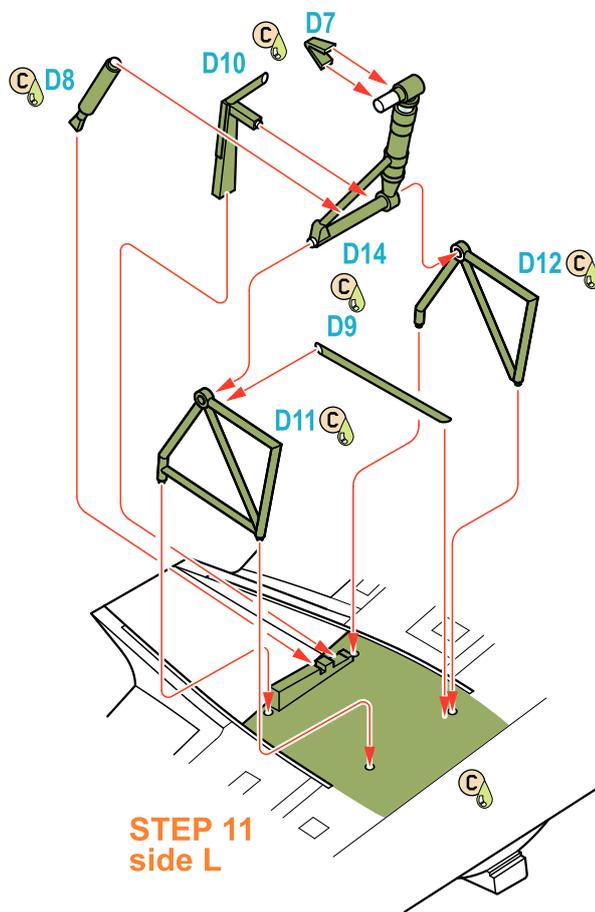


12a



STEP 11
side R

12b



STEP 11
side L

13

STEP 4a

STEP 4b

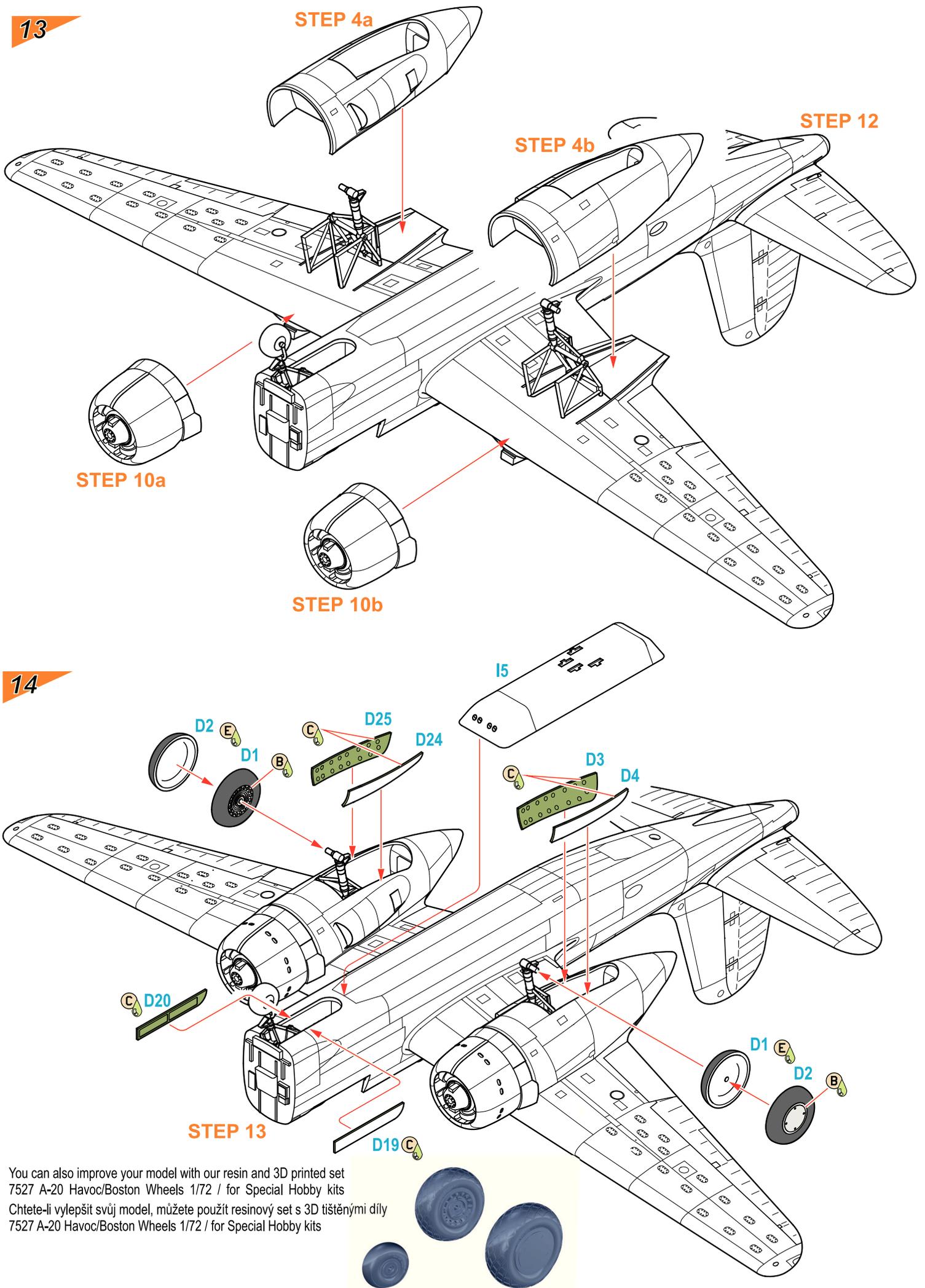
STEP 12

STEP 10a

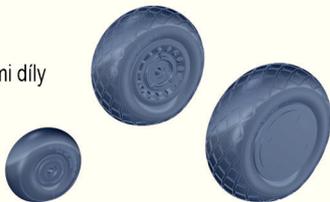
STEP 10b

14

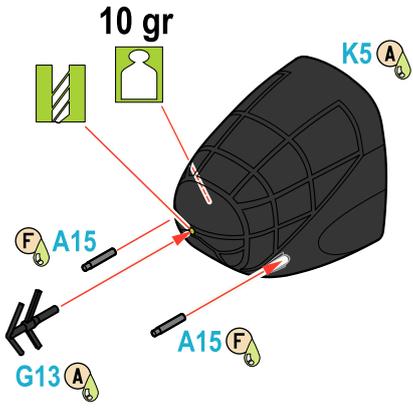
STEP 13



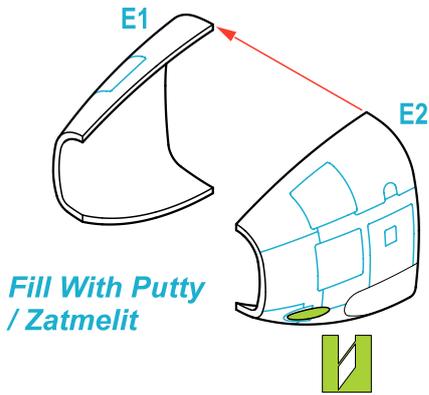
You can also improve your model with our resin and 3D printed set
 7527 A-20 Havoc/Boston Wheels 1/72 / for Special Hobby kits
 Chcete-li vylepšit svůj model, můžete použít resinový set s 3D tištěnými díly
 7527 A-20 Havoc/Boston Wheels 1/72 / for Special Hobby kits



