

General Aircraft GAL.41

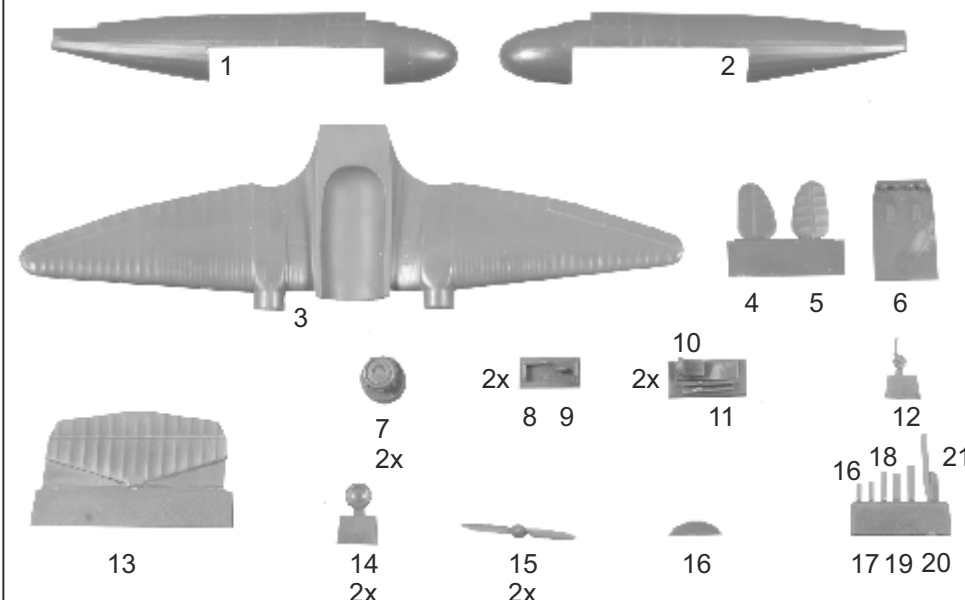
V roce 1937 vypsallo britské Ministerstvo letectví požadavky na nový výškový dopravní letoun. Specifikace požadovaly čtyřmotorový stroj vybavený přetlakovou kabinou. Do výběrového řízení se se svým návrhem přihlásila i firma General Aircraft Ltd. Projekt GAL.40 počítal se dvěma variantami motorů, GAL.40A měl být poháněn motory R&R Merlin, GAL.40B měl mít motory Bristol Hercules. Aby si konstruktéři firmy GAL ověřili technická řešení přetlakové kabiny, navrhli pokusný stroj GAL.41. Vyšli ze stroje Monospar ST-25 Universal (GAL pokračoval ve výrobě strojů Monospar po zaniklé firmě Monospar Wing Co.). Z tohoto typu převzali kompletně křídlo i s motory a podvozkem a ocasní plochy. Nový byl trup. Přetlaková skořepina byla umístěna v přední části trupu v přídi. Přetlak v kabině byl udržován kompresorem poháněným dvouválcem Sprite umístěným v přídi. GAL.41 vzlétl poprvé 11.5.1939.s tovární značkou T45. Motory Pobjoy Niagara III umožňovaly dostup maximálně do 5000 m. Ale stroj sloužil hlavně k ověření prvků řízení a průchodek táhel řízení skrs stěny přetlakové kabiny. Zájem o výsledky testů projevil s vypuknutím války zkušební ústav RAE ve Farnborough. V té době bylo jasné, že se dopravní stroj konstruovat nebude. Stroj dostal v září 1940 vojenskou kamufláž a označení T-0222. Stále byl ale v majetku firmy GAL. Létal až do konce války a v roce 1946 byl rozebrán. Výsledky testů a zkoušek různých instalací posloužily při konstrukci výškových verzí Wellingtonů a Mosquit.

Rozpětí: 12,24 m, délka: 8,03 m, cest. rychlost: 177 km/h, vytrvalost: 3,5 hod.

