

## Seafire Mk.III

“Aéronavale & Irish Air Corps”

Historie

CZ

Na přelomu let 1939 a 1940 chtěla Admiralita objednat námořní verzi Spitfiru se sklopnými křídly. Projekt Supermarine Type 338 počítal s motorem Griffon, křídla se měla skládat podél trupu. Objednávka na 50 kusů byla zrušena, Velká Británie v té době potřebovala hlavně Spitfiry Mk.I.

Námořní piloti se dočkali Seafiru (jak byla navalizovaná verze Spitfiru nazvána) se sklopným křídlem až mnohem později. Seafiry a Hooked Spitfiry používalo Royal Navy již od začátku roku 1942, ale všechny verze měly pevné křídlo. To omezovalo jejich službu na letadlových lodích. Na jaře 1942 zahájila vývoj sklopného křídla firma GAL, ve spolupráci s firmou Supermarine. Jako prototyp byl použit Seafire Mk.II sériového čísla MA970. 9. listopadu 1943 vzlétl poprvé se sklopným křídlem. Toto křídlo bylo schváleno pro sériovou výrobu.

Letouny s novým křídlem byly vyráběny pod označením Supermarine Type 358 Seafire Mk.III u firem Westland a Cunliffe-Oven. Nejprve byla vyráběna verze Seafire F. Mk.III, další byly dokončovány jako LF. Mk.III s motory dávajícími nejvyšší výkon v nižších výškách. Malá část strojů byla postavena ve verzi FR.M.III. Tato stíhací-průzkumná verze byla vybavena dvěma kamerami F.24 za kabinou pilota.

Seafiry Mk.III se dostaly k prvoliniovým jednotkám v listopadu 1943. Bojovaly v Norsku, Středomoří i v Tichomoří. Rozsáhlá byla i jejich služba u druholiniových squadron.

Po válce je kromě Velké Británie používalo francouzské námořnictvo a letectvo Irska.

Seafire Mk.III byl nejlepší námořní stíhačkou britské konstrukce, která zasáhla do druhé světové války.

TTD Seafire LF.Mk.III

Rozpětí: 11,23 m, délka: 9,21 m,

max. rychlost u mořské hladiny: 533 km/h, v 1830 m: 560 km/h, výstup do 1525 m: 1,9 min., dolet 825 km, praktický dostup: 7 315 m

History

EN

In the break of 1939 and 1940 Admiralty decided to order naval version of Spitfire that should feature folding wings. Supermarine Type 338 Project was to be powered by Griffon engine and the wings should fold up along the fuselage. The order for 50 aircraft was cancelled since Great Britain hardly needed every Spitfire Mk.I.

Naval pilots finally received their Seafires (code name for the naval version of Spitfire) with folding wings much later. Royal Navy used both Seafires and Hooked Spitfires since the beginning of 1942 but all these aircraft had solid wing and therefore this feature limited their use aboard aircraft carriers. In spring 1942 began the development of the folding wing mechanism by GAL Company together with Supermarine. The test bed for the latter was chosen Seafire Mk.II of serial number MA970. It took off for the first time on November 9, 1943 with folding mechanism already installed. This wing with its folding mechanism was approved for series production. The aircraft with the latter were produced by Westland and Cunliffe-Oven companies under designation Supermarine Type 358 Seafire Mk.III.

Initially the production started with Seafire F. Mk.III and subsequent versions were designated as LF. Mk.III and were powered by engines tuned for high performance in lower altitudes. FR. Mk.III was produced in small series. This fighter-reconnaissance version was equipped with two F.24 cameras located behind the cockpit. Seafire Mk.IIIs were assigned to combat units in November 1943. They fought over Norway, the Mediterranean and the Pacific theatres. Also their service with back up units was admirable.

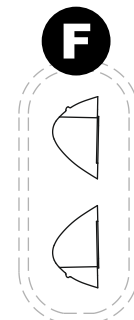
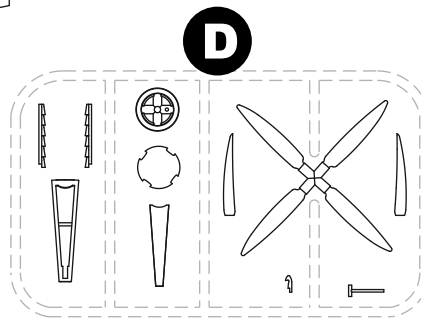
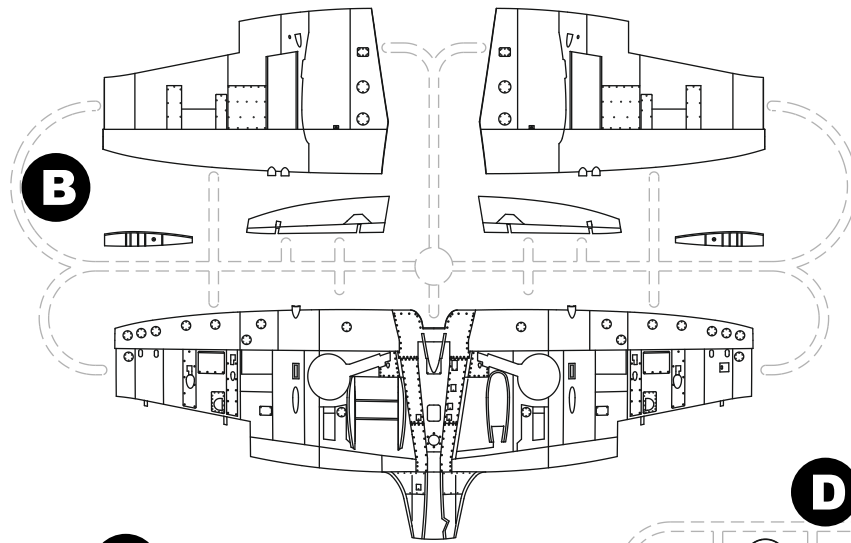
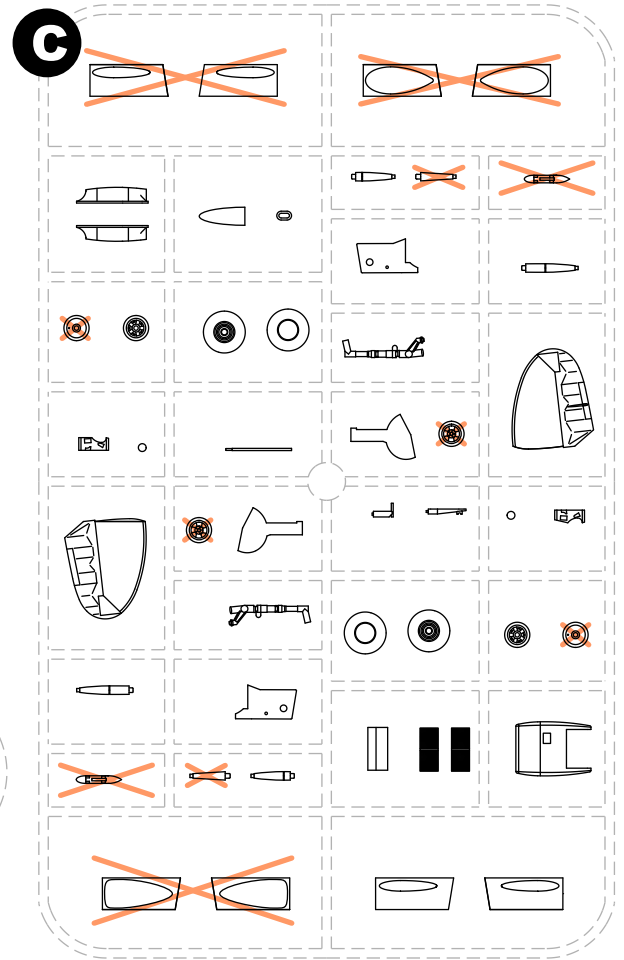
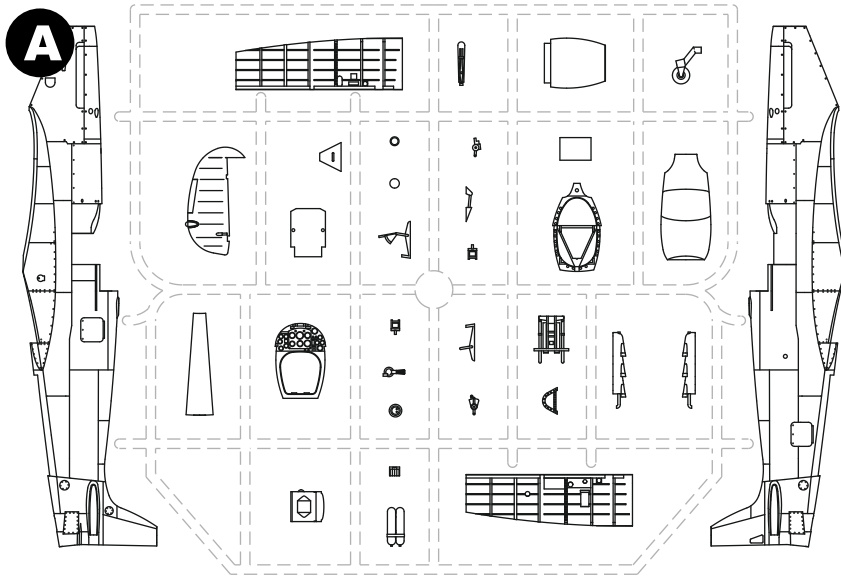
The post war users except Great Britain were France and Ireland.

