

## SG 38 Schulgleiter

### “German and Slovak Service”

**GB**

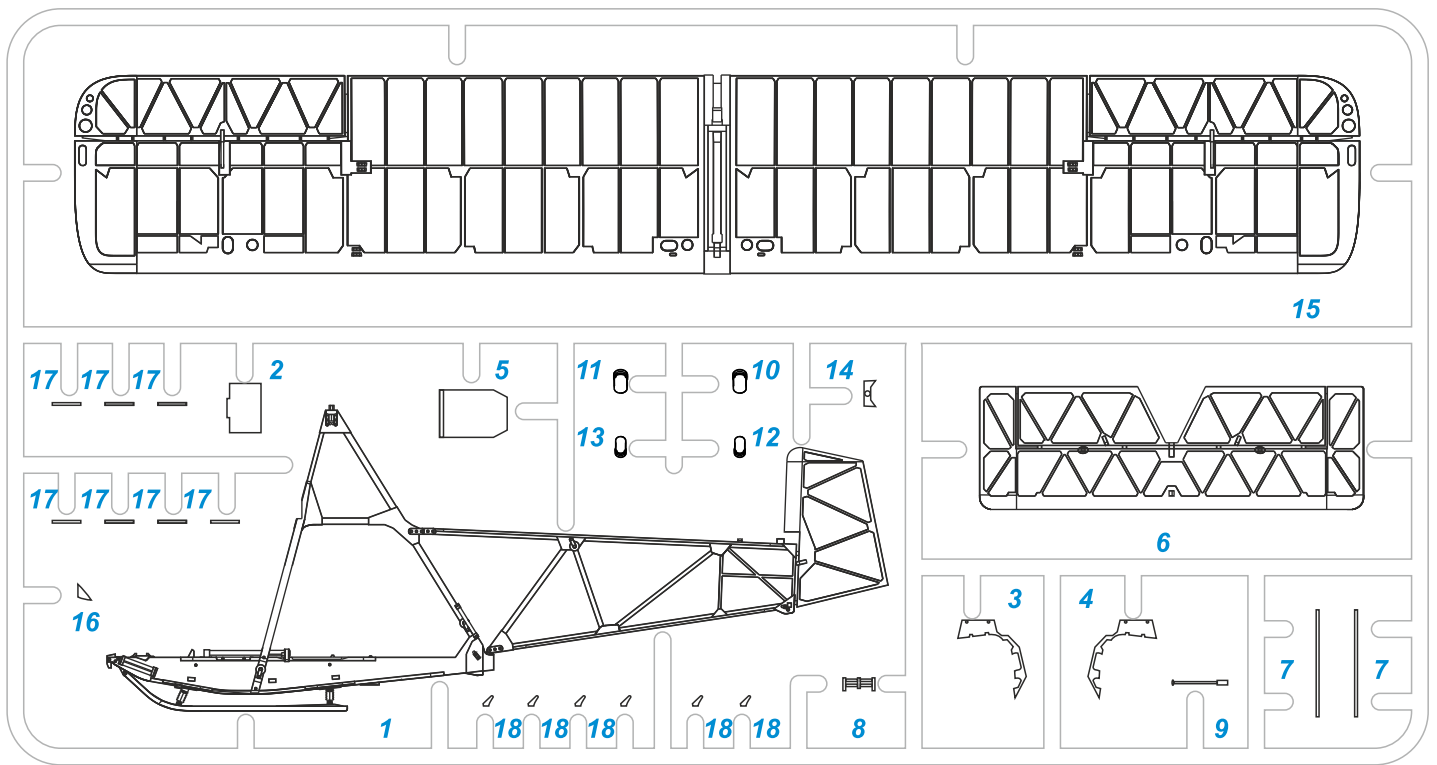
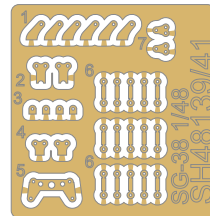
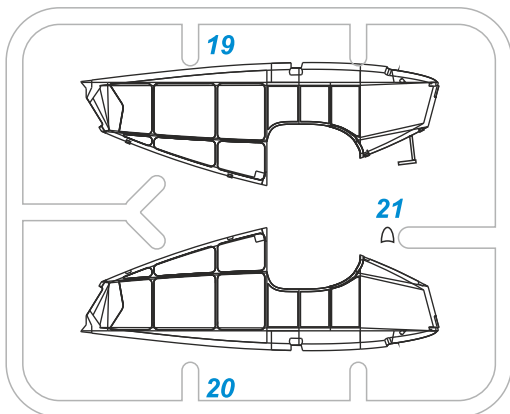
When the SG-38 elementary training glider was designed by Rehberg, Schneider and Hoffmann, its constructors could not have guessed just how famous it would become. This glider very soon became a standard training machine for the NSFK which was mass produced by several factories and it could also be home-built from drawings sent by post. Production was not restricted solely to Germany either and the basic design went on to be built throughout the world, making it the most widely used training glider ever known. The type was built within most European countries under a variety of different designations and amongst them was Slovakia which began production during WW2 and in post war years they continued to be built for aeroclubs in Czechoslovakia as the ŠK-38 Komar (Gnat) where they were used alongside some original ex-German SG-38 aircraft.

