PLT 262
1:72

# H.P. 75 MANX

GB The HP.75 Manx tailless experimental aircraft was designed by Handley Page´s Gustav Lachmann to assess the flying characteristics of a future large multi-engined flying wing aircraft which could fly at the back of the bomber stream to provide a defensive rearguard. Construction of the prototype commenced in 1938 but this test airframe was only a low priority compared to demands for the same companies famous Halifax bomber and the first (and only ) prototype did not commence taxi trials until 29th February 1940. Unfortunately the aircraft did not respond well and some repairs and modifications had to be completed before the type´s maiden flight was finally achieved on 25th June 1943 with Handley Page´s chief test pilot Flt. Lt. James R. Talbot at the controls. The next day an observer E.A.Wright was taken aloft for the first time and 14 flights were completed by 5th December 1943. A glider specialist, pre-war champion and sailplane designer, Sqn. Ldr. Robert Kronfeld also flew the Manx in 1944. As a matter of interest Kronfeld was an Austrian Jew who had become a British subject after the rise of Nazism and in 1931 he had become the first man to fly a glider across the English Channel and back again on the same day.

Test flights of the HP.75 Manx still continued after the war, albeit on a restricted basis in order to explore the flying wing concept but they were terminated in 1946. Although there were some in-flight oscillation troubles which could maybe have been ironed out given time, the main reason for ending the programme was deterioration of the wooden airframe although the main test pilots taking part in the project were also killed while flying other test aircraft. Flt. Lt. J.R. Talbot and E.A.Wright were killed in the crash of the HP.68 Hermes prototype and R.Kronfeld tragically died while flying another tailless plane, the GAL.56 glider.

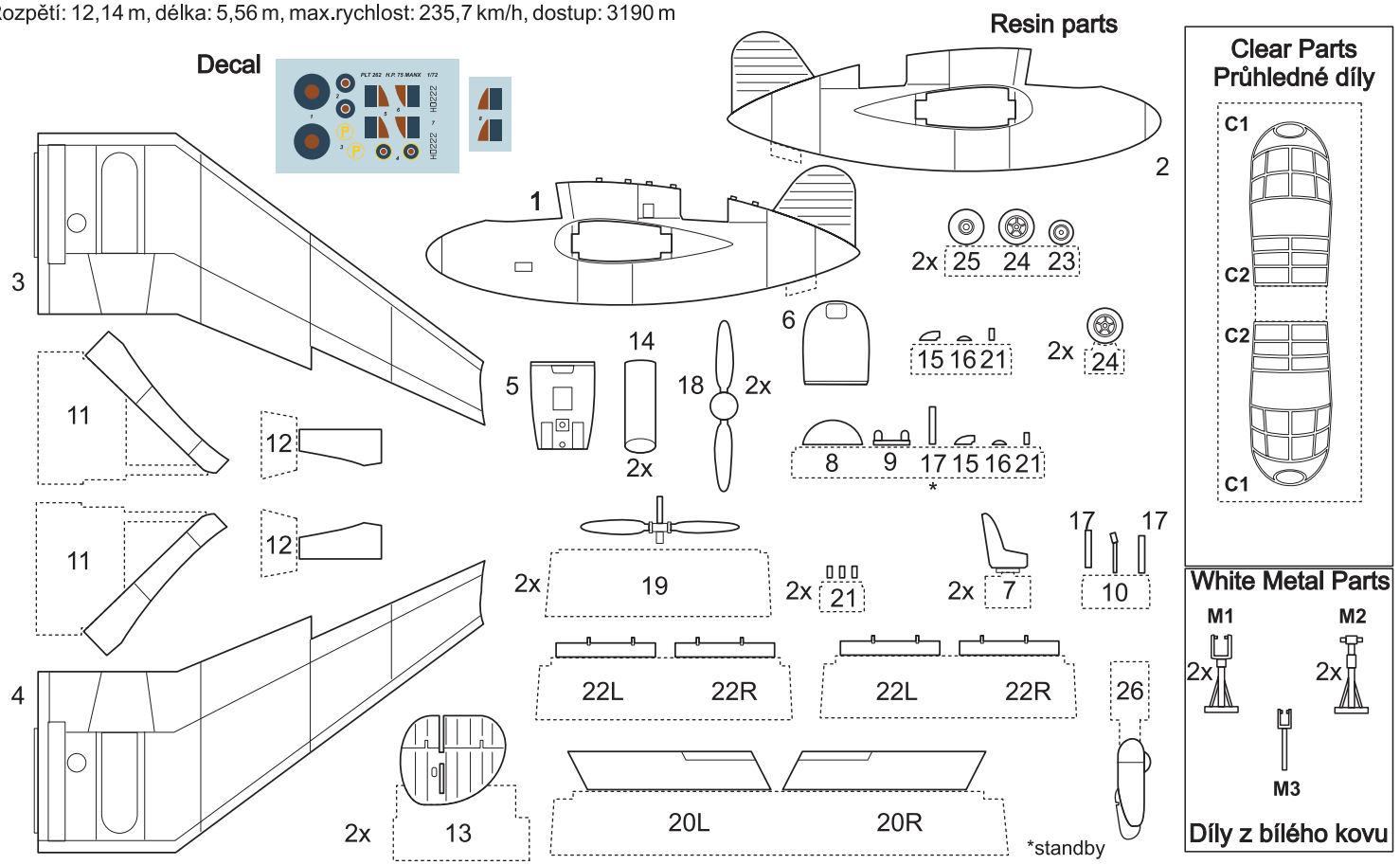
The HP.75 Manx (Manx is the name anything related to the Isle of Man, such as the famous breed of tailless cat originating from the island, made famous by Lewis Carol in `Alice in Wonderland'. An islander is also a Manxman.) was a tailless research aircraft of all-wooden construction and driven by two pusher engines. The tail cone of the fuselage along with a small central fin could be jettisonned to allow an emergency exit for the observer. The swept outer wings had wingtip rudders and leading edge slots. The nose undercarriage was fixed, while the main legs could be retracted. During the trials the Manx underwent various modifications of the undercarriage and the engine covers.

