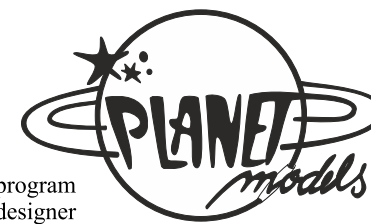


XF5U-1 Flying Pancake



1:48
PLT 216

V roce 1933 se u organizace NACA rozeběhl výzkumný program pro bezpečná malá civilní letadla. V rámci vnitřní soutěže NACA navrhl Ch. H. Zimmerman letoun kruhového půdorysu, létající křídlo s velmi malou geometrickou štíhlostí. Indukovaný odpor vznikající na koncových obloucích křídla byl rušen revolučním umístěním vrtulí. Návrh byl patentován a vyzkoušen na létajících modelech poháněných gumovými svazky. NACA připadal návrh příliš progresivní, ale CH. H. Zimmermanovi se podařilo stát se zaměstnancem firmy Vought. U Voughtu byl nejprve postaven dálkově ovládaný elektricky poháněný model V-162. Na základě jeho zkoušek projevilo zájem US NAVY. Poskytlo finance na další vývoj, který měl vyústit v návrh palubní stíhačky. Nejprve byla zkonstruována létající maketa V-173. Ta byla úspěšně zalétána 23.11.1942. Na ní byly ověřeny letové vlastnosti, zejména mávání listů vrtulí. To eliminovalo negativní vlastnosti při přetažení. Vlastnosti byly zcela unikátní. Při protivětru 50 km/h vzlétal V-173 z místa. Návrh palubní stíhačky byl označen XF5U-1. Byl ověřen na dřevěné maketě, po té byly rozestavěny dva prototypy. US NAVY jejich stavbu objednalo až 15. 7. 1944. Jeden byl určen pro lámací zkoušky, druhý pro letové testy. Letový prototyp byl dokončen 25.6. 1945 a nejprve dostal vrtule z F4U-4. Ty ale nevytvářely dostatečné víry rušící indukovaný odpor. Proto byly posléze namontovány CH. H. Zimmermanem navržené vrtule Hamilton se širokými kořeny. S těmi byly prováděny pojížděcí zkoušky. K letovým ale už nedošlo. 17.3. 1947 US NAVY zastavilo celý program (až do poloviny roku 1946 byl veden jako přísně tajný) a přikázalo prototyp zničit.

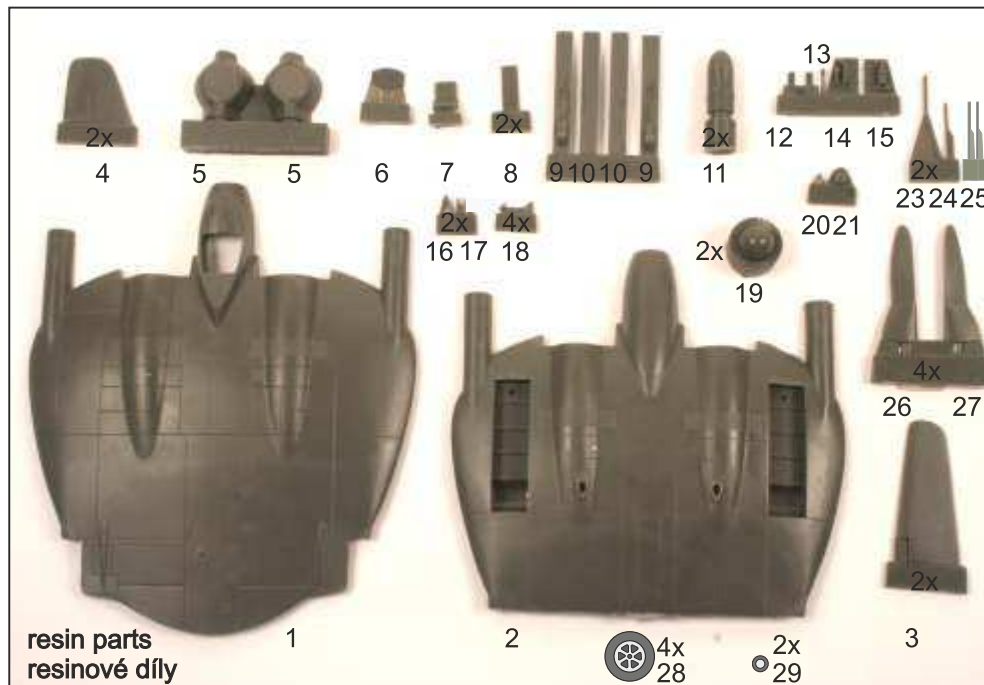
Vypočtená TTD XF5U-1

Rozpětí: 9,90 m, délka: 8,72 m, max. rychlost: 640 km/h, dolet: 1100 km, dostup: 9000 m, délka vzletu za bezvětří: 210 m

