

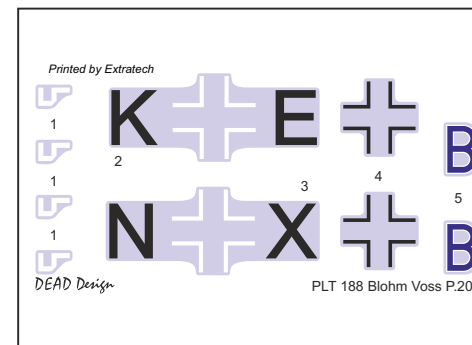
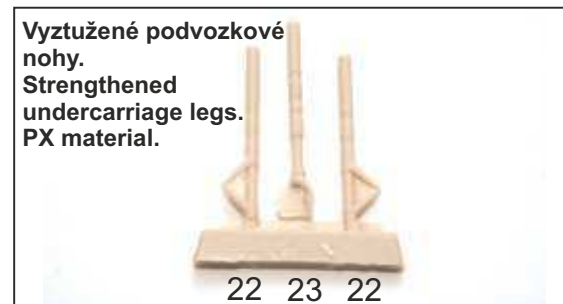
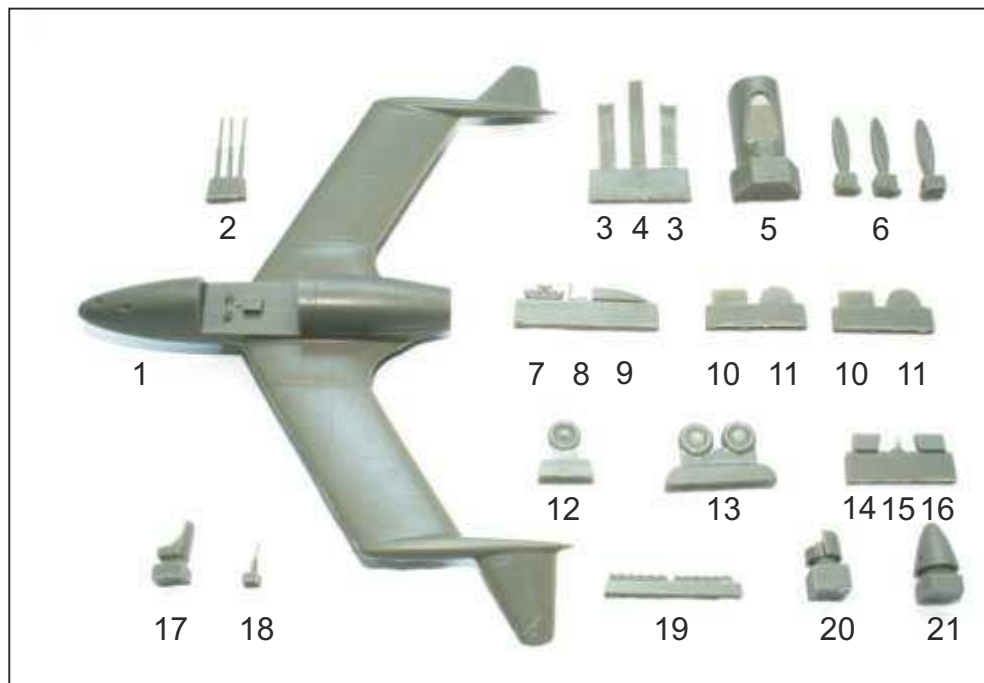
Blohm Voss P.208 "German Propeller Fighter Project"



1:72
PLT 188

Posledním z návrhů série bezocasých stíhaček firmy Blohm Voss s pohonem pístovým motorem byl projekt P.208.03. Stíhačka měla být poháněna motorem Daimler Benz DB 603L s dvoustupňovým kompresorem. Motor dával při použití zařízení MW 50 2100 koní. Měl být montován jako tlačný a pohánět třílistou vrtuli. Chladič byl umístěn pod trupem a nasávač kompresoru byl na pravém boku za kabinou. Šípové křídlo mělo mít na konci kapkovité nosníky vodorovných ocasních ploch. Řízení se mělo dít kombinovaným ovládním těchto ploch a křidélek. Funkčnost systému hodlali konstruktéři firmy Blohm Voss ověřit na létající maketě. Výrobu makety zadali konstrukční kanceláři Skoda-Kauba v Protektorátu Böhmen und Mähren. Ing. Kauba skutečně přepracoval svůj letoun V-6 s tlačným motorem a dvěma nosníky ocasních ploch do podoby se šípovým křídlem a systémem řízení Blohm Voss. Do konce války nebyl ale letoun označený SL 6 zalétán. P.208.03 byl navržen s příďovým podvozkem. Vyzbrojen měl být třemi kanóny MK 108 ráže 30 mm v přídi. Rozpětí: 12.08 m (39' 8"), délka: 9.2 m (30' 2.5"), max. rychlost: 790 kp/h (491 mph)

