

Letoun Curtiss XP-40Q byl pokusem o konstrukci moderního silného letounu, vycházejícího z existujícího modelu P-40K. Po radikálních změnách provedených v konstrukci letounu se tento prototyp jen velmi málo podobal původní konstrukci. Tento prototyp byl nejrychlejší a nejelegantnější ze všech variant Warhawků.

Pro vývoj XP-40Q byly vybrány dva letouny P-40K (výr. číslo 42-3987 a 42-45722) a jeden kus P-40N (výr. číslo 43-24571), které byly značně konstrukčně upraveny. Drak letounu byl značně změněn a letouny byly také vybaveny novým chladičím systémem a motorem s dvoustupňovým kompresorem. První prototyp XP-40Q byl modifikován letoun P-40K výr. číslo 42-3987, který měl nový chladič systém, prodlouženou přední část trupu a čtyřlístovou vrtuli. Chladiče byly přesunuty pod trup se vstupem mezi podvozkovými nohama. Nejvýznamnější konstrukční změnou provedenou na letounech výr. číslo 42-45722 a 43-24571 bylo snížení zadní části trupu a instalace kapkovitého překrytí kabiny. Další změna spočívala v úpravě křídel, které měly rovné ukončení konce. Byl též instalován motor V-1710-121 s vodním vstříkovaním, který umožnil dosažení maximální rychlosti 678 km/h ve výšce 7600 metrů, což znamenalo, že tento letoun byl nejrychlejší ze všech variant letounů řady P-40.

Navržená sériová stroje P-40Q měly nést výzbroj sestávající buď ze šesti kulometů ráže 0,5 palce nebo čtyř kanonů ráže 20 mm.

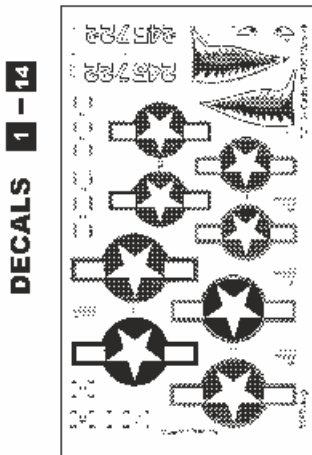
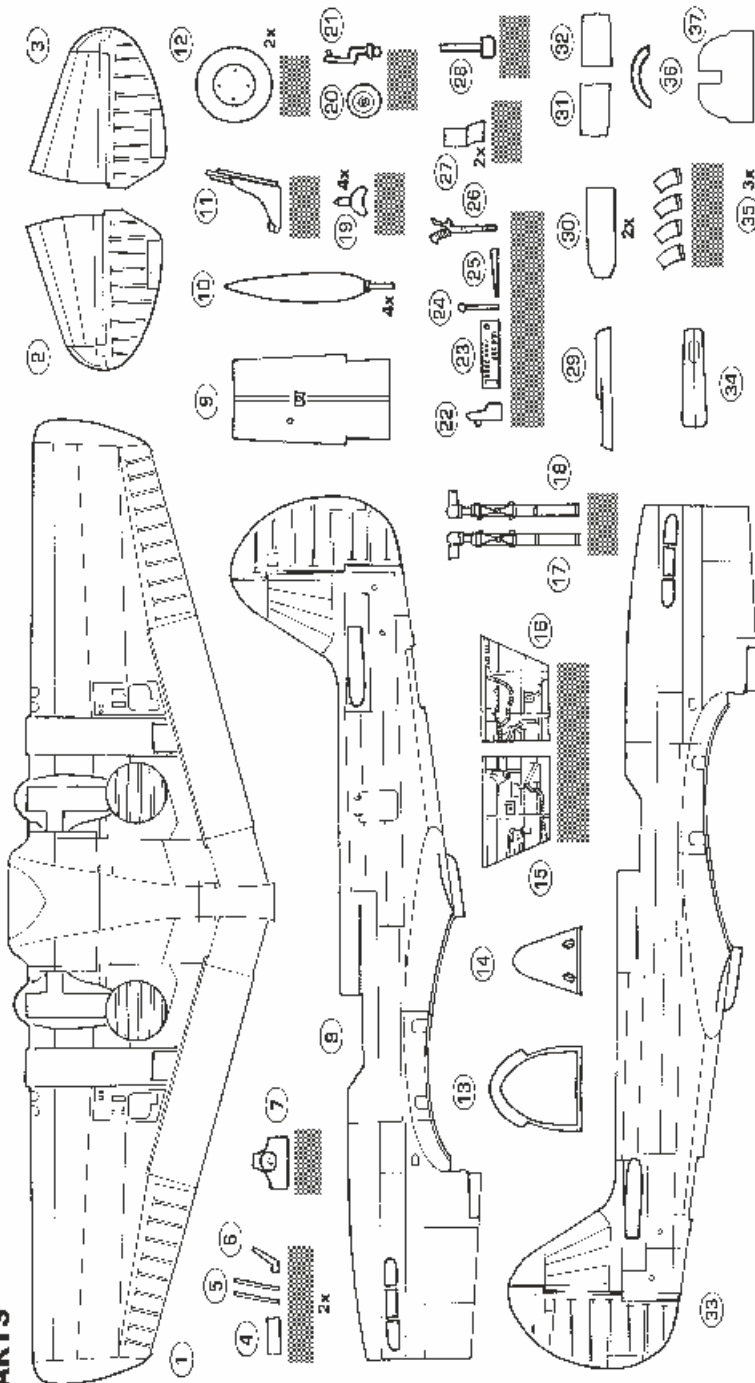
Prototypy XP-40Q se však výkonně horší než letouny P-51 Mustang a P-47 Thunderbolt, které již byly v té době operačně nasazeny, a tak další vývoj letounu P-40Q byl ukončen.

