

Prototyp letounu DFW T28 Floh (Blecha) byl zkonstruován a vyroben v roce 1915 Ing. Hermannem Dornem ve firmě Flugzeugwerft Lübeck Travemünde, která byla součástí firmy Deutsche Flugzeugwerke GmbH (DFW). Letoun DFW T28 byl navržen jako vysokorychlostní stíhač, což mu umožnila netradiční konstrukce zejména trupové části.

První let na prototypu uskutečnil Leutnant Hoefig. DFW Floh docílil maximální rychlosti 180 km/h, čímž předčil ostatní stroje své doby. Po změnách, zahrnujících například montáž aerodynamicky vyvážených kormidel, byl stroj předveden vojenské komisi. Komise však typ pro zavedení do služby nedoporučila z důvodu vysoké přistávací rychlosti a nedostatečnému výhledu pilota směrem dolů, což ještě více komplikovalo přistávací manévr.

Technická data:

Rozpětí	6,5 m
Délka	4,5 m
Prázdná hmotnost	352 kg
Vzletová hmotnost	596 kg
Maximální rychlost	180 km/h
Motor	Mercedes D.I. (180 hp)
Výzbroj	Jeden pevný synchronizovaný kulomet LMG 08/15

The DFW T28 Floh aircraft prototype was designed and produced in 1915 by Mr. Hermann Dorn in the Flugzeugwerft Lübeck Travemünde company that was a branch of Deutsche Flugzeugwerke GmbH (DFW). The DFW T28 aircraft was designed as the high-speed fighter plane what was enabled by its non-traditional framework, particularly in the fuselage part.

The first flight in this prototype was realized by Leutnant Hoefig. The DFW Floh reached the maximum speed of 180 km per hour and thus surpassed the other planes of its time. After modifications, which included for example installation of the aerodynamically balanced control surfaces, the aircraft was presented to the military commission. But the commission did not recommend this aircraft type for introducing into army service because of the high landing speed and the insufficient view of the pilot downwards, what made the landing manoeuvre still more complicated.

Specifications:

Wing span	6,5 m
Lenght	4,5 m
Empty weight	352 kg
Loaded weight	596 kg
Max. speed	180 km/h
Powerplant	Mercedes D.I. (180 hp)
Armament	One fixed LMG 08/15 synchronised machine gun.

Resin parts

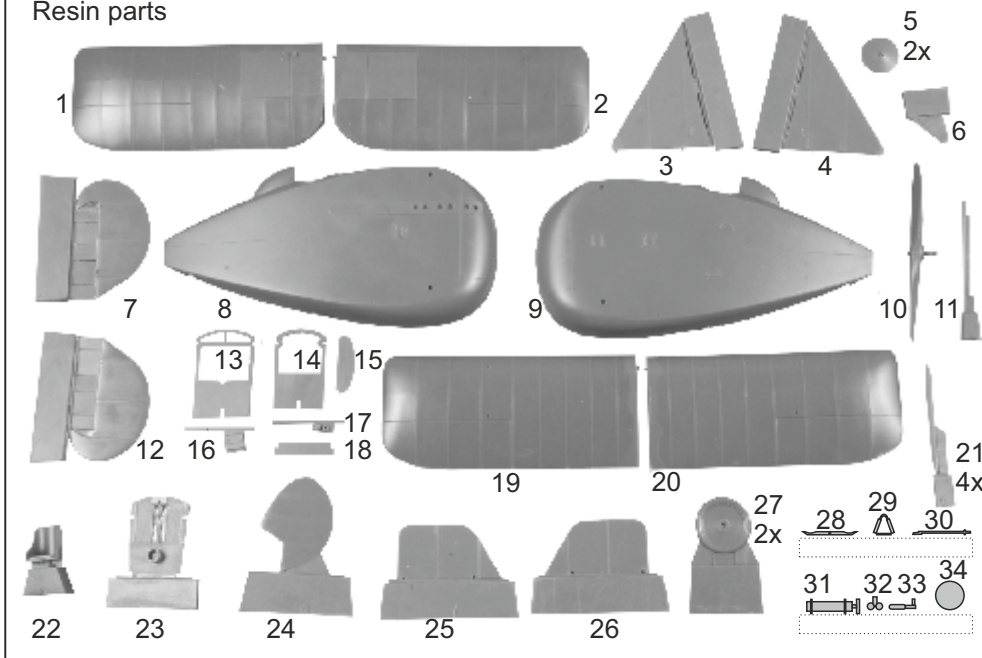
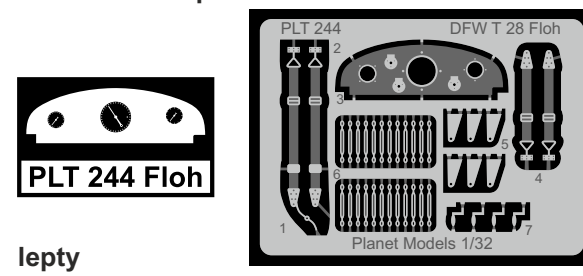
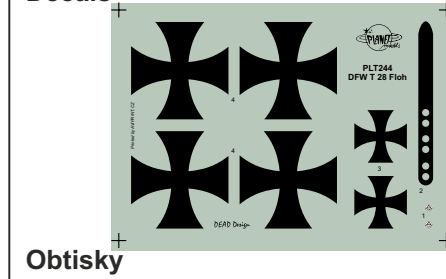


