

Martin-Baker M.B.5



1:72
PLT 112

V roce 1939 firma Martin Baker navrhla stíhací letoun podle specifikace Britského Ministerstva letectví F.10/35 označený jako M.B.3. Prototyp M.B.3 následoval svého předchůdce, soukromý projekt M.B.2, byl však na své době nezvykle výkonný. Ladnalo se o jednodušší, ale rozšířená a silně vyzbrojený přepedový stroj. Prototyp M.B.3 byl zalétán v srpnu 1942 spolunařetel firmy V.H. Bakerem a během dalších zkoušek osvědčil vysoké kvality. Jedinou závadou byl poruchový motor, který vedl k havárii prototypu v září 1942. Původně byly objednány dva prototypy M.B.3. Po havárii měl být do rozestavěného draku druhého prototypu vestavěn motor Rolls-Royce Griffon a tak měl vzniknout M.B.4. Časý drak byl však po dohodě s ministerstvem letectví přerobován a tak vznikl, s použitím křídla a odvozkou druhého prototypu M.B.3 a postavením nových stavebnic dřílu, prototyp M.B.5.

Se sériovým číslem R2496 byl pak s číselným zařetím 23 května 1944. Letoun M.B.5 byl prouhočně snadný na opanování, vzácně of pomínající americký letoun P-51 Mustang. Prototyp M.B.5 měl v přednímsalovaný řadový dvánácti válec Rolls-Royce Griffon 83 o výkonu 1721 kW pohánějící dvě třílisté protiběžné vrtule. Kostra byla převážně ocelová s purahy byl z dřevěného plechu. V křídlech byly umístěny čtyři kanony Hispano Mk.II ráže 20 mm. Prototyp M.B.5 prokázal během zářetvární nejen vysokou rychlost 736 km/hod ve výšce 6100 m, ale i dokonalé vlastnosti ve všech režimech letu. Je převážně považován za nejdokonalější britský stíhací letoun ze závěrečného období používání pístových motorů. Přes tuto skutečnost však Britské letectvo o letoun zájem nemělo, protože již dávalo přednost novým konstrukcím proudových stíhacích letounů, které v té době již byly ve vývoji. Firma Martin Baker přesto pokračovala v etových zkouškách jedného prototypu až do roku 1947, kdy byl letoun sešrovnán. Když byl letoun M.B.5 vyvnut o rok dříve, mohl se stát, odřím z nejúspěšnějších stíhacích letounů, které kdy letěly u letectva RAF.

Technické údaje:
Délka 11,50 m
Rozpětí 10,68 m
Výška 4,37 m
Max. rychlost: 736 km/hod ve výšce 6100 metrů
Dolet: 1770 km

In 1939 Martin Baker Aircraft designed a fighter aircraft, named the M.B.3, to the Air Ministry Specification F.10/35. Following on from their M.B.2, a private venture built in 1938, the M.B.3 was structurally very simple, but very sturdy and reliable. However, the prototype was destroyed in a crash on 12 September 1942.

The second prototype was redesigned and became known as the M.B.5. This first flew on 23 May 1944 and was considered by many to be the best ever single seat piston-engined fighter, outclassing even the Spitfire.

