

CZ

Vickers Type 267 Vildebeest Mk.III

Pozemní torpédový bombardér Vickers Vildebeest byl zkonstruován podle specifikací Air Ministry 24/25. První prototyp Vickers type 132 Vildebeest vzletl v dubnu 1928. Pro RAF byly postupně vyráběny verze type 244 Vildebeest Mk.I, type 258 Vildebeest Mk.II, type 267/277 Vildebeest Mk.III a type 286 Vildebeest Mk.IV lišící se mezi sebou zejména použitými typy hvězdicových motorů. RAF obdržela také 197 kusů dálkového průzkumného a bombardovacího letounu Vickers type 266 Vincent Mk.I. O torpédový bombardér projevilo zájem také Španělsko pro své námořní letectvo. To požadovalo instalaci řadového motoru Hispano-Suiza 12L o výkonu 600 hp (448 kW). Vickers tedy na základě španělských požadavků zkonstruoval verzi označovanou type 245. V Británii byly postaveny a odzkoušeny dva prototypy. Byly navrženy s výměnným kolovým nebo plovákovým podvozkem. Prototypy byly Španělskem zakoupeny, stejně jako práva na licenční výrobu 25 kusů v továrně CASA v Getafe.

Vildebeesty začaly nahrazovat v roce 1932 starší typy torpédových bombardérů. Byly zařazeny do služby jak na domácích základnách, tak v zámoří. Zatímco squadrony sloužící ve Velké Británii byly do roku 1940 přezbrojeny na Bristoly Beaufort, na singapurských letištích stále sloužily až do vypuknutí války v Pacifiku. Již 8. prosince 1941 zaútočily Vildebeesty neúspěšně na japonský křižník. 26. ledna 1942 došlo k největšímu a zároveň nejtragičtějšimu bojovému vystoupení Vildebeestů. Obě singapurské squadrony byly poslány zaútočit na japonské vylodění v zálivu Endau. Utrpěly těžké ztráty. Do března 1942 byly prakticky všechny Vildebeesty zničeny.

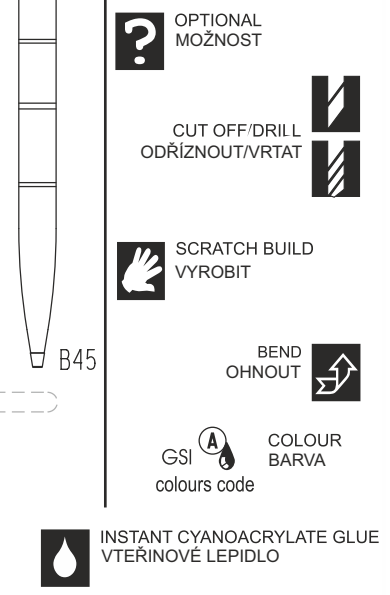
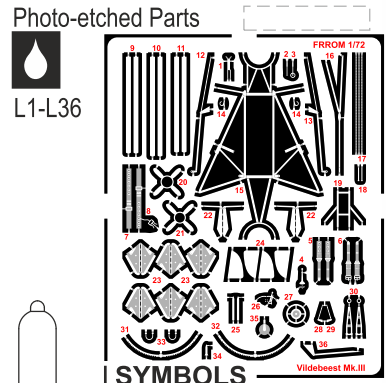
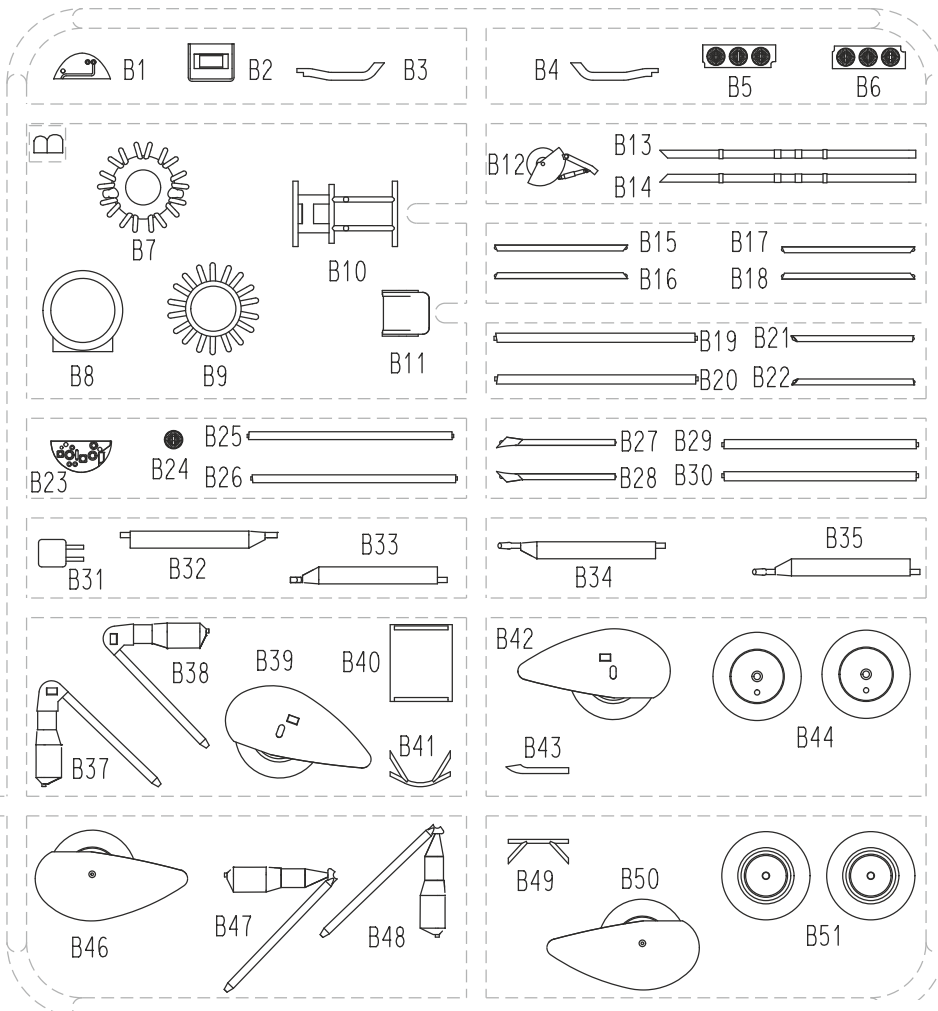
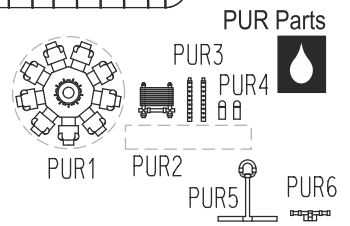
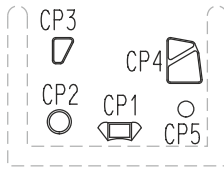
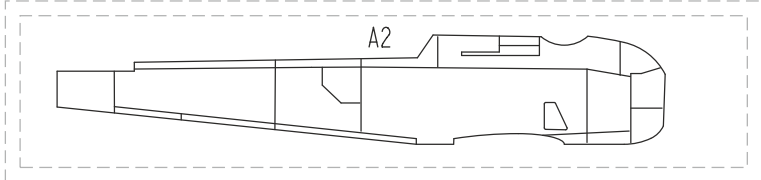
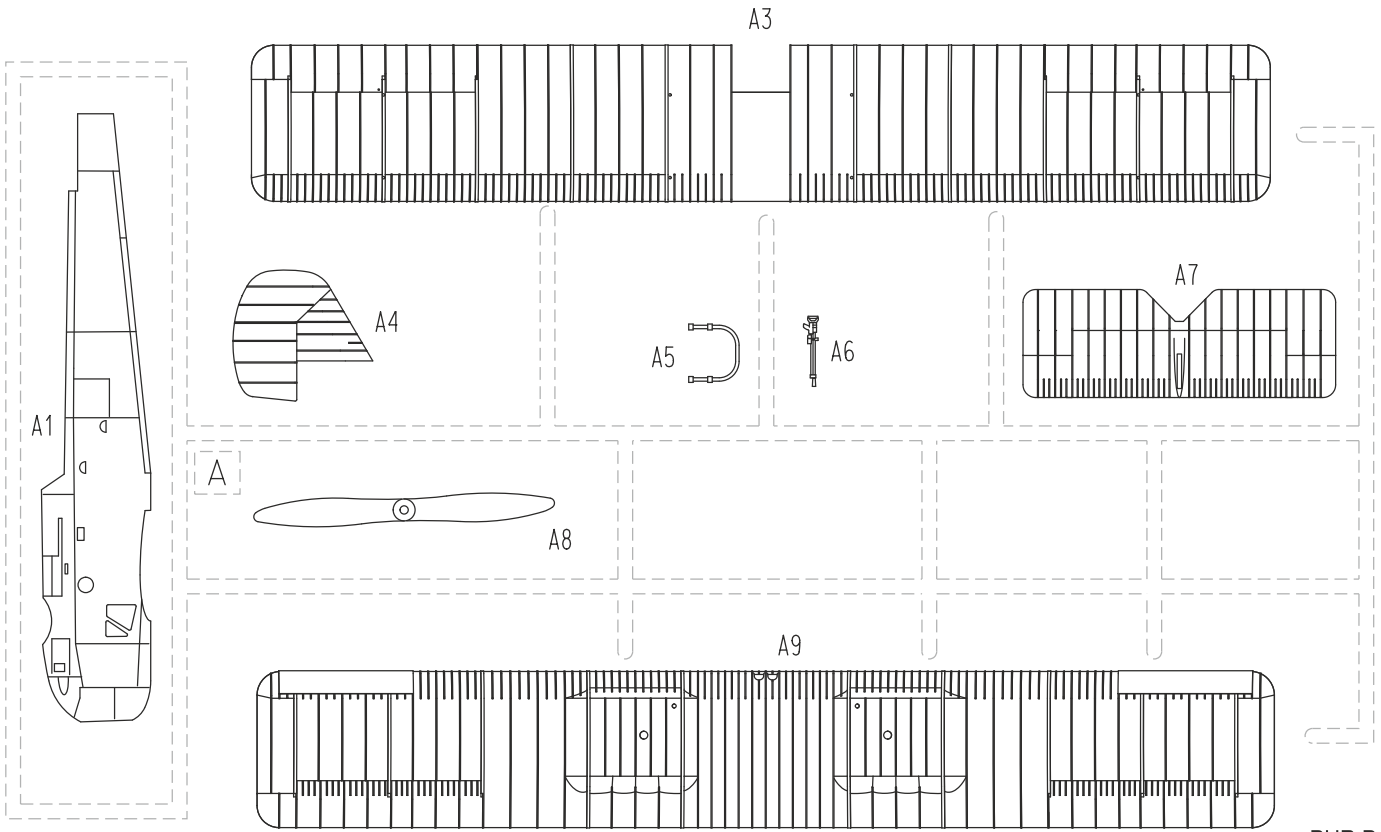
Rozpětí 14,94 m, délka 11,18 m, maximální rychlost 230 km/h, dostup 5.800 m, dolet 1.250 Km. výzbroj: : jeden pevný kulomet na pravé straně trupu, jeden kulomet (někdy dva) na oběžném kruhu Scarff , 500 kg bomb nebo torpédo ráže 457 mm