Photo-etched parts



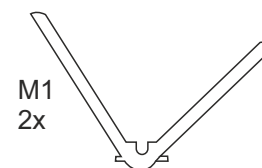
lepty

Decals



Obtisky

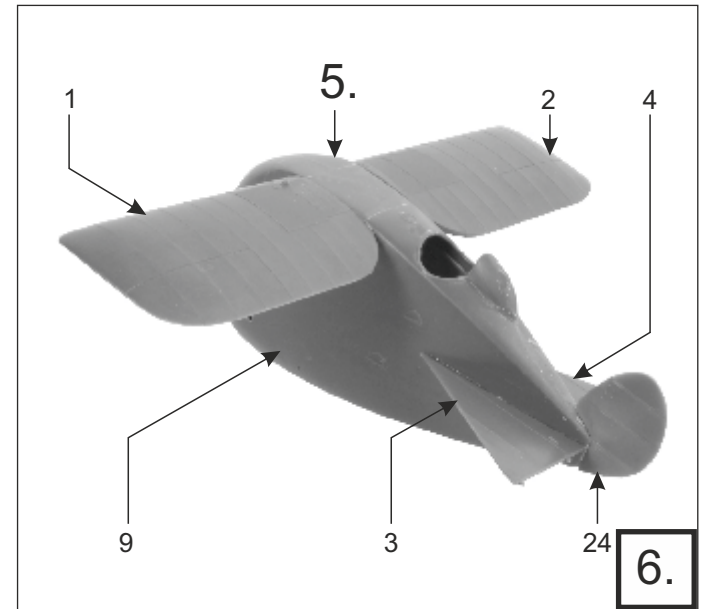
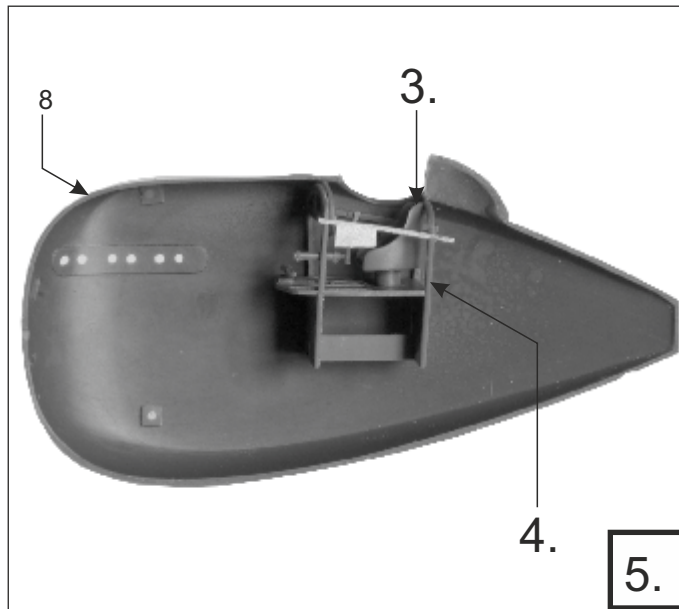