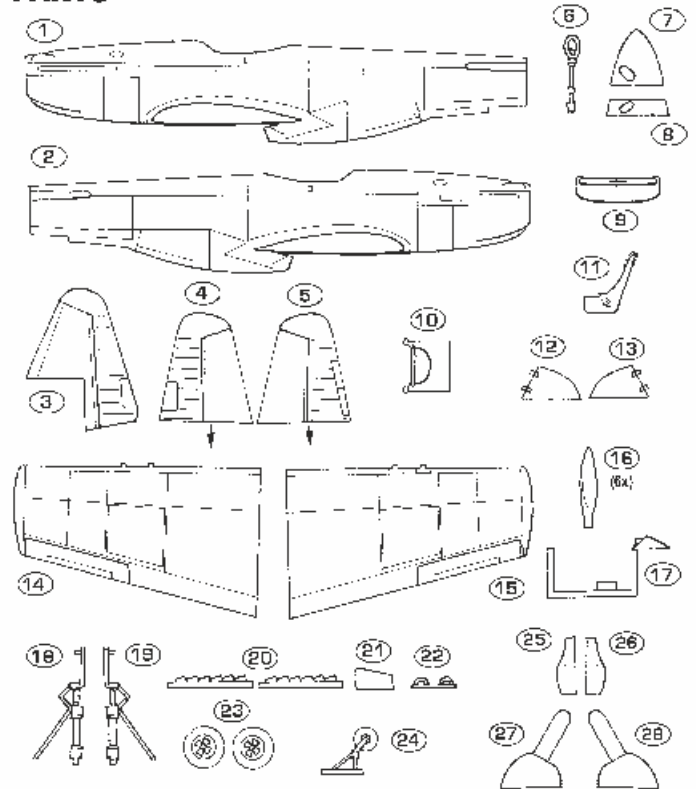
The M.B.5 was powered by a Rolls-Royce Griffon 83 driving a six-blade, contra-rotating propeller and it was armed with four 20mm Hispano cannon. The fuselage was a novel design of steel tube framing and stressed metal alloy skinning. With its bubble top canopy and ventral scoop radiator, it bears a passing resemblance to the North American P-51.

Despite showing superb qualities as a fighter, the RAF was not interested in the design, preferring to look at the newer fighters currently under development. However, Martin Baker continued to flight test the single M.B.5 until 1947, after which it was sadly scrapped. Had it been developed some years earlier, it might have become one of the most successful fighter aircraft flown by the RAF.

Technical details
Length: 37ft 9in (11.50m)
Wing span: 35ft 0in (10.68m)
Height: 14ft 4in (4.37m)
Max speed: 460mph at 20,000ft / 736km/h at 6100m
Range: 1100 miles (1770km)

History Notes researched by Chris Hughes U.K.

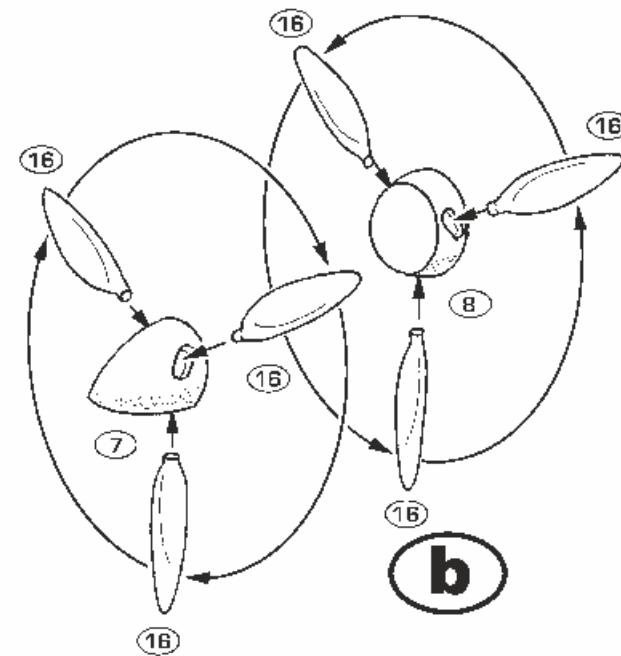
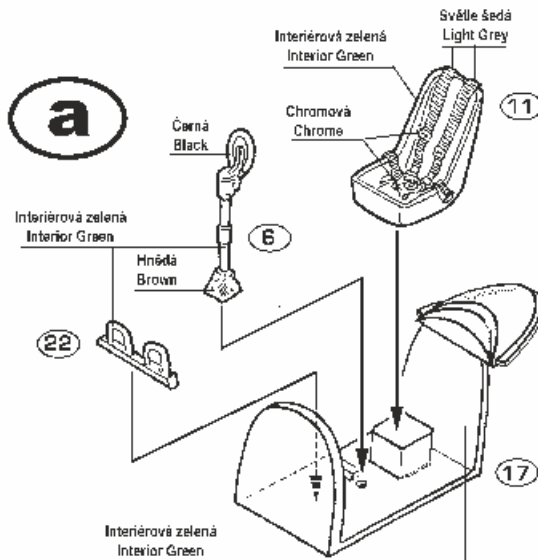
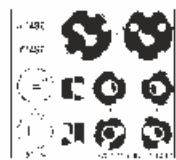
PARTS