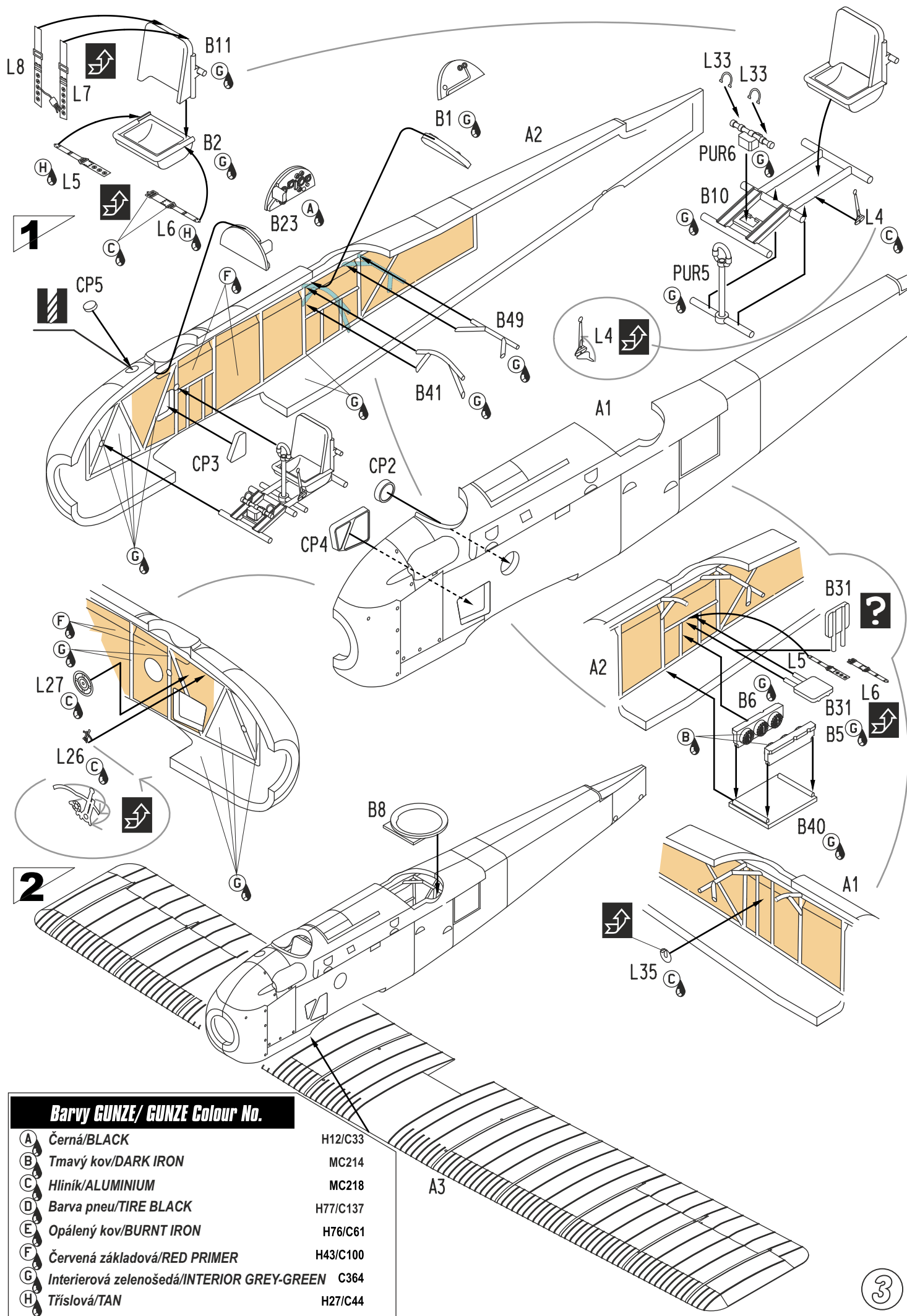
EN

The Vickers Vildebeest land-based torpedo bomber was designed against Air Ministry Specification 24/25. The first prototype Vickers type 132 Vildebeest took off for the first time in April 1928. Various versions were produced for the RAF, these were the Type 244 Vildebeest Mk.I, Type 258 Vildebeest Mk.II, Type 267/277 Vildebeest Mk.III and Type 286 Vildebeest Mk.IV which differed mainly by the type of their radial engine. The RAF also received 197 Vickers Type 266 Vincent Mk.I's long range reconnaissance and bomber aircraft. Spain showed certain interested in the type too as the plane would ideally fit the needs of its Naval Air Force. Spain required that the 600 Hp (448 kW) Hispano-Suiza 12L inline engine be fitted in the airframes and so Vickers designed new version known as the Type 245 to meet the Spanish requirements. Two prototypes were built and test flown in the UK. Both had the capability of being fitted either with wheels or floats. Spain purchased the prototypes and also license rights to produce 25 machines at CASA Company plant in Getafe.

The first operational Vildebeests began to replace earlier torpedo bomber types in 1932 and were sent to serve with both UK-based and overseas units. While the former saw the retirement of the Vildebeest by 1940 receiving the new Bristol Beaufort machines, the Singapore-based units went on using Vildebeests well until the War in the Pacific broke out. As soon as on 8 December 1941, Vildebeests took part in an unsuccessful raid on a Jap cruiser. The largest and also the most tragic combat deployment of the type happened on 26 January 1942, when the two Singapore squadrons were sent to attack the Japanese amphibious landing in the bay of Endau, Malaya. The units suffered heavy losses and by March 1942, almost all of the Vildebeests had been destroyed.

Specifications: Span 14.94 m, length 11.18 m, max. speed 230 km/h, service ceiling 5,800 m, range 2,010 km. Armament: one fixed, forward-firing 0.303 Vickers machine gun mounted on the fuselage starboard side, one (sometimes two) flexible, Scarff ring-mounted machine gun, 500 kg of bombs or 18in (457mm) torpedo.





Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

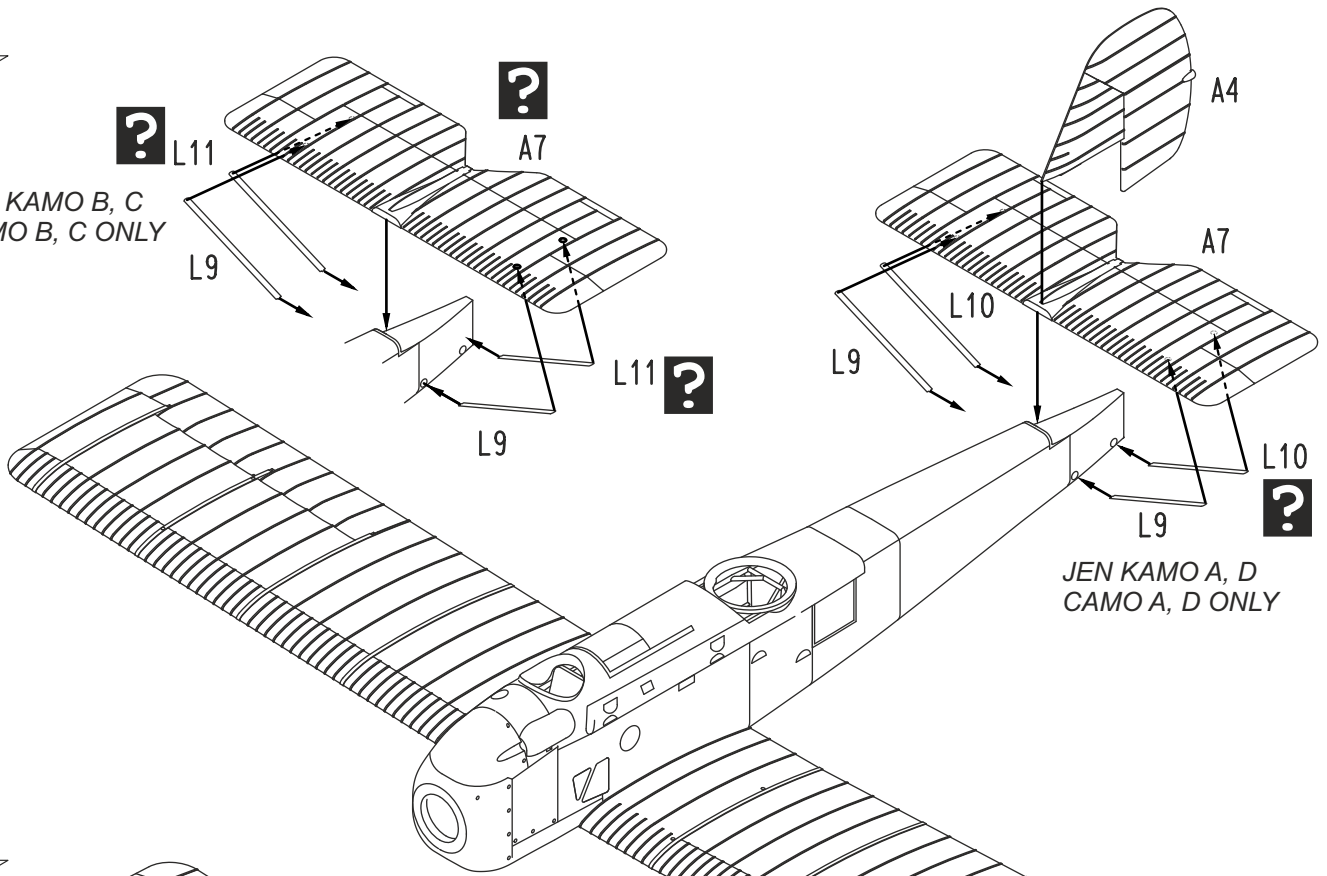
(A)	Černá/BLACK	H12/C33
(B)	Tmavý kov/DARK IRON	MC214
(C)	Hliník/ALUMINIUM	MC218
(D)	Barva pneu/TIRE BLACK	H77/C137
(E)	Opálený kov/BURNT IRON	H76/C61
(F)	Červená základová/RED PRIMER	H43/C100
(G)	Interierová zelenošedá/INTERIOR GREY-GREEN	C364
(H)	Tříslivá/TAN	H27/C44

3

?

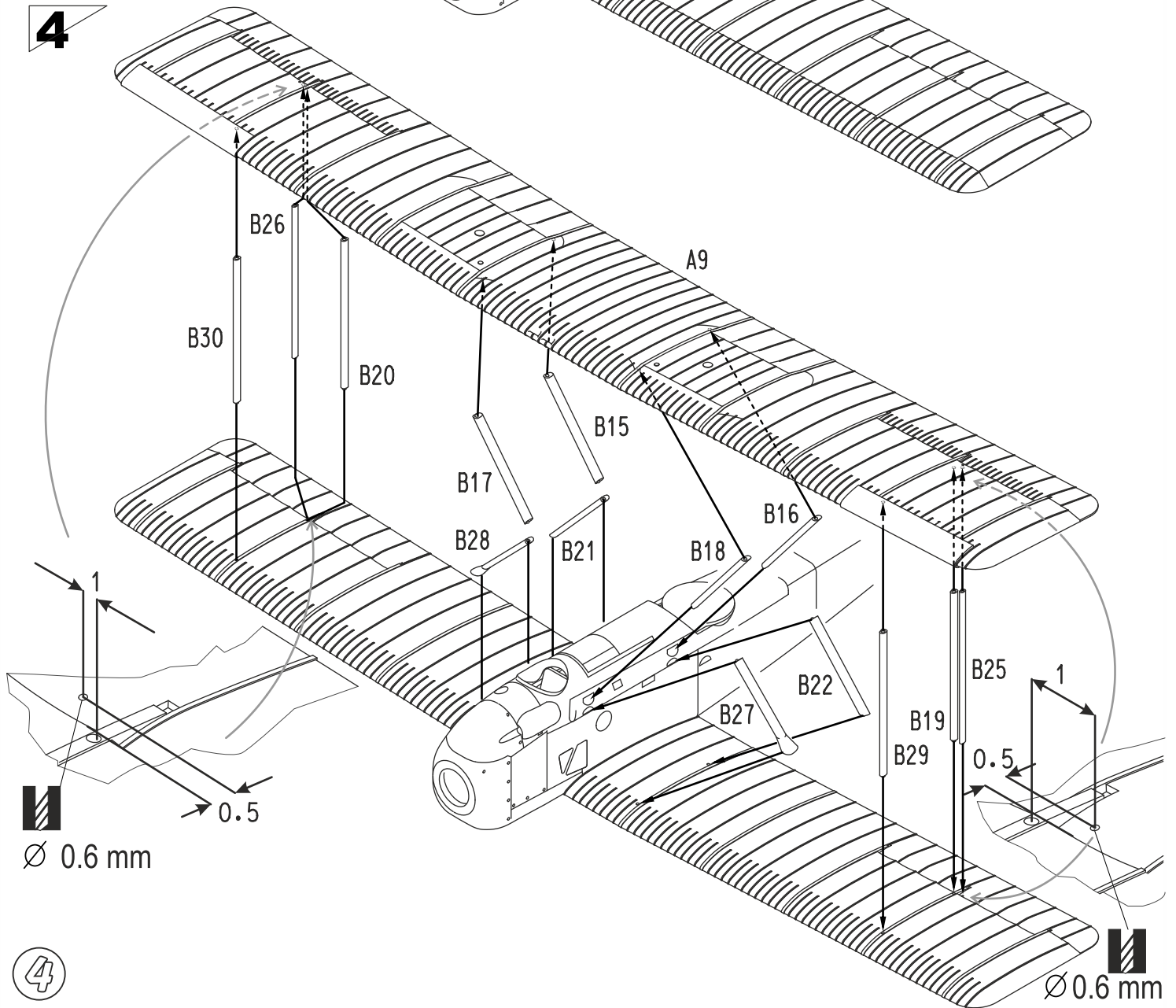
?