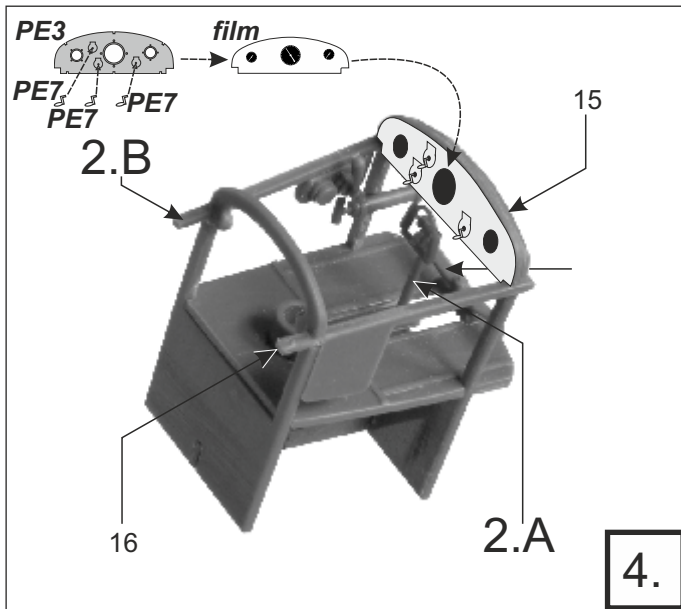
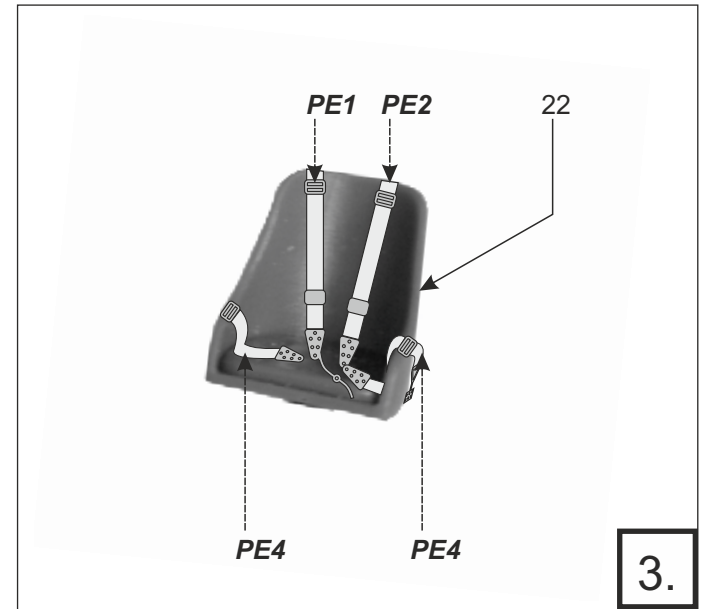
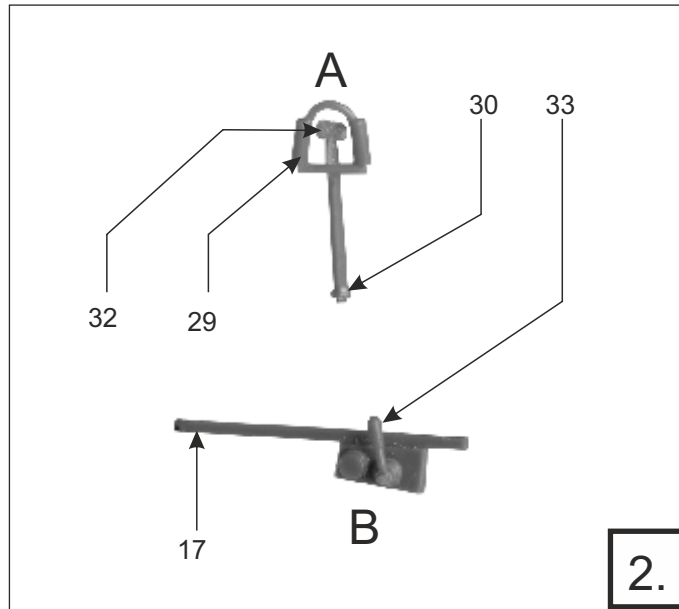
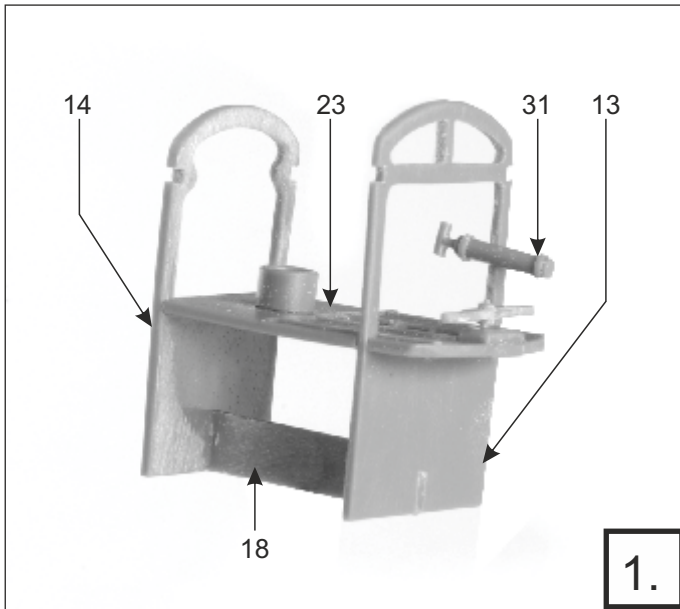
strengthened undercariage legs