Po skončení 2. světové války byl druhý prototyp XP-40Q, výr. číslo 42-45722, krátce používán jako závodní letoun. Byl registrován jako NX300B a v roce 1947 se zúčastnil závodu Thompson Trophy. Letoun byl během závodu na čtvrtém místě, když mu začal hučet motor a tak musel závod předčasně ukončit.

Technické údaje:

Délka 10,77 m, rozpětí 10,74 m, výška 3,77 m, max. rychlost 678 km/h od výšce 7625 metrů, operační dostup 11955 m

PARTS

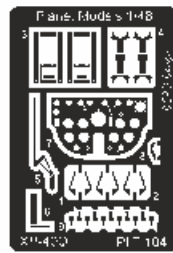


DECALS 1-14

FILM (F)



PHOTO-EDTECH PARTS (PP)



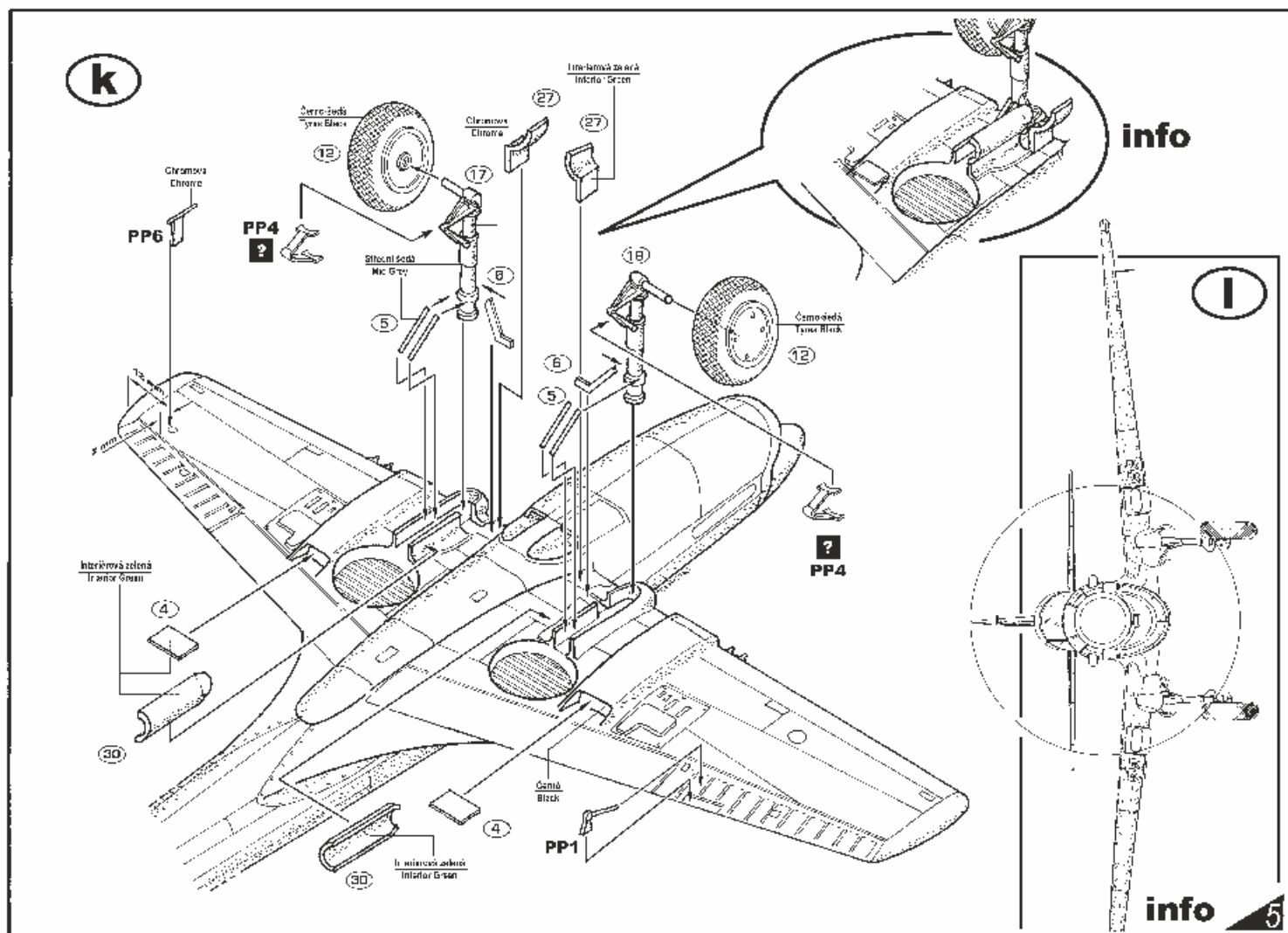
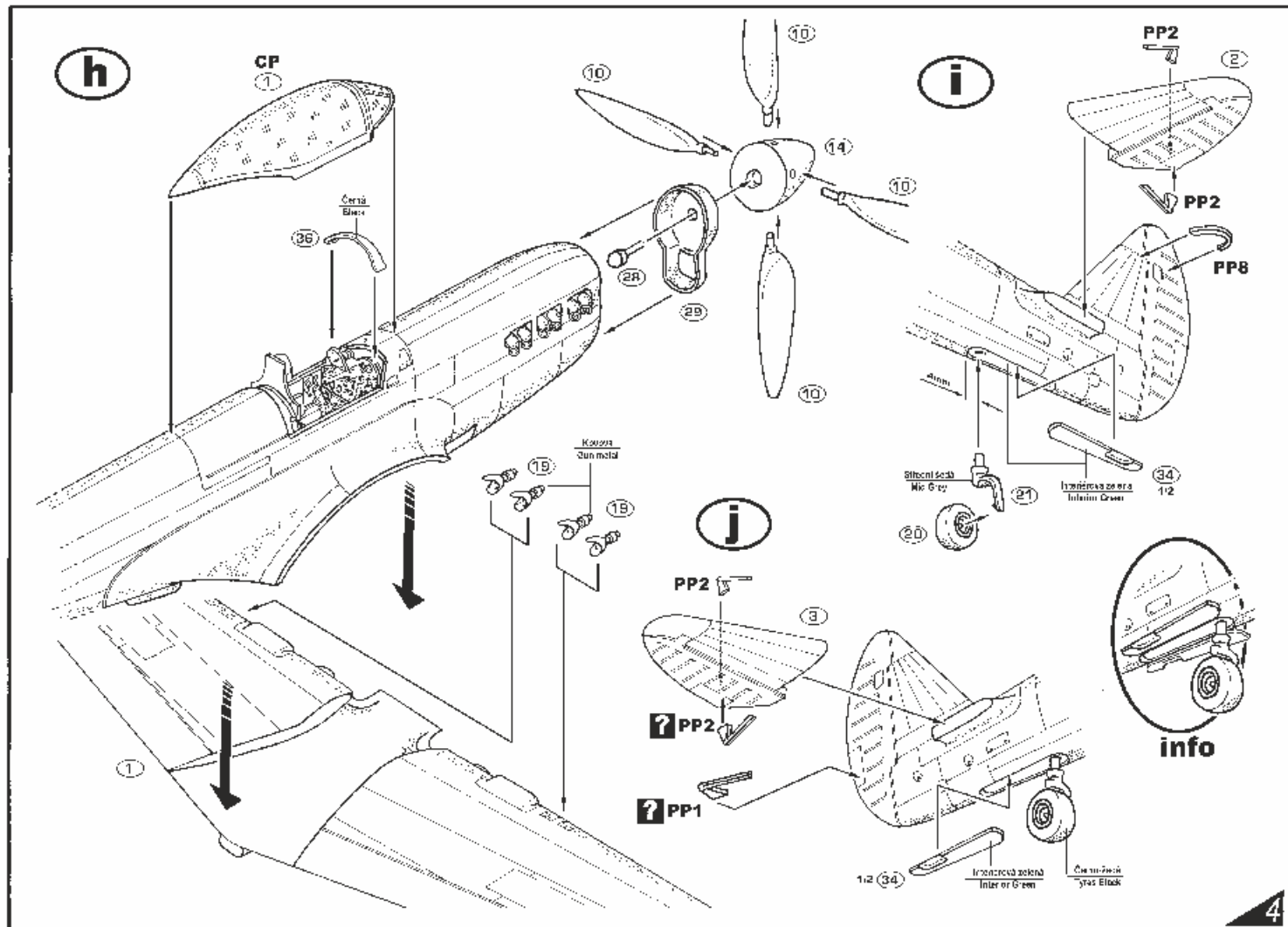
CLEAR (CP)