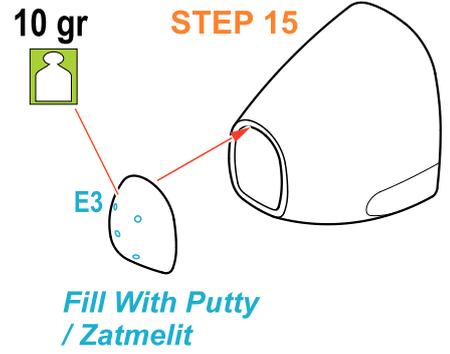
14 *Scheme A*



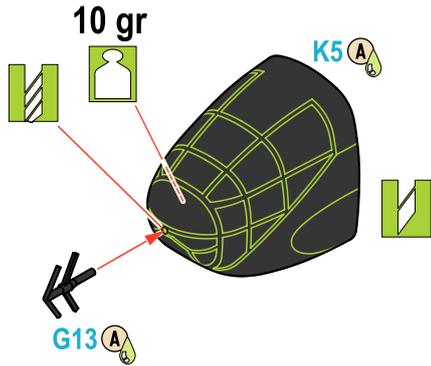
15 *Scheme B*



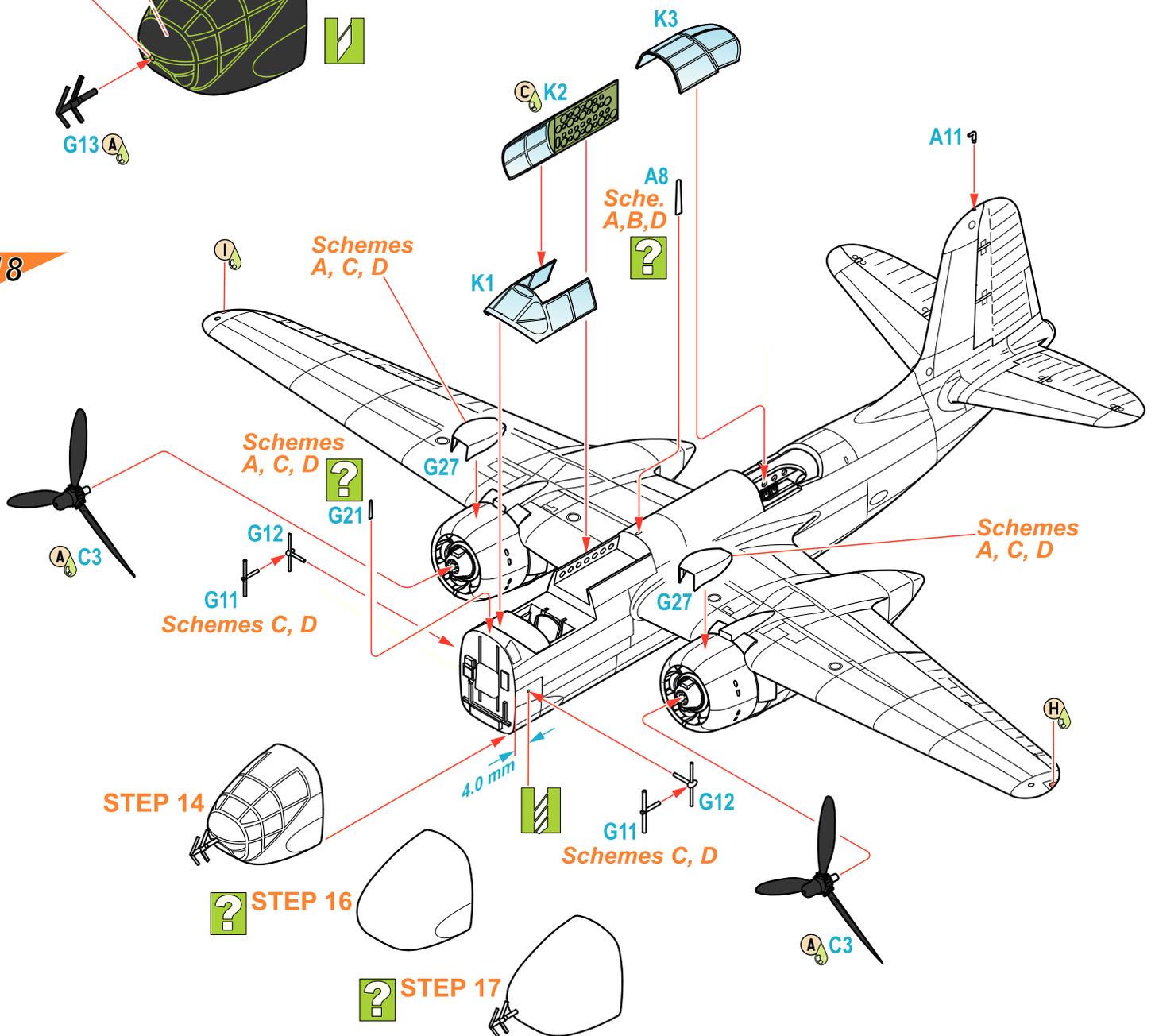
16 *Scheme B*



17 *Schemes C, D*



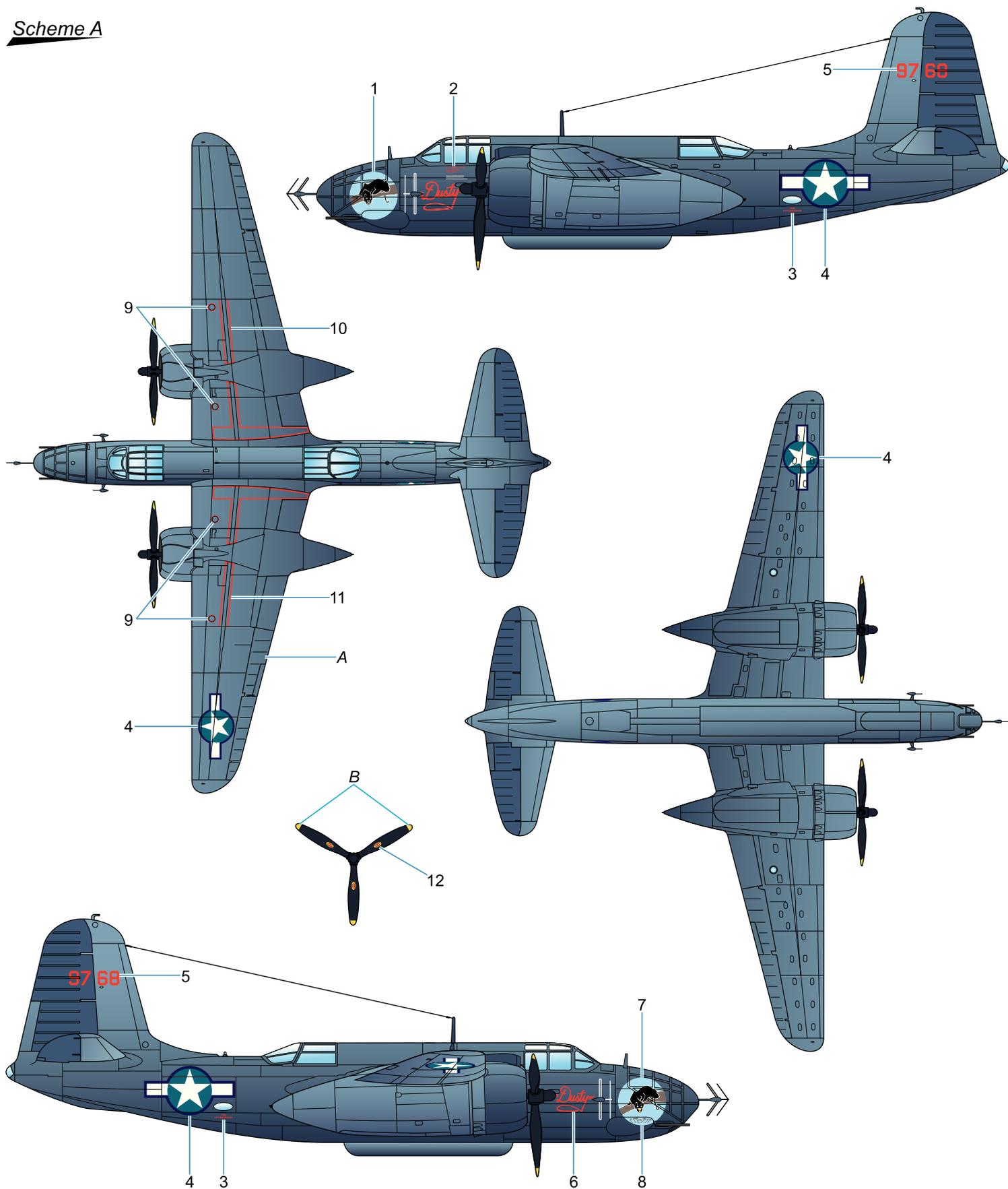
18



P-70, sér.č. 39-768, 1st Lt F.Secord, 6th NFS, Det. "A", New Guinea, září 1943. Letoun byl pojmenován Dusty po úspěšném nouzovém přistání na břicho v Townsville, kdy byl celý pokryt prachem. Šestá noční stíhací squadrona byla první a také nejúspěšnější ze všech bojových jednotek používajících P-70.

P-70, Ser.No. 39-768, 1st Lt F.Secord, 6th NFS, Det. "A", New Guinea, late September 1943. The name "Dusty" was applied after a belly landing at Townsville, caused by a jammed nose wheel. The 6th was the first and most successful of the units to fly the P-70 in combat.