Wingspan: 12.14 m, Lenght: 5.56 m, Max.Speed: 235.7 km/h, Ceiling 3,190m

CZ Bezocasý letoun HP.75 Manx byl zkonstruován konstruktérem G. Lachmannem pro ověření letových vlastností připravovaných vícemotorových doprovodných stíhaček svazů bombardérů, které měly mít stejnou koncepci. Konstrukční práce byly zahájeny v roce 1938. Konstrukční práce a posléze stavba prototypu postupovaly velmi pomalu, vzhledem k vytíženosti firmy Handley Page. První (a také jediný) prototyp zahájil pojížděcí zkoušky 29. února 1940. Se strojem se velmi dlouho laborovalo a byly na něm prováděny různé úpravy. K prvnímu vzletu tak došlo až 25 června 1943. Stroj do vzduchu zvedl šéf zalétávačů firmy Handley Page F/Lt. J.R. Talbot. Při dalších letech plnil roli pozorovatele a technika E.A. Wright. Se strojem také létal test pilot S/L Robert Kronfeld (velmi dobrý plachtař, který jako první člověk přeletěl ve větroni kanál La Manche, původem rakouský žid, který do Velké Británie uprchl před nacisty). Testy pokračovaly i po ukončení války, bohužel v omezeném rozsahu až do roku 1946. Kromě problémů s vibracemi a rezonancemi draku v určitých letových režimech a omezené životnosti dřevěné konstrukce na tom měly podíl katastrofy testovacích pilotů. Osádka Talbot / Wright přišla o život v kabině zalétávaného prototypu HP.68 Hermes 1. R. Kronfeld zahynul v kabině jiného bezocasého stroje GAL.56.

HP.75 Manx (Manx je druh bezocasé kočky z ostrova Man) byl bezocasý letoun celodřevěné konstrukce s dvěma tlačnými motory. Koncová část trupu s pevným kýlem byla odklopná vzhůru pro pohodný vstup pozorovatele technika. Na koncích šípových částí křídla vybaveného sloty byly svislé stabilizační plochy. Příďová noha podvozku byla pevná, hlavní podvozek zatahovací. Během testů prošel Manx úpravami podvozku a krytů motorů.

Rozpětí: 12,14 m, délka: 5,56 m, max.rychlost: 235,7 km/h, dostup: 3190 m

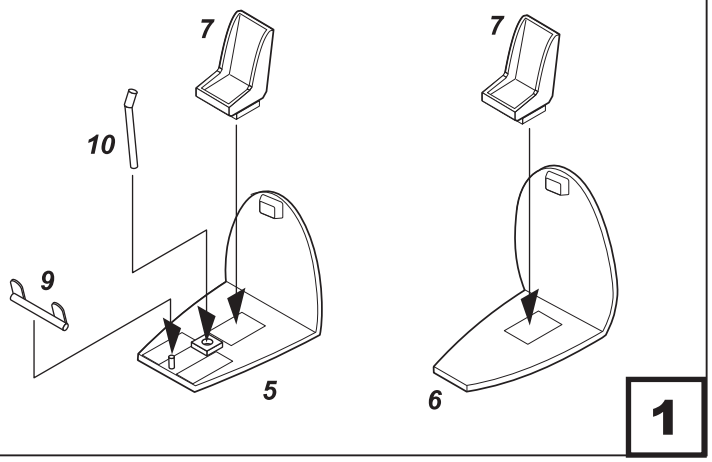



K lepení použijte kyanoakrylátové lepidlo! Díly ohnuté, popř. pokroucené vlivem teplotních změn a stárnutí materiálu mohou být narovnány do požadovaného tvaru pomocí proudu teplé vody nebo vzduchu (fén na vlasy). Kontaktní plochy doporučujeme před lepením odmastit.