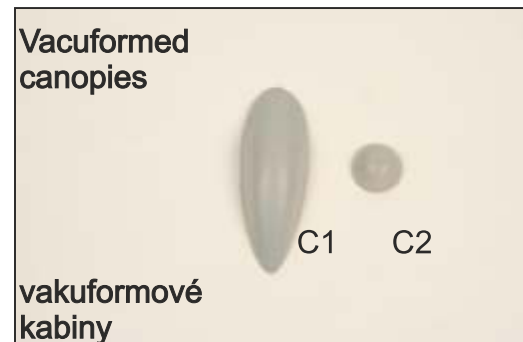
In 1933 NACA had started research program focused on small civil aircraft. During the intra NACA's competition designer Ch H Zimmerman introduced an aircraft with circular ground plan the flying wing (Flying Pancake) with very small geometric slimness. The induced drag to be created at the wing tips was to be intruded by revolutionary propellers' positions. The design was patented and tested on flying models powered by rubber bands. The design was too advanced for NACA but Ch H Zimmerman became employee of Vought Company. Vought at first built radio controlled, electric-powered model V-162. Subsequently, based on the trials, US Navy became interested in this project and provided financial support for further development of what had to become a carrier fighter aircraft. Foremost the flying mock-up V-173 was build and successfully test flown on November 11, 1942. It helped to proof the flying characteristics, particularly the propellers' flapping. This feature should eliminate the negative behavior during stall. All the flying characteristics were unique. With the 50 kmh headwind the V-173 was able to take off with zero run. The prototype design was designated XF5U-1. It was evaluated in form of wooden mock-up, and then two prototypes had been built. US Navy ordered them no soon than on July 15, 1944. The first was intended for static strength tests the other for flying tests. The flying prototype was finished on June 6, 1945 and was initially equipped with F4U-4 propellers. But these propellers never created the desired flapping. Therefore the Hamilton propellers with wide chords designed by Ch H Zimmerman were mounted. The aircraft with these propellers went through rolling test. The flying test never took the place since on March 17, 1947 US Navy cancelled whole program (it was top secret up to mid 1946) and ordered the prototypes to be destroyed.

Calculated technical data of XF5U-1

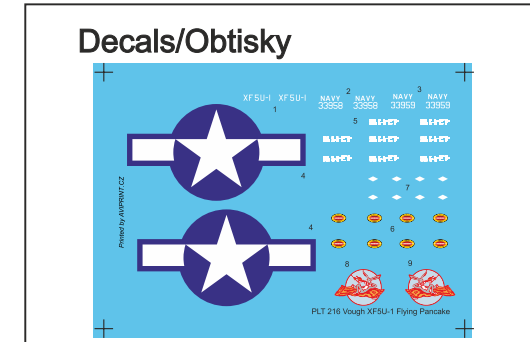
Wingspan: 9,90m, Length: 8,72m, Max. Speed: 640kmh, Range: 1100km, Service Ceiling: 9000m, Take off length during calm wind: 210m.