Scheme A



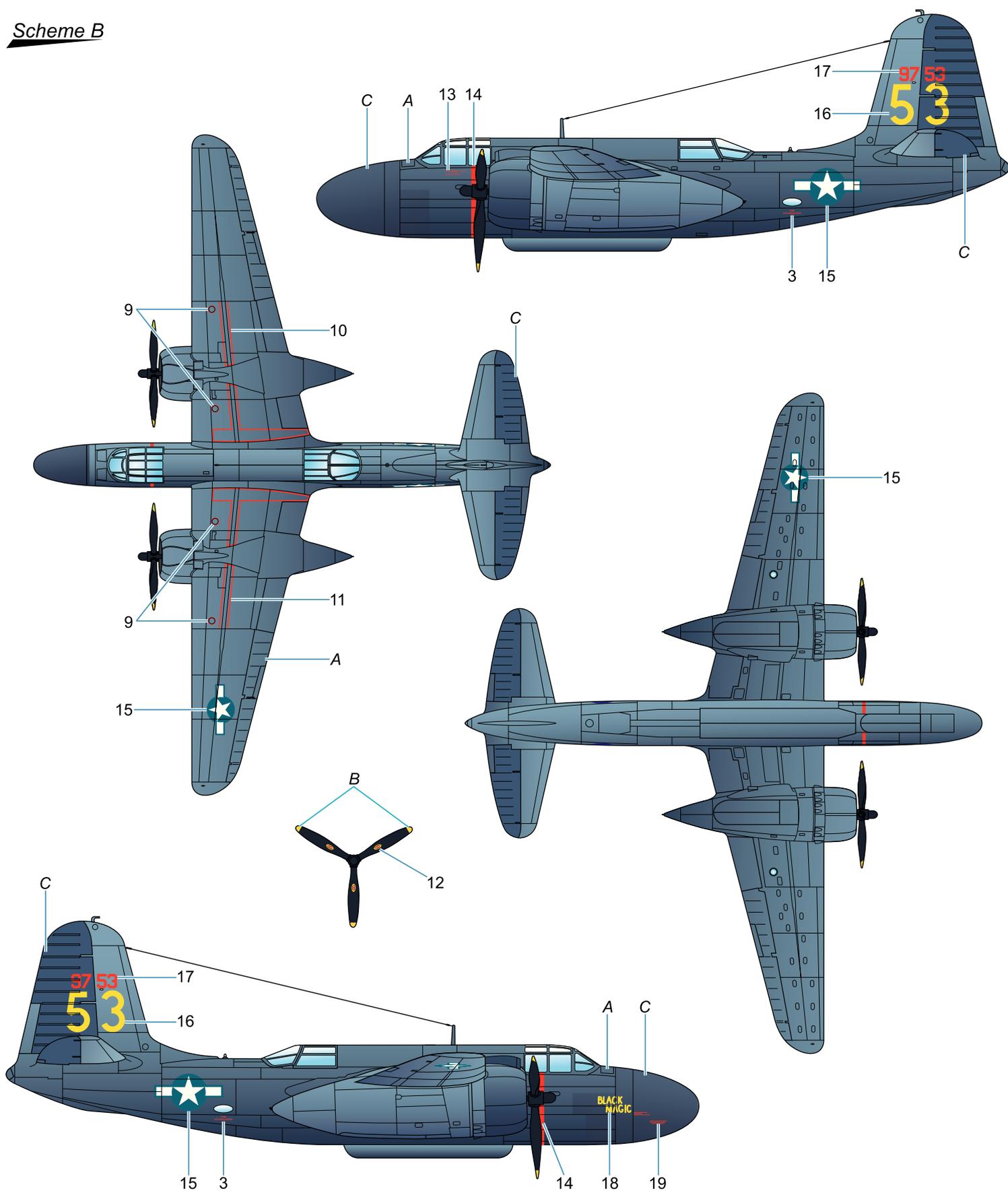
- A** Matná Černá
Flat Black
H12 / C33
- B** Žlutá
Yellow
H329 / C329



P-70, sér.č. 39-753, 481. Night Fighter Operational Training Group, Orlando, Florida, druhá polovina roku 1943. Původní radar typu Mk.IV byl nahrazen mikrovlnným SCR-520.

P-70, Ser.No. 39-753, 481st Night Fighter Operational Training Group, Orlando, Florida, late 1943. Original Mk.IV AI radar has been replaced by SCR-520 microwave AI radar.