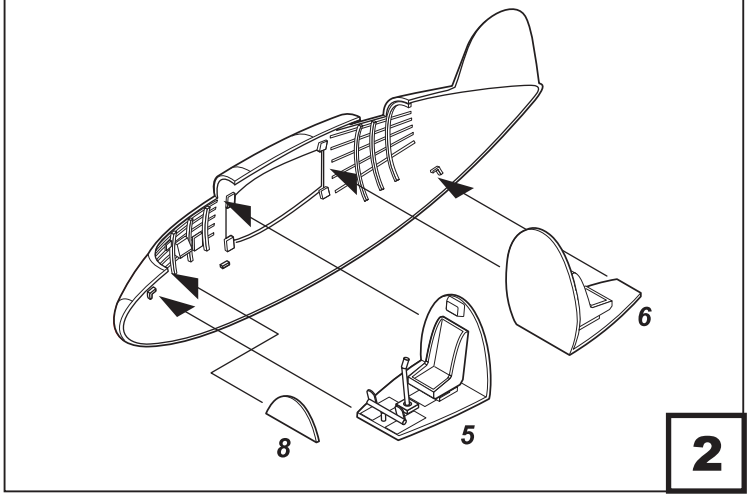
For best glueing results use cyanoacrylate glue! Parts slightly distorted and bended owing to temperature changes or due to material ageing can be straightened to requested shapeby hot water or hot air jet. This process can be repeated till result is entirely satisfactory. Before glueing degreasing is recommended.


**Visit an official website and e-shops at** www.cmkkits.com

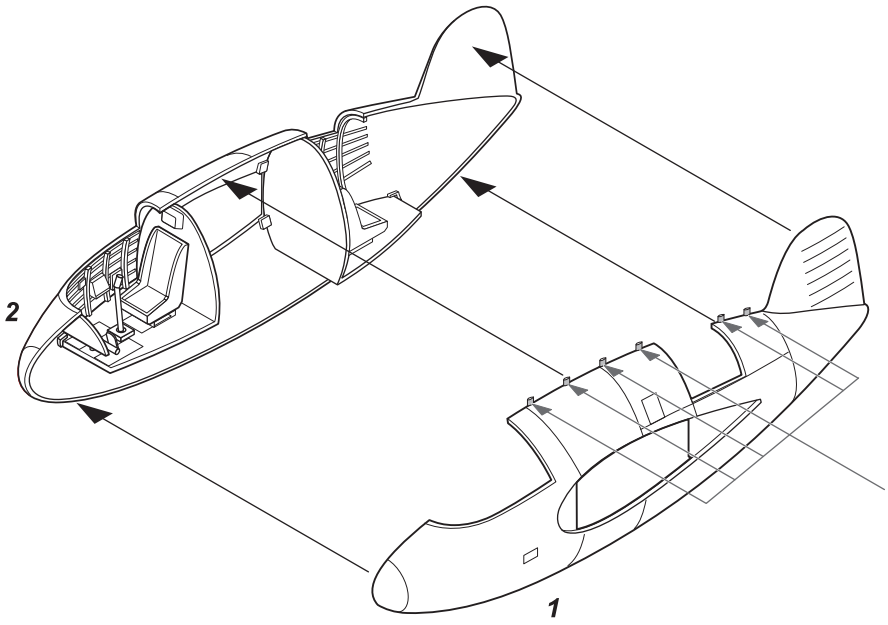
**Navštivte naše stránky a e-shopy** www.mpmkits.com