Seafire Mk.III was the best naval fighter of British design to enter the WW II.

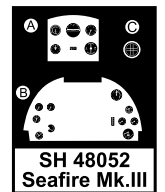
Seafire LF.Mk.III

Wingspan: 11.23 m, Length: 9.21 m,

Max. Speed at Sea level: 533 kmh, at 1830 m: 560 kmh, Climb to 1525 m: 1.9 min, Range: 825 km, Service Ceiling: 7 315 m



**Film Parts (FP)**

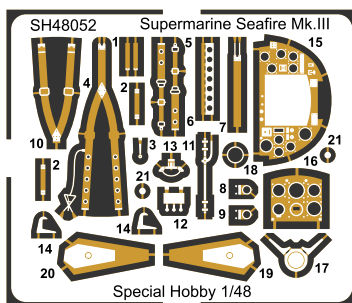


*Doporučené/ Recommended*

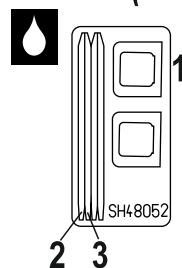
**Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.**

<b>A</b>	Černá lesklá/ Gloss Black	H2/C2
<b>B</b>	Černá matná/ Matt Black	H12/C33
<b>C</b>	Ocel/ Steel	H18/C28
<b>D</b>	Plátno/ Tan	H27/C44
<b>E</b>	Opálený kov/ Burnt Iron	H76/C61
<b>F</b>	Černá na pneu./ Tire Black	H77/C137
<b>G</b>	Šedozeleňá/ Grey Green	C364
<b>H</b>	Hnědočervená/ Red Brown	+ 80% H47/C41 + 20% H92/C49
<b>I</b>	Hliníková/ Aluminium	C364
<b>J</b>	Bílá/ White	C364

**Photoetched Parts (PP)**



**Mask (MP)**



**X** - Tento díl nepoužít  
Do not use this part

**SYMBOLS**

**?** MOŽNOST VOLBY  
OPTIONAL  
NACH BELIEBEN  
OPTION

**Water drop symbol** POUŽÍT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO  
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE  
ZYANOAKRYLÁTKLEBER  
ADHÉSIF CYANOACRYLAT

**Bend symbol** OHNOUT  
BEND  
BIEGEN  
COURBER

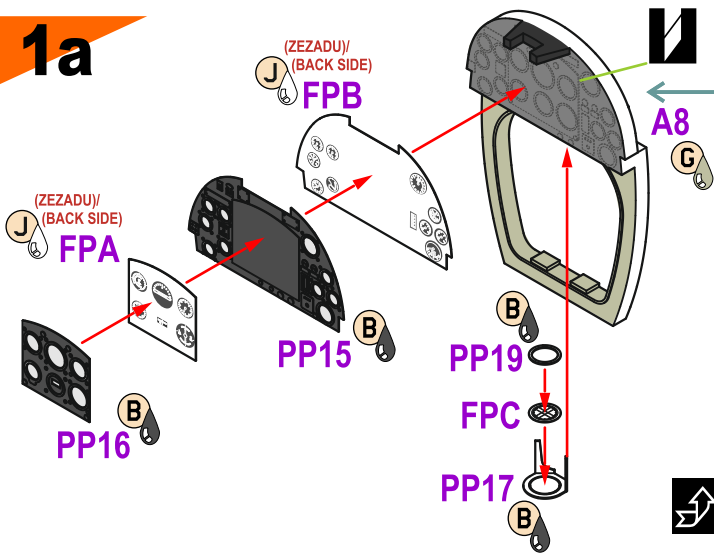
**Hand symbol** ZHOTOVIT NOVÉ  
SCRATCH BUILD  
FERTIGSTELLEN  
ACHEVER

**Detach symbol** ŘEZAT/VRTAT  
CUT OFF/DRILL  
ENTFERNEN  
DETACHER

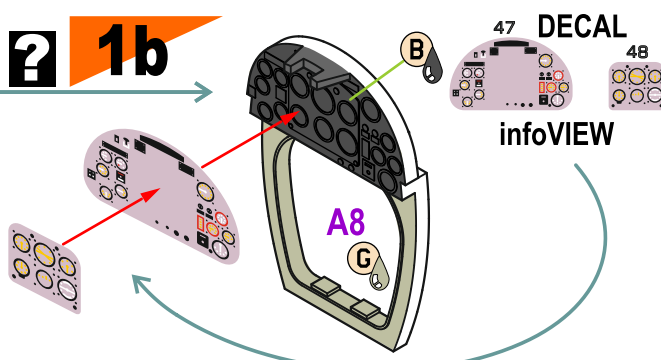
**GSI A** NATŘÍT  
COLOUR  
FARBEN  
PEINDRE  
colours code