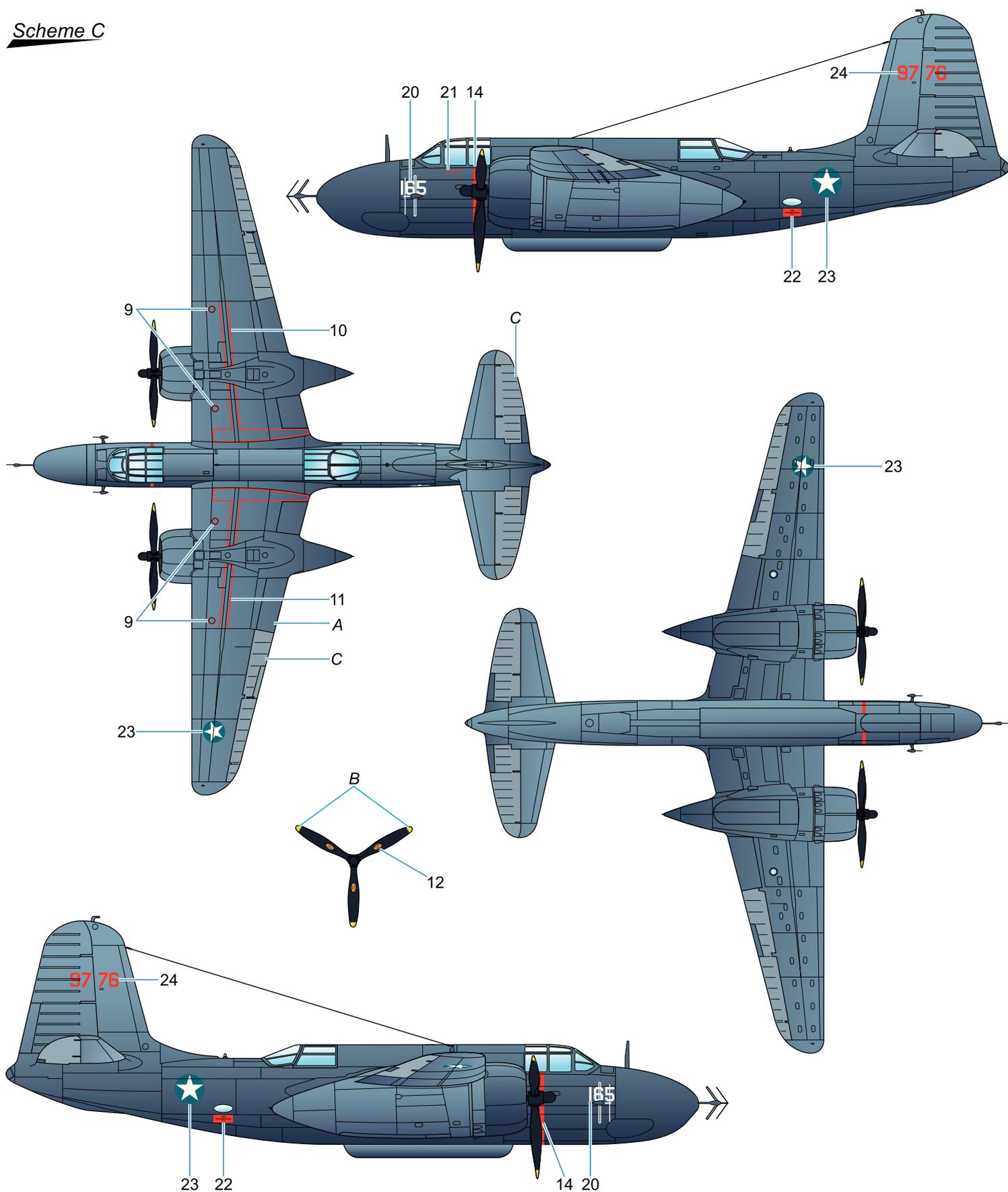
Scheme B



- A** Matná Černá
Flat Black
H12 / C33
- B** Žlutá
Yellow
H329 / C329
- C** Matná Černá - čerstvý nátěr
Flat Black - fresh paint



