De Havilland DH 108 'Swallow'

CZ D.H.108 byl jednosedadlový výzkumný letoun bez horizontálních částí směrovky postavený za účelem zjištění letových vlastnosti šípového křídla a dále pro získání údajů pro konstrukci dopravního letounu D.H.106 Comet a stihacího letounu D.H.110.

Projekční práce byly zahájeny v říjnu 1945 a byly celkem postaveny tři prototypy:

První z nich, TG283, byl dokončen na jaře 1946. Druhý prototyp TG306 byl značně modifikován jako supersonická verze. Třetí a poslední prototyp VW120 byl podobně upraven, ale byl do něho zabudován ještě výkonnější motor Goblin 4.

Tento třetí prototyp prvně vzlétl 24. července 1947, pilotován Johnem Cunninghamem. Tento letoun a stejný pilot poprvé na území Británie překročili hranici rychlosti zvuku a to dne 9.září 1948.

Je tragickou skutečností, že prototypy TG283 a VW120 byly ztraceny během zkušebních letů a jejich piloti přítom zahynuli.

EN The D.H.108 was a single seat research aircraft without horizontal tail surfaces built to investigate the behaviour of swept wings and to provide basic data for the D.H.106 Comet jet transport and D.H.110 fighter.

Design works began in October 1945 and three prototypes were built.

The first prototype TG283 was completed in spring of 1946. The second prototype TG306 was a much modified and potentially supersonic version. A third and final D.H.108 was similarly equipped and fitted with even more powerful engine Goblin 4. Numbered VW120 it first flew on July 24,1947 piloted by John Cunningham. The same aircraft and pilot exceeded the speed of sound in Britain for the first time on September 9th, 1948.

Tragically, both TG283 and VW120 were lost on subsequent test flights killing their pilots.