1

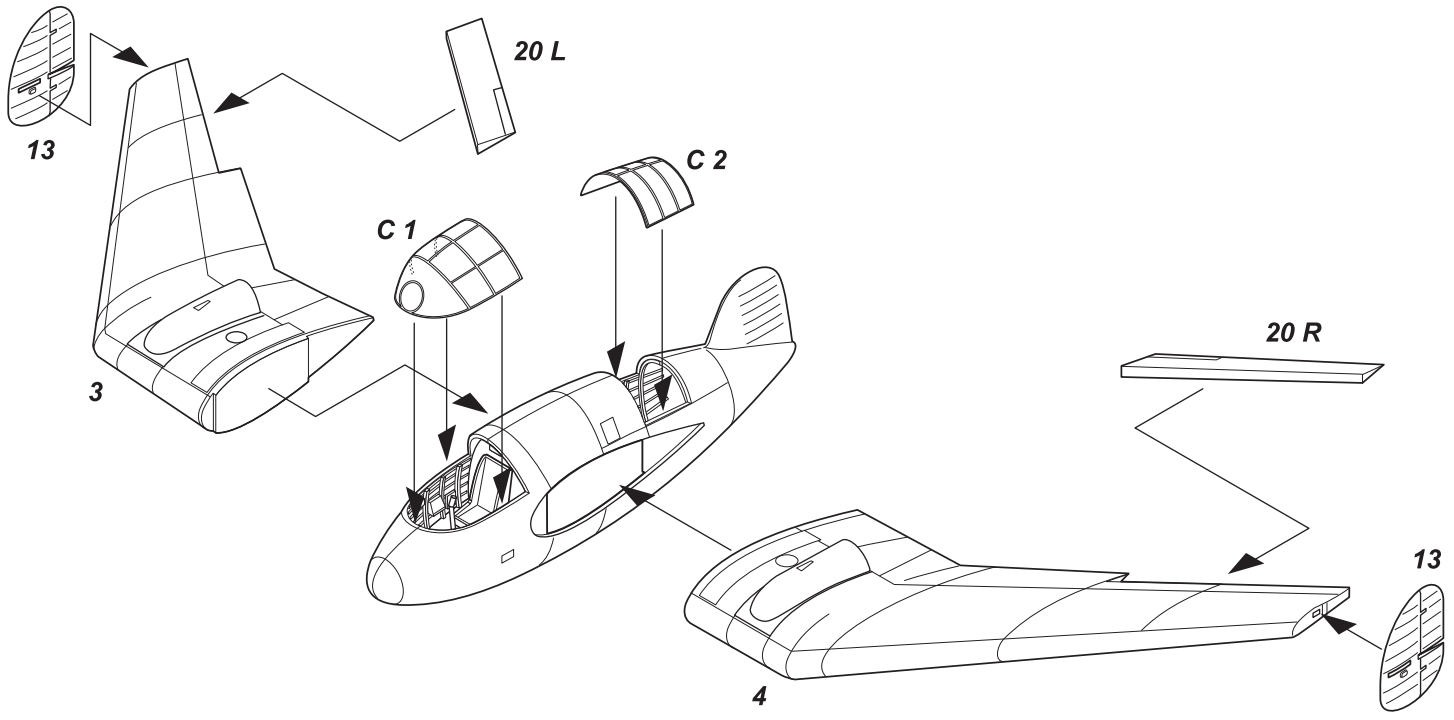



2




**NOTE:**
***Cut off greyish section from parts no 1 for early version.***
***Pro early verzi odřízněte šedě označené části dílů č.1.***

