



Spitfire Mk. 21 'Contraprop'

1/72



Spitfire variant development is not paradox free. The development in fact ran in two separate lines. Some of the Spitfire versions were developed as emergency solutions for current enemy's air superiority (for instance the Mk.IX or Mk.XII). Other versions came through long development process such as the Mk.VIII or Mk.XVIII and also the Mk.21 version. The development of this version had been started in 1942. This version was to be equipped with Griffon 61 engine and new wing designated "type Y". This wing featured higher structural strength, higher area and bigger ailerons. Due to higher speeds the original Spitfire's elliptical wing didn't have appropriate characteristics, and also troubles with aileron effectiveness occurred on the later version Spitfires. New wing standard armament consisted of four 20 mm cannons. The undercarriage was also modified and it improved taxiing and allowed the five bladed propeller of bigger diameter to be used. The structural changes were so large that even new name Victor was in consideration for this aircraft. The first prototype DP851 that was first flown in May 1943 was in fact older, many times modified Spitfire that served for development of newer versions. This machine differed from the production ones by extended wing tips and other details similarly to the second prototype PP139. On June 6, 1943 the RAF ordered large production series of the Spitfire Mk.21 (order no. B.981687/39 calling for 1850 pcs.). The first production machines produced by South Marston plant were delivered in January 1944. These machines encountered stability issues, though. These were so great that the production was halted until the latter were resolved at the end of 1944. The modifications consisted of elevators with new metal covering and modified trim tabs. Only then the production was run again. The production stopped again when it reached 1200 production machines, this time it was due to the end of the war in Europe. Several machines equipped with Griffon 85 and contra rotating propellers were also produced. The use of contra rotating propellers eliminated the torque reaction of the standard propeller and made the take off and landings easier. It was necessary to enlarge the rudder area, though.

The new Spitfires were delivered to RAF No. 91 Squadron based at Ludham air base. The squadron started to fly the combat missions in March. There was no chance these new Spitfires will encounter Luftwaffe machines mainly to the fact that the squadron operated from the western coast of England. Squadron's Spitfires flew mainly offensive patrols, particularly searching for dangerous German midget submarines that operated between English and Dutch coasts. Second unit that begun to receive new Spitfires was RAF No. 41 Squadron but until the end of the war it didn't reach the combat readiness. When the war has ended new Spitfires were assigned to several RAF squadrons, operating both from UK bases and within the Occupation Forces in Germany. Later, these machines were transferred to RAaxAF squadrons where they served until the beginning of the 1950s.

Wingspan: 11.36 m, Length: 9.96 m, Max. Speed: 718 kmh, Range: 1,400 km, Service Ceiling: 13,228 m.



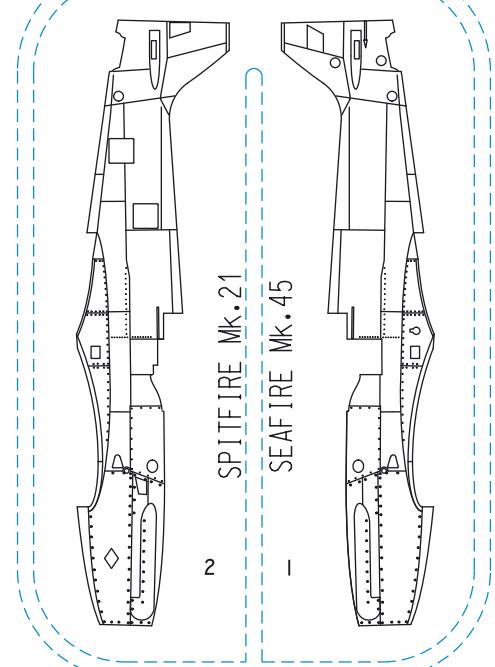
Vývoj verzí letounu Spitfire není prost paradoxů. Probíhal totiž prakticky po dvou liniích. Některé verze Spitfiru vznikly nouzově, jako bezprostřední reakce na momentální převahu protivníka. (Tak vznikly např. verze Mk.IX či Mk.XII). Jiné verze vznikaly dlouhodobým vývojem, jako např. verze MK.VIII či Mk.XVIII. Mezi tyto verze patří i Mk.21. Vývoj této varianty se rozeběhl v roce 1942. Počítalo se s motorem Griffon 61 a s novým křídlem označovaným „type Y“. To bylo pevnější, s větší plochou a většími křidélky. Původní eliptické křídlo Spitfiru již nemělo vzhledem k vyšším rychlostem letu vhodné vlastnosti a u pozdních verzí Spitfiru s původním typem křídla se projevovaly problémy s účinností křidélek. V novém křídle byly standardní výzbrojí čtyři kanony ráže 20 mm. Upraven byl i podvozek, což zlepšilo vlastnosti při pojízdění a umožnilo použití pětilisté vrtule o větším průměru. Rozsah změn v konstrukci byl tak velký, že se dokonce uvažovalo o novém bojovém jménu Victor. První prototyp DP851, zalétaný v květnu 1943, byl vlastně již několikrát přestavovaný Spitfire sloužící k vývoji nových verzí. Od sériových strojů se lišil zahrocenými konci křidel a dalšími detaily, podobně jako druhý prototyp PP139. RAF objednalo 6.6.1943 velkou serii Spitfirů Mk.21 (zakázka číslo B.981687/39 na 1850 ks). První sériové stroje, vyráběné závodem v South Marston, byly dodány v lednu 1944. U nich se ale objevily problémy s nestabilitou. Ty byly tak velké, že výroba byla až do jejich vyřešení na konci roku 1944 zastavena. Po úpravě vodorovné ocasní plochy, která dostala kovový potah a změněné balanční vyvážení se výroba opět rozeběhla. Byla však zastavena po vyrobení 120 kusů vzhledem ke konci války v Evropě. Během výroby bylo také postaveno několik strojů s motorem Griffon 85 a protiběžnými vrtulemi. Použití této vrtule odstranilo zcela reakční moment vrtule a usnadnilo vzlet i přistání. Bylo ale nutné zvětšit plochu kormidla svislé ocasní plochy.

V lednu 1945 dostala nové Spitfires No.91 Sq. RAF umístěná na základně Ludham. Během března byly zahájeny bojové lety. Ale díky tomu, že squadrona operovala ze západního pobřeží Anglie, nebyla šance, že by se nové Spitfy mohly utkat s Luftwaffe. Při ofenzivních hlídkách pátraly a útočily zejména na německé miniponorky operující mezi anglickým a holandským pobřežím. No.41. Sq. RAF, která začala dostávat nové Spitfy jako druhá nedosáhla operační připravenosti do konce války. Po válce byly nové Spitfy zařazeny k několika squadronám RAF, operovaly jak ze základen ve Velké Británii, tak také v rámci okupačních sil v Německu. Posléze byly přesunuty k squadronám RAuxAF. U těchto squadron sloužily do začátku padesátých let.

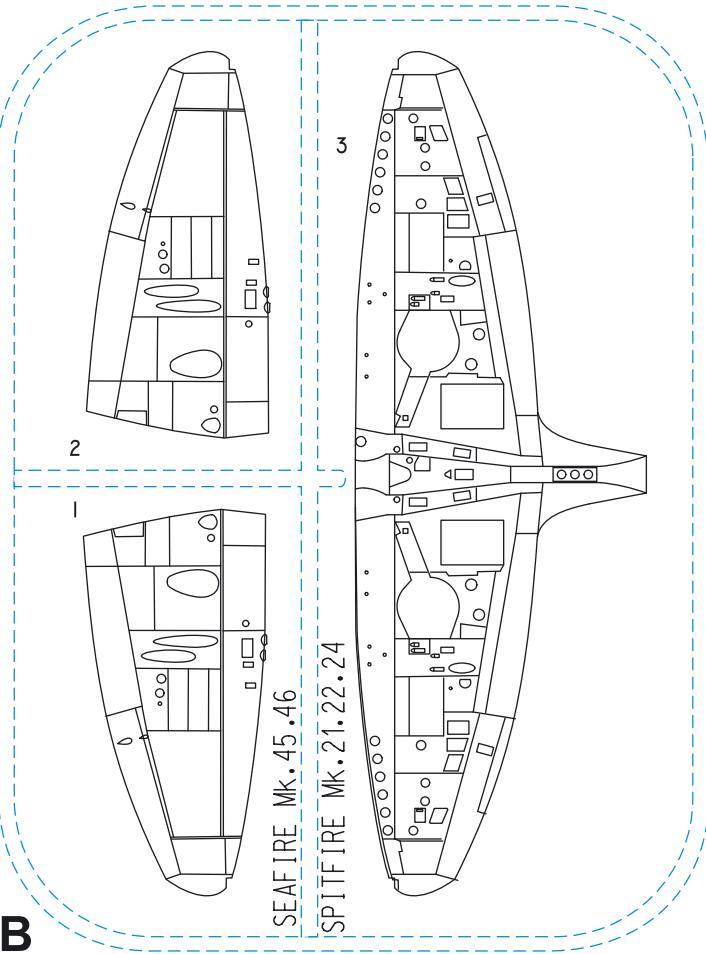
Techická data: rozpětí: 11,36 m , délka: 9,96 m, max. rychlosť: 718 km/h, dolet: 1400 km , dostup: 13228 m.