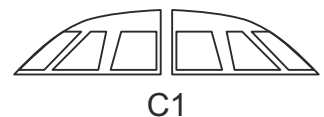
In 1937 British Air Ministry issued specifications for new high altitude airliner. The specifications called for four-engined aircraft equipped with pressurized cabin. General Aircraft Ltd. also entered the competition with its design proposal. GAL.40 Project was to be powered by various engines. GAL.40A was to be powered by two R&R Merlin, while GAL.40 B by two Bristol Hercules engines. GAL designers designed GAL.41 test bed for validating their pressurized cabin design's engineering. GAL.41 originated from Monospar ST-25 Universal (Monospar Wing Co. ceased production but GAL Company continued with Monospar aircraft production). GAL.41 used whole wing assembly including engines and tail planes. The fuselage was completely new. The pressurized cabin was located in the forward fuselage in the nose. The cabin's pressurization was maintained by compressor powered by Sprite two cylinder engine located in the nose. GAL.41 took off for the first time on May 11, 1939 under company's designation T45. The Pobjoy Niagara III engines allowed maximum ceiling of 5,000 m. The aircraft served mainly for confirming the control elements and their particular glands through the pressure bulkheads. With the beginning of the 2nd World War RAE research institute in Farnborough showed interest in the trial results. At that time it was evident that no airliner will be ordered. In September 1940 the machine received military camouflage and designation T-0222 but was still owned by GAL Co. It had been used throughout the whole war and it was eventually dismantled in 1946. The trails and various installation tests results were served for high altitude version of Wellington and Mosquito aircraft.

Wingspan: 12.24 m, Length: 8.03 m, Cruising Speed: 177 kmh, Endurance: 3.5 h.

Resin parts

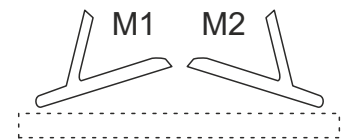


Vacuformed canopies



vakufornové kabiny

strengthened undercarriage legs



vyztužené podvozkové nohy

K lepení použijte kyanoakrylátové lepidlo! Díly ohnuté, popř. pokroucené vlivem teplotních změn a stárnutí materiálu mohou být narovnány do požadovaného tvaru pomocí proudu teplé vody nebo vzduchu (fén na vlasy). Kontaktní plochy doporučujeme před lepením odmastit.

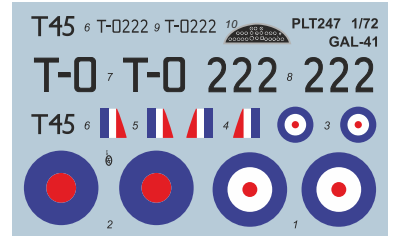
For best glueing results use cyanoacrylate glue! Parts slightly distorted and bended owing to temperature changes or due to material ageing can be straightened to requested shapeby hot water or hot air jet. This process can be repeated till result is entirely satisfactory. Before glueing degreasing is recommended.