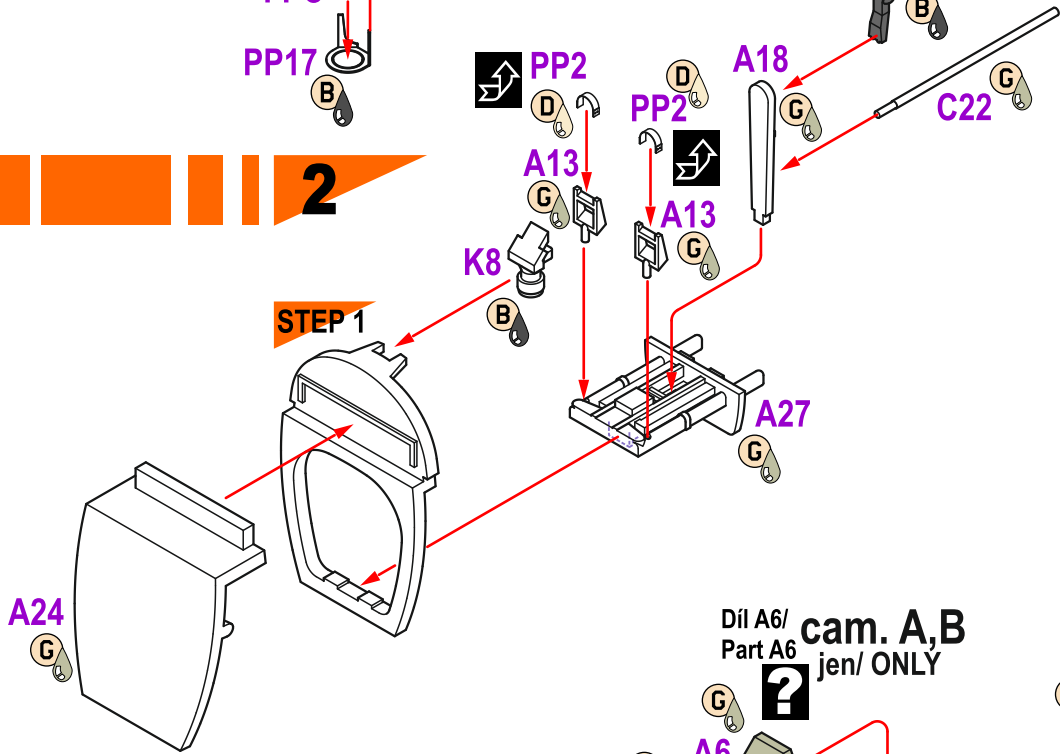
1a



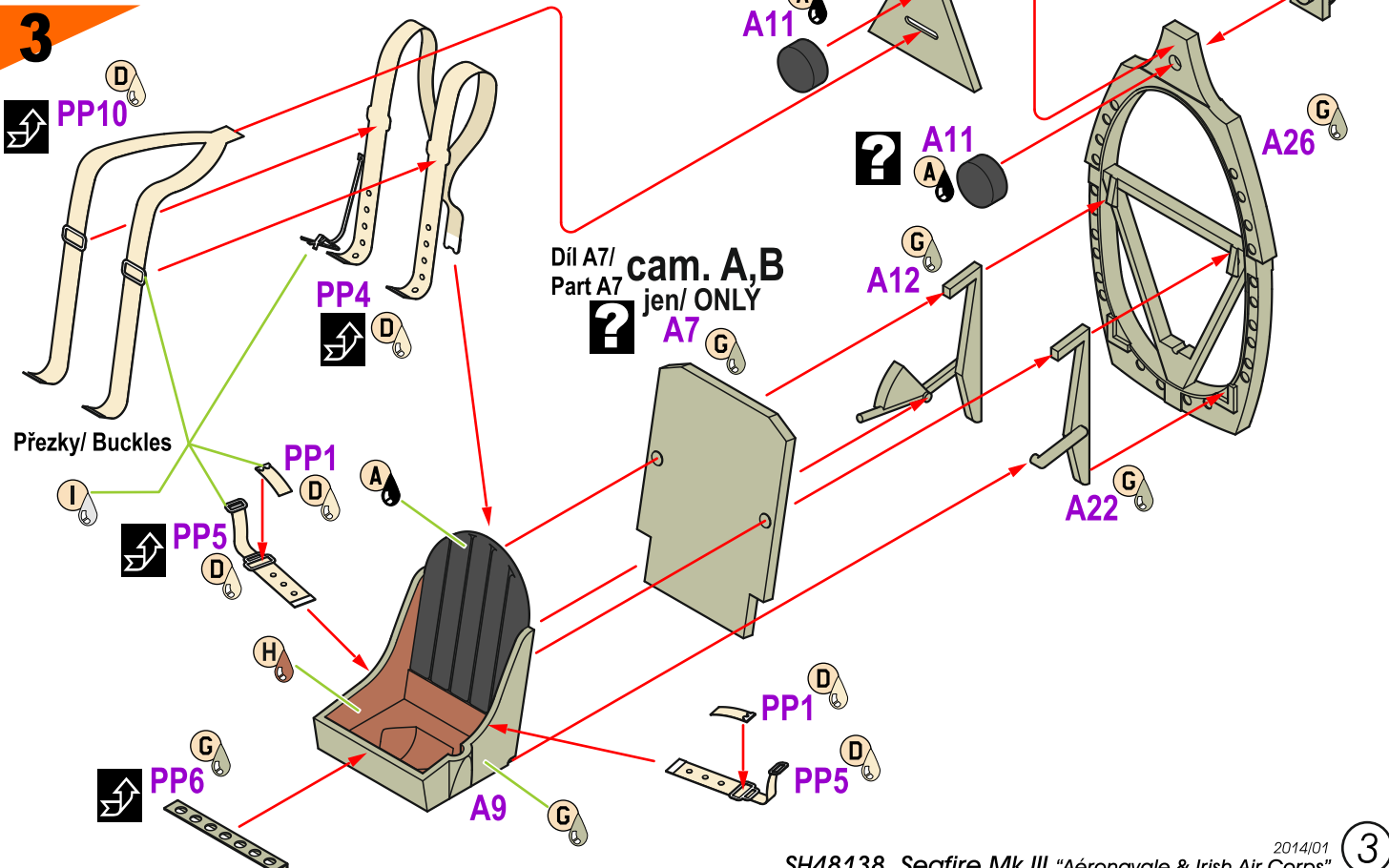
1b



2