DÍLY - PARTS - TEILE - PIÈCES

A

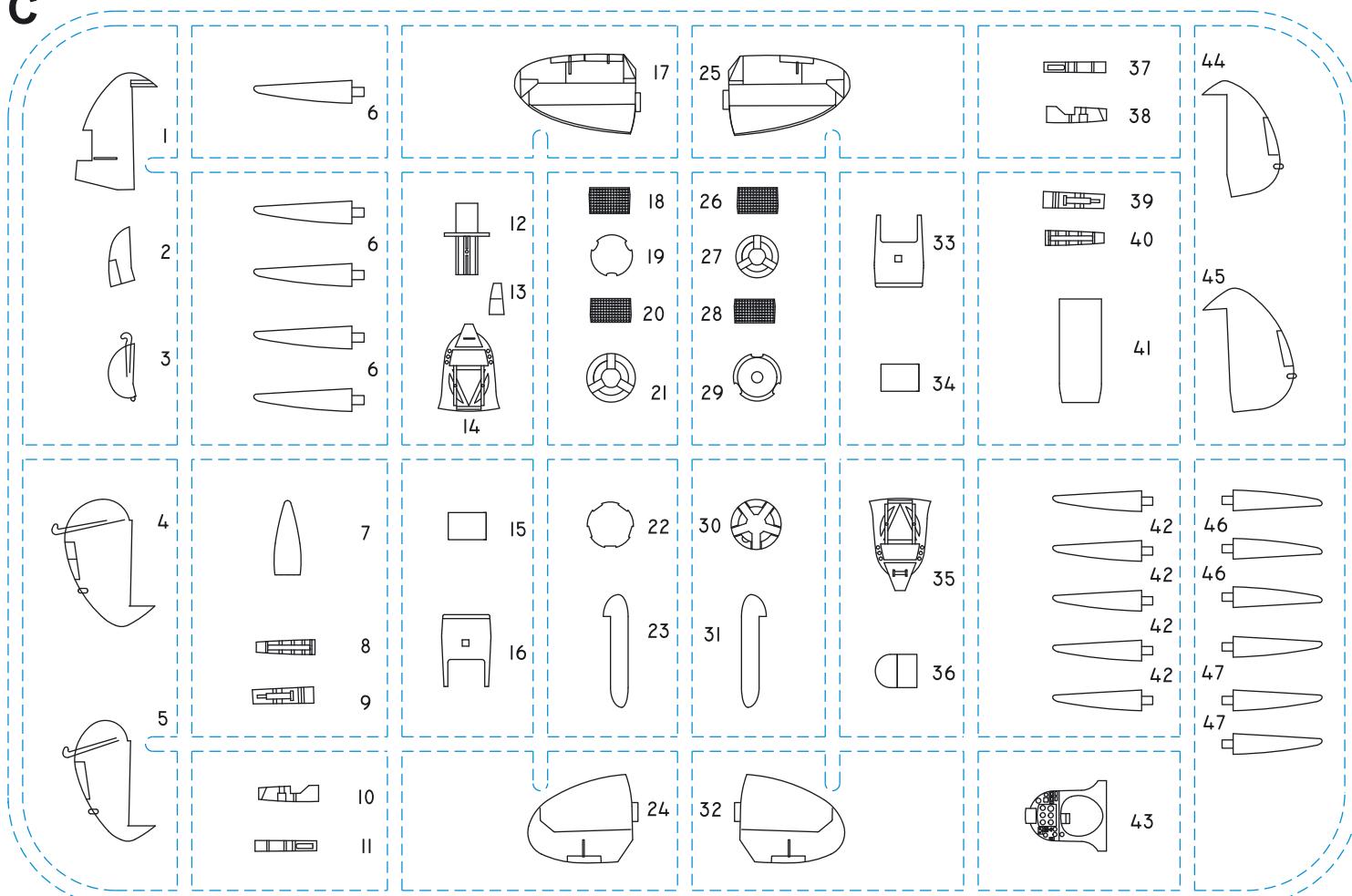


SPITFIRE Mk. 21
SEAFIRE Mk. 45

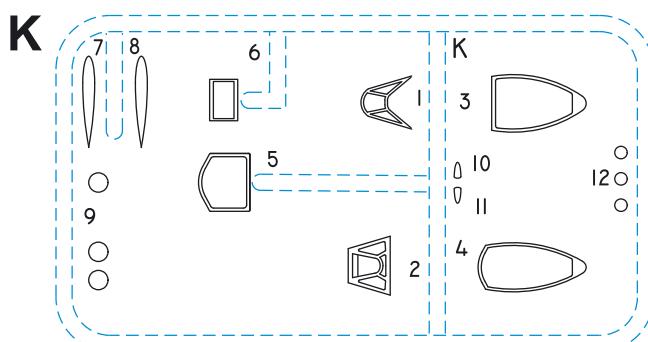
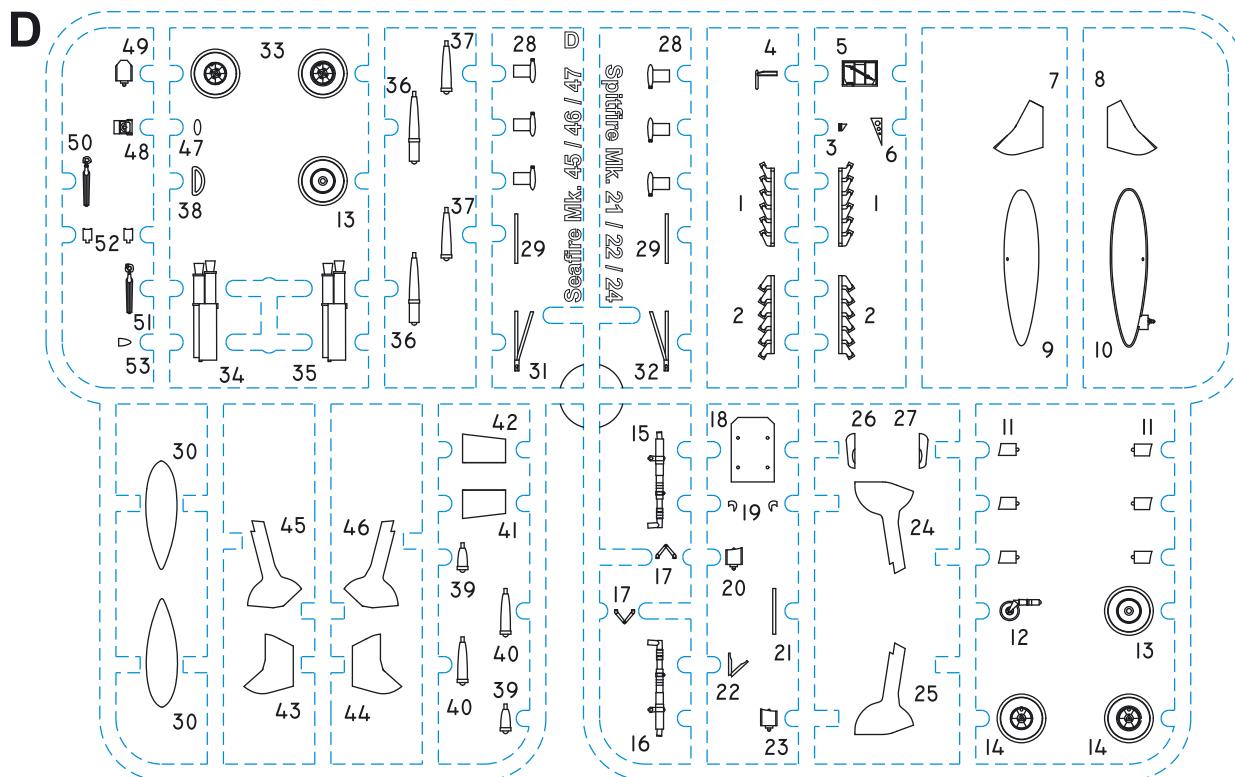


SEAFIRE Mk. 46
SPITFIRE Mk. 21/22/24

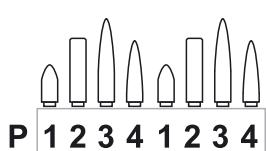
C



DÍLY - PARTS - TEILE - PIECES



PUR DÍLY - RESIN PARTS (P)



Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

A	Černá/ Black	H12/C33
B	Opálený kov/ Burnt Metal	H76/C61
C	Černá na pneu./ Tire Black	H77/C137
D	Šedozelená/ Grey Green	C364
E	Hliník/ Aluminium	H8/C8
F	Tmavý kov/ Dark Metal	MC214
G	Hnědočervená/ Red Brown	+80% H47/C41 +20% H92/C49
H	Střední mořská šedá/ Medium Sea Gray	H335/C335

other colours on pages 9-11 (camouflages)
ostatní barvy na stranách 9-11

SYMBOLS



MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION



POUŽÍT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
ZYANOAKRYLATKLEBER
ADHÉSIF CYANOACRYLAT



OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER



ZHOTOVIT NOVĚ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER



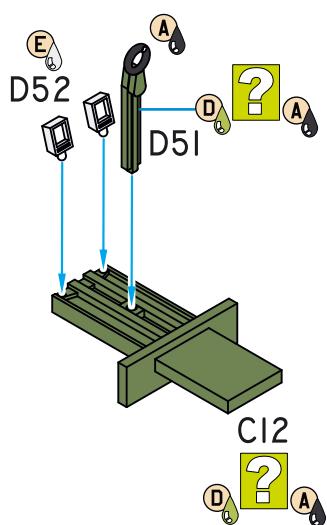
REZAT/VRTAT
CUT OFF/DRILL
ENTFERNEN
DETACHER