resin parts
resinové díly



vakuformové kabiny



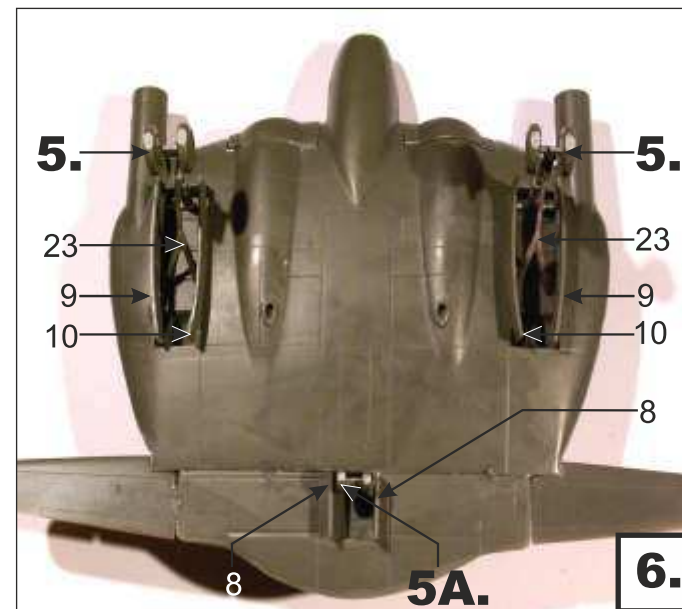
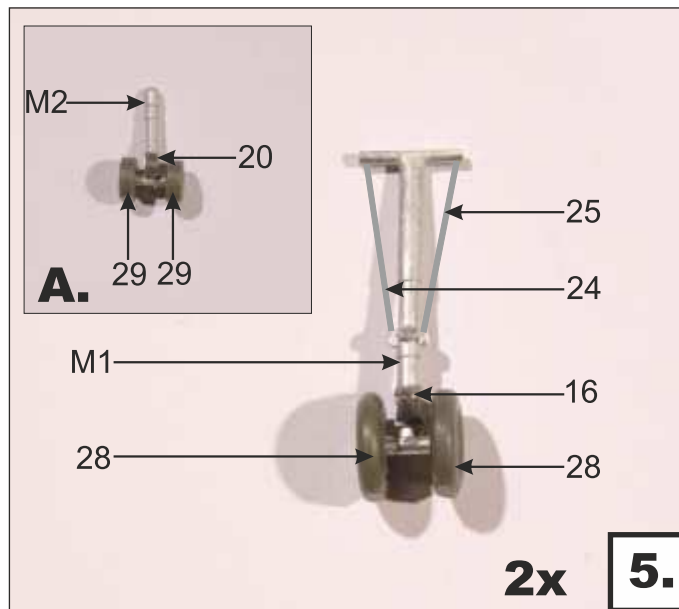
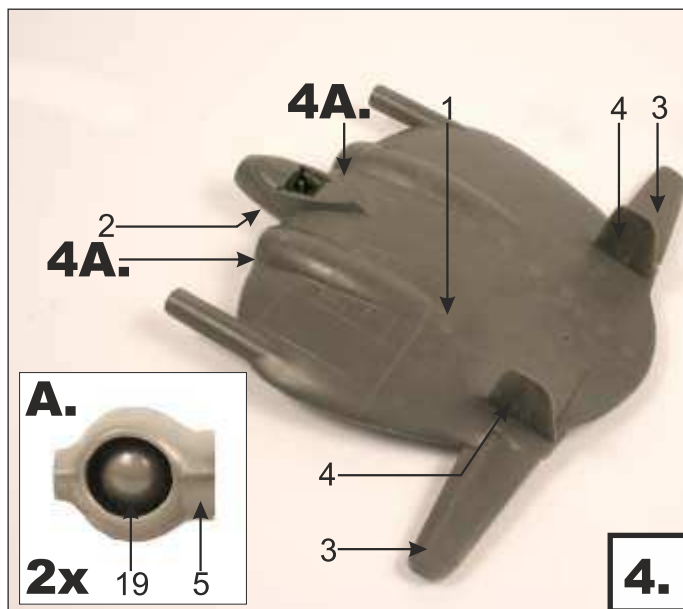