Scheme C



A Matná Černá
Flat Black
H12 / C33

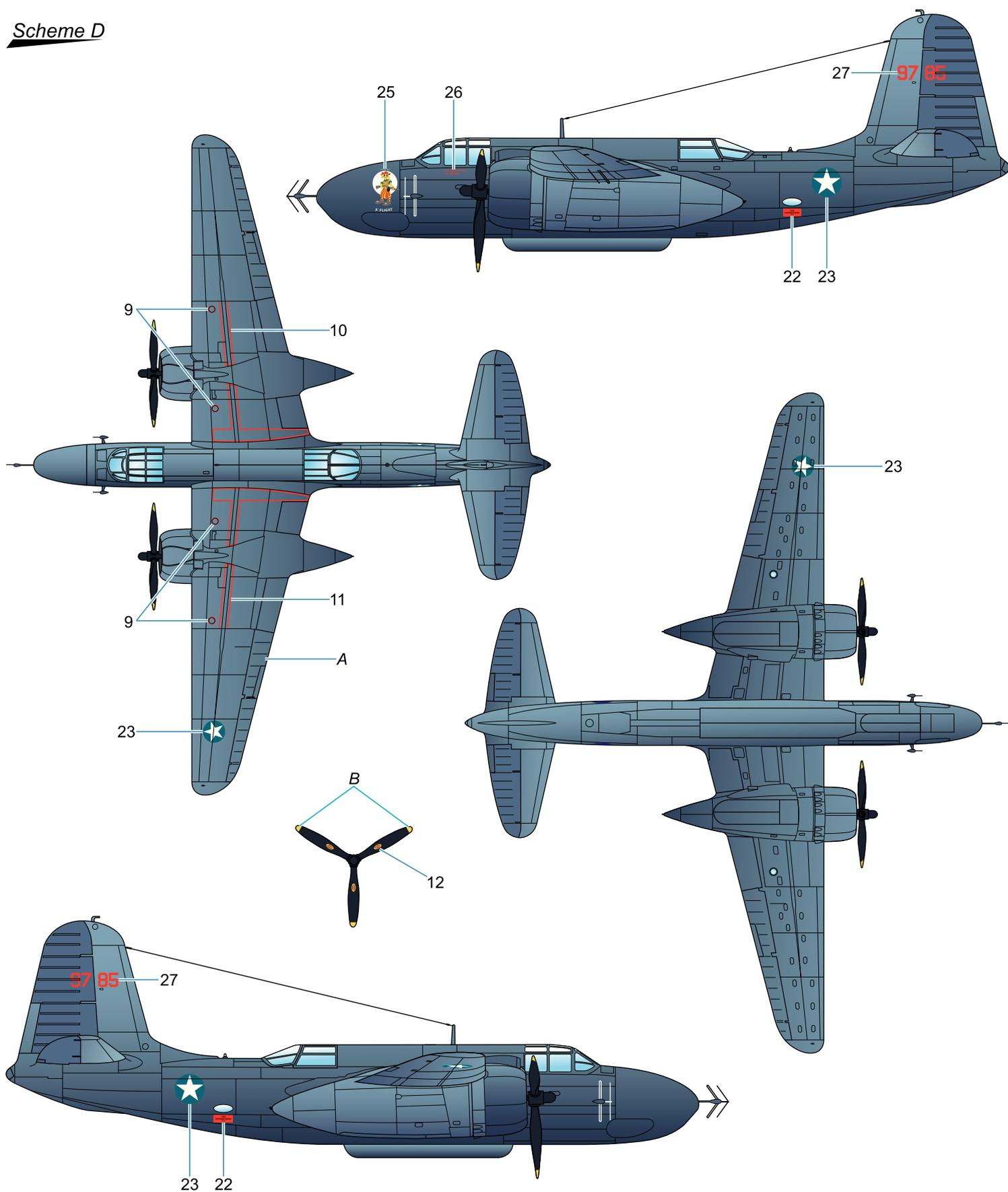
B Žlutá
Yellow
H329 / C329

C Matná Černá - vyšisovaná barva na plátně
Flat Black - faded on fabric surfaces

P-70, sér.č. 39-785, 6th NFS, Det. "A", New Guinea, rok 1943.
 Letoun byl ztracen dne 30. 10. 1943 během přeletu z Berry
 Drome, Port Moresby na Horanda Drome, Dobodura. Pilot 1st
 Lt Donald Hyland se svojí posádkou zahynul.

P-70, Ser.No. 39-785, 6th NFS, Det. "A", New Guinea 1943.
 Aircraft lost on 30 Oct. 1943 during a cross country flight from
 Berry Drome, Port Moresby to Horanda Drome, Dobodura.
 Pilot 1st Lt Donald Hyland and its crew perished.

Scheme D



- A** Matná Černá
Flat Black
H12 / C33
- B** Žlutá
Yellow
H329 / C329