JEN KAMO B, C
CAMO B, C ONLY



JEN KAMO A, D
CAMO A, D ONLY

4

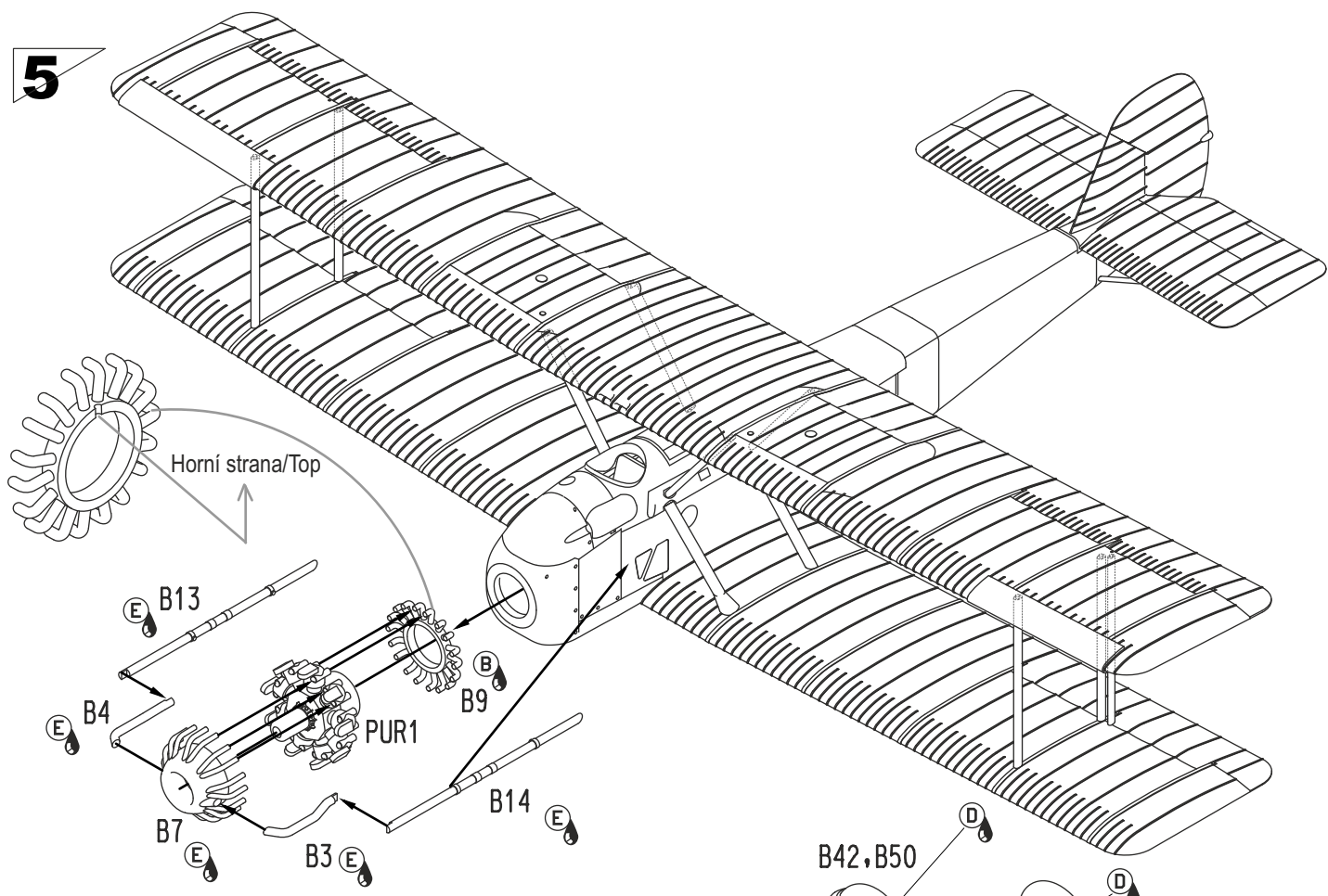


 1
0.5
Ø 0.6 mm

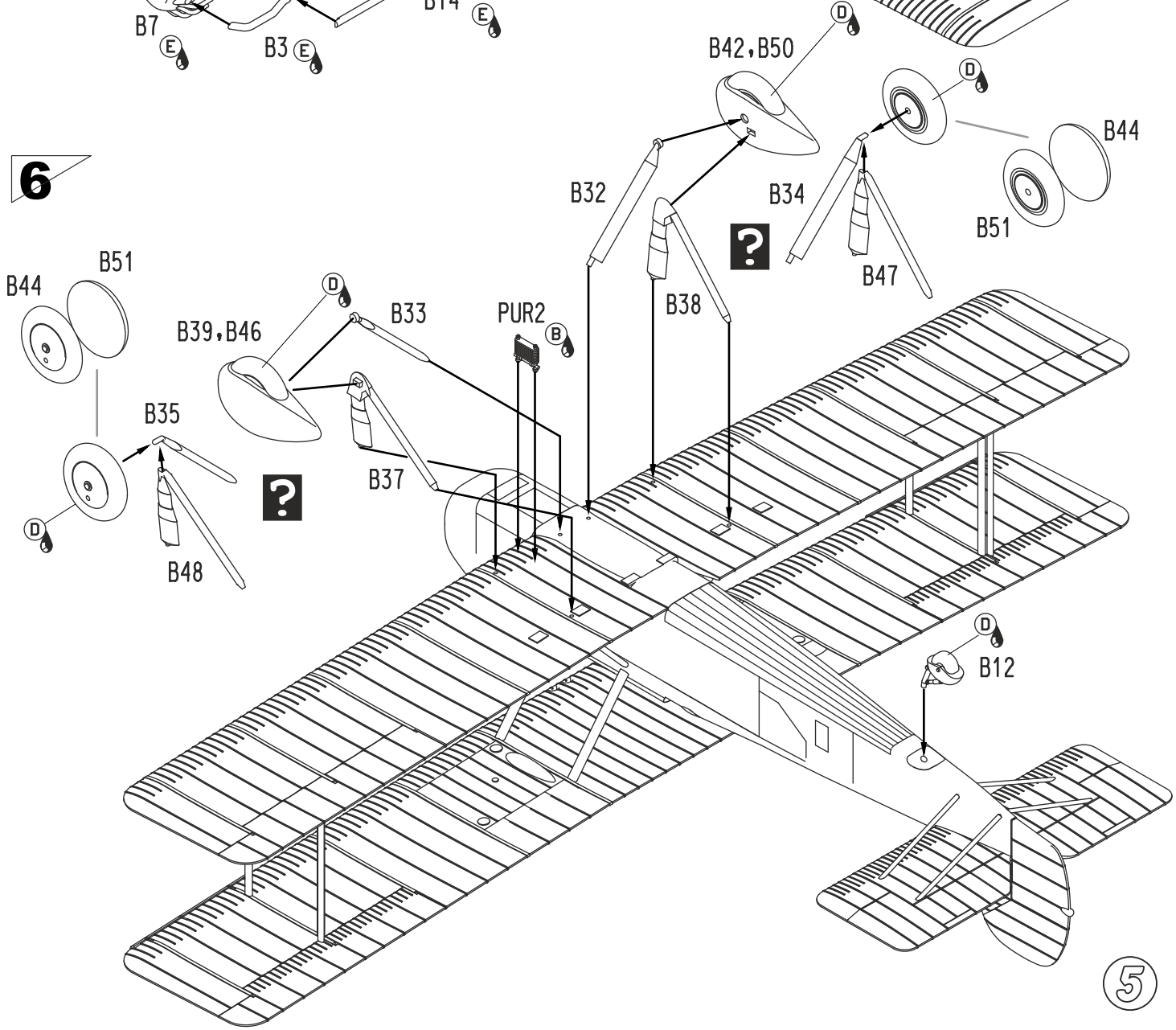
 1
0.5
Ø 0.6 mm

4

5



6

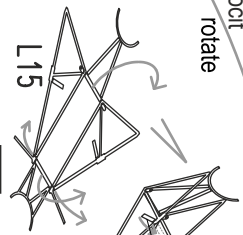


5

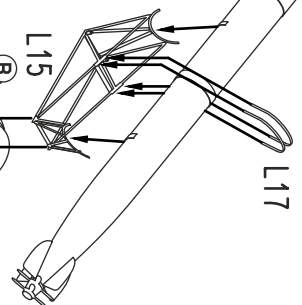
7

