

Knoller C.II (Lohner) serie 19



1:72
PLT 221

Rakousko-Uhersko zápasilo v době první světové války s nedostatkem vhodných typů letadel. Jedním z konstruktérů, kteří se nepříliš úspěšně snažili tuto situaci zvrátit byl R. Knoller, profesor vídeňské Vysoké technické školy. Dle jeho návrhů byly u různých firem vyráběny hlavně ozbrojené a neozbrojené dvoumístné jednomotorové dvouplošníky. Po relativním úspěchu letounu Knoller C.I navrhl jeho nástupce. Typ označovaný C.II byl přijat do výzbroje v roce 1916 a vyráběn u tří leteckých továren jako Knoller C.II(Lohner) serie 19 a 119, Knoller C.II(Aviatik) serie 36 a 136 a Knoller C.II(WKF) serie 81. Jednotlivé serie z různých továren se lišily jak použitými motory, tak rozměry a tvary, například křidélek. V provozu se objevily u Knollerů potíže, špatně se s nimi létalo. Stroje měly těžiště posunuté příliš vzad, byly nestabilní. Navíc se projevíly i vady v pevnosti konstrukce. Jako bojové byly používány na ruské frontě, jinak sloužily hlavně jako spojovací a cvičné. V létě 1918 jich ve službě zůstalo jen několik posledních. Jediný přeživší kus je majetkem Národního Technického Musea, Praha, Česká republika.

During the First World War Austro-Hungarian empire suffered by lack of suitable aircraft types. R Knoller, who was a professor at Vienna's Technical University, was one of the less successful designers who tried to reverse these conditions. According to his designs several companies produced mainly gun equipped and unarmed single and double seater, single engined biplanes. After abundant success of Knoller C.I, R. Knoller designed successor aircraft. The aircraft designated C.II was accepted for service in 1916 and was produced by three aircraft companies as Knoller C.II (Lohner) series 19 and 119, Knoller C.II (Aviatik) series 36 and 136 and Knoller C.II (WKF) series 81. Particular series differed by used engines, dimensions and shapes (for example ailerons). During the service several problems occurred, Knollers were difficult to fly. The aircraft centre of gravity was set too far backwards and flying conditions were unstable. Moreover, structural strength defects occurred. The aircraft were used for combat on Russian Front but mainly served for liaison and training purposes. Only last few remained in service in summer 1918. The only survivor is exhibited in National Technical Museum in Prague, Czech Republic.

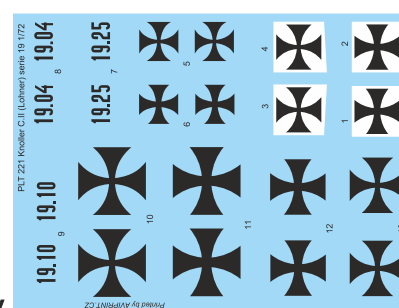
Rozpětí: 10,00 m, délka: 8,50 m, max. rychlost: 161 km/h, dostup: 5000 m, dolet: 320 km

Wingspan: 10,00m, Length: 8,50m, Max. Speed: 161kmh, Service Ceiling: 5000m, Range: 320km