vyztužené podvozkové nohy

K lepení použijte kyanoakrylátové lepidlo! Díly ohnuté, popř. pokroucené vlivem teplotních změn a stárnutí materiálu mohou být narovnány do požadovaného tvaru pomocí proudu teplé vody nebo vzduchu (fén na vlasy). Kontaktní plochy doporučujeme před lepením odmastit.

For best glueing results use cyanoacrylate glue! Parts slightly distorted and bended owing to temperature changes or due to material ageing can be straightened to requested shape by hot water or hot air jet. This process can be repeated till result is entirely satisfactory. Before glueing degreasing is recommended.



Visit an official website and e-shop at
www.cmkkits.com
 Navštivte naše stránky a e-shop

XP-58 Chain Lightning

PLT 163 1/72

GAL-58 Hamilcar X

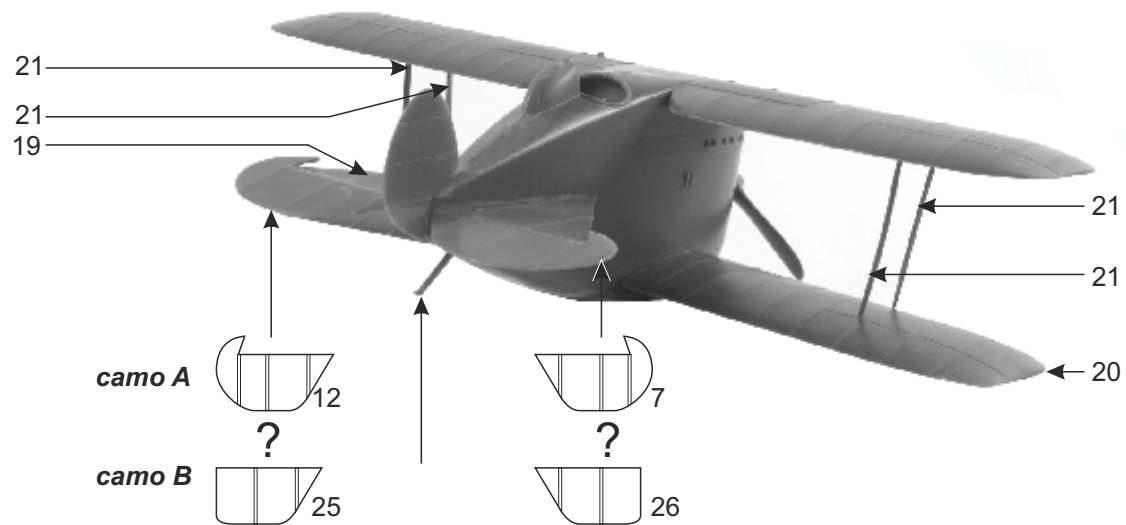
PLT 160 1/72

Pilatus Pc-7

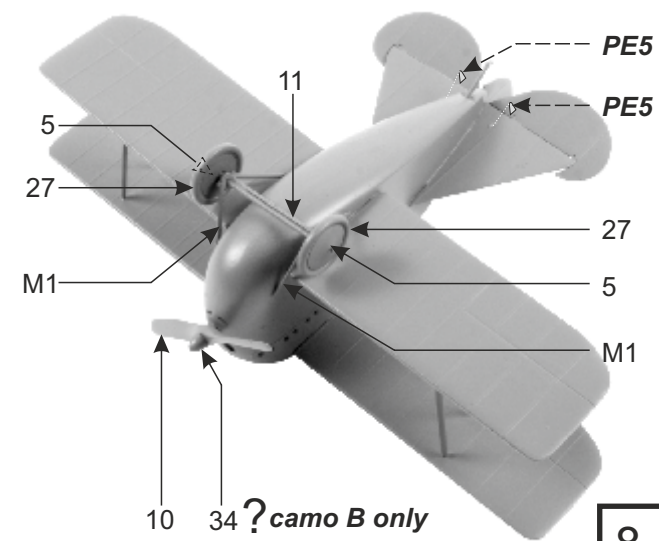
PLT 195 1/72

Messerschmitt M-20b-2

PLT 196 1/72

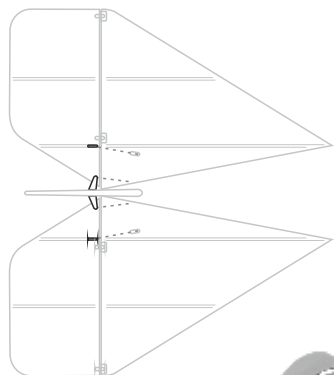


7.