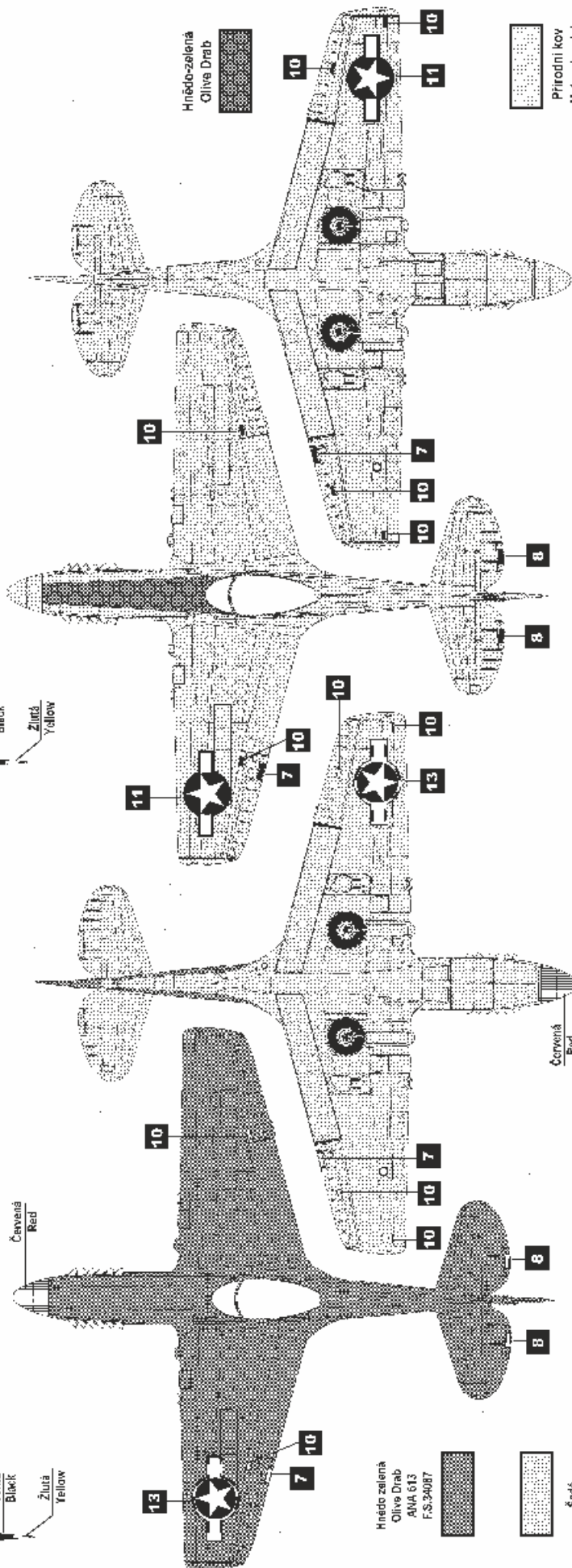
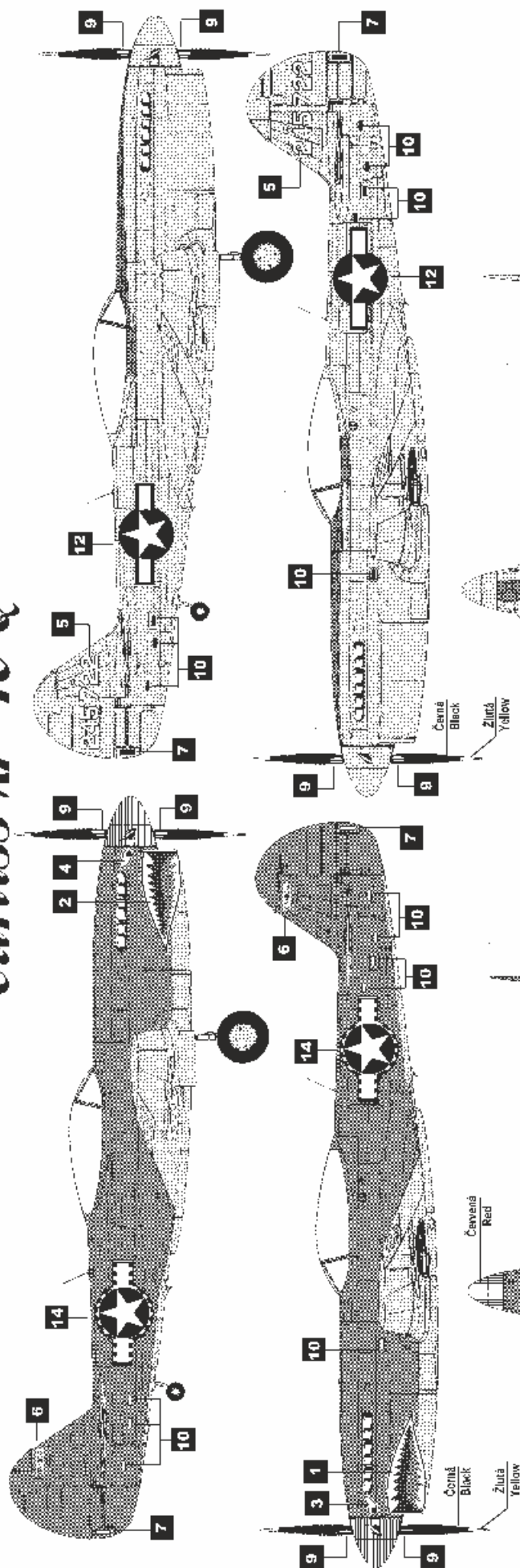
1

History Notes researched by Chris Hughes U.K.

Technical Details:
Length: 35ft 4 in (10.77m)
Span: 35ft 3 in (10.74m)
Height: 12ft 4 in (3.77m)
Max speed: 422 mph (678km/h) at 20,500ft (7325m)
Service ceiling: 38,000ft (11635m)



Curtiss XP-40 Q



P-40Q-2 Warhawk v původním zbarvení v první fázi zkoušek
P-40Q-2 Warhawk in original coloration during the first phase of test

P-40Q-2 Warhawk v pozdější fázi testů, kamufláž byla odstraněna
P-40Q-2 Warhawk in later phase of test, camouflage was removed