resin parts resinové díly



decals



obtisky

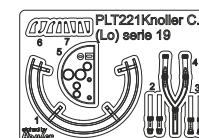
white metal undercarriage legs



M1
2x

podvozkové nohy
z bílého kovu

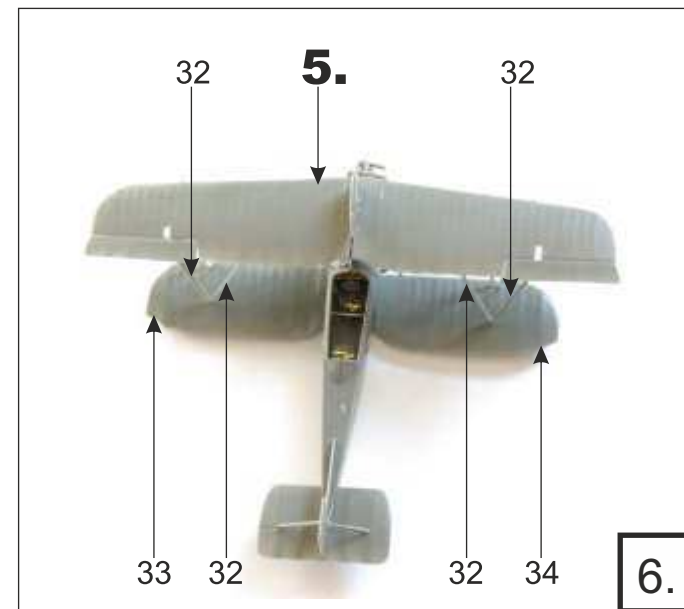