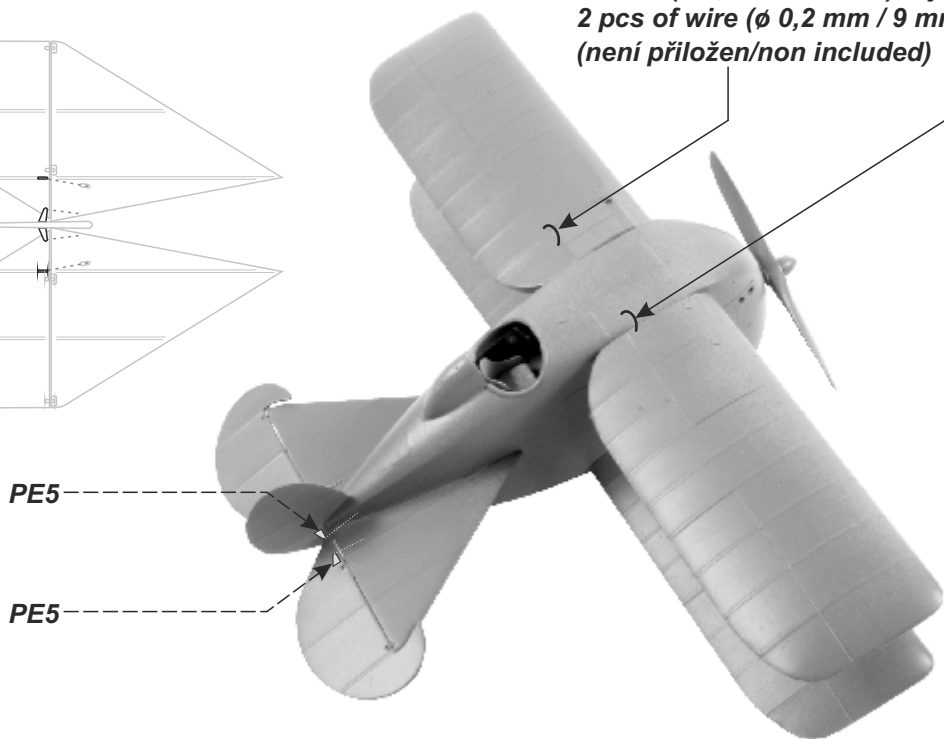


8.

infoview

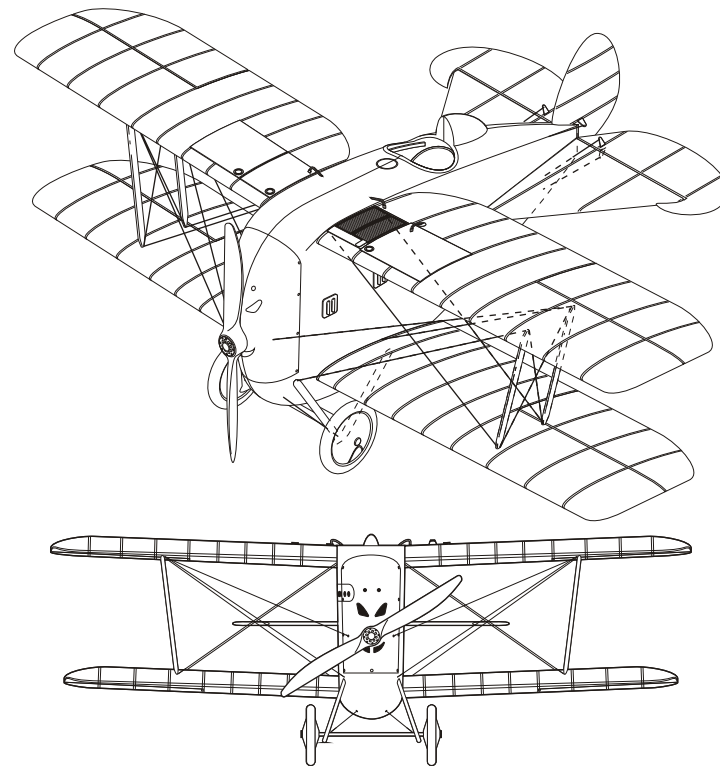


drát 2x (ø 0,2 mm / 9 mm)- vyrob
2 pcs of wire (ø 0,2 mm / 9 mm) scratch-built / make
(není přiložen/non included)



9.

umístění výztužných drátů - použijte napínáky, lepty č.6
The bracing Aires location use turnbuckles, PE 6