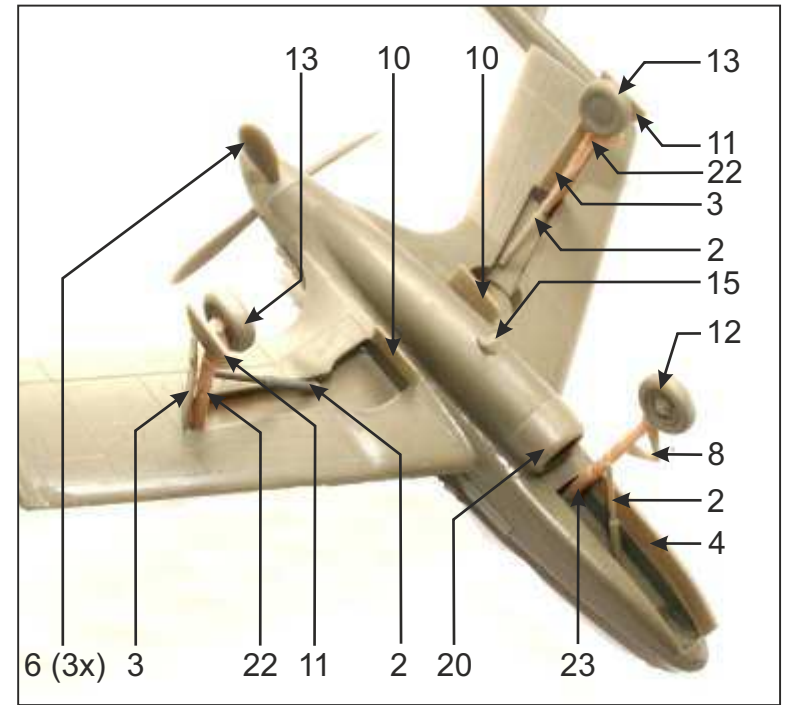
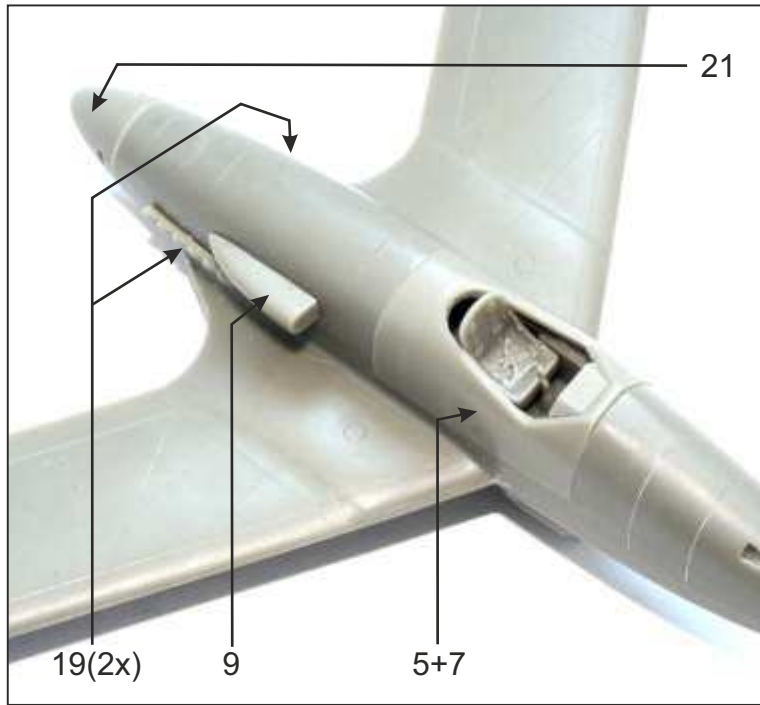
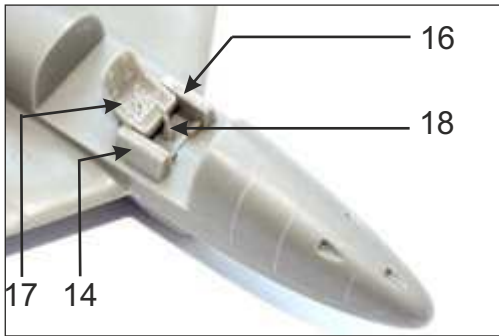
The last of Blohm Voss tail less fighter projects P.208.03. This fighter was to be powered by Daimler Benz DB 603L engine with two stage supercharger. With the use of MW 50 device the engine's power output stopped at 2100 HP. It was to be mounted as pusher engine driving three blade propeller. The liquid cooler was situated below the fuselage and compressor air intake was located on the right side behind the canopy. The swept wing had on its ends drop shaped beams that supported vertical stabilizers. The controls suggested combination of both ailerons and vertical stabilizers. The Blohm Voss designers prepared control tests using flying maquette, which was ordered at Skoda-Kauba design office in Protectorate Böhmen und Mähren. Ing. Kauba really redesigned its V-6 pusher engine aircraft with two supporting beams to the stage of swept wing with Blohm Voss controls. However the prototype designated SL 6 wasn't test flown to the end of the WW II. P.208.03 was designed using nose tricycle landing gear. Suggested armament consisted of three 30 mm MK 108 cannons located in the nose. Wing Span: 12.08 m (39' 8"), Length: 9.2 m (30' 2.5"), Max. Speed: 790 kph



Vyztužené podvozkové nohy. Strengthened undercarriage legs. PX material.

K lepení použijte kyanoakrylátové lepidlo! Díly ohnuté, popř. pokroucené vlivem teplotních změn a stárnutí materiálu mohou být narovnány do požadovaného tvaru pomocí proudu teplé vody nebo vzduchu (fén na vlasy). Kontaktní plochy doporučujeme před lepením odmastit.

For best glueing results use cyanoacrylate glue! Parts slightly distorted and bended owing to temperature changes or due to material ageing can be straightened to requested shape by hot water or hot air jet. This process can be repeated till result is entirely satisfactory. Before glueing degreasing is recommended.



A
RLM 81

B
RLM 76

C
White