Visit an official website and e-shop at

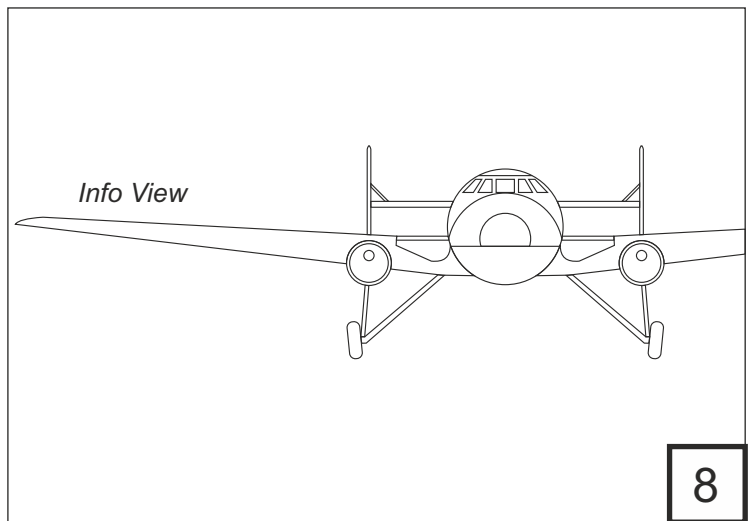
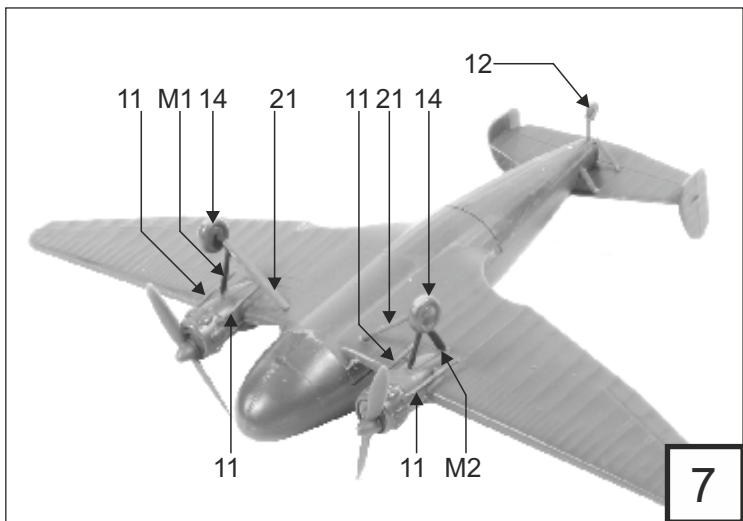
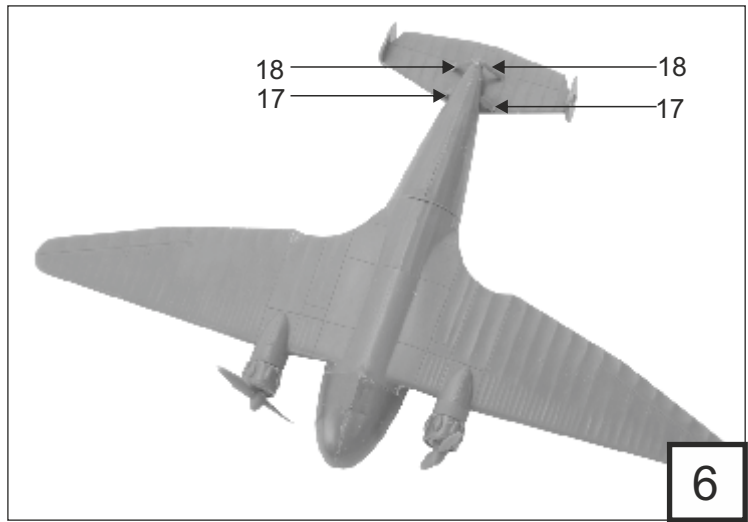
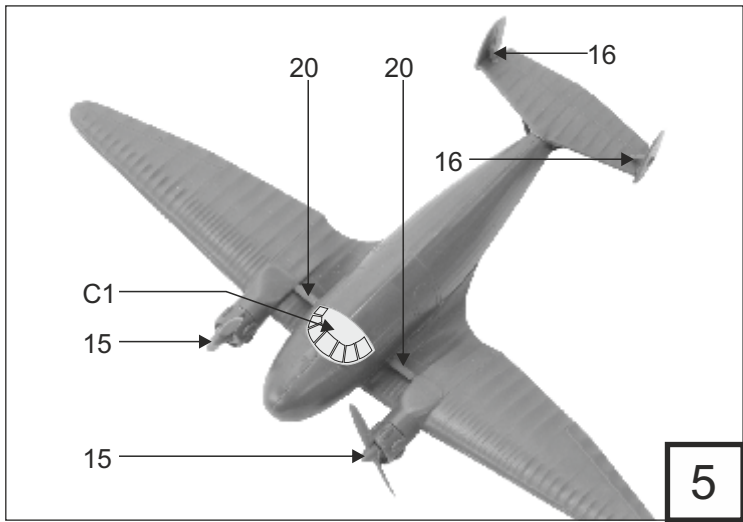