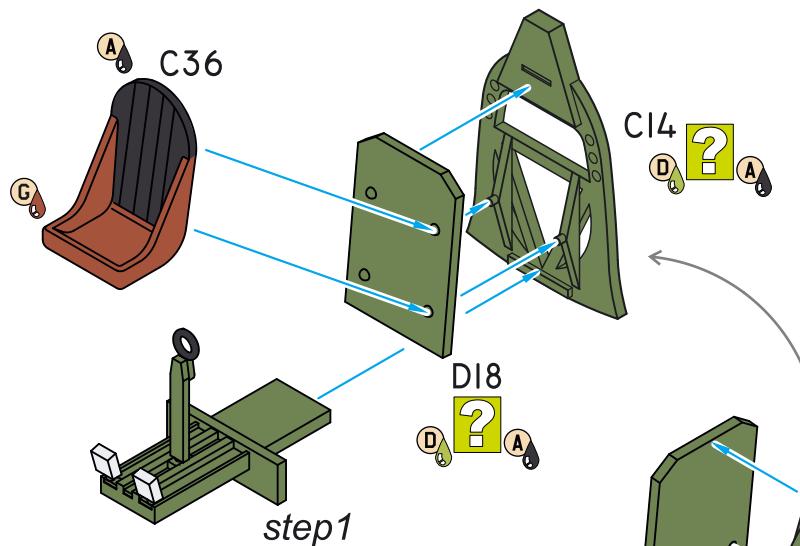
NATŘÍT
COLOUR
FARBEN
PEINDRE

SESTAVA - ASSEMBLY - BAUANLEITUNG - ASSEMBLAGE

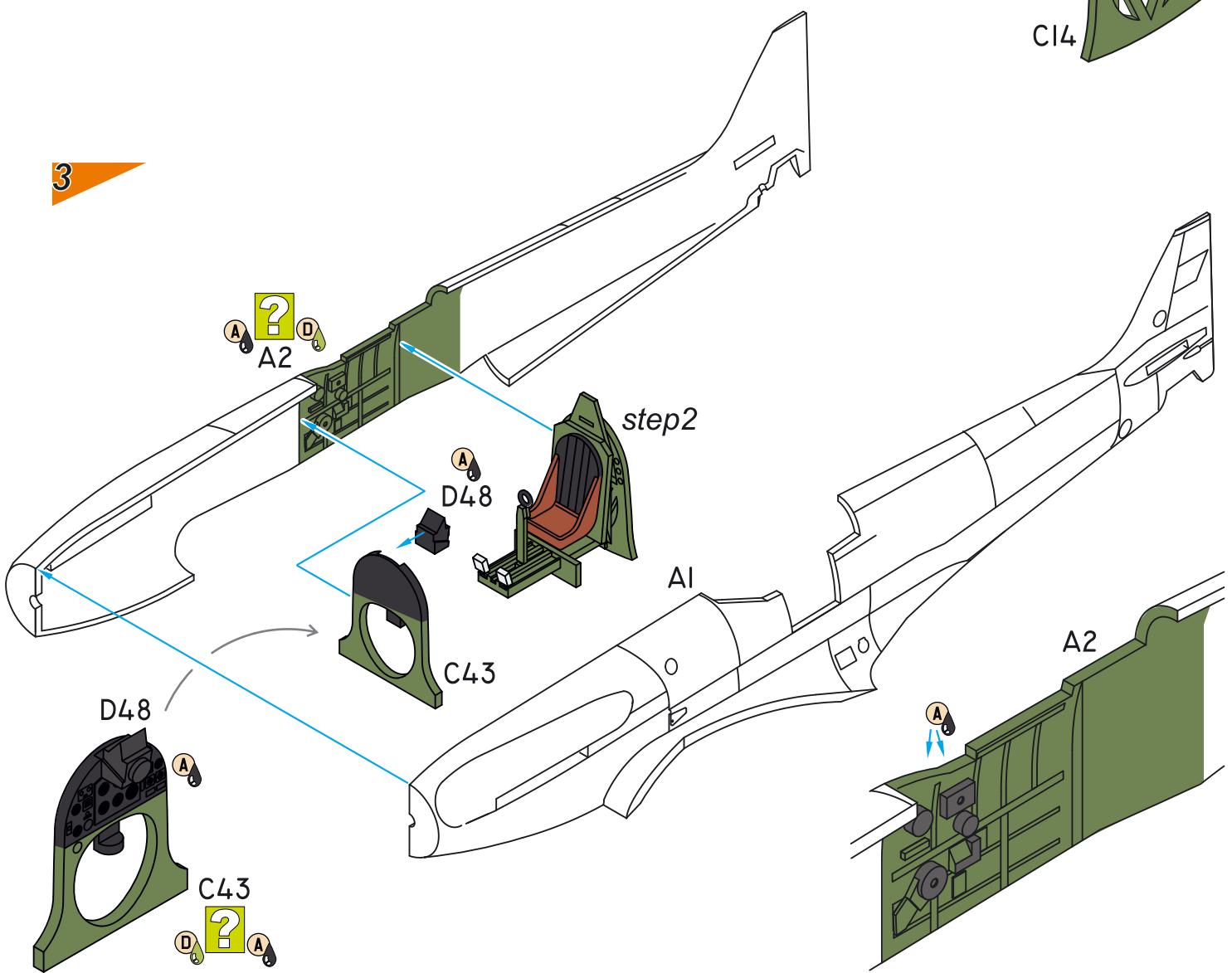
1



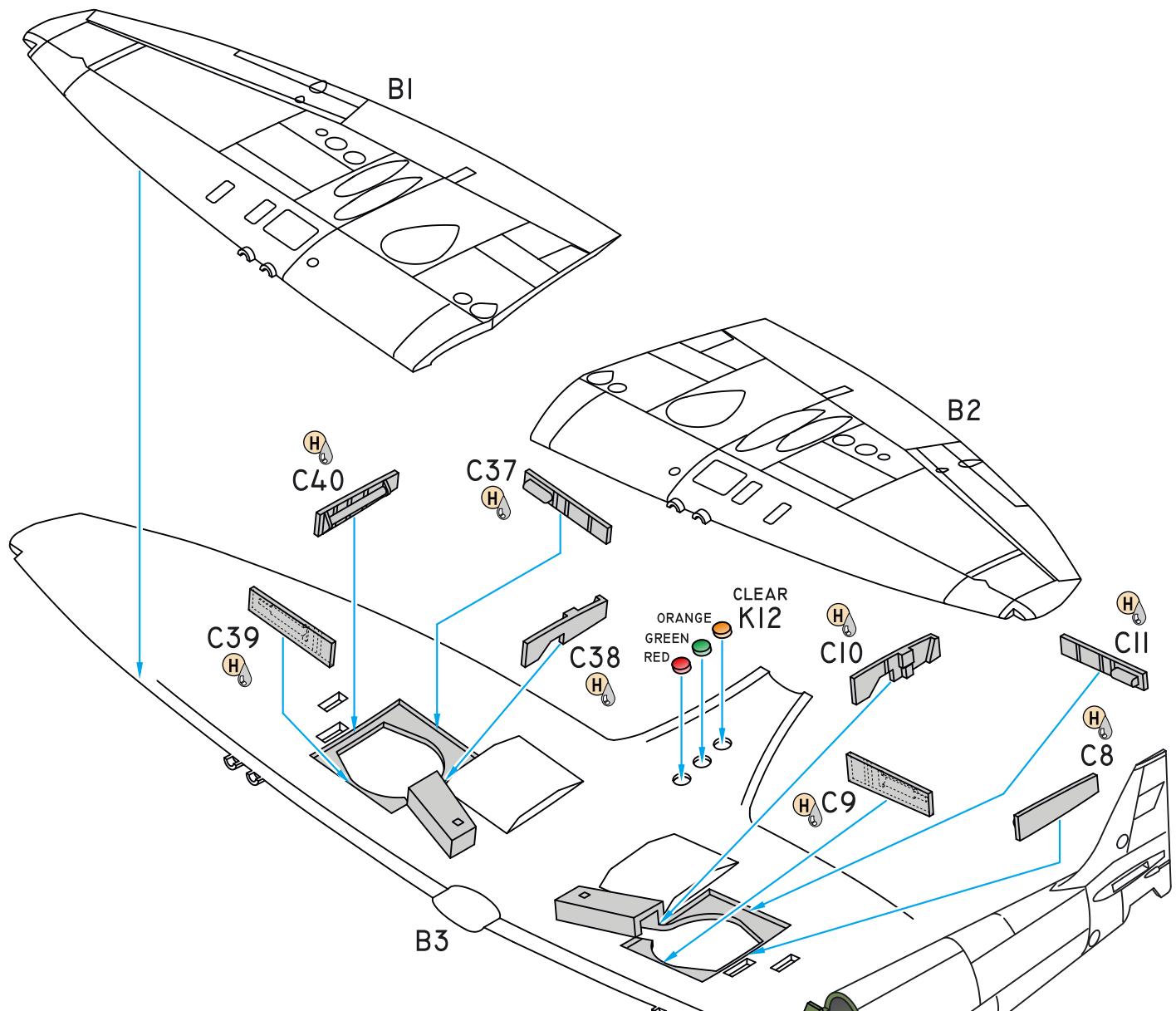
2