Wingspan: 10,40 m, Length: 6,28 m, Empty weight: 100 kg, Max. speed: 115 km/h, Max. glide ratio: 10:1 at 52 km/h

**CZ**

Když pánové Rehberg, Schneider a Hoffmann navrhli kluzák pro základní výcvik SG-38 Schulgleiter, jistě netušili, jak slavný letoun stvořili. Kluzák se totiž brzy stal standardním kluzákem pro NSFK a byl vyráběn jak amatérsky podle zasílaných plánů, tak sériově v několika továrnách. A to jak v Německu, tak i v jiných státech, např. za války na Slovensku. Dalo by se říci, že minimálně v Evropě ho snad postavili úplně všude. Stal se nejmasověji vyrobeným školním kluzákem světa. Po druhé světové válce byla vyrobena série SG-38 s označením ŠK-38 Komár i pro československé aerokluby. Tyto nově vyrobené kluzáky pak u nás sloužily společně s kořistními. Kořistní kluzáky používali po válce i v Polsku, Francii, a jinde v Evropě.

rozpětí: 10,40 m, délka: 6,28 m, prázdná váha: 100 kg, max. rychlost: 115 km/h, max. klouzavost: 10:1 při 52 km/h



**Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.**

<b>A</b> Bílá/ White	H1/C1	<b>E</b> Plátno/ Fabric	H27/C44	<b>I</b> RLM 83 Zelená/ RLM 83 Green	H423/C423
<b>B</b> Červená/ Red	H3/C3	<b>F</b> Barva dřeva/ Wood	H66/C119	<b>J</b> Tmavý kov/ Dark Metal	MC214
<b>C</b> Modrá/ Blue	H5/C5	<b>H</b> Černá na pneu./ Tire Black	H77/C137	<b>K</b> Hliník/ Aluminium	MC218
<b>D</b> Černá/ Black	H12/C33				

**SYMBOLS**

**?** MOŽNOST VOLBY  
OPTIONAL  
NACH BELIEBEN  
OPTION

**💧** POUŽÍT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO  
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE  
ZYANOAKRYLATKLEBER  
ADHÉSIF CYANOACRYLAT