Otočit
rotate

Horní polovina
Upper Half



Horní polovina
Upper Half

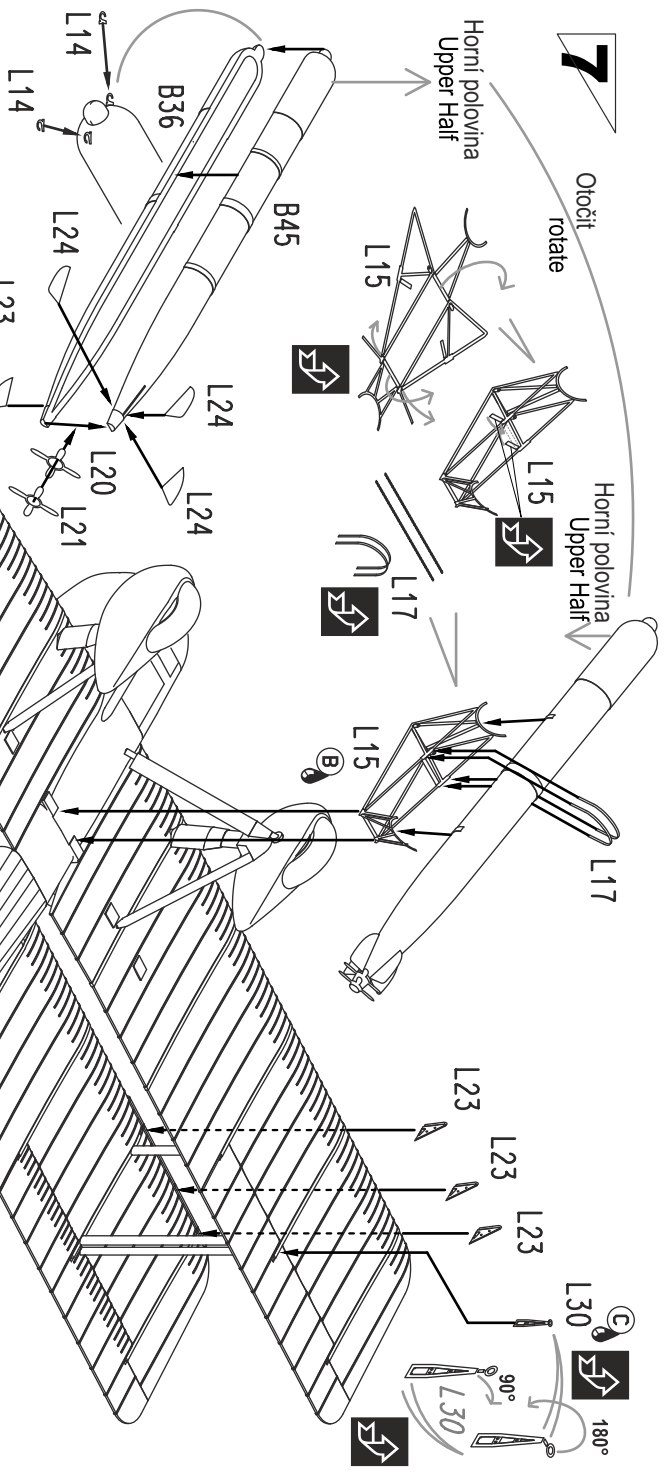


90°
180°

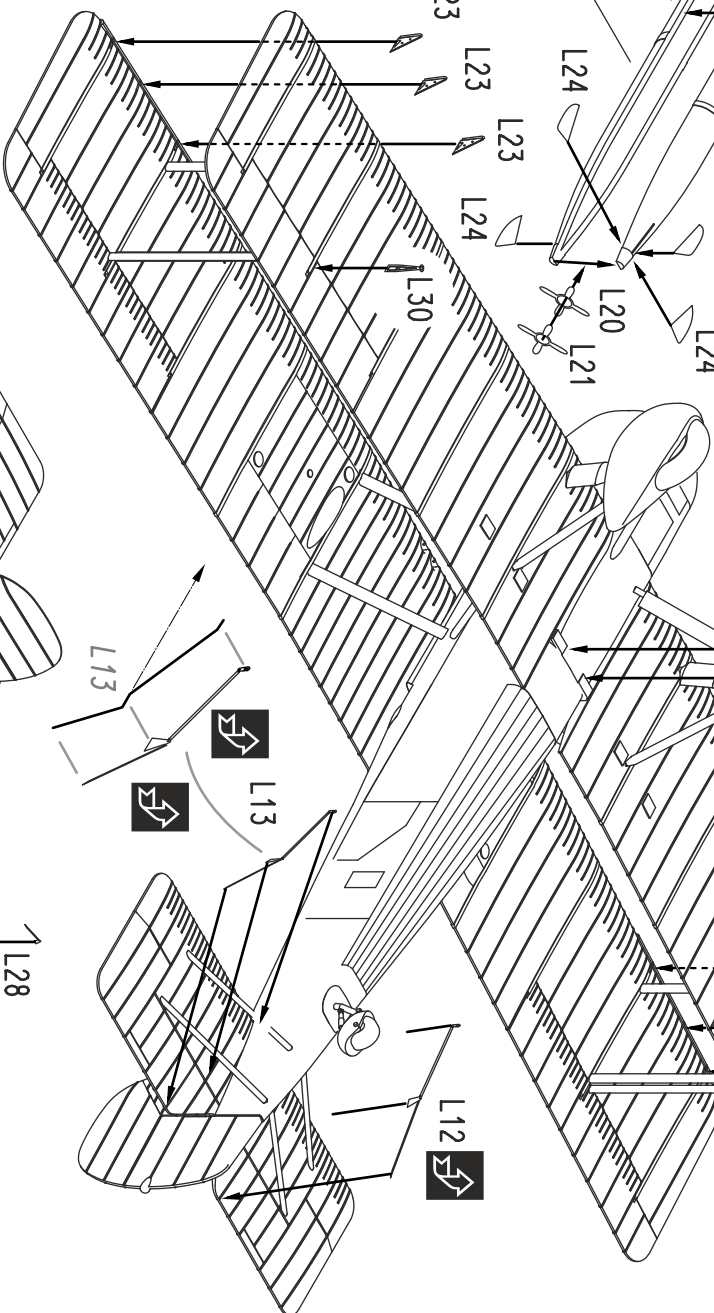
L30

L30

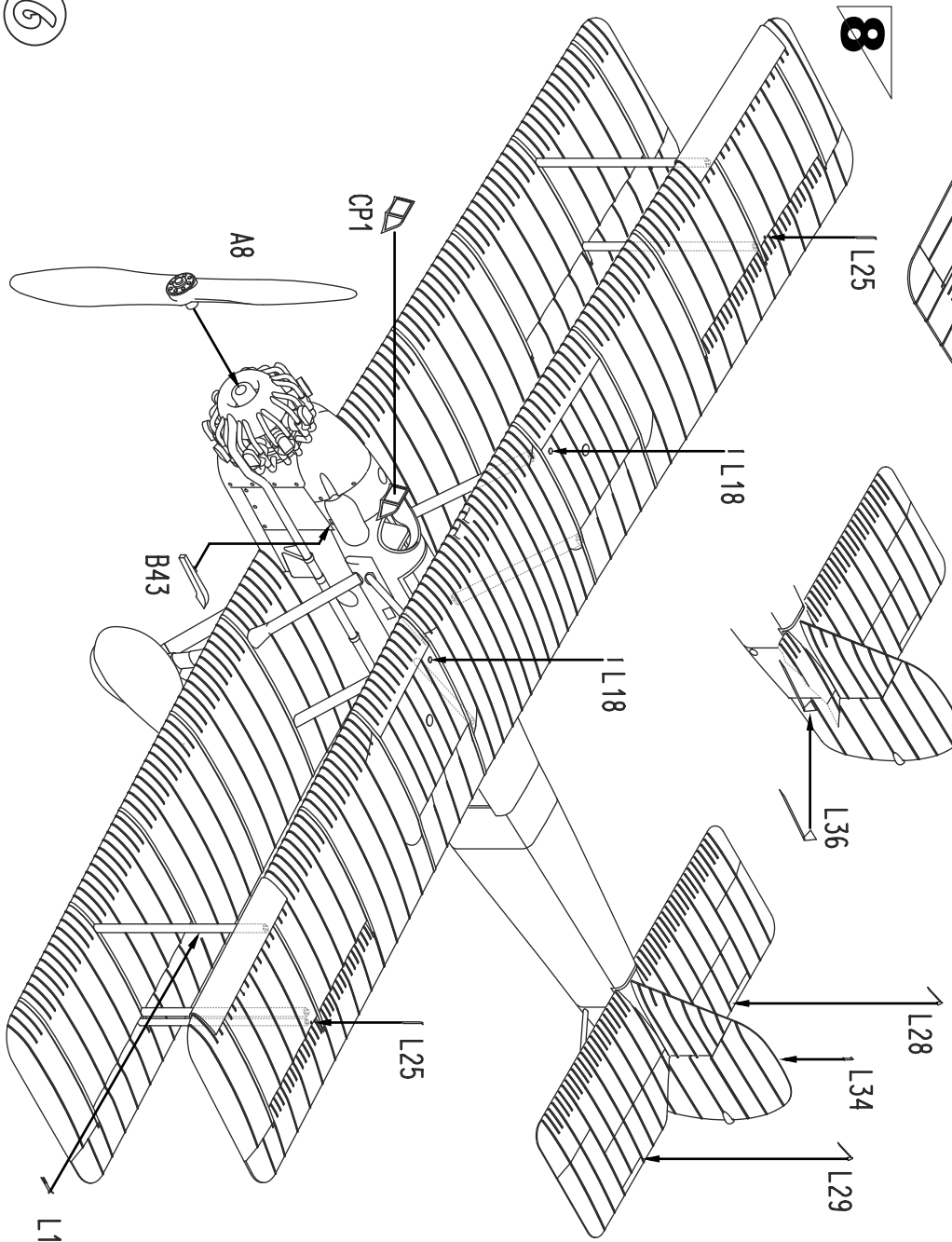
 Nepoužívejte torpédo pro Kamo C.
Don't use torpedo for Kamo C.