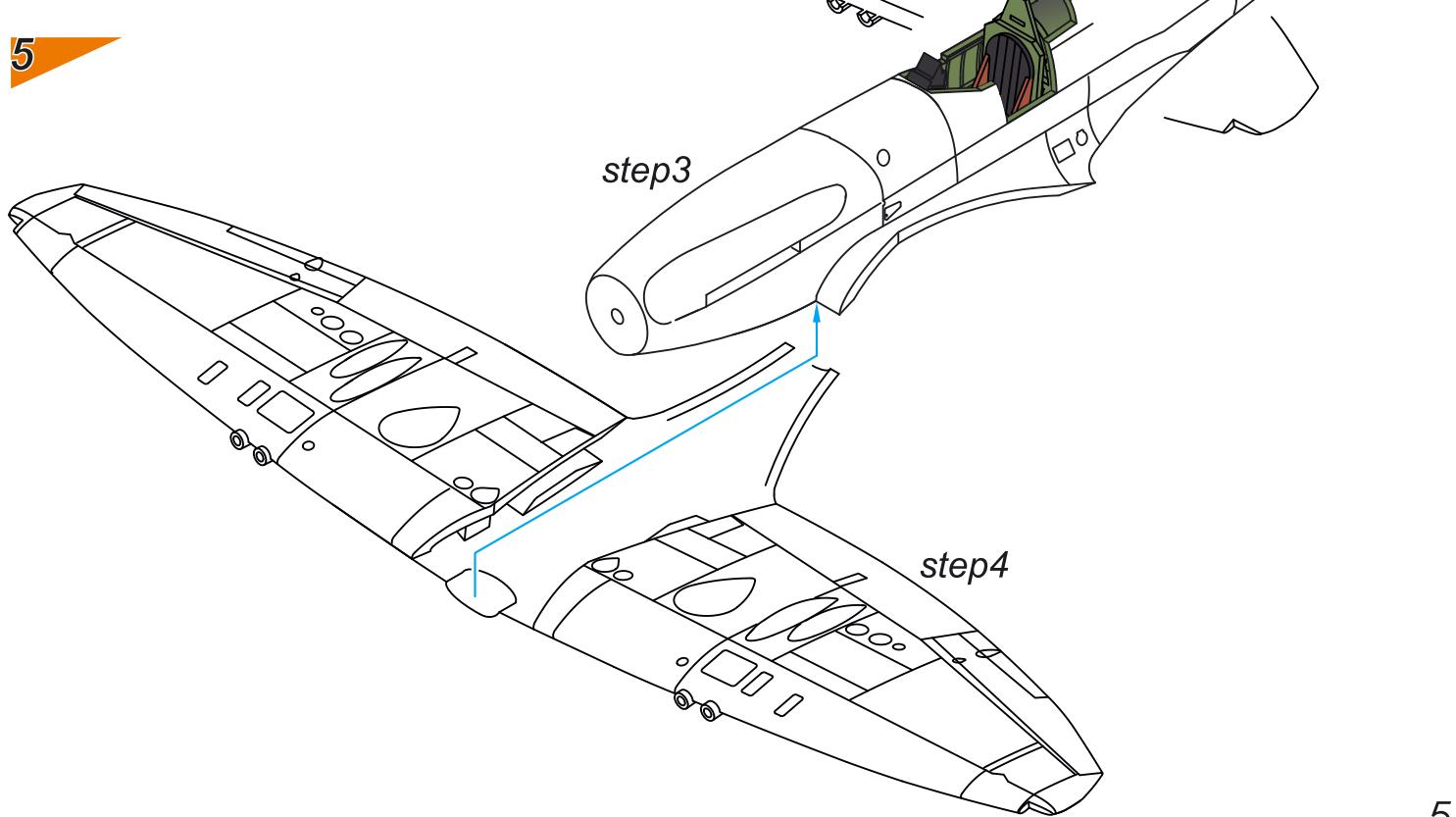
3

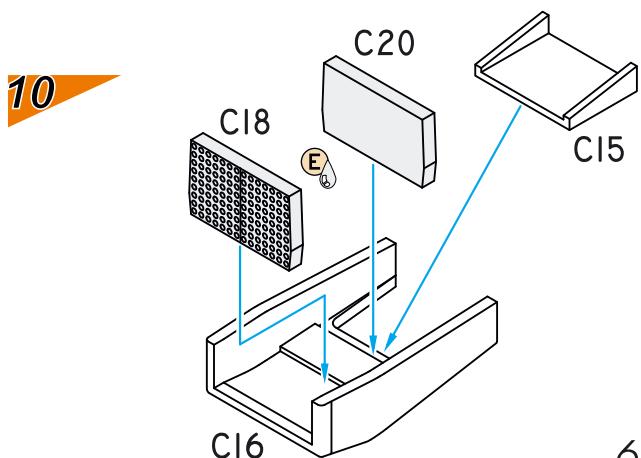
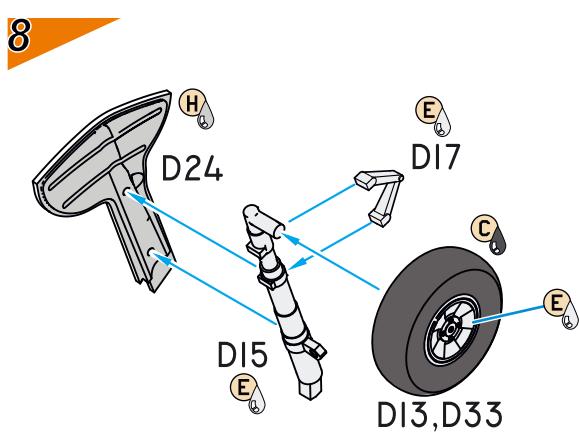
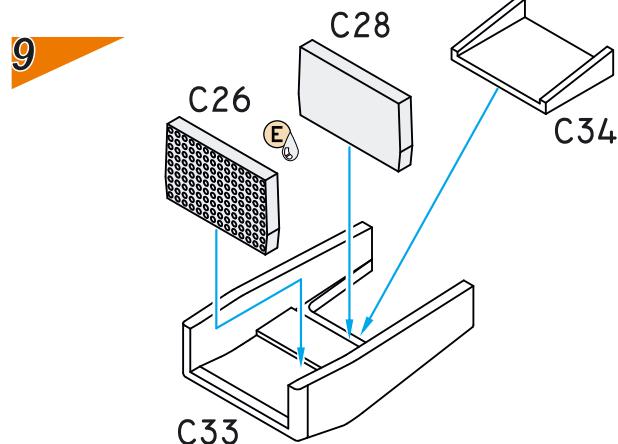
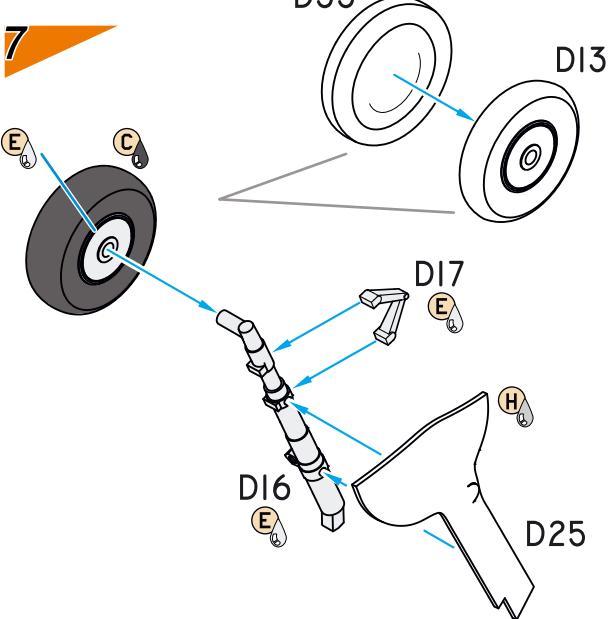
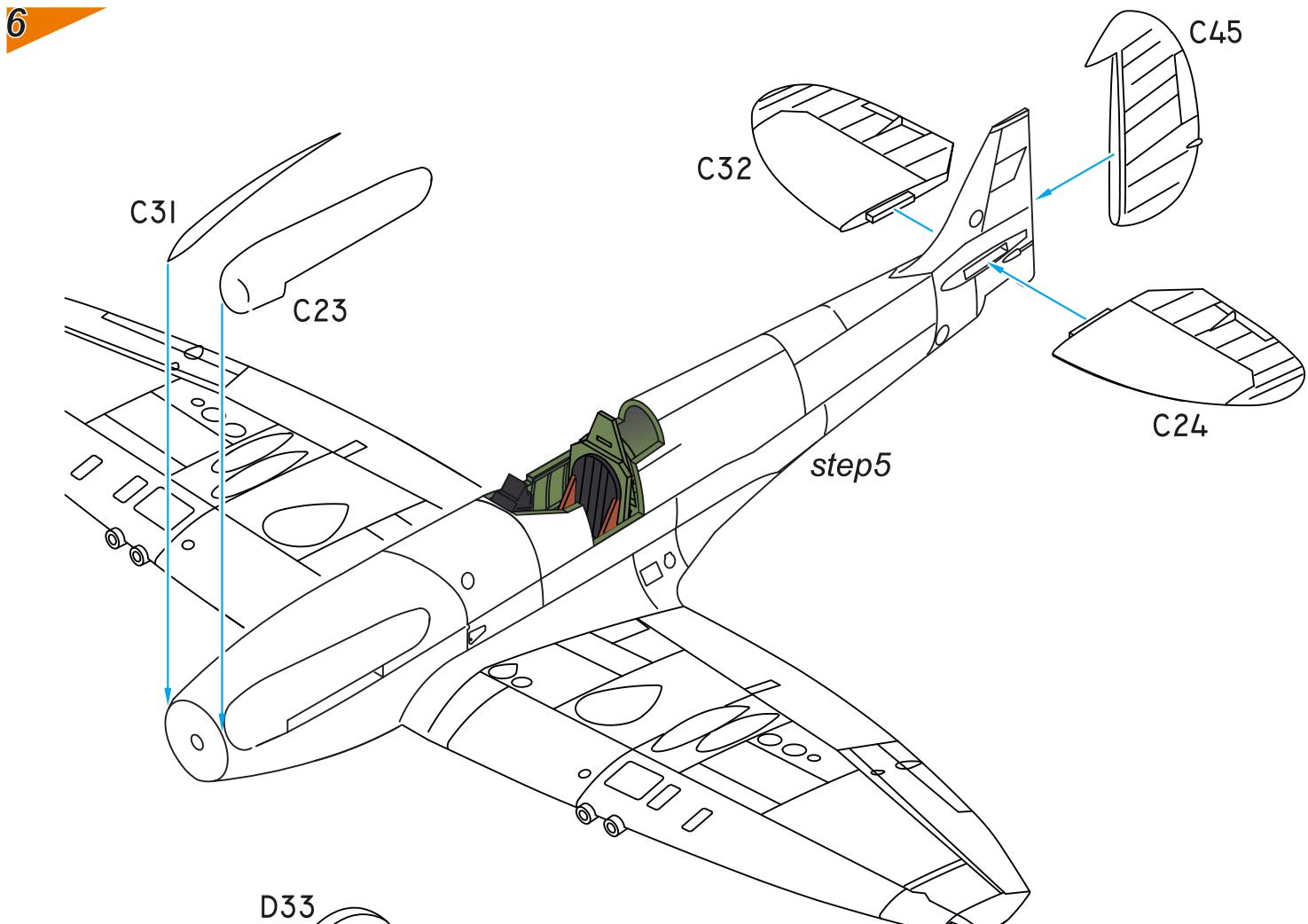