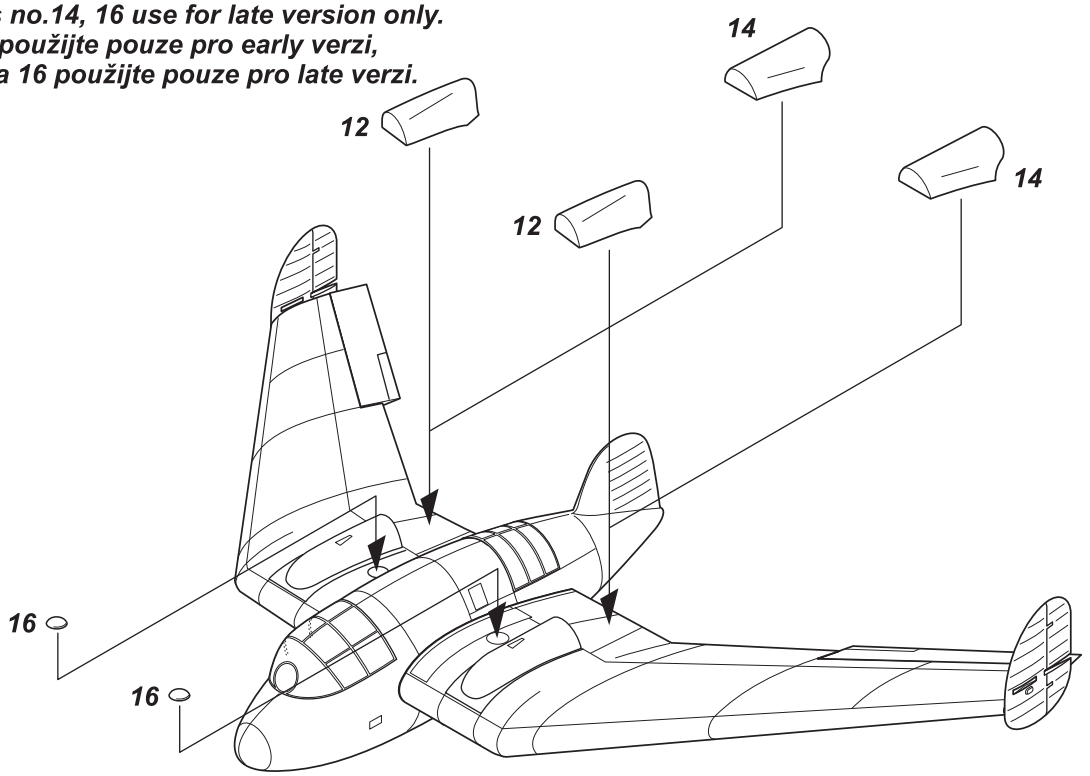
3




4

**NOTE:**

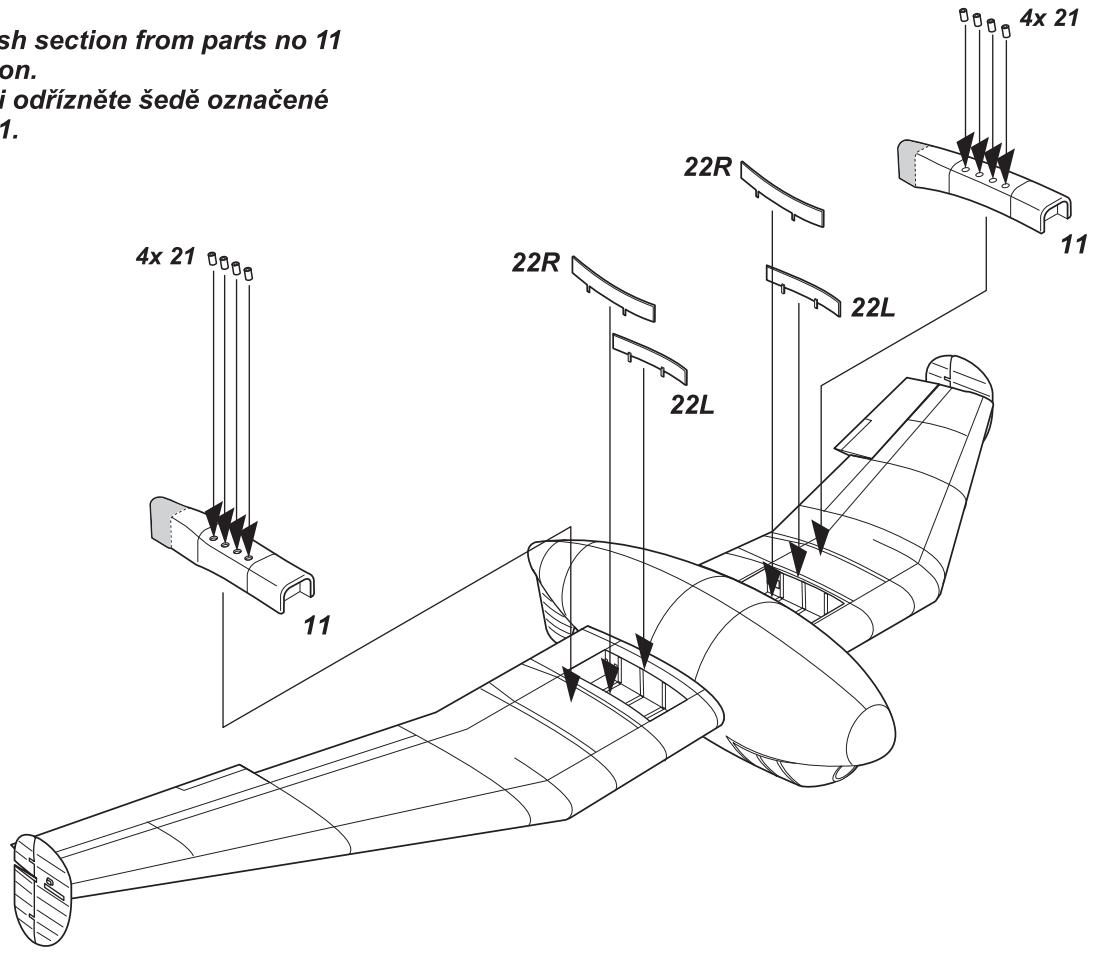
***Parts no.12 use for early version only***
***and parts no.14, 16 use for late version only.***
***Díly č.12 použijte pouze pro early verzi,***
***díly č.14 a 16 použijte pouze pro late verzi.***