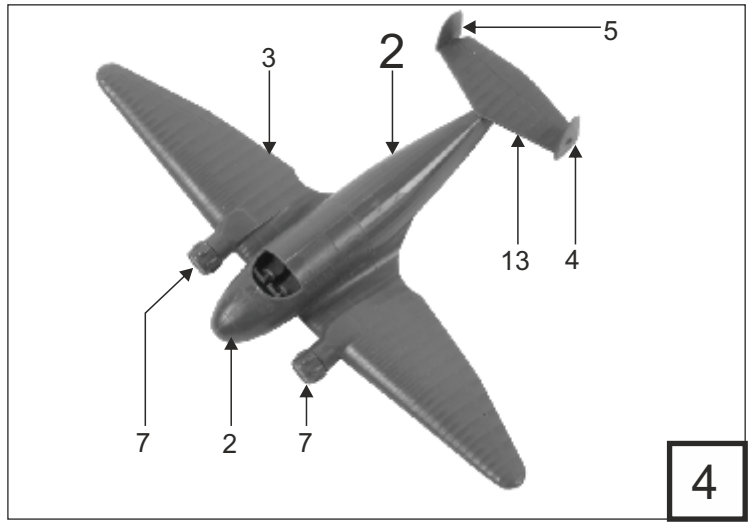
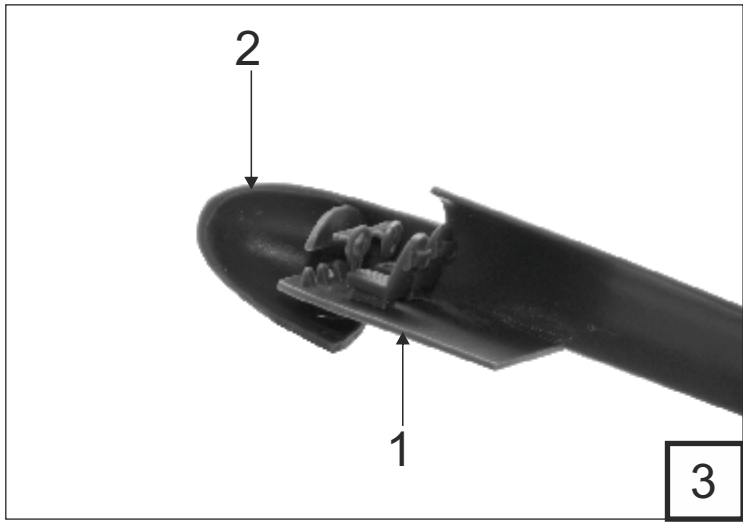
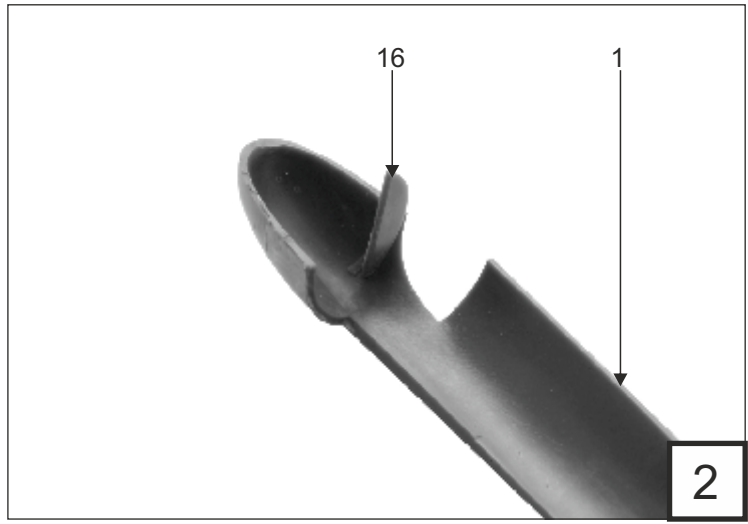
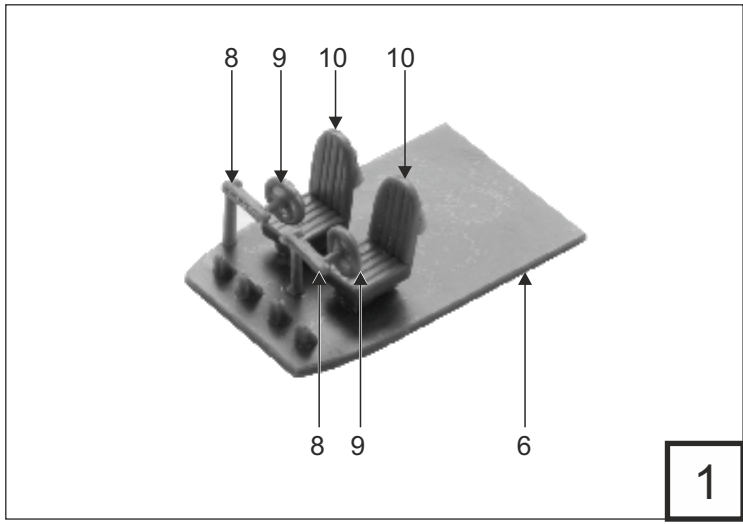
www.cmkkits.com