4

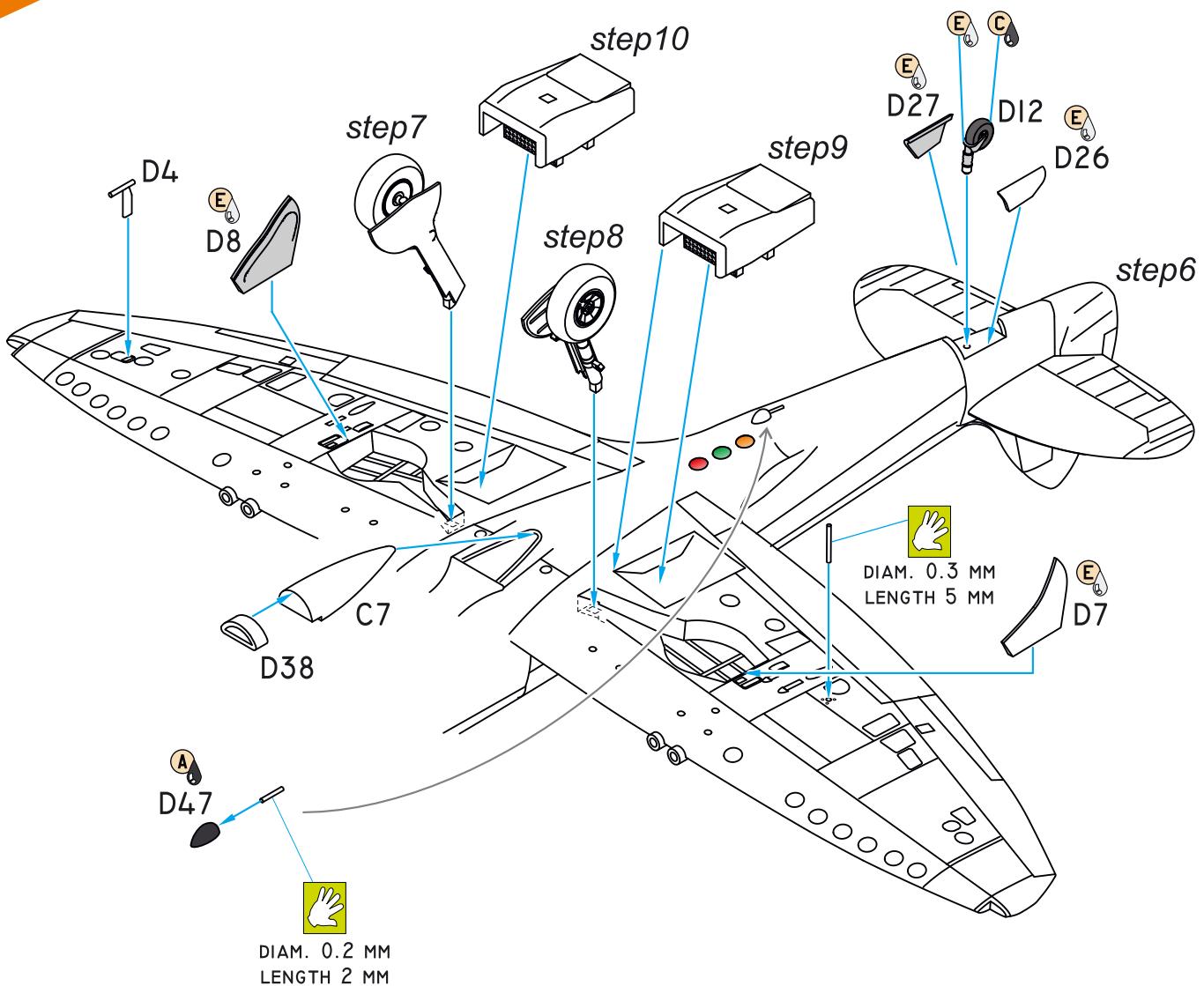


5

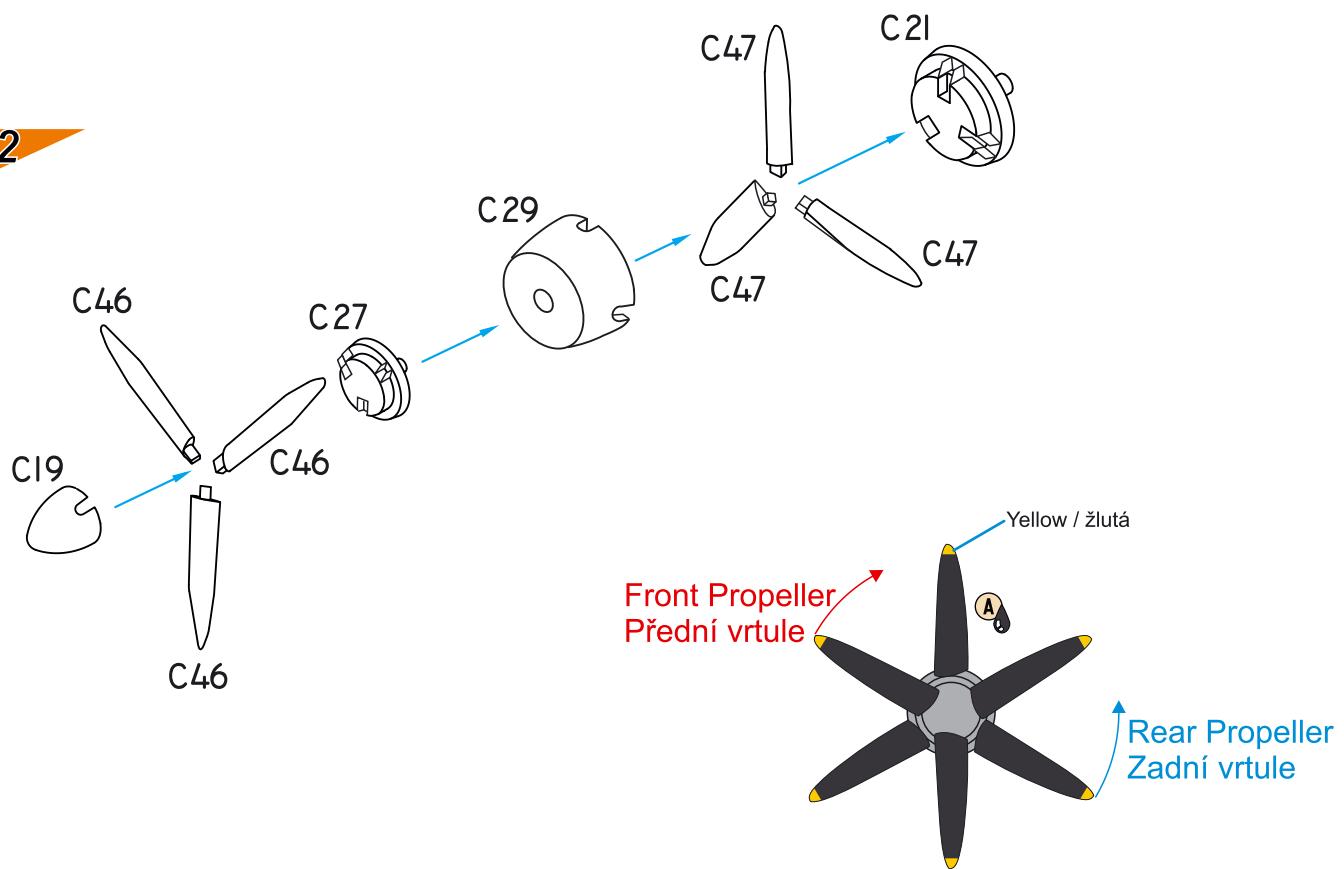


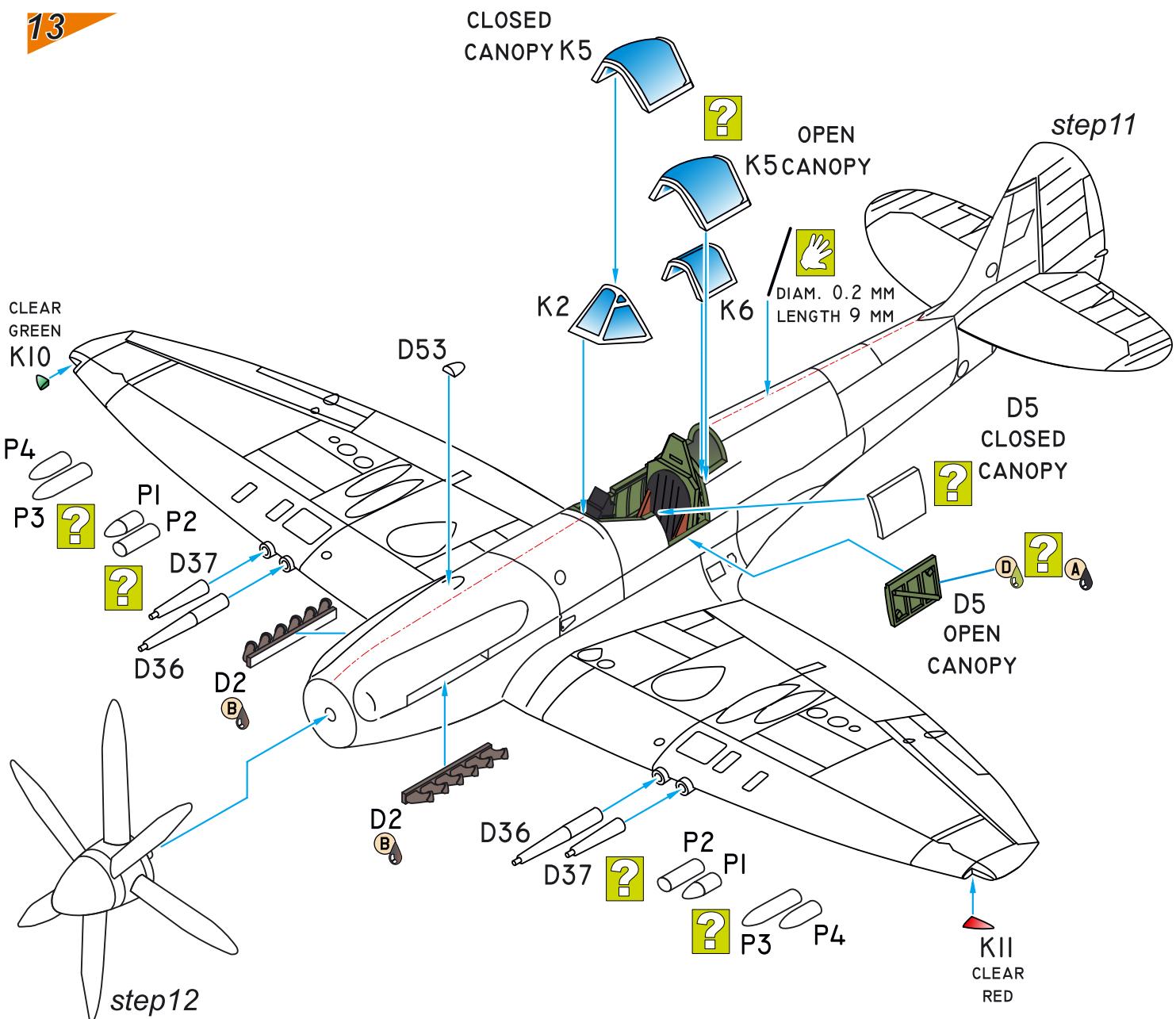


11



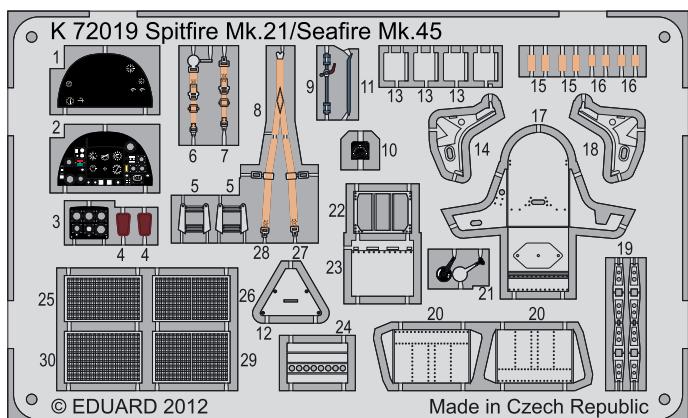
12





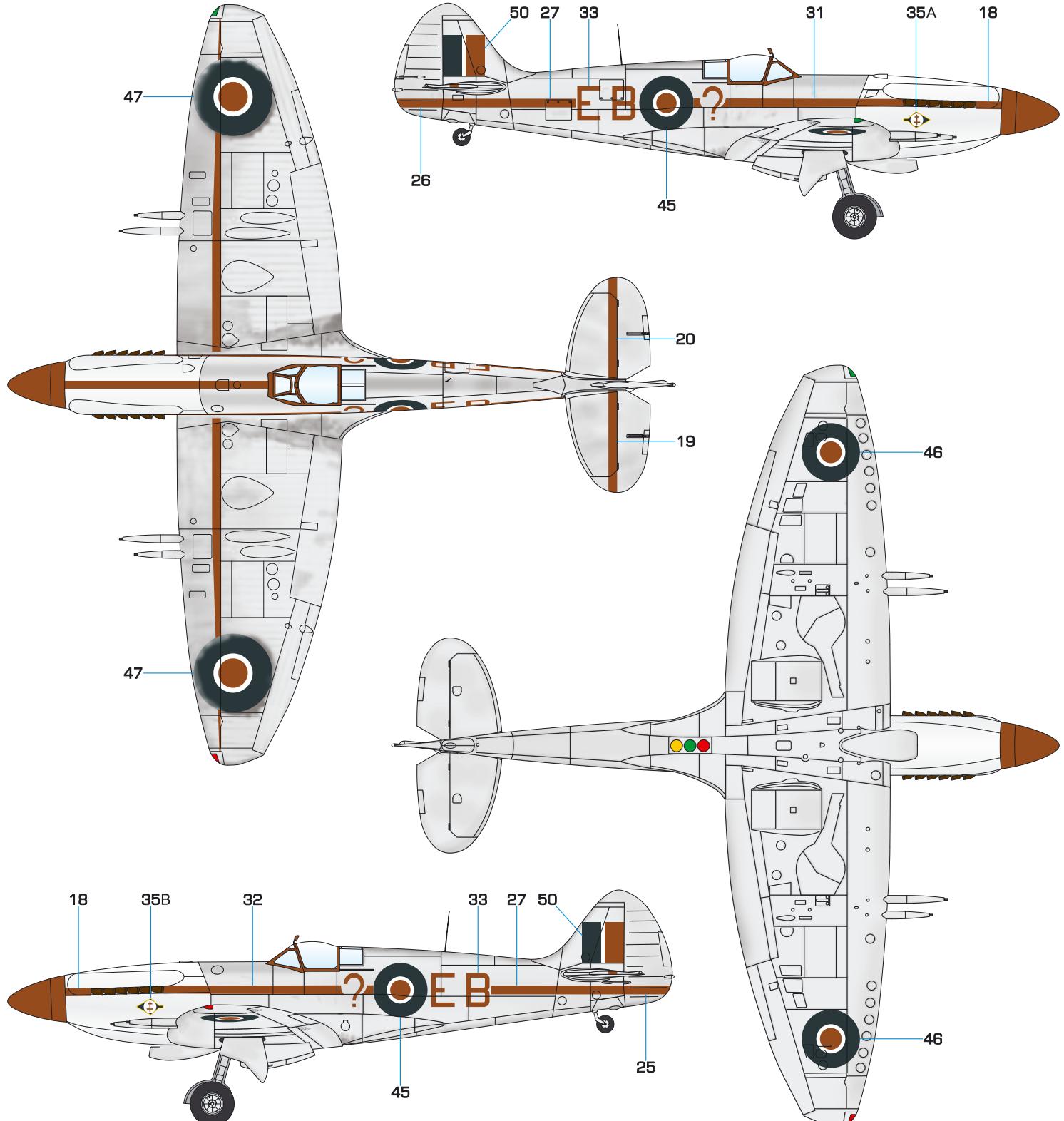
Pokud chcete vylepšit svůj model Spitfire Mk.21 zakupte si zvlášť prodávané barvené lepty kat. čísla K72019 a resinové výfuky Q72224. Žádeje u svého obchodníka nebo objednávejte na www.cmkkits.com. nebo www.specialhobby.eu.

If you want to enhance the level of details of your Spitfire Mk.21 kit purchase separately sold Color Photo-etched parts cat. no. K72019 and resin exhausts Q72224. Ask your local retailer or order them at www.cmkkits.com or www.specialhobby.eu.



Spitfire F Mk.21 EB-?/ serialové číslo pravděpodobně LA283, No. 41 Sqn RAF, 1946. Stroj je velmi zajímavý svým zbarvením. Příd' stroje byla ponechána v barvě leštěného kovu po vzoru předválečných dvouplosníků. Trup a ocasní plochy byly přestříkány důkladně hliníkovou barvou. Stejnou barvou bylo nastříkáno i křídlo, ale nestejnou barvou, tedy stříkačka pistole byly velmi zřetelné na původním zbarvení. Křidelní znaky měly velké lemy původní kamufláže. Červené pruhy na trupu, křidle a VOP evokovaly znak squadrony, dvouramenný lotrinský kříž. Ten byl znakem města St.Omer, kde byla 41. sqn RAF poprvé nasazena na francouzském bojišti během první světové války. Stroj létal původně v denní kamufláži.

Spitfire F Mk.21 serial no. possibly LA283, coded EB-?/, No. 41 Sqn RAF, 1946. This machine is very interesting as its nose panels were highly polished bare metal just like the pre war biplanes, with the rest of the fuselage and empennage in the regulation Aluminium paint. It was originally delivered in camouflage and streaks of this are still apparent on the wings under the new paint finish, especially around the wing roundels. The red stripe markings on the fuselage, wing and the tailplane were also restored from the units pre war biplane days and the squadrons double-armed red cross of Lorraine insignia refers to the units first overseas posting to St. Omer in France during WW1, this being the towns coat of arms.