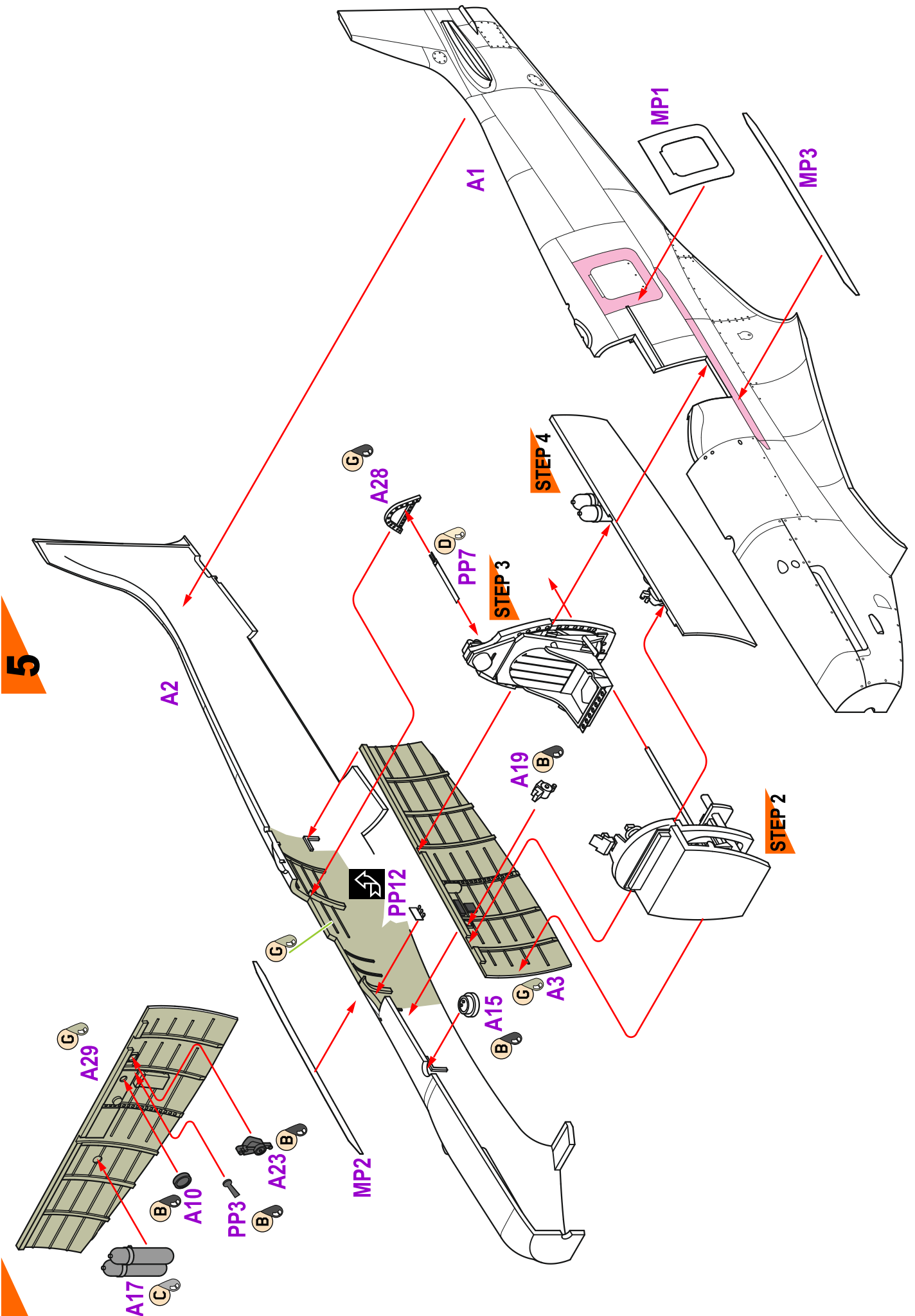


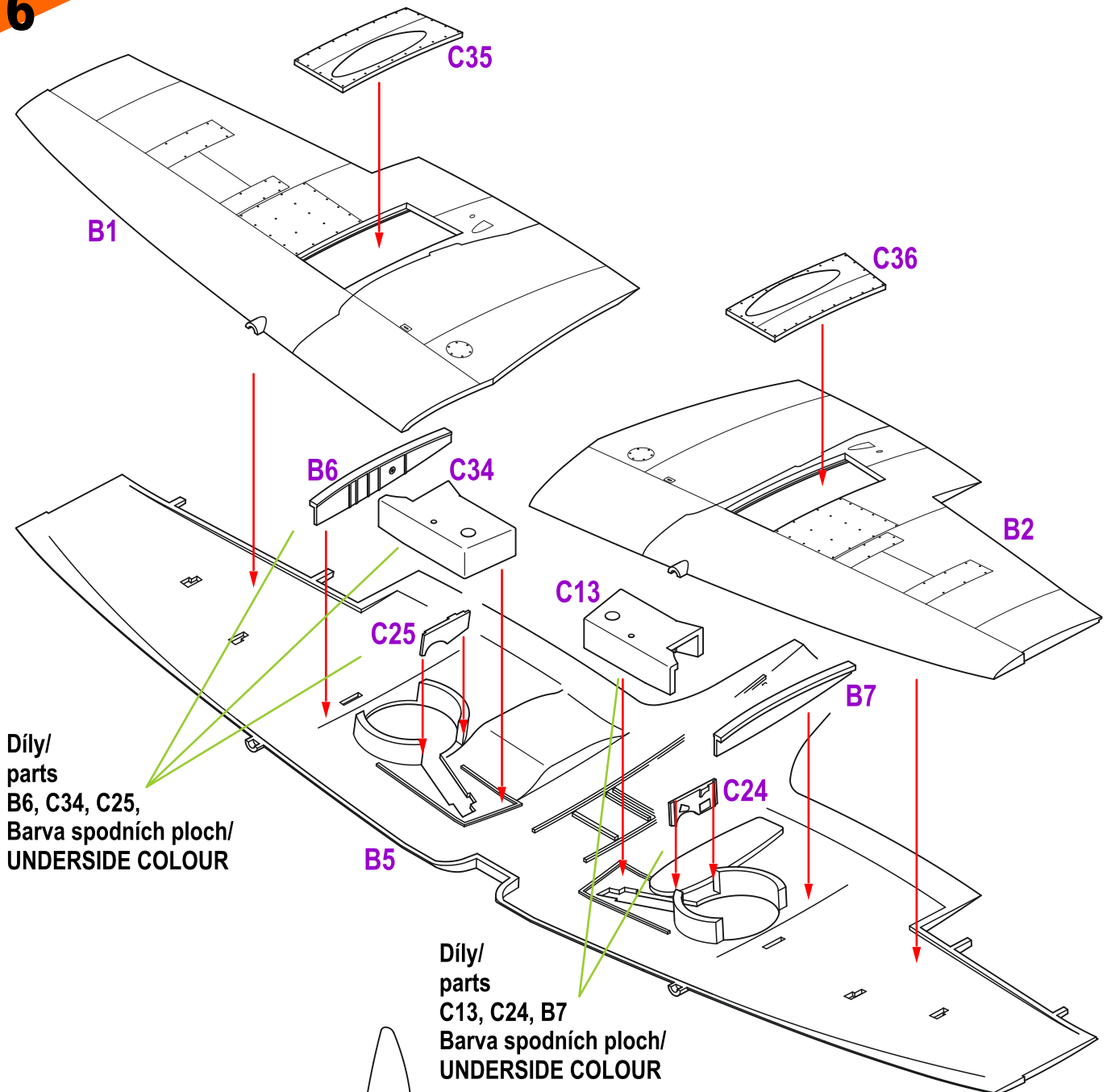
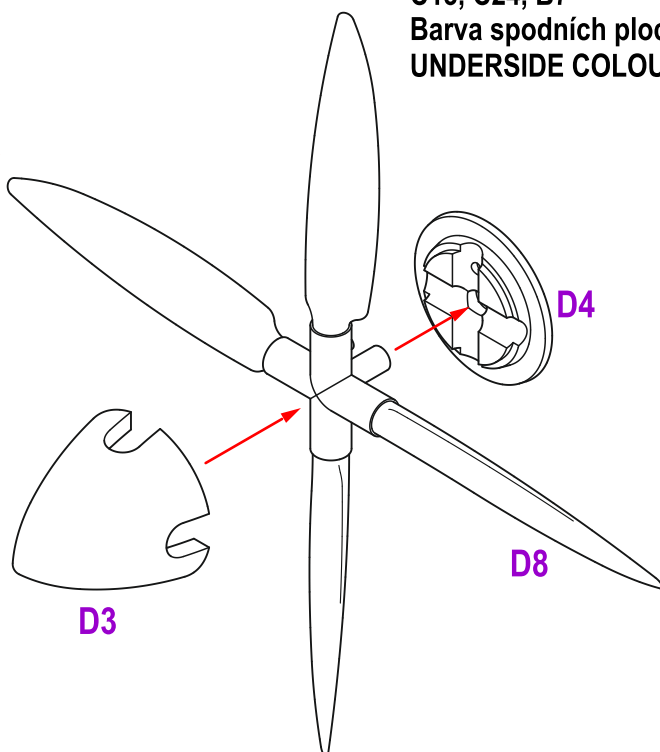
3