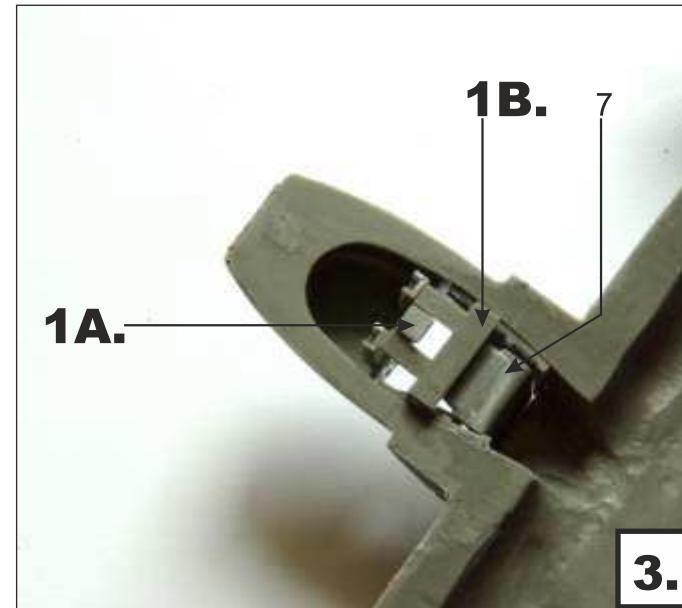
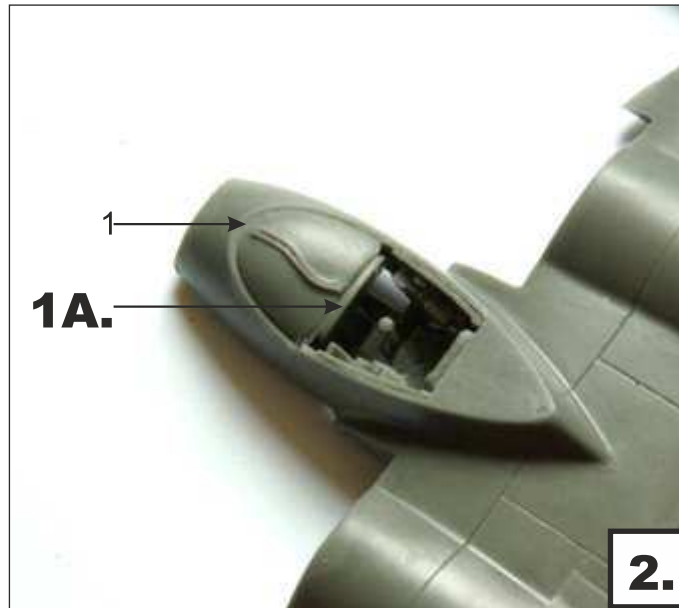
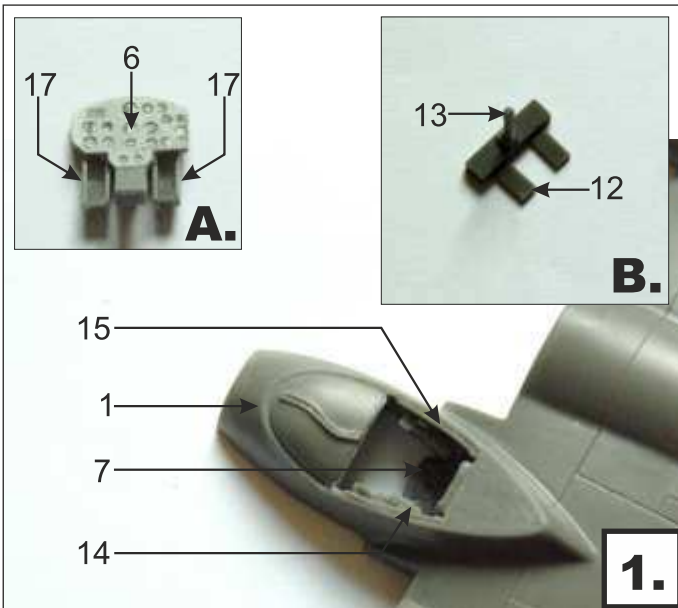
Decals/Obtisky