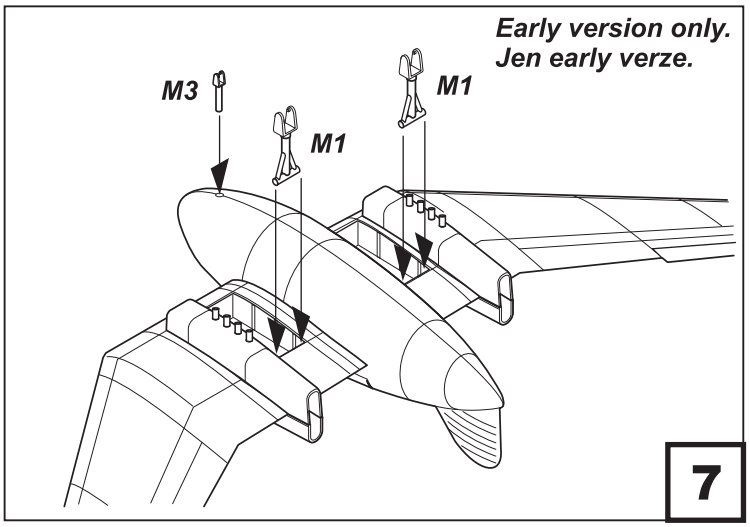


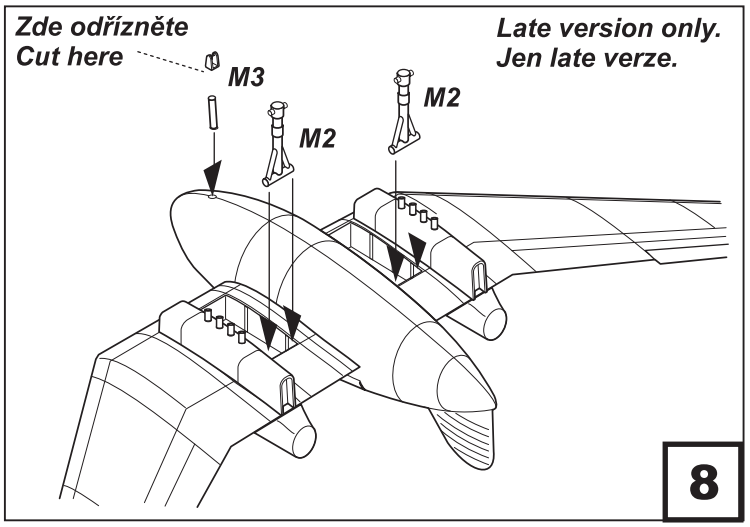


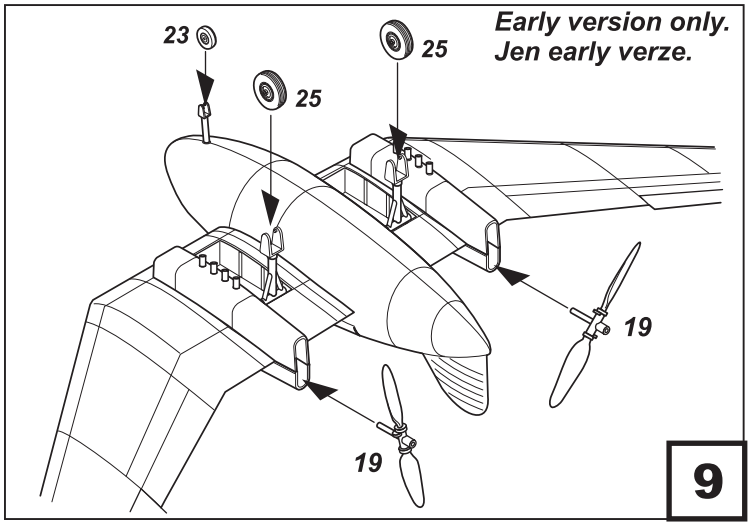

**NOTE:**

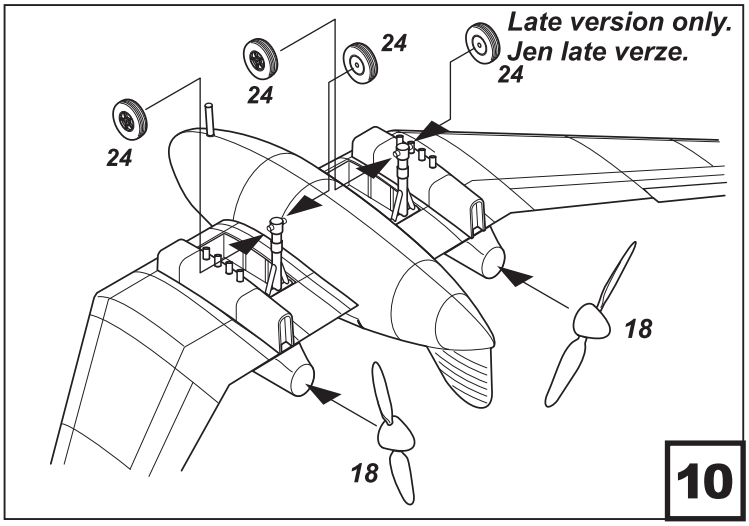
***Cut off greyish section from parts no 11***
***for late version.***
***Pro late verzi odřízněte šedě označené***
***části dílů č.11.***