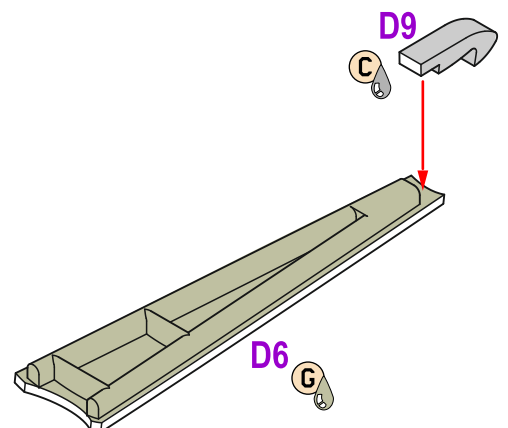
4

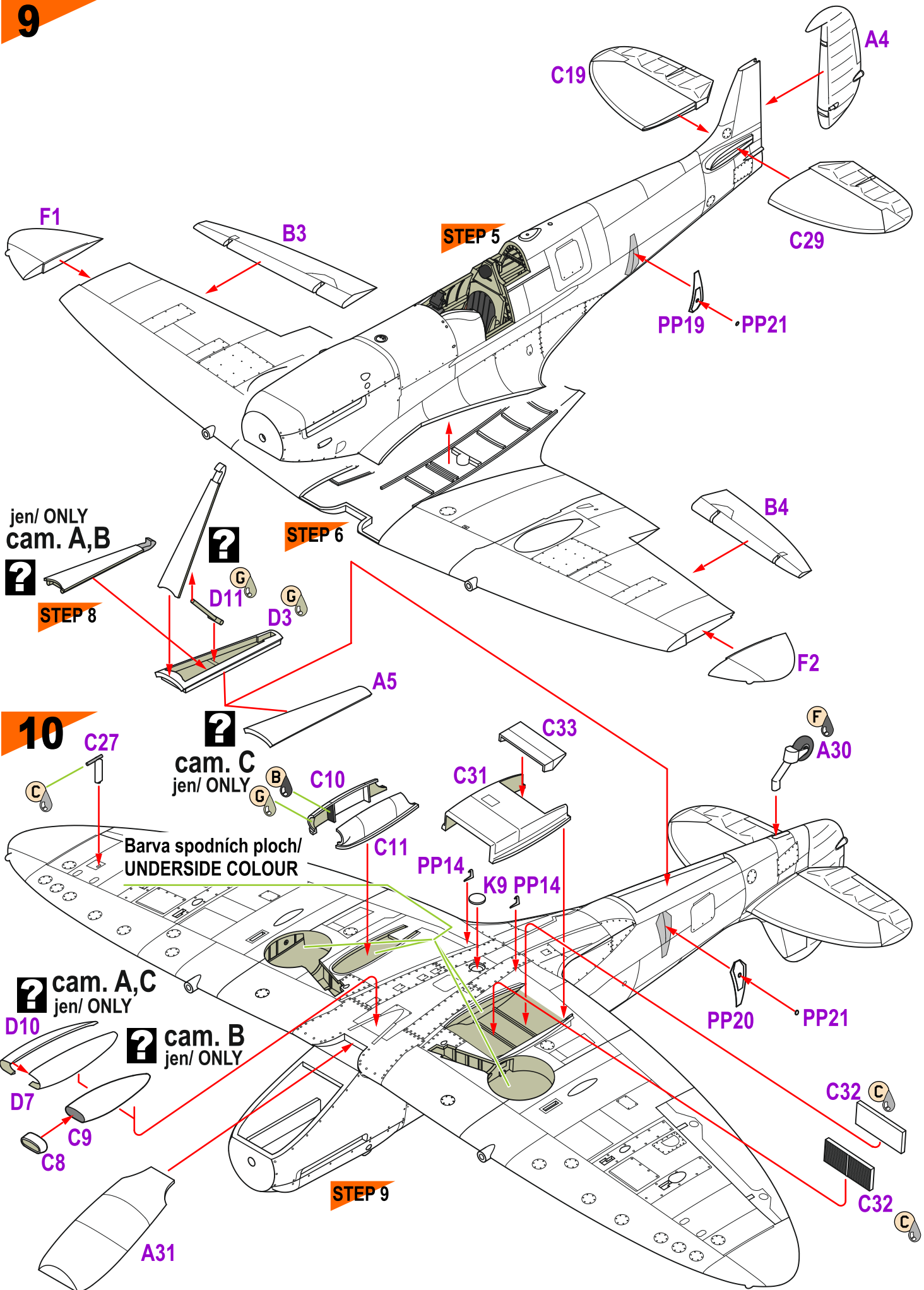
4



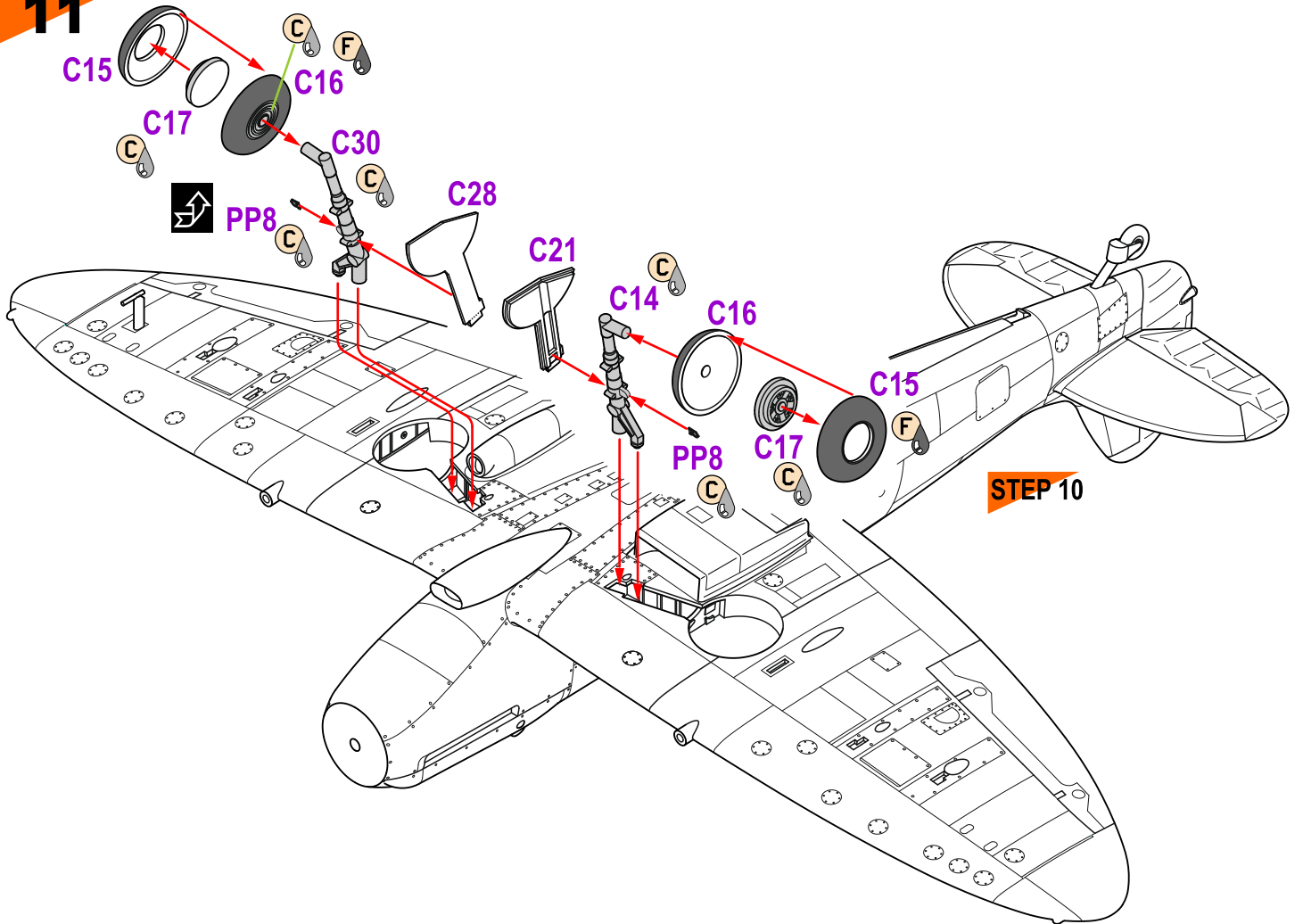
**6****7****8**

**?** cam. A,B  
jen/ ONLY

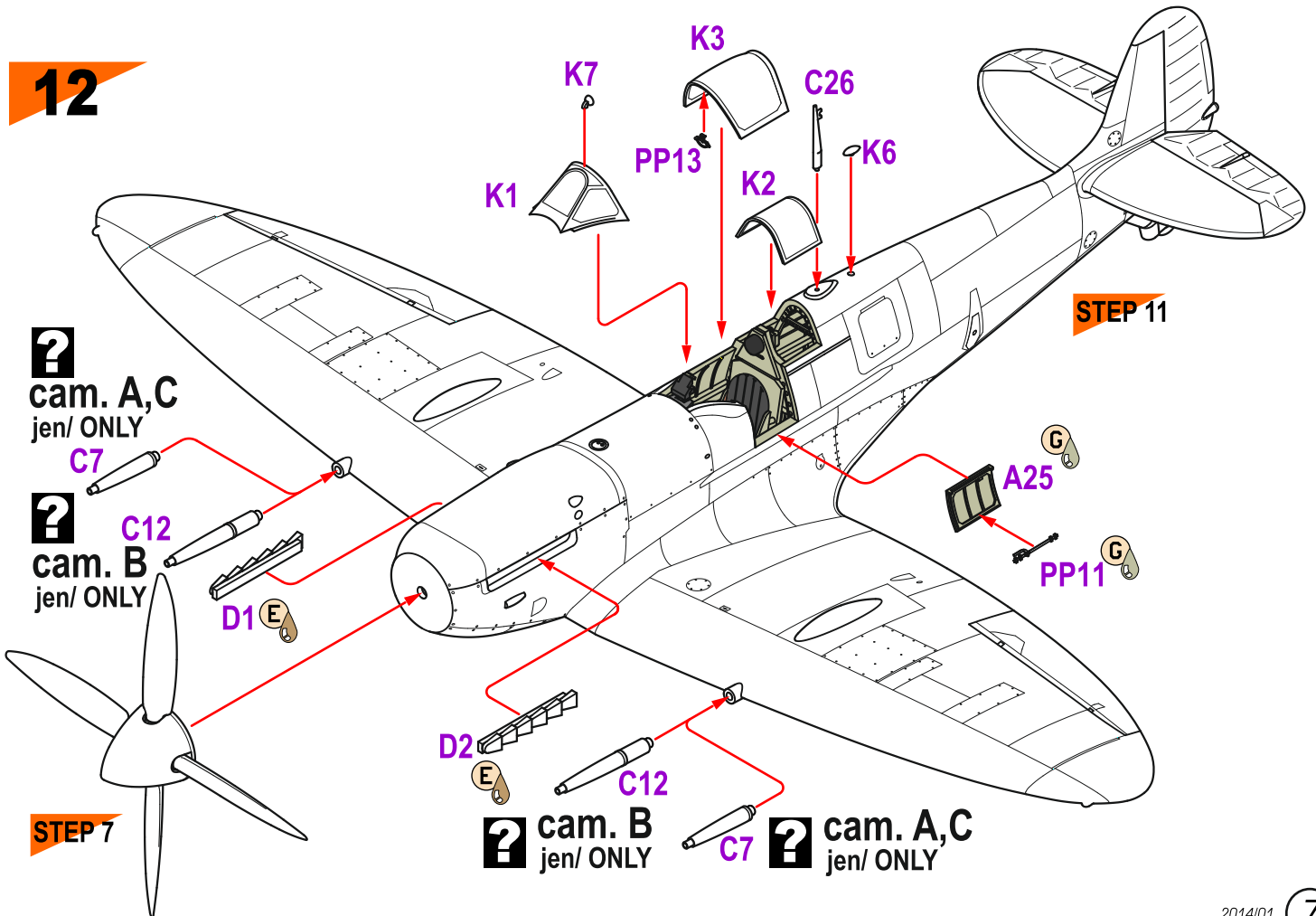




11



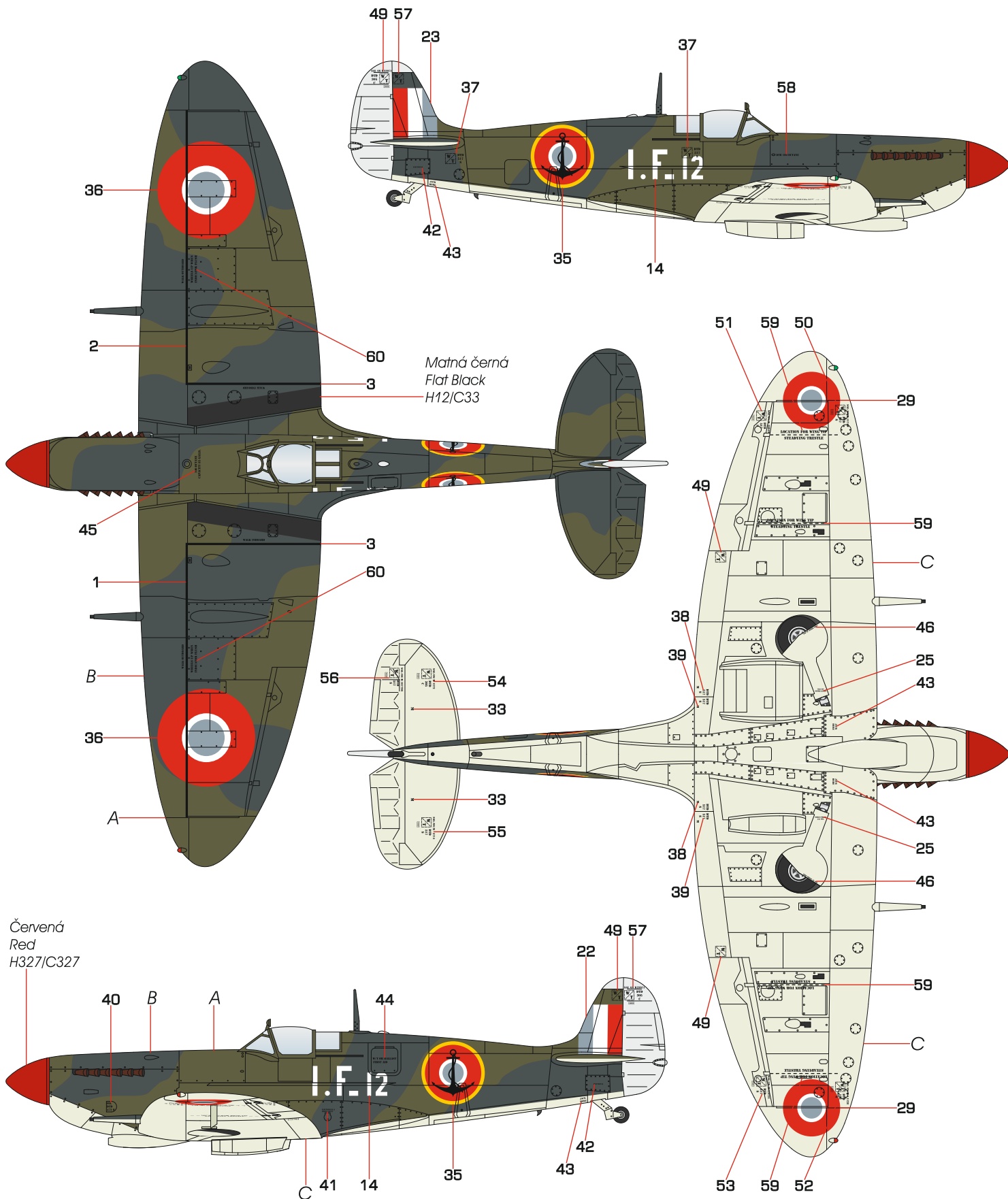
12



Seafire Mk.III, I.F.12, Flottile 1.F, Aéronavale, letadlová loď Arramanches, 1948. Stroj ve válečné kamufláži FAA nesl kompletní francouzské znaky. Na spodní křídla byly umístěny nestandardně až v koncových obloucích. Kormidlo svislé ocasní plochy bylo vyměněno za nové, natřené hliníkovou barvou.