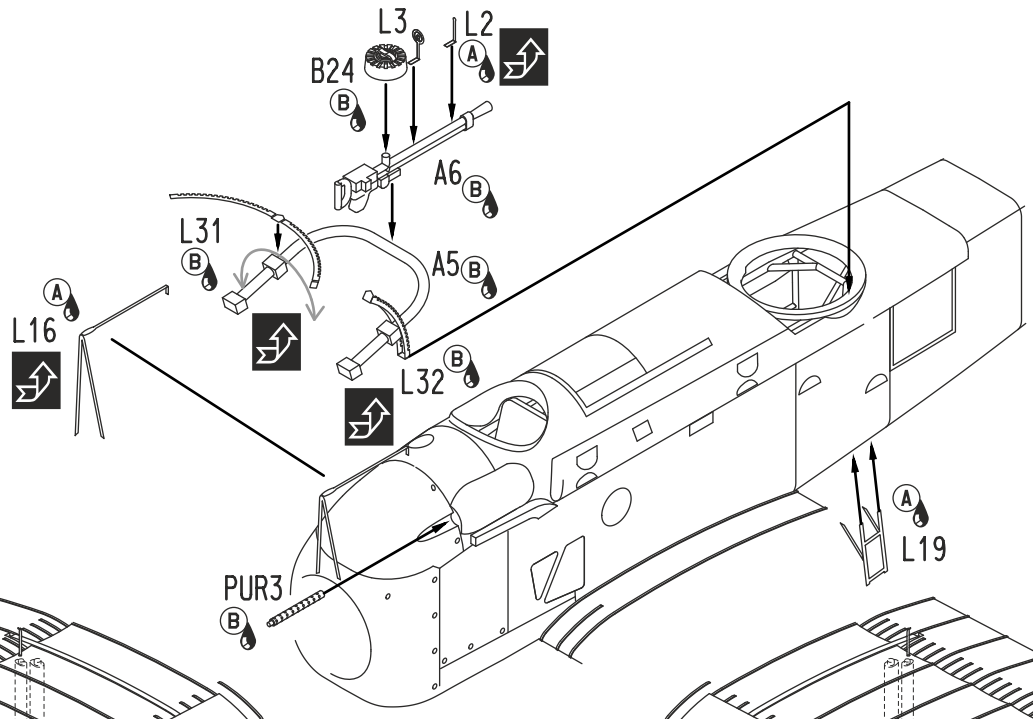
8



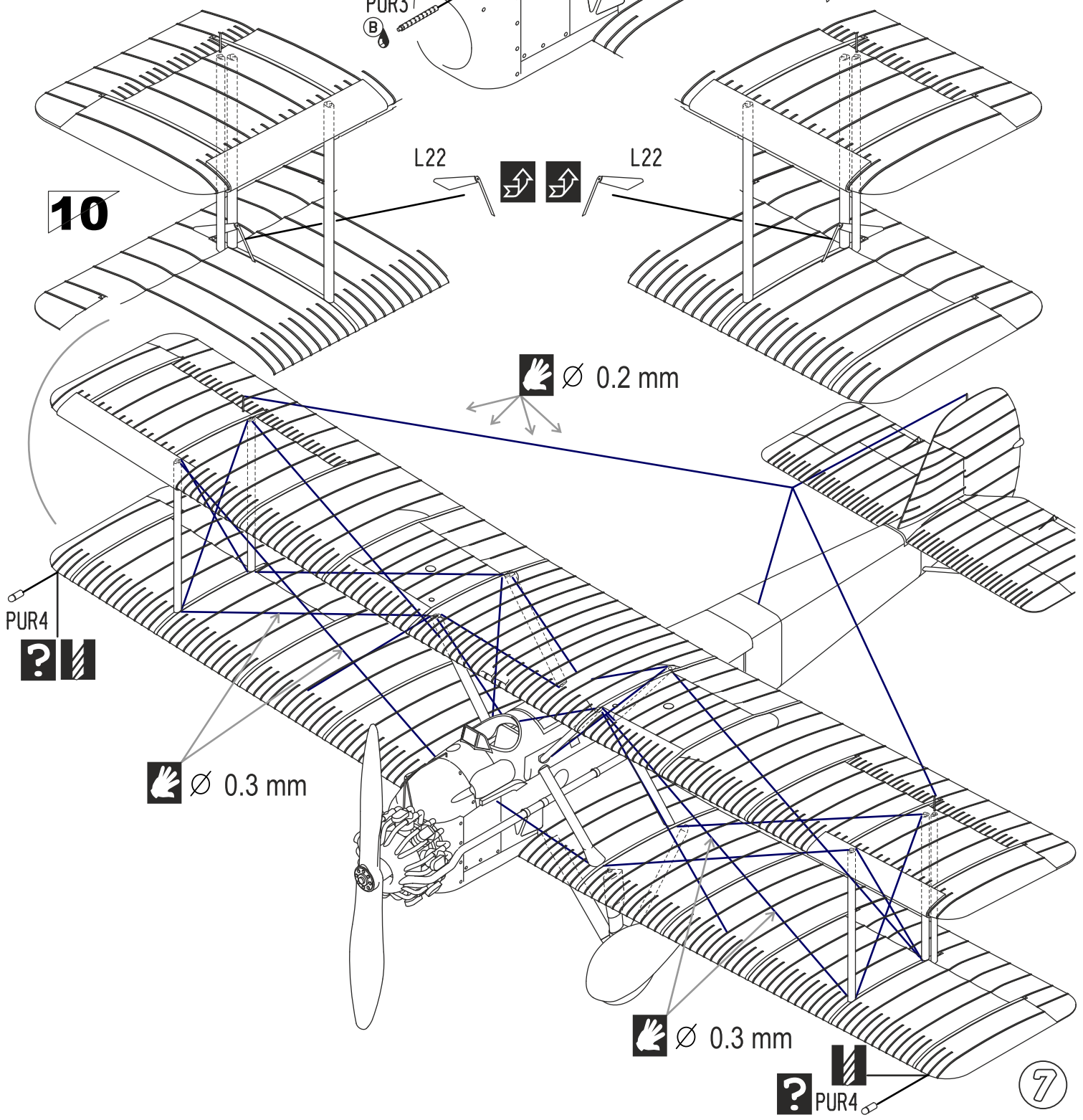
6



9



10

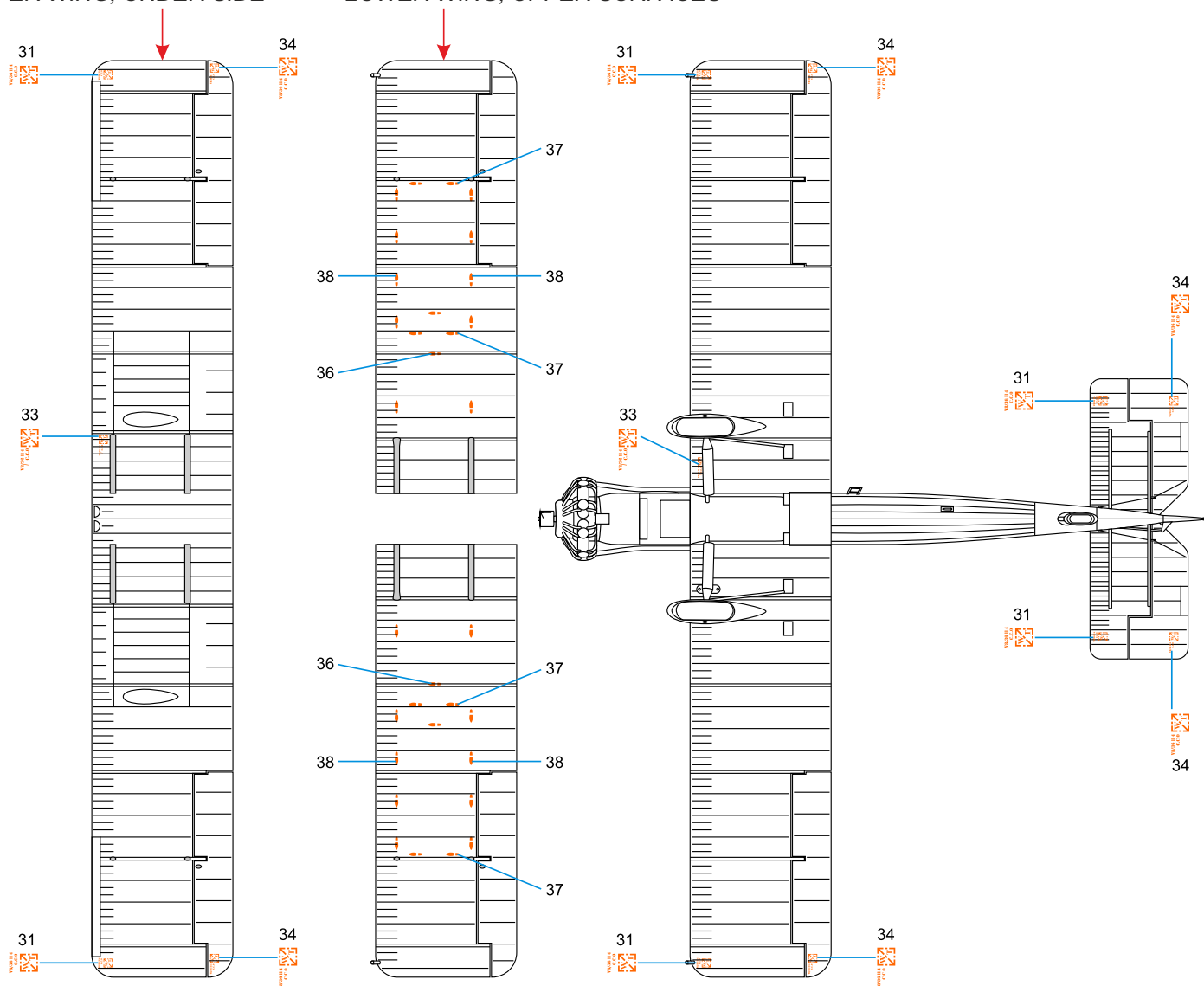


7

POPISKY, VŠECHNY KAMUFLÁŽE / STENCILS - COMMON TO ALL

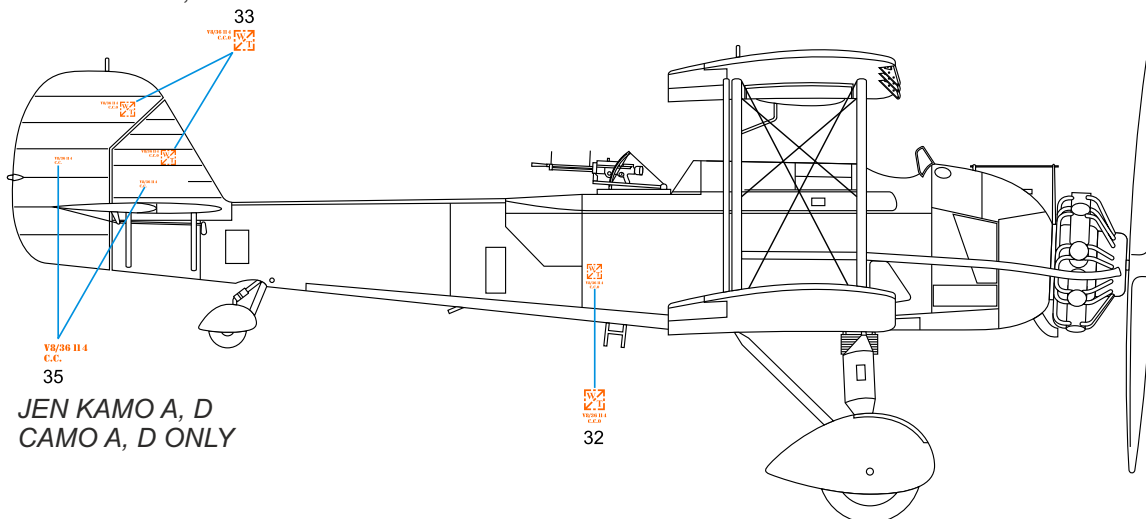
HORNÍ KŘÍDLO, SPODNÍ STRANA