Navštivte naše stránky a e-shop

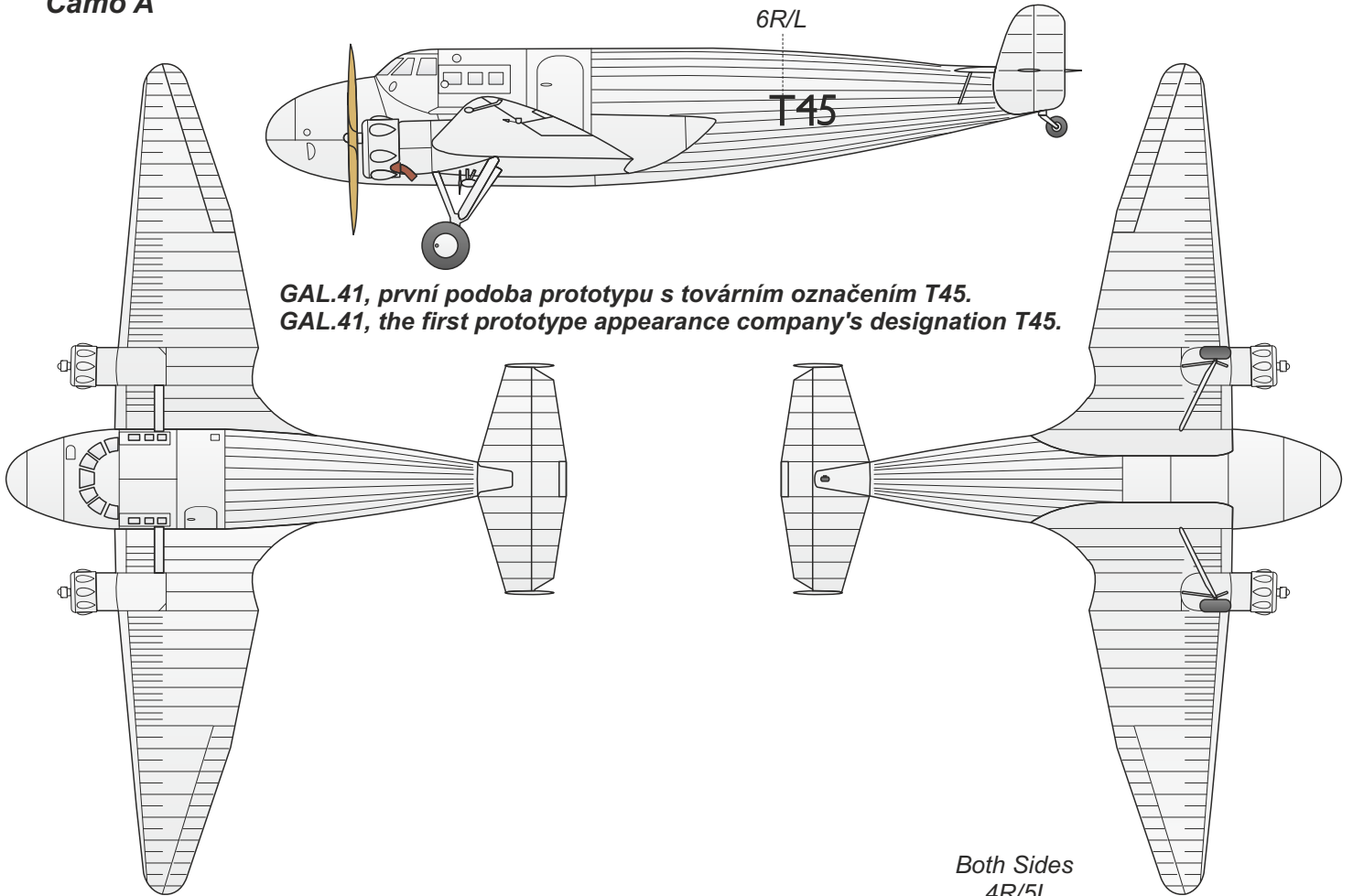
Decals



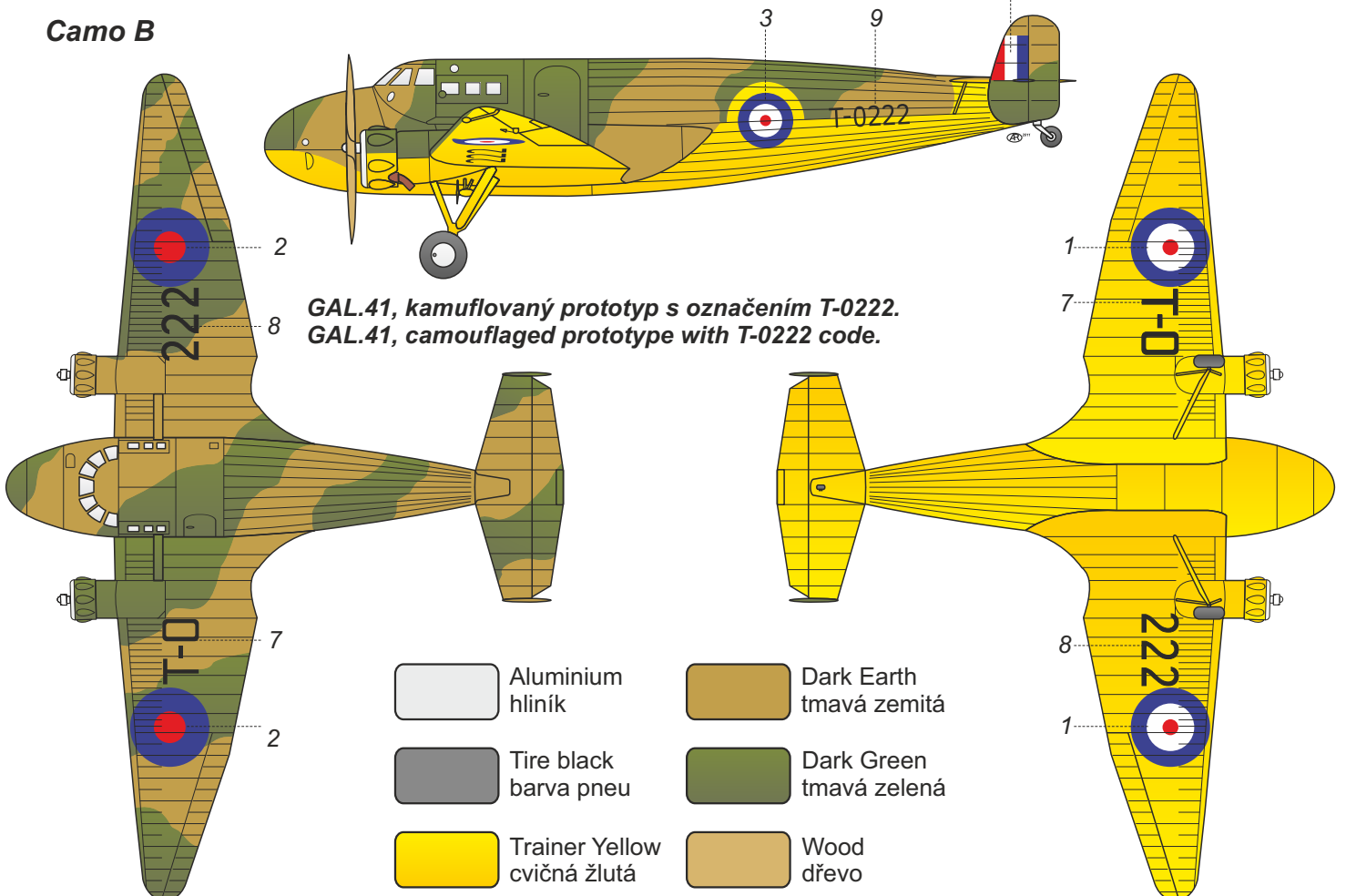
Obtisky

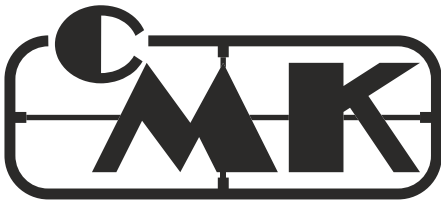


Camo A

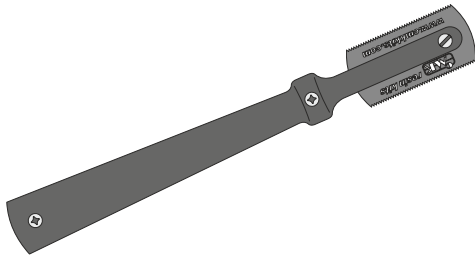


Camo B





H1010
Handle of our saws



H1011
CMK Sanding Stick



CMK

Presents newcomer for creation of real appearance of your model. Diluted pigment with acrylate thinner can be applied by airbrush or by embrocating and finishing by brush. You will create real dusty and wornout model.