Seafire Mk.III, I.F.12, Flottile 1.F, Aéronavale, aircraft carrier Arramanches, 1948. This machine featured post war FAA camouflage with complete French roundels. Lower wing roundels were abnormally located far, in the wing tip area. The rudder was obviously replaced by new one painted by aluminium dope.

**CAM. A**



Červená  
Red  
H327/C327

Matná černá  
Flat Black  
H12/C33

**A** Tmavá břidlicově šedá  
Dark Slate Grey  
H78/C38 50%  
H32/C40 50%

**B** Velmi tmavá mořská šedá  
Extra Dark Sea grey  
H333/C333

**C** Nebeská modrá  
Sky  
H74/C26

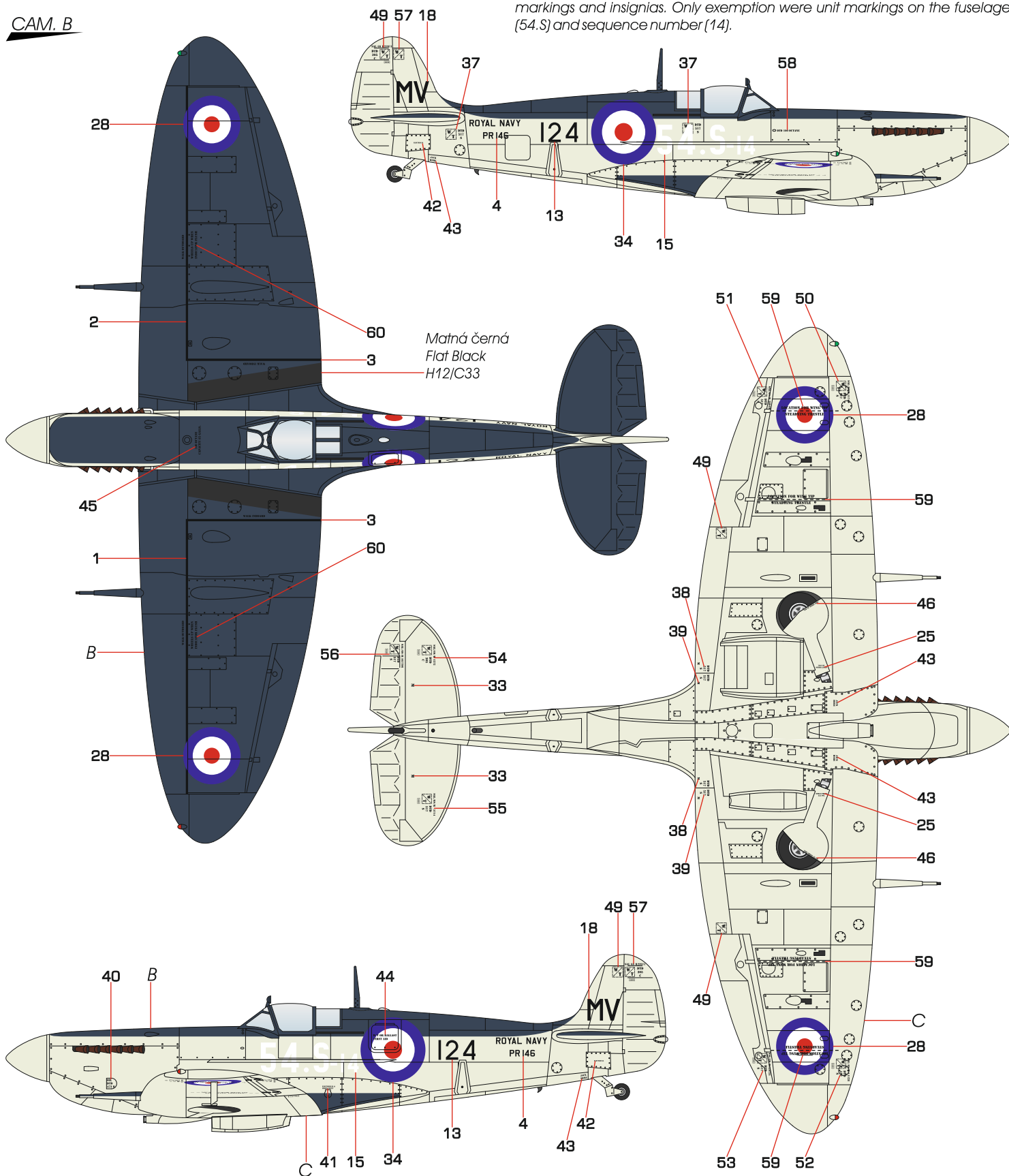




Seafire Mk.III, 54.S.14 (ex MV-124/PR146), Flottille 1.F, Aéronavale, letadlová loď Arromanches, 1947. Stroj byl vybavený starším typem nasavače a delšími kanony. Byl vyroben továrnou Westland a u FAA prošel dlouhou službou. Tu zahájil u No. 899 Sqn. v prosinci 1944. Později létal ještě u No.894 Sqn. (1.7.1945 byl poškozen při přistání s S/L R.W.J Mc Caheyem v kabině) a u druhosledové No.794 Sqn. U Aéronavale mu zůstala nejen původní britská poválečná kamufláž, ale i kompletní označení včetně britských znaků, pouze na trupu se objevilo označení jednotky (54.S) a pořadové číslo (14).