UPPER WING, UNDER SIDE

SPODNÍ KŘÍDLO, VRCHNÍ STRANA
LOWER WING, UPPER SURFACES



JEN KAMO B, C
CAMO B, C ONLY

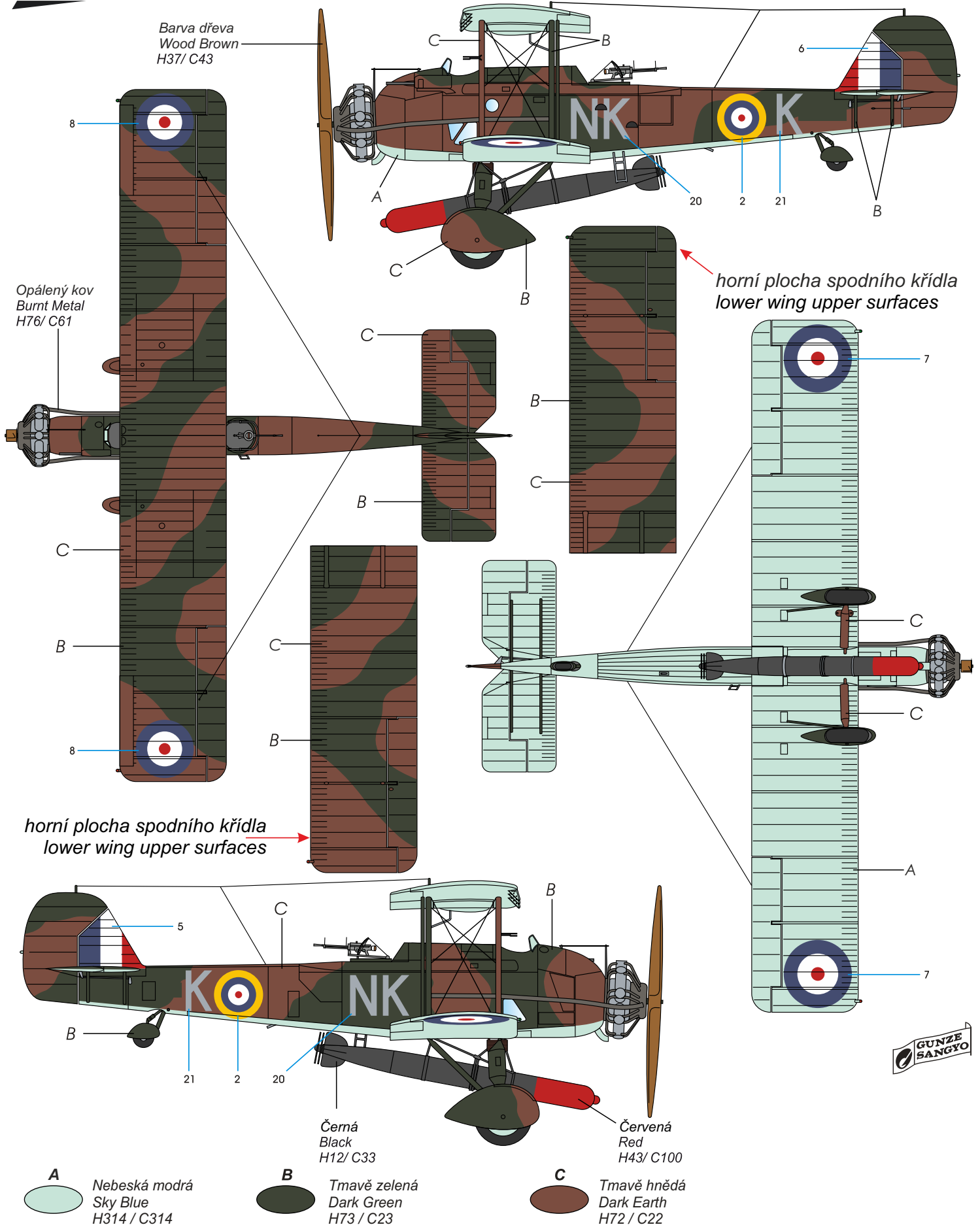
JEN PRAVÁ STRANA TRUPU
STARBOARD SIDE FUSELAGE ONLY



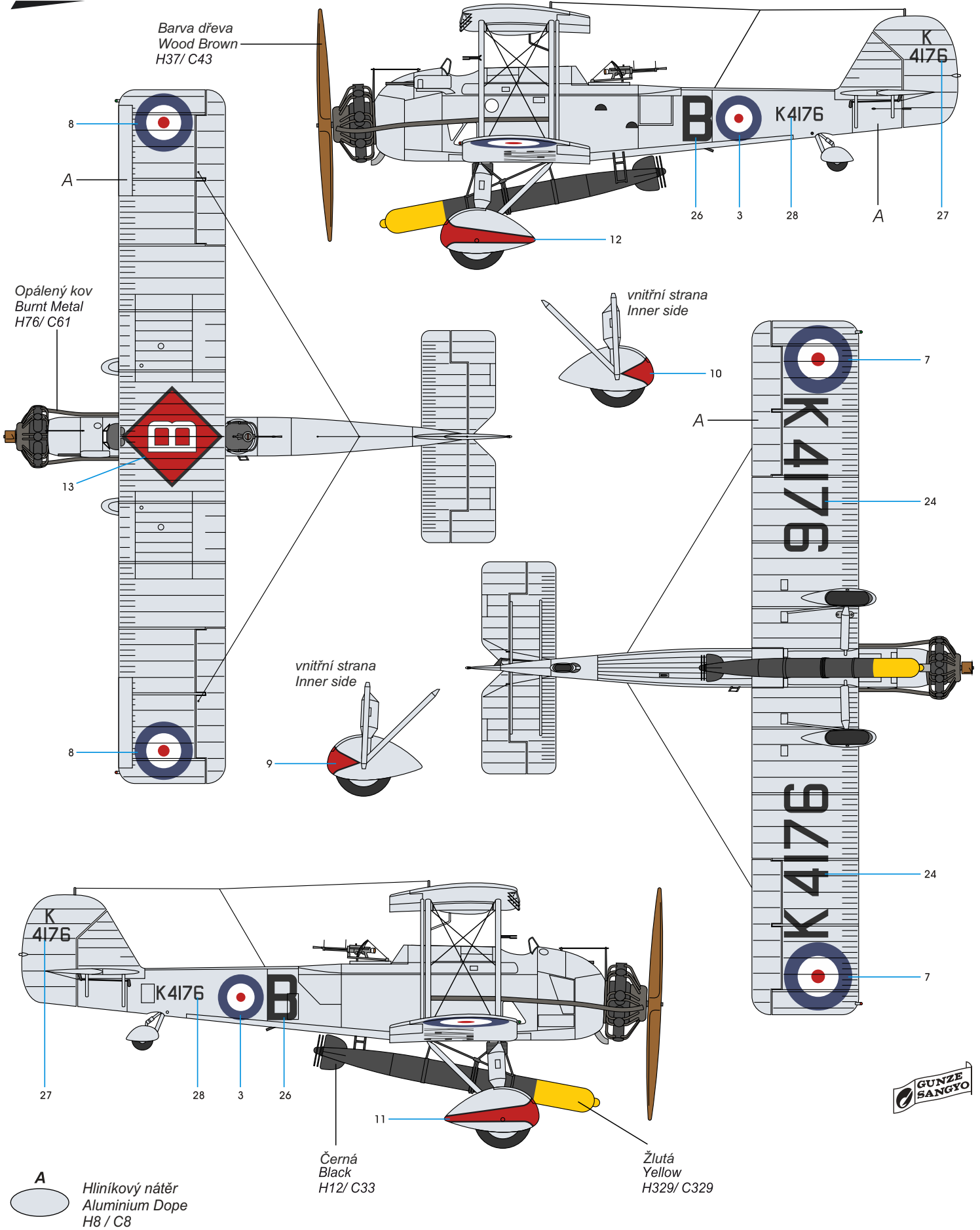
JEN KAMO A, D
CAMO A, D ONLY