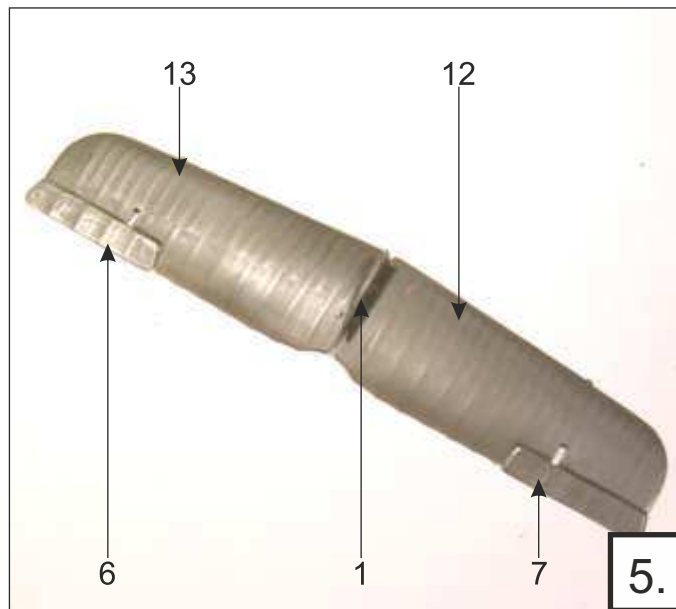
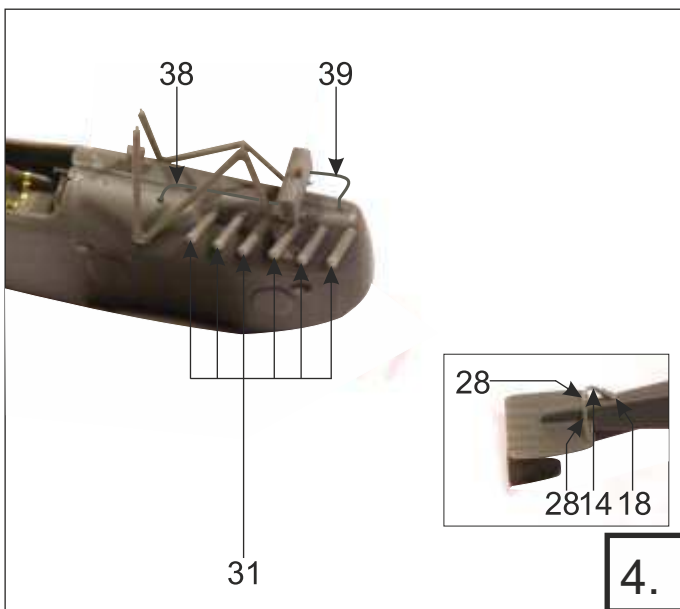
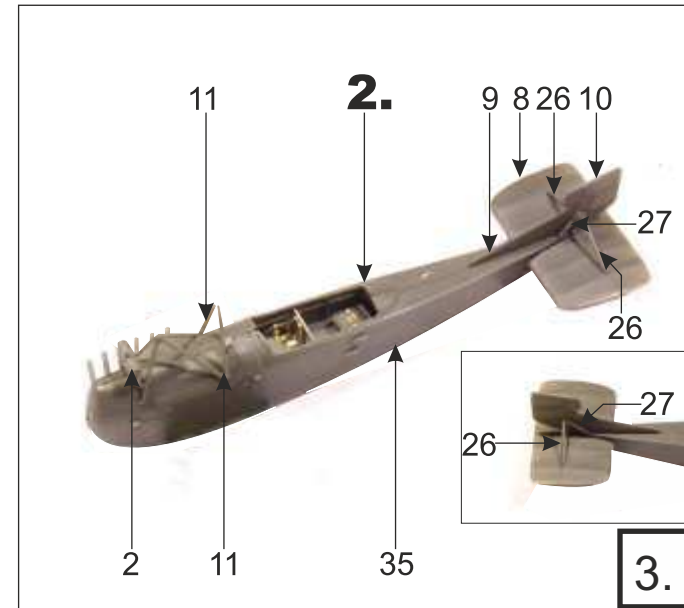
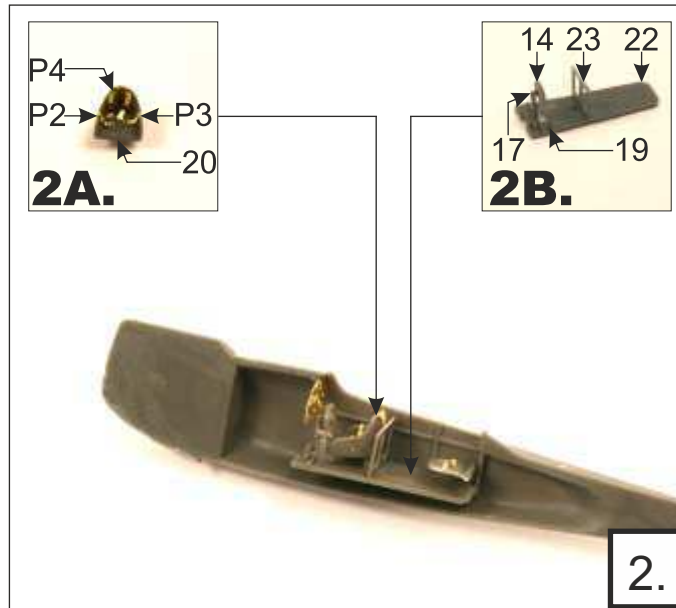
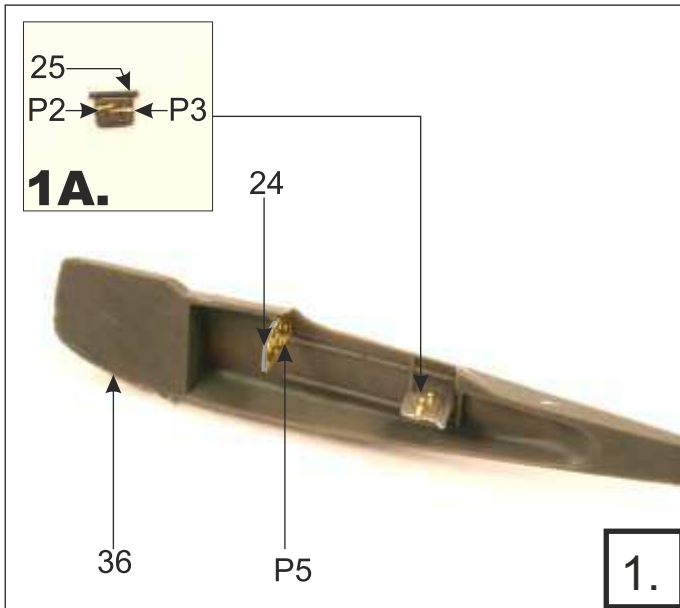
photo-etched parts