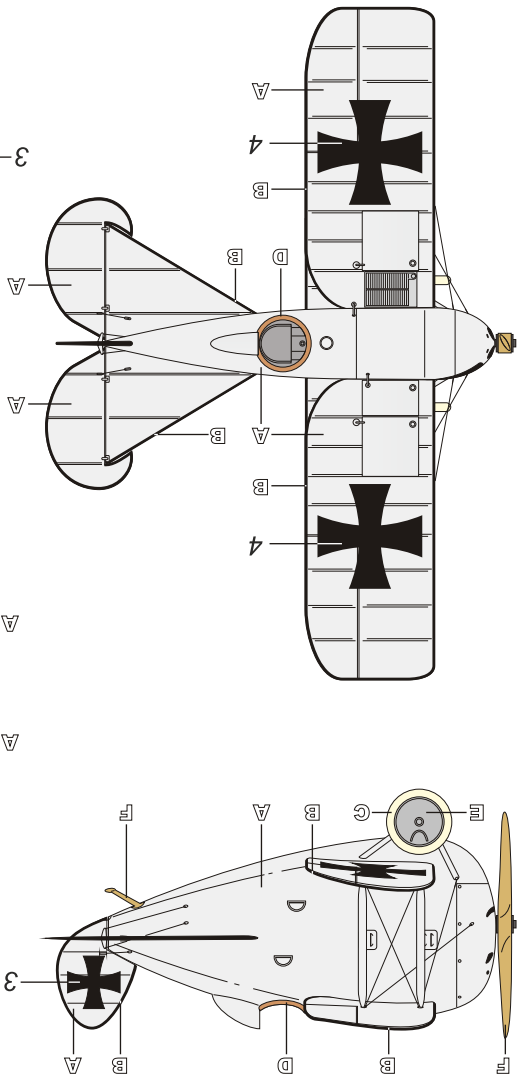
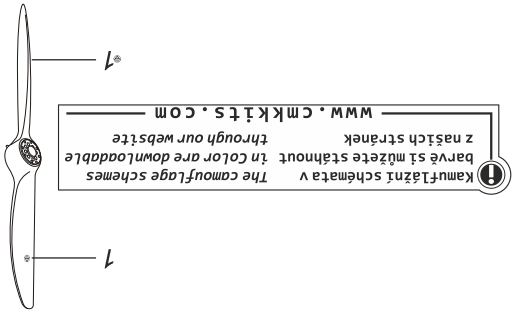
Camo A

DFW T.28 Flöh, druhé provedení, 1915
DFW T.28 Flöh, první provedení, 1915

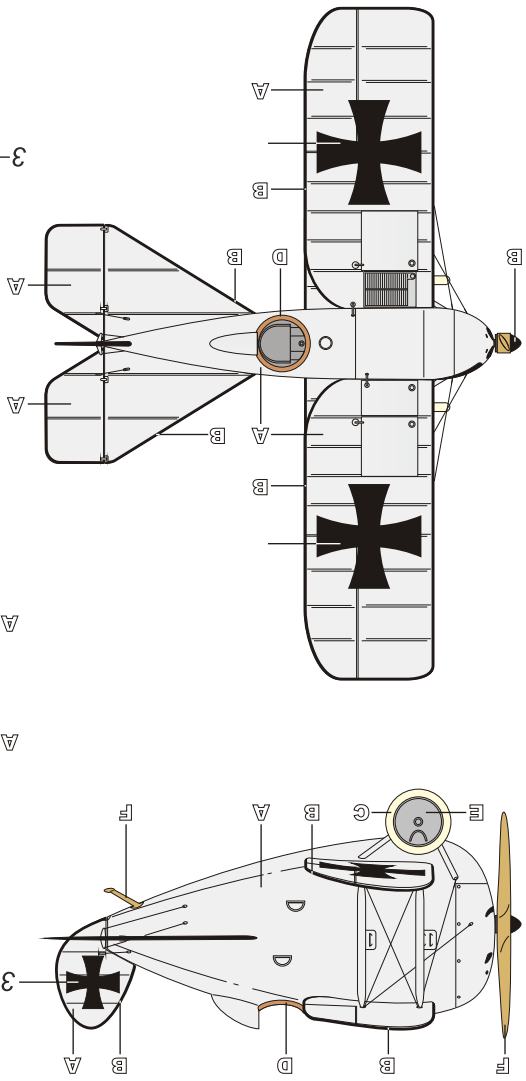
DFW T.28 Flöh, first version, 1915

DFW T.28 Flöh, první provedení, 1915

Camo B



Camo A



Camo B

A SVĚTLÉ ŠEDÁ
LIGHT GREY

B ČERNÁ
BLACK

C BARVA PNEUMATIK
TYRE

D
OBTISK
DECAL

D KŮŽE
LEATHER

E ŠEDÁ
GREY

F BARVA DŘEVA
NATURAL WOOD