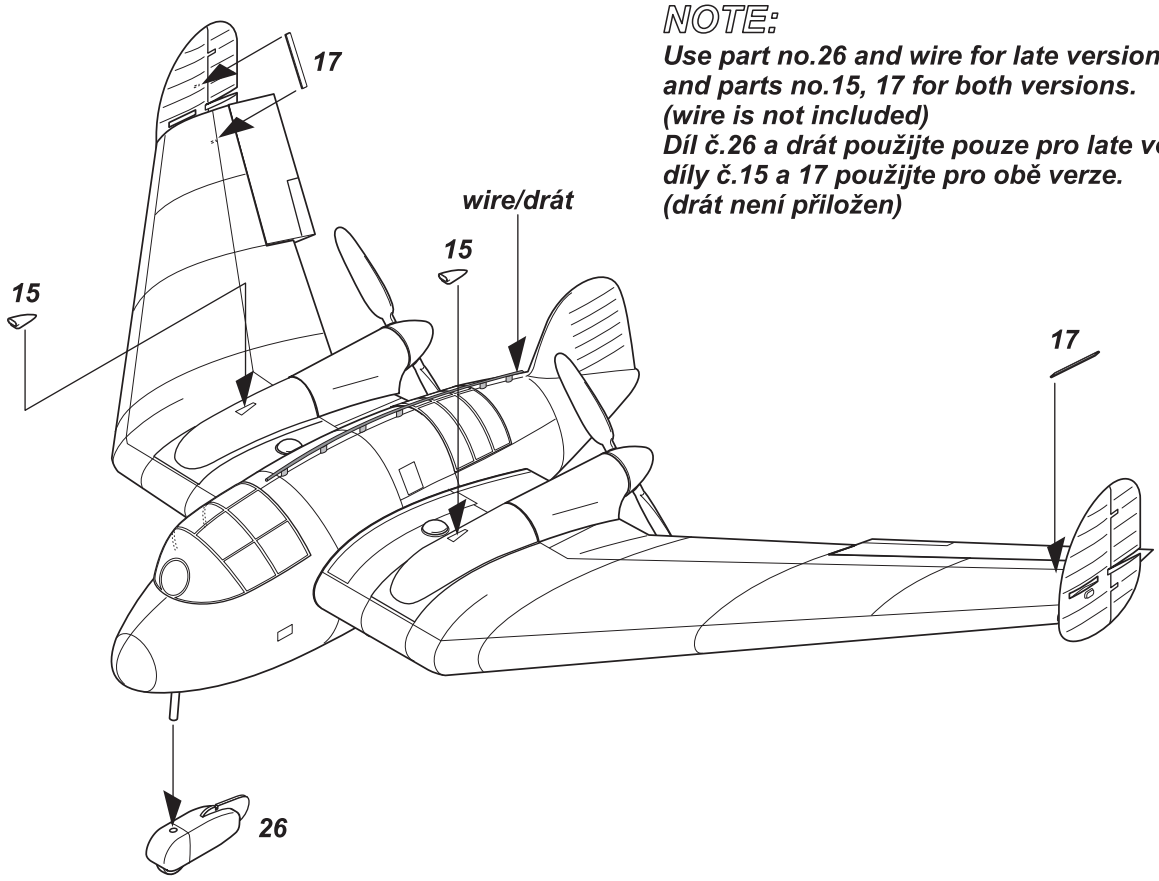




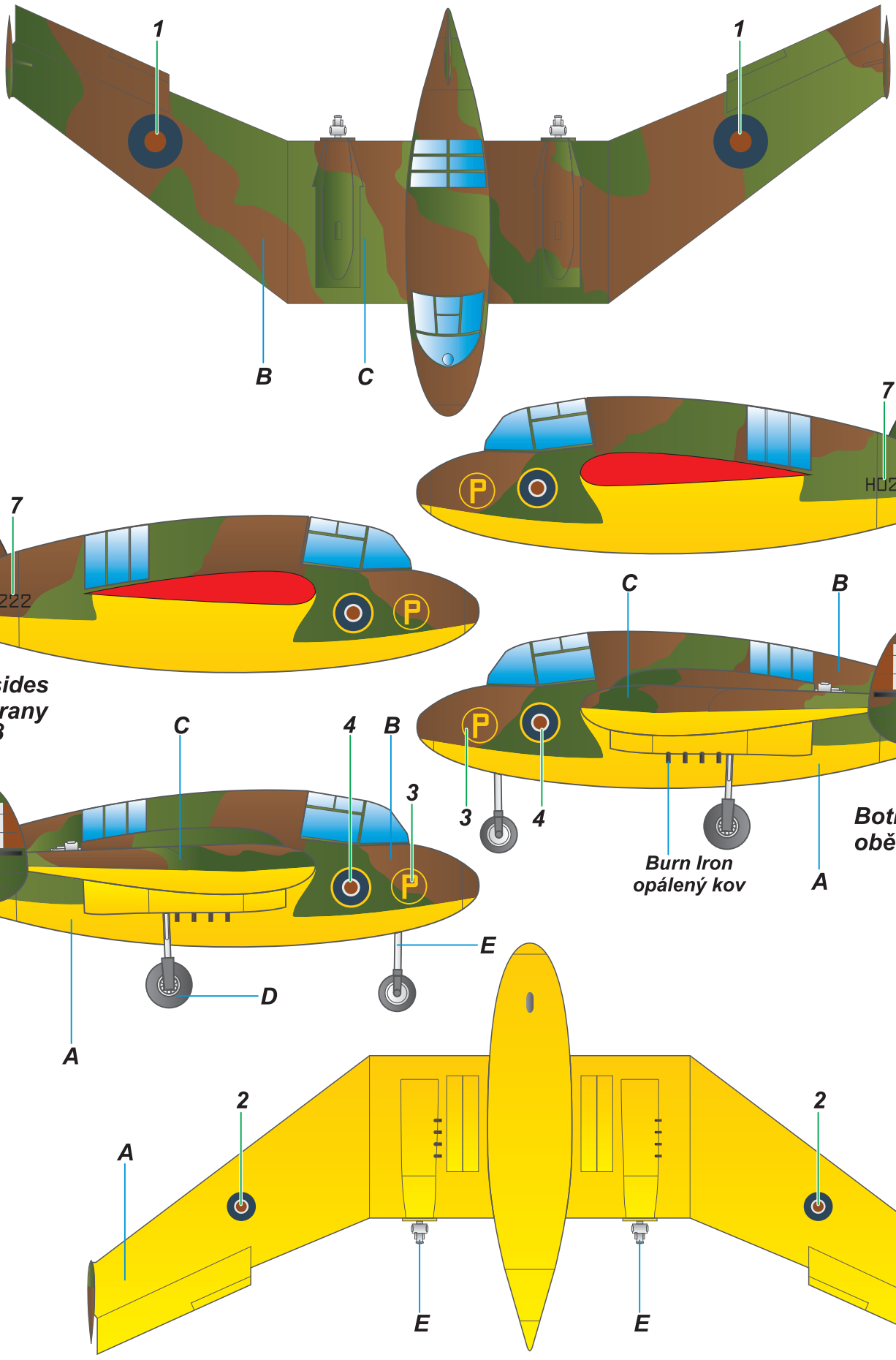




**NOTE:**

***Use part no.26 and wire for late version only and parts no.15, 17 for both versions.***
***(wire is not included)***
***Díl č.26 a drát použijte pouze pro late verzi, díly č.15 a 17 použijte pro obě verze.***
***(drát není přiložen)***