fotolepty

K lepení použijte kyanoakrylátové lepidlo! Díly ohnuté, popř. pokroucené vlivem teplotních změn a stárnutí materiálu mohou být narovnány do požadovaného tvaru pomocí proudu teplé vody nebo vzduchu (fén na vlasy). Kontaktní plochy doporučujeme před lepením odmastit.

For best glueing results use cyanoacrylate glue! Parts slightly distorted and bended owing to temperature changes or due to material ageing can be straightened to requested shape by hot water or hot air jet. This process can be repeated till result is entirely satisfactory. Before glueing degreasing is recommended.

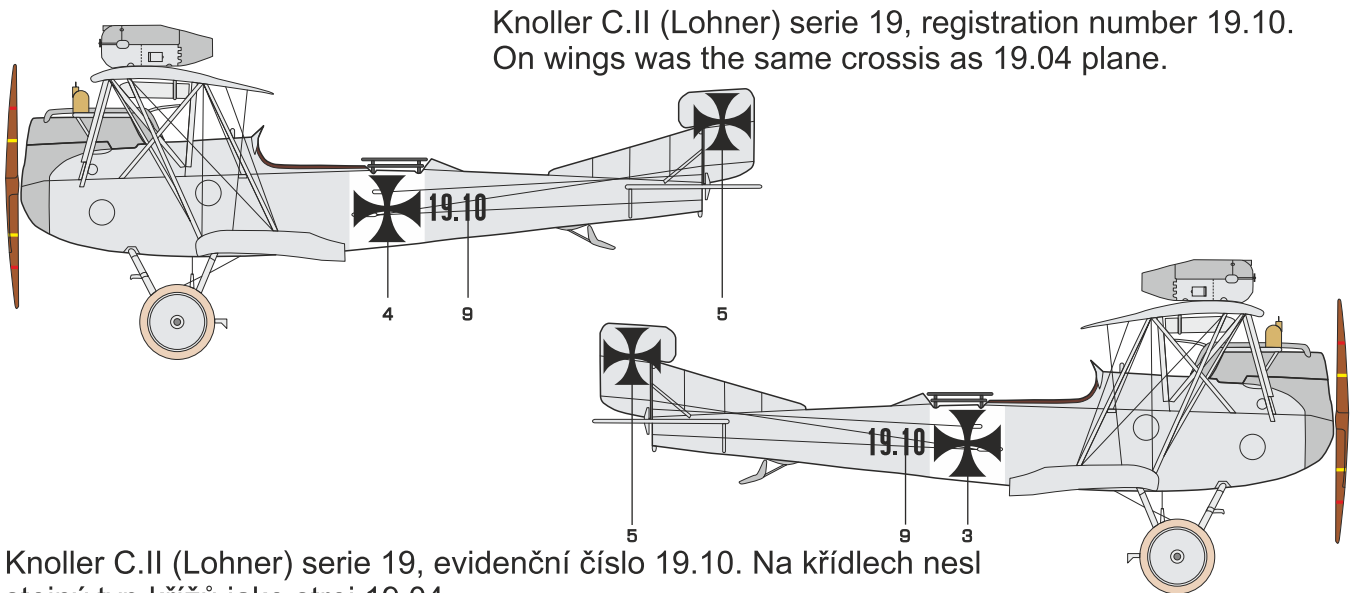
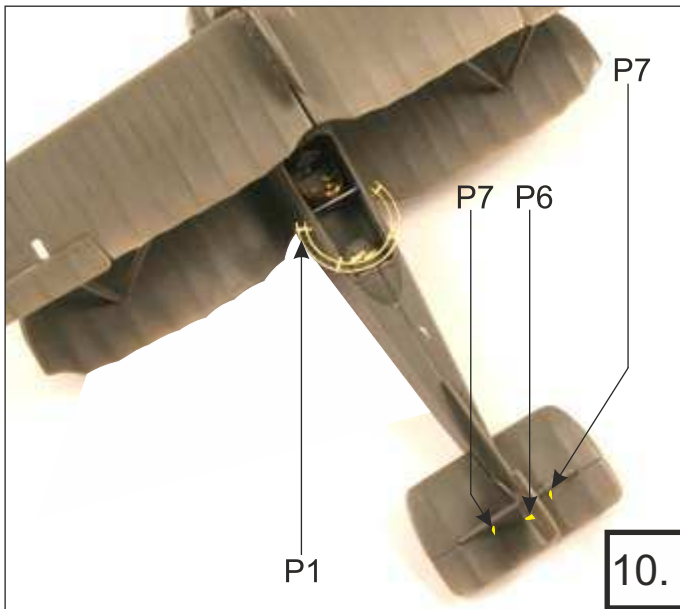
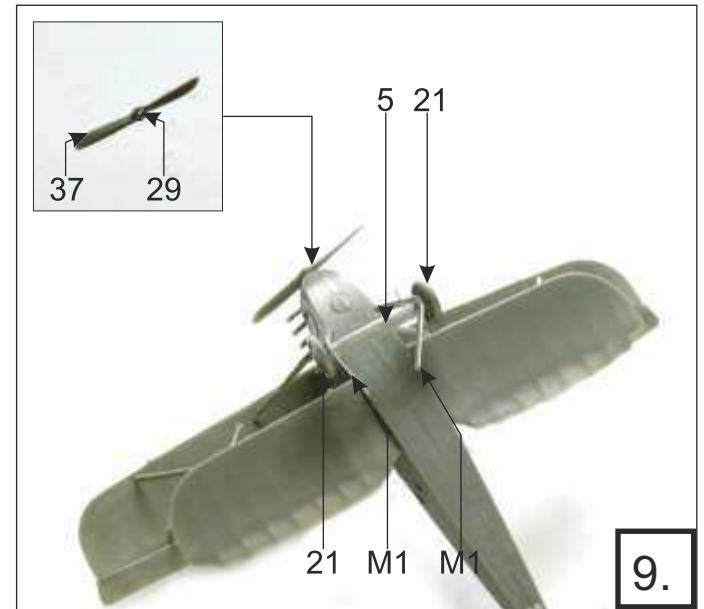
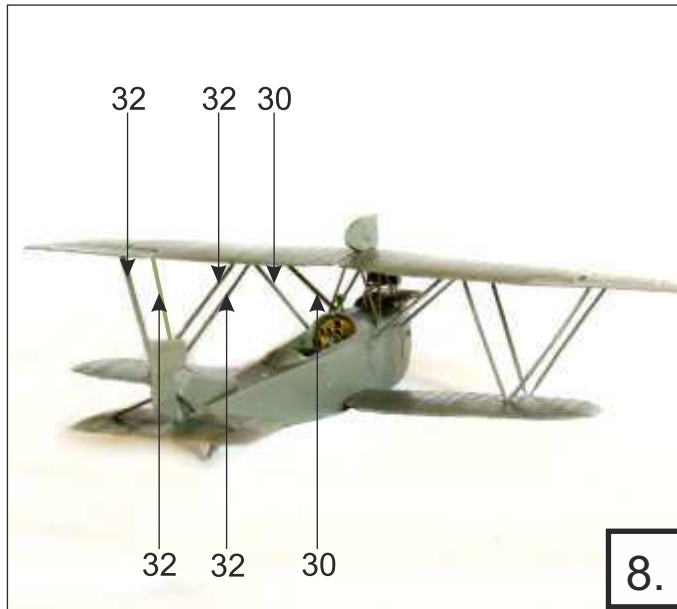
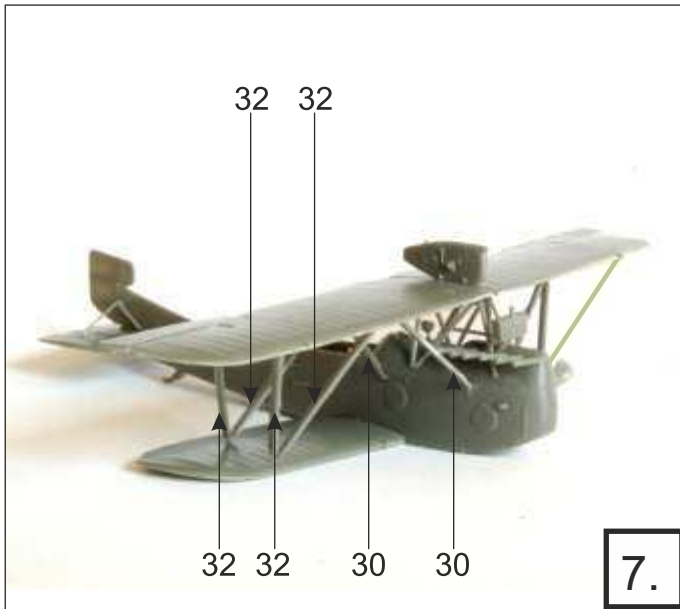