Clear

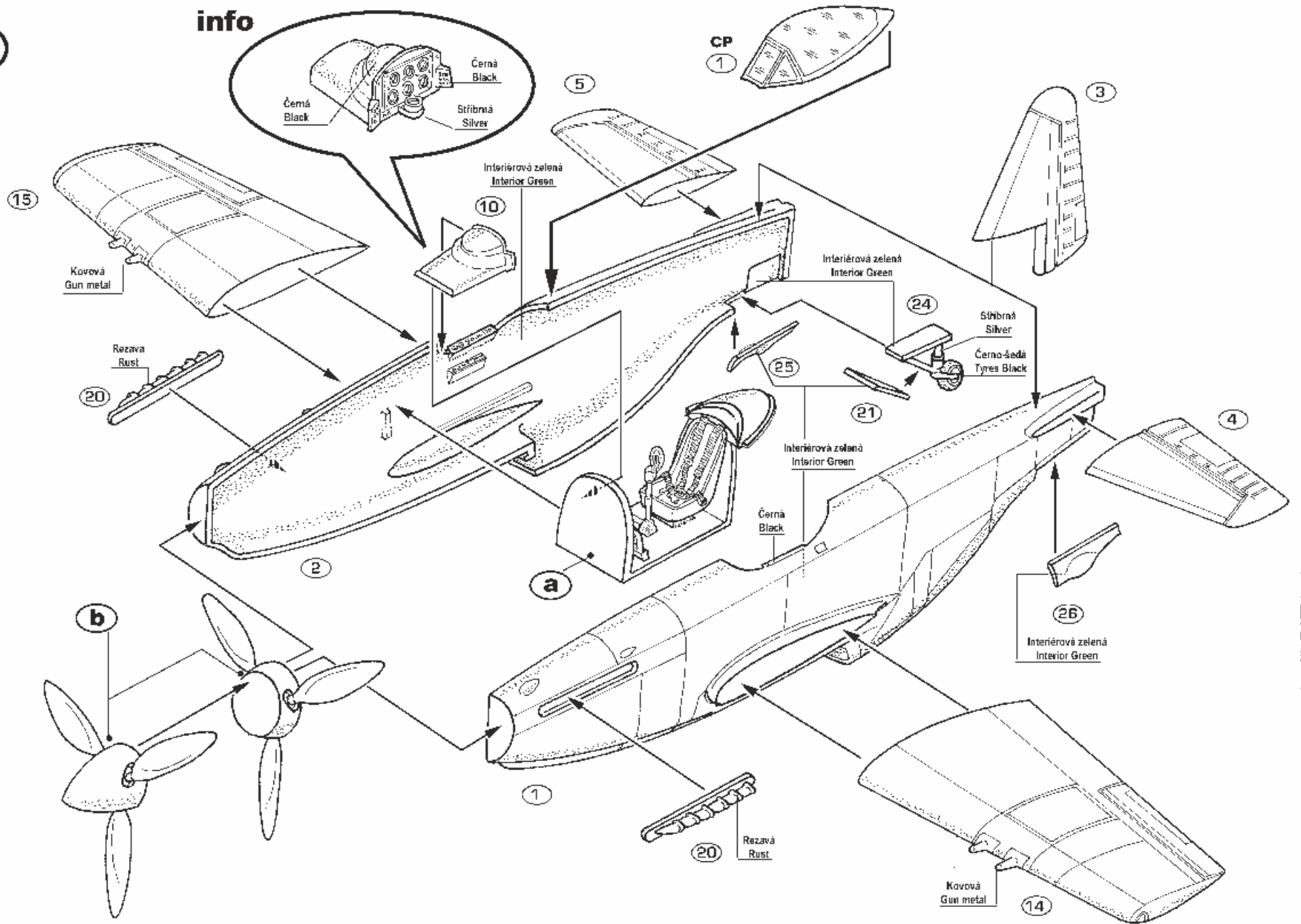


Decals 1-7

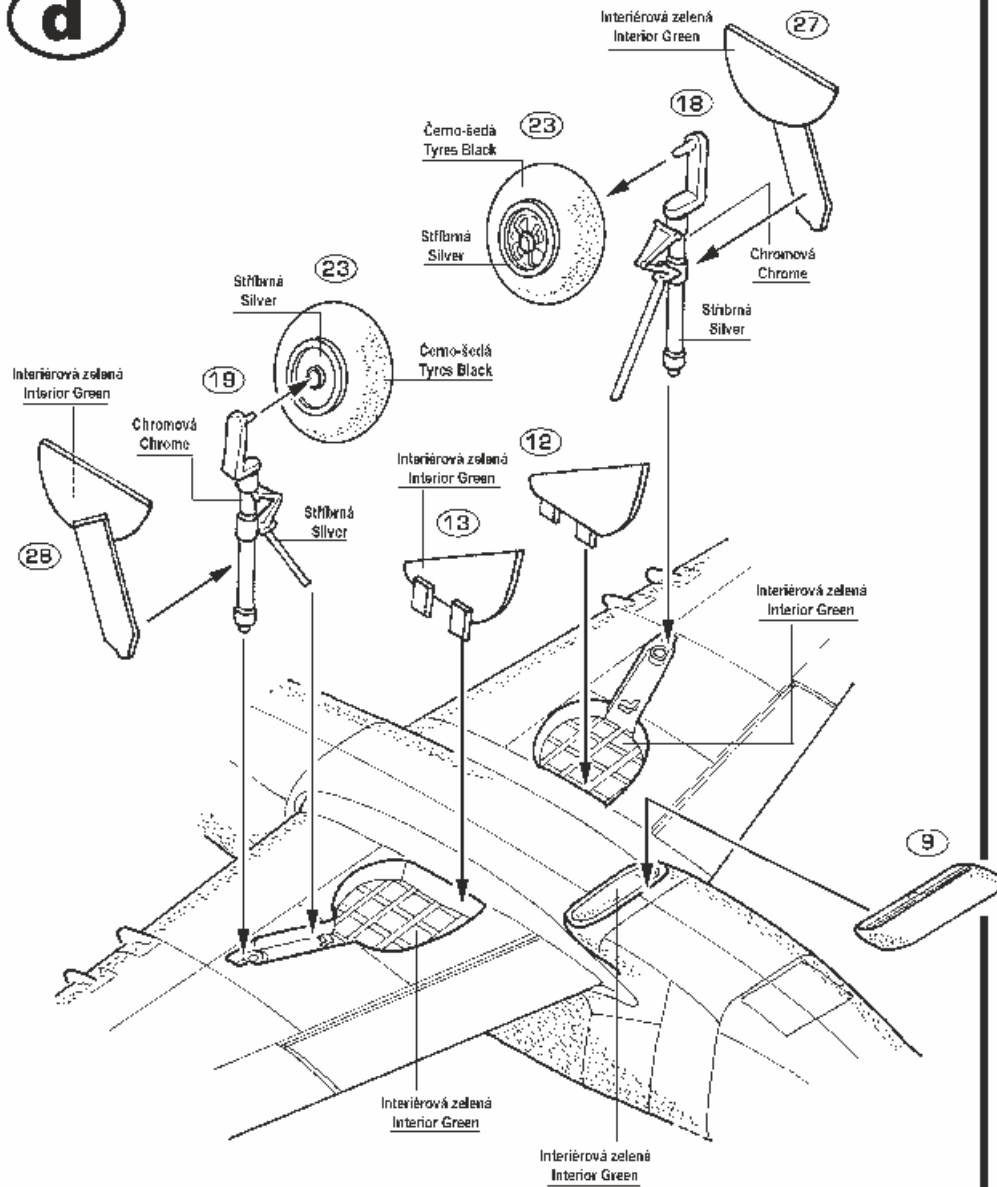


C

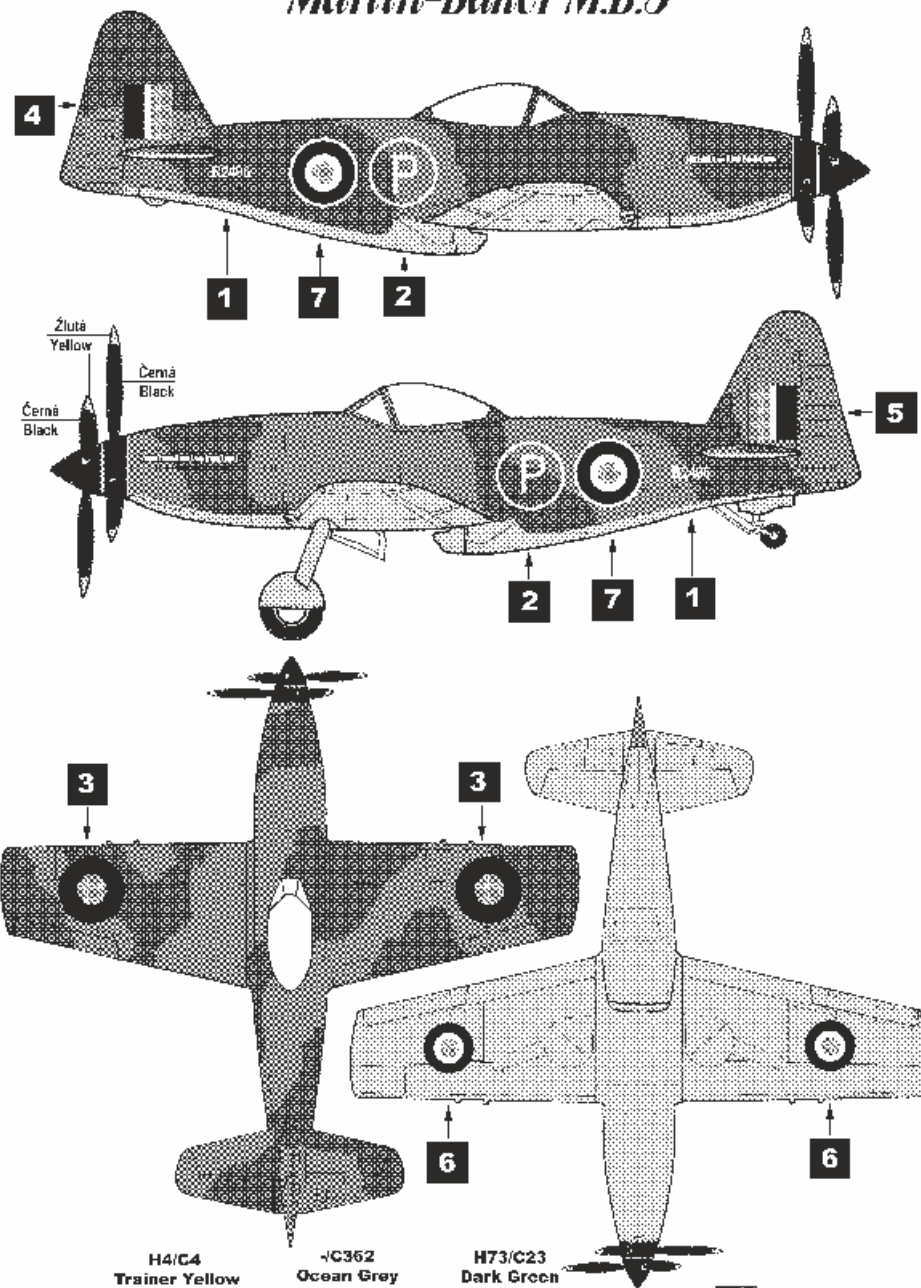
info



d



Martin-Baker M.B.5



H4/C4
Trainer Yellow
Žlutá



H362
Ocean Grey
Oceánská šedá



H73/C23
Dark Green
Tmavá zelená



Hobby Color/Mr.Color

*V sérii Planet Models dále najdete:
In Planet Models line you will find also:*



PLT 130 Avro Manchester Mk. IA 1/72



PLT 141 Heinkel P. 1080 1/72



PLT 142 PT.19 Cornell 1/48



PLT 119 Focke-Wulf Fw 190D-13/R11 1/72

"First Appearance Of Prototype"



PLT 136 XFL-1 Airabonita 1/72



PLT 138 Göppingen Gö 3 Minimoa 1/48



PLT 129 XF-91 Thunderceptor 1/72



PLT 145 Rumpler C.I 1/48



PLT 153 De Havilland D.H.85
Leopard Moth 1/48