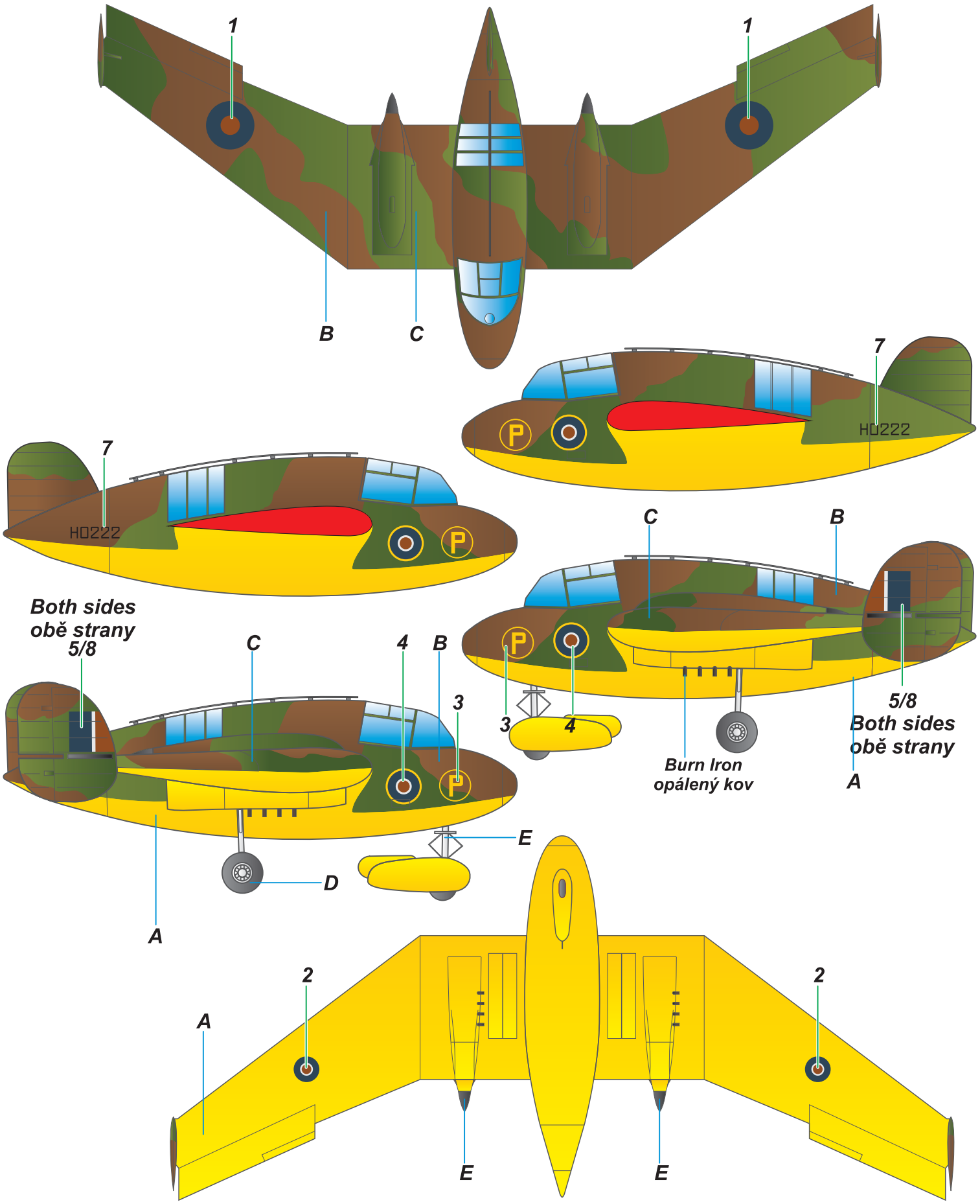
11

*H.P 75 Manx, early version, 1942.*




| A | B | C | D | E |
|---|---|---|---|---|
| Yellow<br>Žlutá | Dark Earth<br>Tmavá zemitá | Dark Green<br>Tmavá zelená | Tire Black<br>Barva pneu | Aluminium<br>Hliník |

*H.P 75 Manx, late version, 1945.*




| A | B | C | D | E |
|---|---|---|---|---|
| Yellow<br>Žlutá | Dark Earth<br>Tmavá zemitá | Dark Green<br>Tmavá zelená | Tire Black<br>Barva pneu | Aluminium<br>Hliník |