podvozkové nohy z bílého kovu

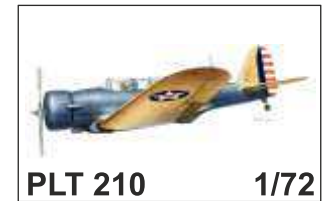
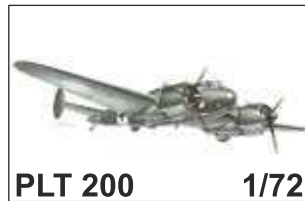
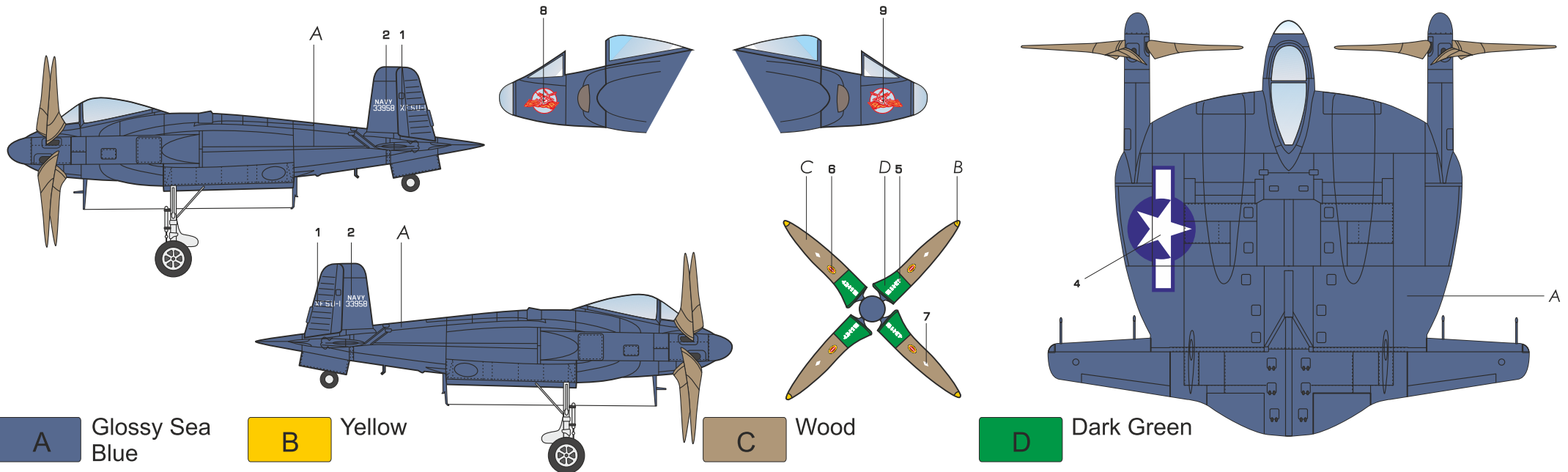
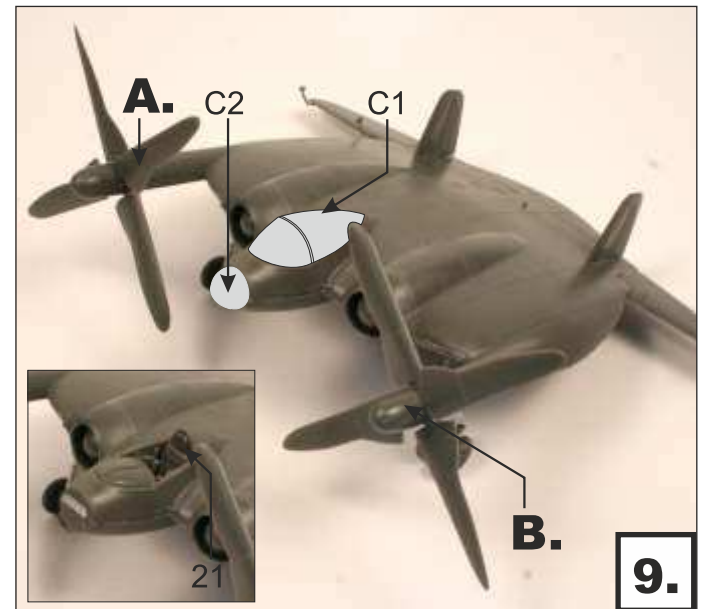
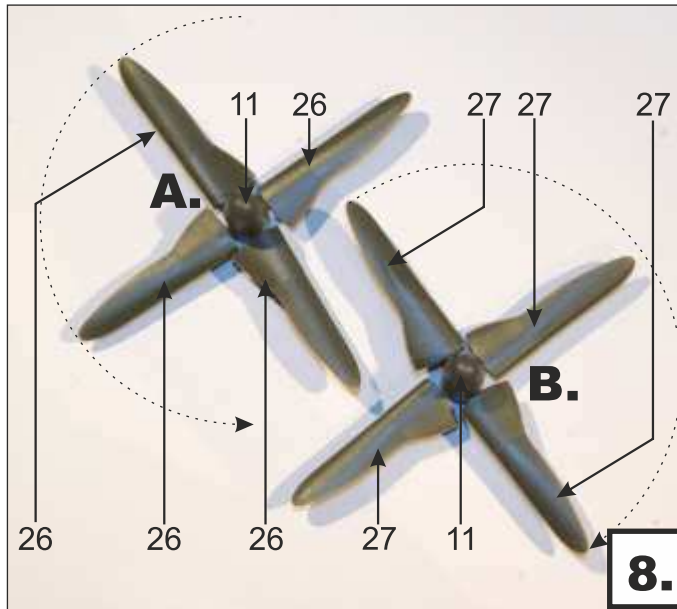
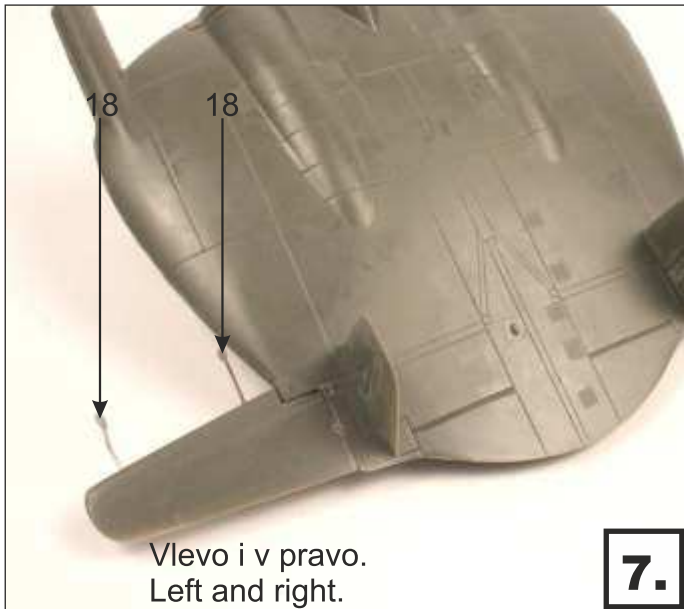
K lepení použijte kyanoakrylátové lepidlo! Díly ohnuté, popř. pokroucené vlivem teplotních změn a stárnutí materiálu mohou být narovnané do požadovaného tvaru pomocí proudu teplé vody nebo vzduchu (fén na vlasy). Kontaktní plochy doporučujeme před lepením odmastit.