Visit an official website and e-shop at

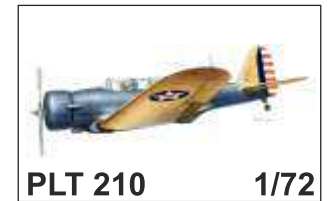
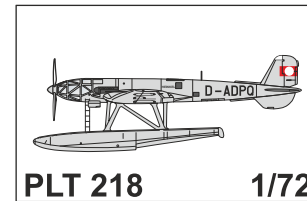
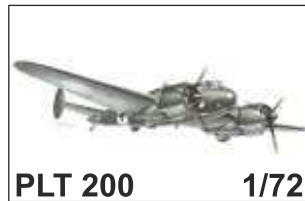
www.cmkkits.com

Navštivte naše stránky a e-shop



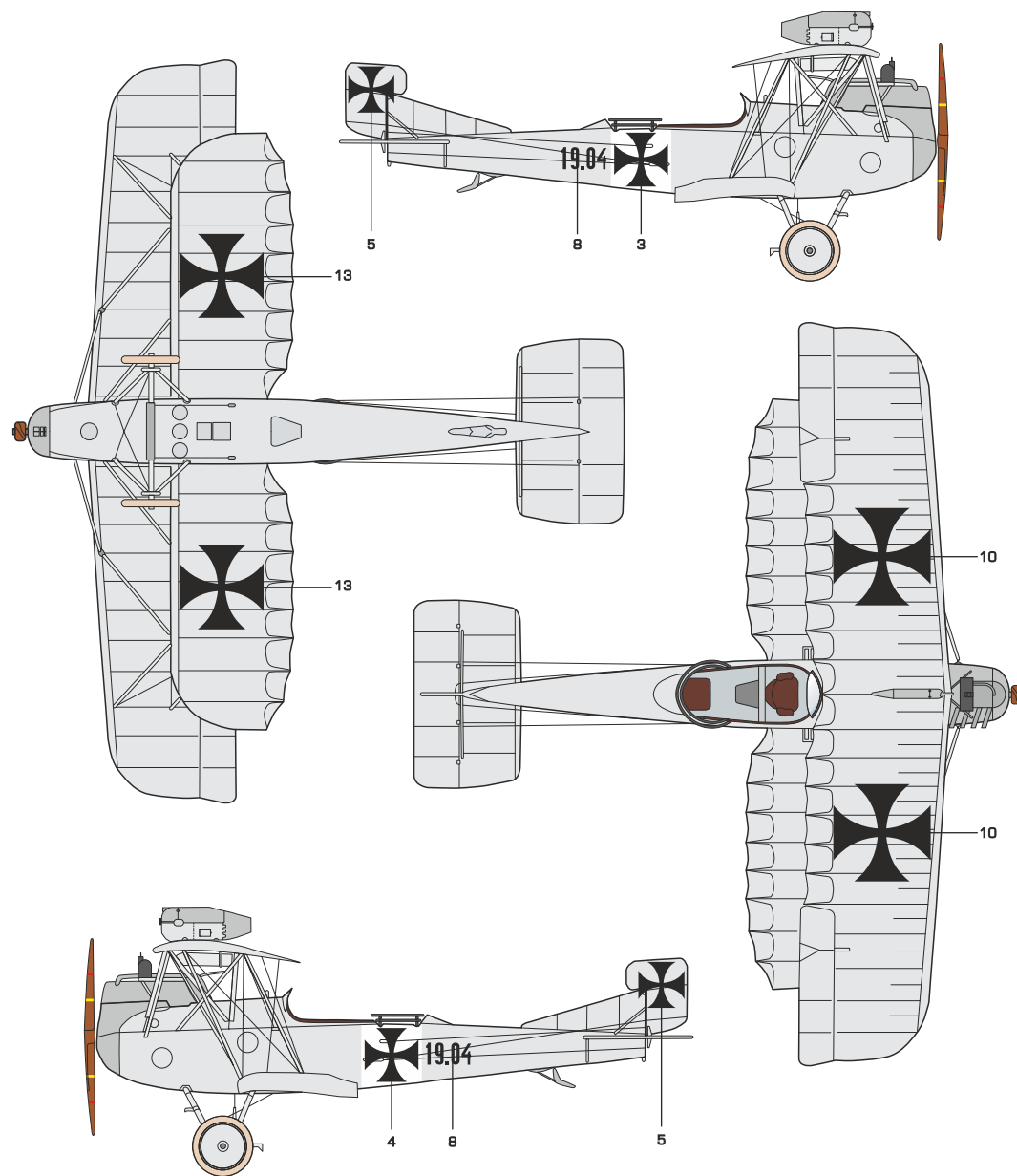
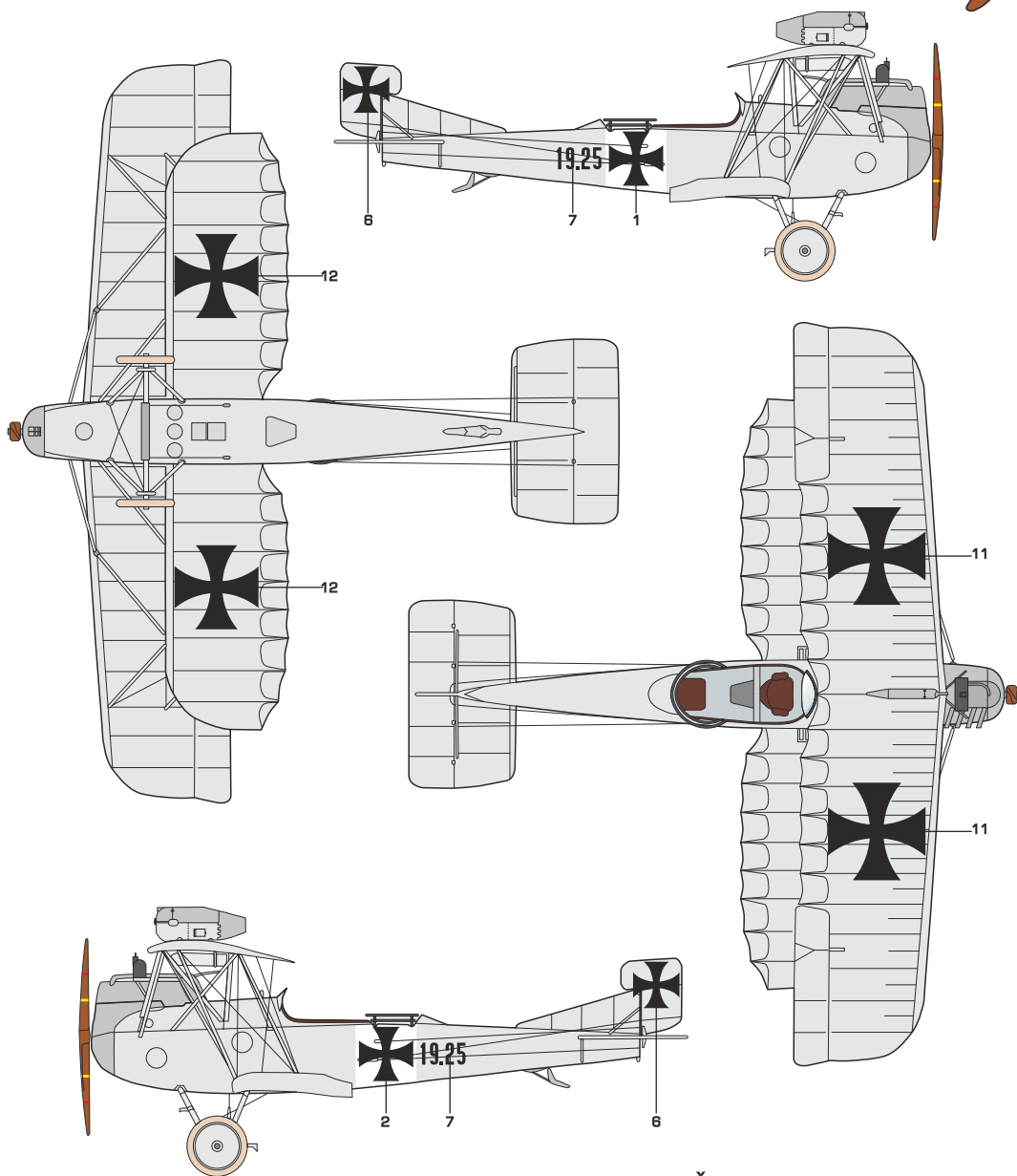
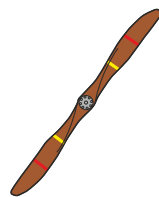


Knoller C.II (Lohner) serie 19, evidenční číslo 19.10. Na křídlech nesl stejný typ křížů jako stroj 19.04.



Knoller C.II (Lohner) serie 19, evidenčního čísla 19.25.
 Knoller C.II (Lohner) serie 19, registration number 19.25.

Knoller C.II (Lohner) serie 19, evidenčního čísla 19.04.
 Knoller C.II (Lohner) serie 19, registration number 19.04.



Světle modro-šedá
 Light Blue-Grey

Šedá
 Grey

Mosaz
 Brass

Běžová barva pneu
 Beige pneu color

Dřevo
 Wood