Seafire Mk.III, 54.S.14 (ex MV-124/PR146), Flottille 1.F, Aéronavale, aircraft carrier Arromanches, 1947. This aircraft, produced by Westland Co. was equipped with older air scoop type and longer cannon barrels and spent long time with FAA. It began its service with FAA No.899 Squadron in December 1944. Later on, it served with No. 894 Squadron (On July 1, 1945 was this machine damaged upon landing with RWJ Mc Cahey in cockpit) and with the second line N. 794 Squadron. During its service with the Aéronavale the aircraft retained not only the British post war camouflage but also complete markings and insignias. Only exemption were unit markings on the fuselage (54.S) and sequence number (14).

**CAM. B**



**B** Velmi tmavá mořská šedá-lesklá  
Extra Dark Sea Grey-Gloss  
H333/C333

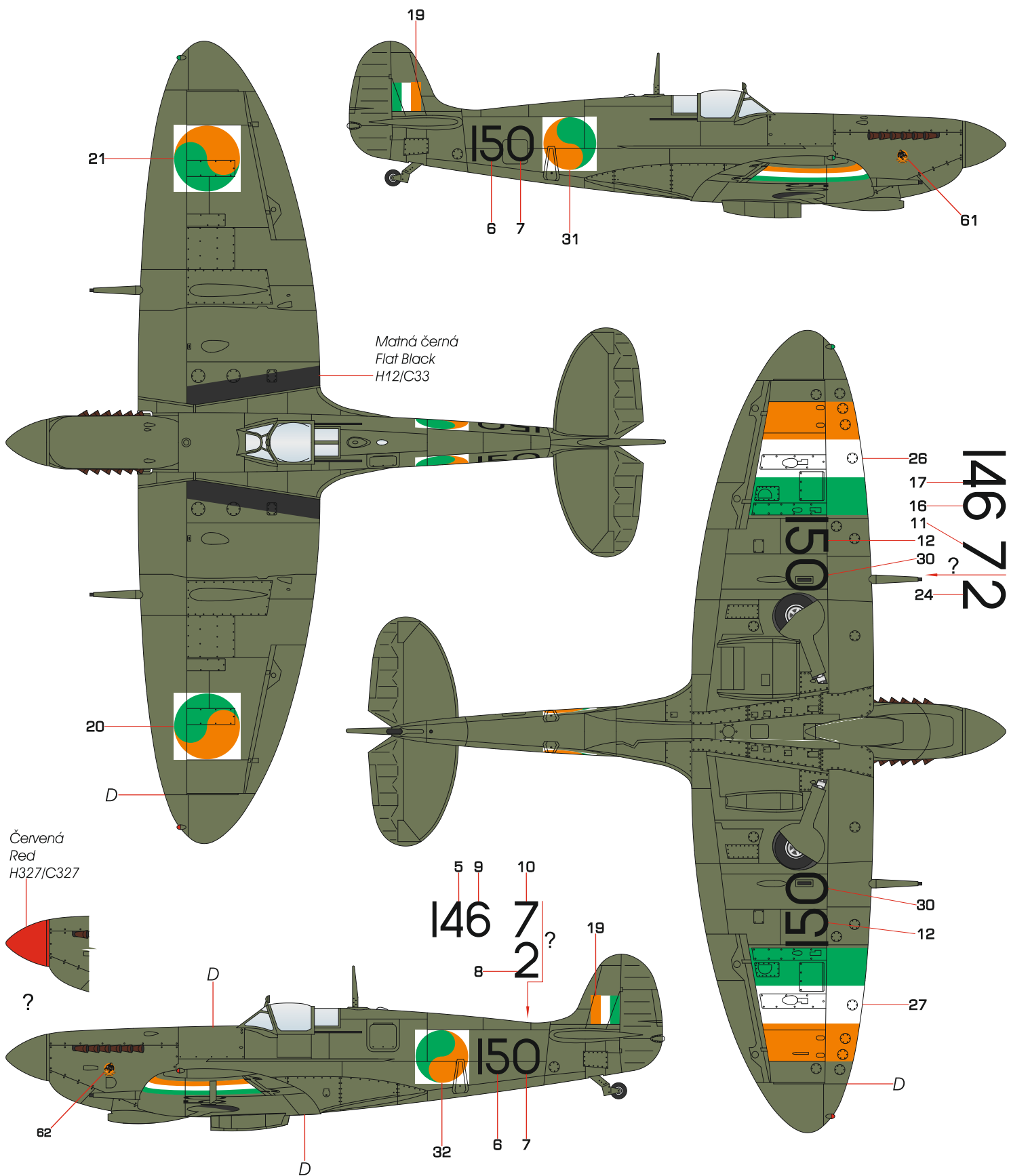
**C** Nebeská modrá  
Sky  
H74/C26



Seafire Mk.III, 150, No. 1. Fighter Squadron, Irish Air Corps, Gormanston, 1947. Určitou dobu létal tento stroj s barevným, pravděpodobně tmavě červeným kuželem. Irské Seafiry létaly bez námořního vybavení. Kombinací obtisků lze postavit i stroje čísel 146, 147 a 152.

Seafire Mk.III, 150, No. 1. Fighter Squadron, Irish Air Corps, Gormanston, 1947. For a time period this aircraft featured color spinner, most probably painted in dark red color. Irish Seafires were delivered stripped off the naval equipment. Optionally, decals offer set of numbers to allow modeller to pick one of four Irish machines, particularly aircraft nos. 146, 147 and 152.

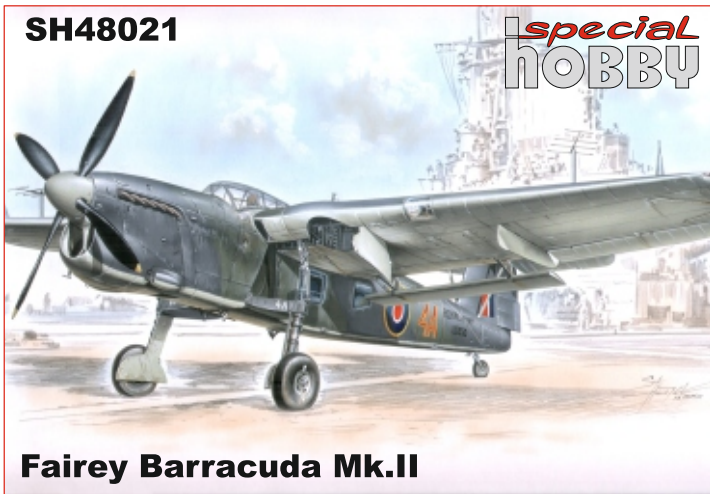
CAM. C



D Šedozelená  
Grey Green  
H364/C364







**USE CMK TOOLS AND WEATHERING PIGMENTS FOR YOUR KITS.**

**H1010 HANDLE FOR OUR SAWS  
- PRICELESS TOOL FOR RESIN  
PARTS ADJUSTMENT**



**H1011 CMK SANDING STICK  
- FOUR DIFFERENT GRIT  
OF SANDING PAPERS ON  
ONE SANDING STICK.**



**ALL OF THE ABOVE ITEMS CAN BE FOUND AND ORDERED  
VIA OUR OFFICIAL WEBSITE AND E-SHOP.....**

**WWW.CMKKITS.COM**