Stříbrná
Silver
H8/C8

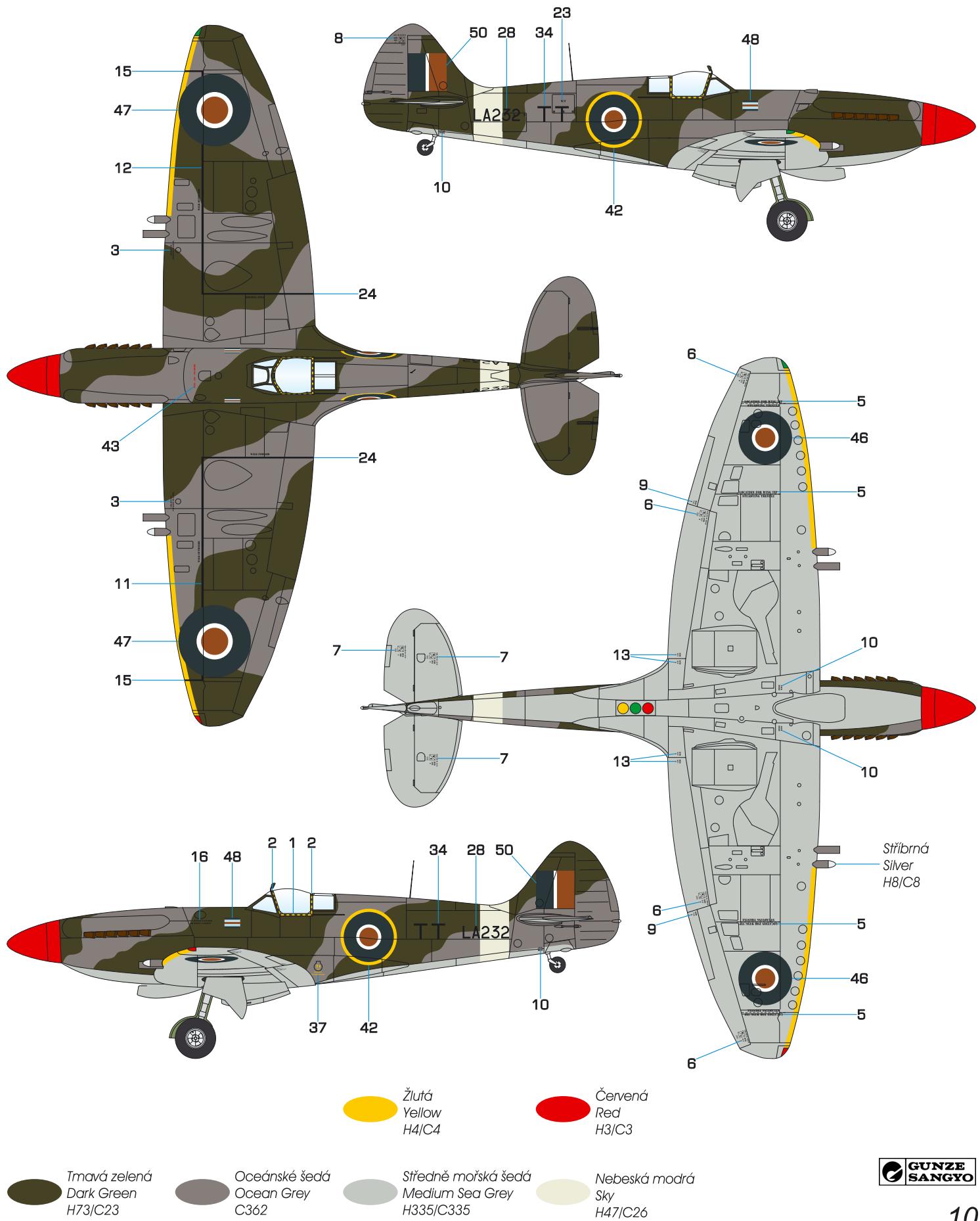
Chrom
Chrome
SM01

Tmavá červená
Dark Red
H327/C327

GUNZE
SANGYO

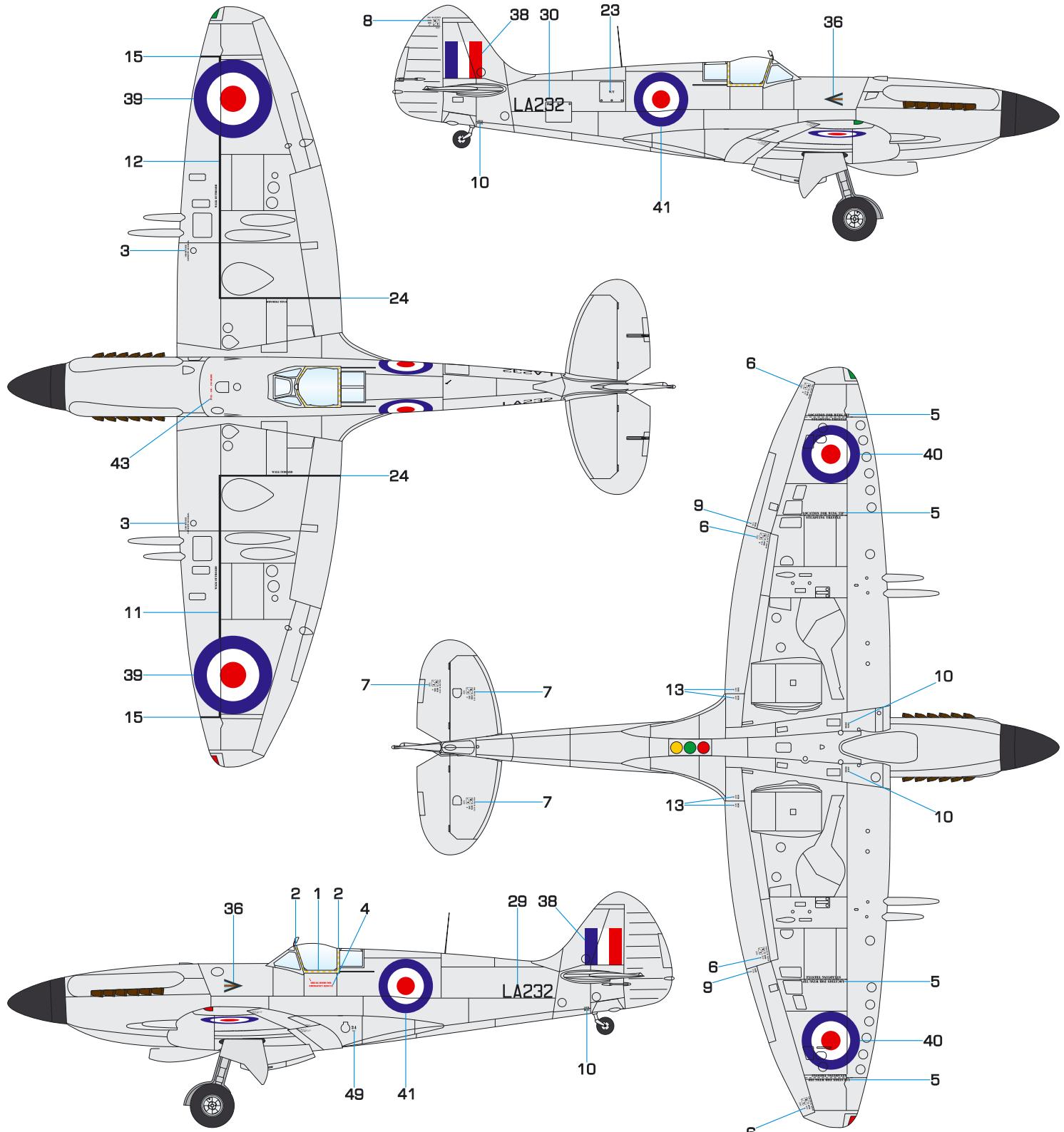
Spitfire F Mk.21 LA232. Stroj je fotograficky doložen ve dvou podobách, létal kamuflovaný i opatřený hliníkovým nástríkem. Kamouflovaný stroj nesl pod kabínou z obou stran vlažečky označující stroj Air Vice Marshal a na trupu označení TT. Jako osobní stroj ho používal Air Vice Marshal Thomas Cathcart Traill CB, OBE, DFC (8 sestřelů ve Velké válce), velitel No. 12 Group RAF. LA232 v té době létal bez výzbroje.

Spitfire F Mk.21 LA232, coded TT. This machine is known to have worn two different colour schemes. It first flew in standard RAF camouflage but was later refinished in Aluminium overall. The camouflaged machine bore Air Vice Marshal pennants on both sides of its fuselage and also the code letters 'TT' as it was a personal machine of Air Vice Marshal Thomas Cathcart Traill CB, OBE, DFC (8 victories during WW1), CO of No. 12 Group RAF. LA232 flew unarmed at this time.



Spitfire F Mk.21 LA232 létal ve své druhé fotograficky doložené podobě v nástříku hliníkovou barvou (nikoliv High Speed Silver která byla zavedena až roce 1949). Pod kabinou nesl z obou stran vlaječky označující stroj Group Captaina a kromě seriálu LA232 nenesl jiné označení. Znaky byly poválečného typu a stroj létal nevyzbrojen. Aerodynamické kryty lafetace kanónů byly jiného typu než když stroj létal kamuflovaný.

Spitfire F Mk.21 LA232 is seen here in its second incarnation wearing Aluminium paintwork (not High Speed Silver as this paint was not introduced until 1949). This time Group Captain rank pennants are present on the fuselage sides and besides the post war D Type roundels and serial number LA232, the machine wore no other markings. Again it was unarmed but the aerodynamic fairings covering the cannon stubs was different to before.



ATTRACTIVE 1/72 SCALE MODELS



SH72227 Spitfire F Mk.21 'No 91 Sq.RAF in WWII'



SH72238 CCF Goblin Mk.I



SH72364 A.W. Meteor NF Mk.14 'The Last of Night Fighters'



SH72383 DH.100 Vampire Mk.I 'RAF, RAAF and Armée de l'Air'



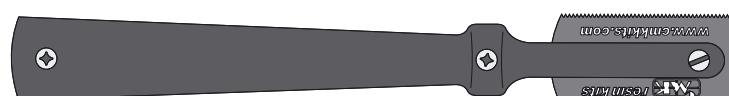
SH72442 EoN Eton TX.1 / SG-38 'Over Western Europe'



SH72447 Harvard Mk.II/IIA/IIB 'The British Commonwealth Air Training Plan'



H1011
CMK
sanding
stick four
different grit
of sanding
papers on one
sanding stick.



The Razor Saw with Handle (cat. n. H1010) is a great tool for cutting both plastic and resin. CMK also offers a wide variety of coarse/medium/fine saws.

H1000 Ultra smooth and extra smooth saw (2 sides – 70 teeth / 42 teeth) 1 pc

H1001 Ultra smooth saw (both sides – 70 teeth / 70 teeth) 1 pc

H1002 Very smooth saw (both sides – 42 teeth / 42 teeth) 1 pc

H1003 Smooth saw (both sides – 31 teeth / 31 teeth) 1 pc

H1004 Ultra smooth and extra smooth saw (2 sides – 70 teeth / 42 teeth) 5 pcs

H1005 Ultra smooth saw (both sides – 70 teeth / 70 teeth) 5 pcs

H1006 Very smooth saw (both sides – 42 teeth / 42 teeth) 5 pcs

H1007 Smooth saw (both sides – 31 teeth / 31 teeth) 5 pcs

H1010 Razor Saw with Handle