For best glueing results use cyanoacrylate glue! Parts slightly distorted and bended owing to temperature changes or due to material ageing can be straightened to requested shape by hot water or hot air jet. This process can be repeated till result is entirely satisfactory. Before glueing degreasing is recommended.



Visit an official website and e-shop at
www.cmkkits.com
 Navštivte naše stránky a e-shop





H1010

Handle for our saws

NEW



CMK

Presents newcomer for creation of real appearance of your model. Diluted pigment with acrylate thinner can be applied by airbrush or by embrocating and finishing by brush. You will create real dusty and wornout model.

Star Dust Pigments Colours Natural

- SD 01 DARK RUST
- SD 02 LIGHT RUST
- SD 03 SANDY DUST
- SD 04 VIETNAM EARTH
- SD 05 DARK EARTH
- SD 06 DARK DUST
- SD 07 LIGHT DUST
- SD 08 LIGHT EARTH
- SD 09 BRICK DUST
- SD 10 BLACK SMUT
- SD 11 WHITE
- SD 12 BLACK
- SD 13 DIRTY WHITE

Star Dust

Pigments Colours Metallic

- MD 51 BRONZE
- MD 52 COPPER
- MD 53 GOLD
- MD 54 ALUMINIUM
- MD 55 BRASS



Help yourself set

H1011
CMK Sanding Stick

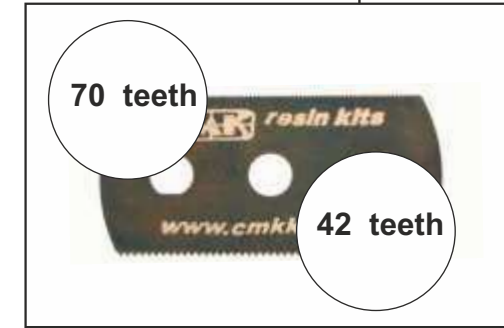


H1012
Debonder



Cyanoacrylate
Glue Remover
Intended for
plastic
materials
Not corrosive
to most plastic
Softens even
cured Glue

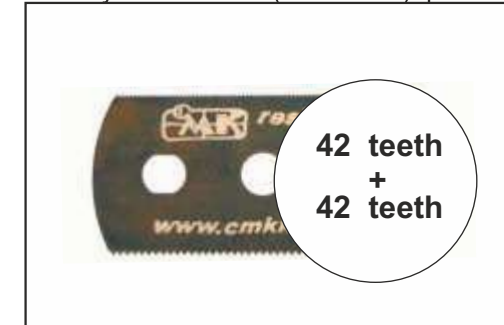
H1000 Ultra smooth and
extra smooth saw 1pcs



H1001
Ultra smooth saw (both sides) 1pcs



H1002
Very smooth saw (both sides) 1pcs



H1003
Smooth saw (both sides) 1pcs