Pozn.: Kamuflované stroje měly některé popisky přebarvené (kamo A, D)
Note: On camouflaged machines, some stencils may have been painted over (camo A, D)

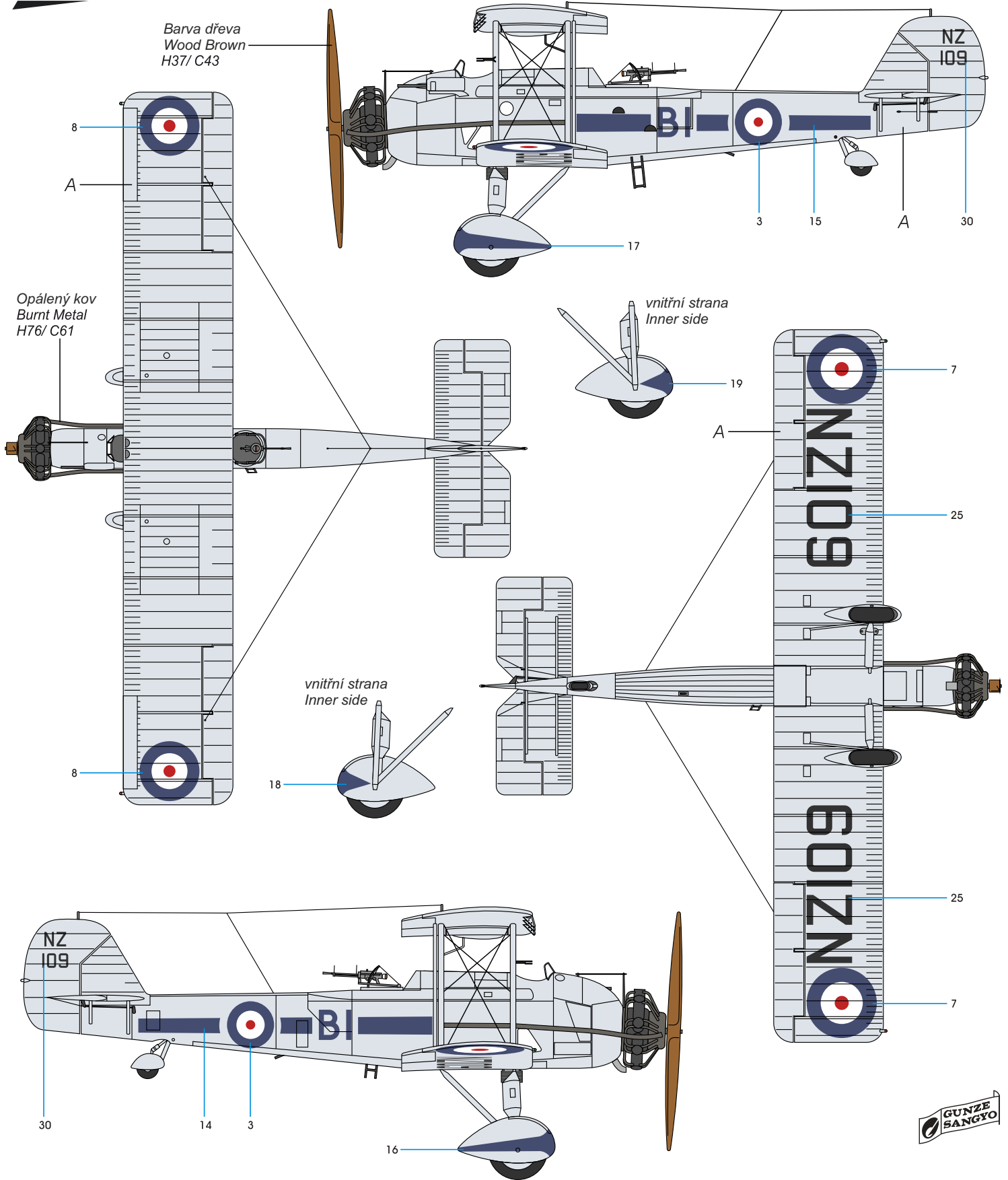
CAM. A



CAM. B



CAM. C



A
Hliníkový nátěr
Aluminium Dope
H8 / C8

CAM. D