Star Dust Pigments Colours Natural

- SD 01 DARK RUST
- SD 02 LIGHT RUST
- SD 03 SANDY DUST
- SD 04 VIETNAM EARTH
- SD 05 DARK EARTH
- SD 06 DARK DUST
- SD 07 LIGHT DUST
- SD 08 LIGHT EARTH
- SD 09 BRICK DUST
- SD 10 BLACK SMUT
- SD 11 WHITE
- SD 12 BLACK

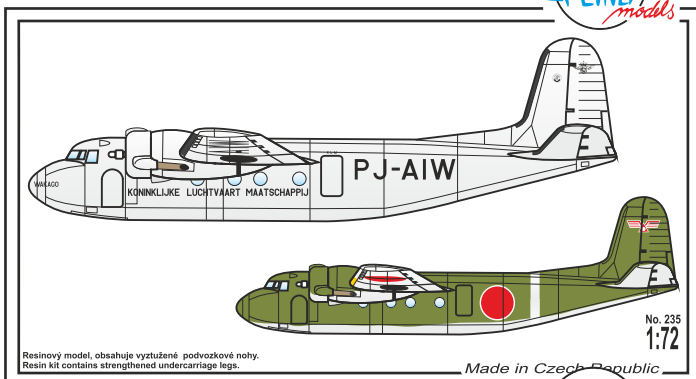
SD 13 DIRTY WHITE

Star Dust Pigments Colours Metallic

- MD 51 BRONZE
- MD 52 COPPER
- MD 53 GOLD
- MD 54 ALUMINIUM
- MD 55 BRASS

1/72 New Planet Models kits

DC-5 Dutch & Japanese Markings



Resinový model, obsahuje vyztužené podvozkové nohy.
Resin kit contains strengthened undercarriage legs.

Made in Czech Republic

No. 235
1:72

Messerschmitt Bf 26IV-2 "Adolfine"
German record plane



Resinový model obsahující podvozkové nohy odlité z bílého kovu.
Resin kit contains white metal undercarriage legs.

Made in Czech Republic

No. 231
1:72