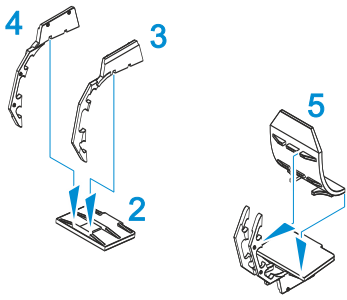
**↻** OHNOUT  
BEND  
BIEGEN  
COURBER

**✋** ZHOTOVIT NOVĚ  
SCRATCH BUILD  
FERTIGSTELLEN  
ACHEVER

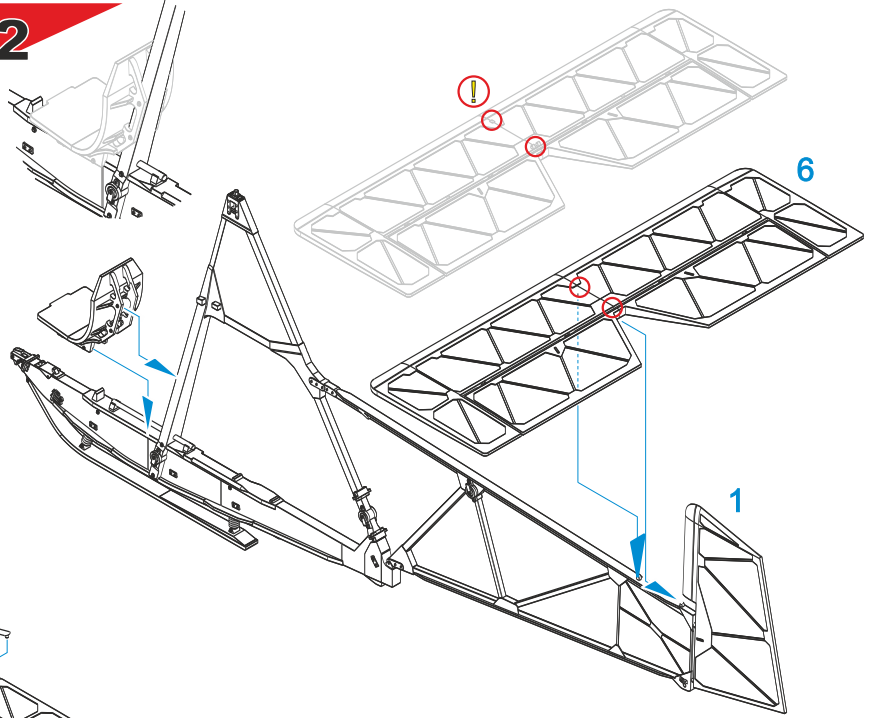
**✂** ŘEZAT/VRTAT  
CUT OFF/DRILL  
ENTFERNEN  
DETACHER

**A** NATRÍT  
COLOUR  
FARBEN  
PEINDRE  
GSI colours code

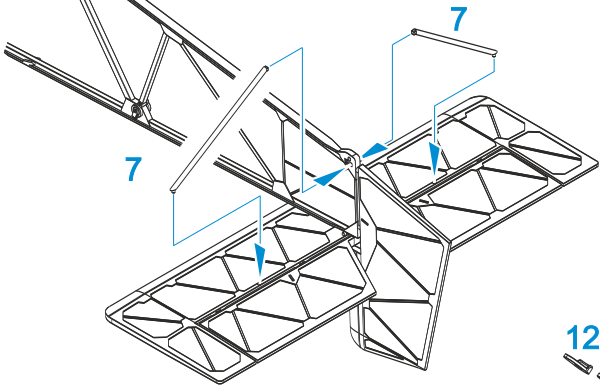
**1**



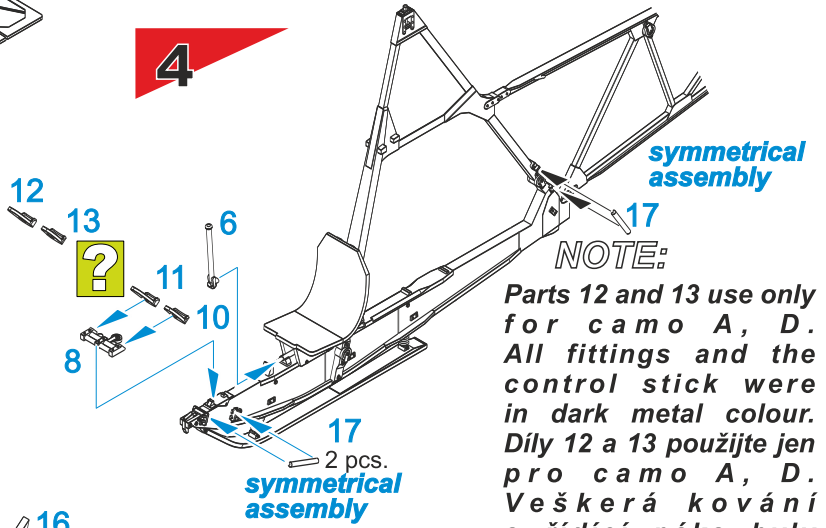
**2**



**3**



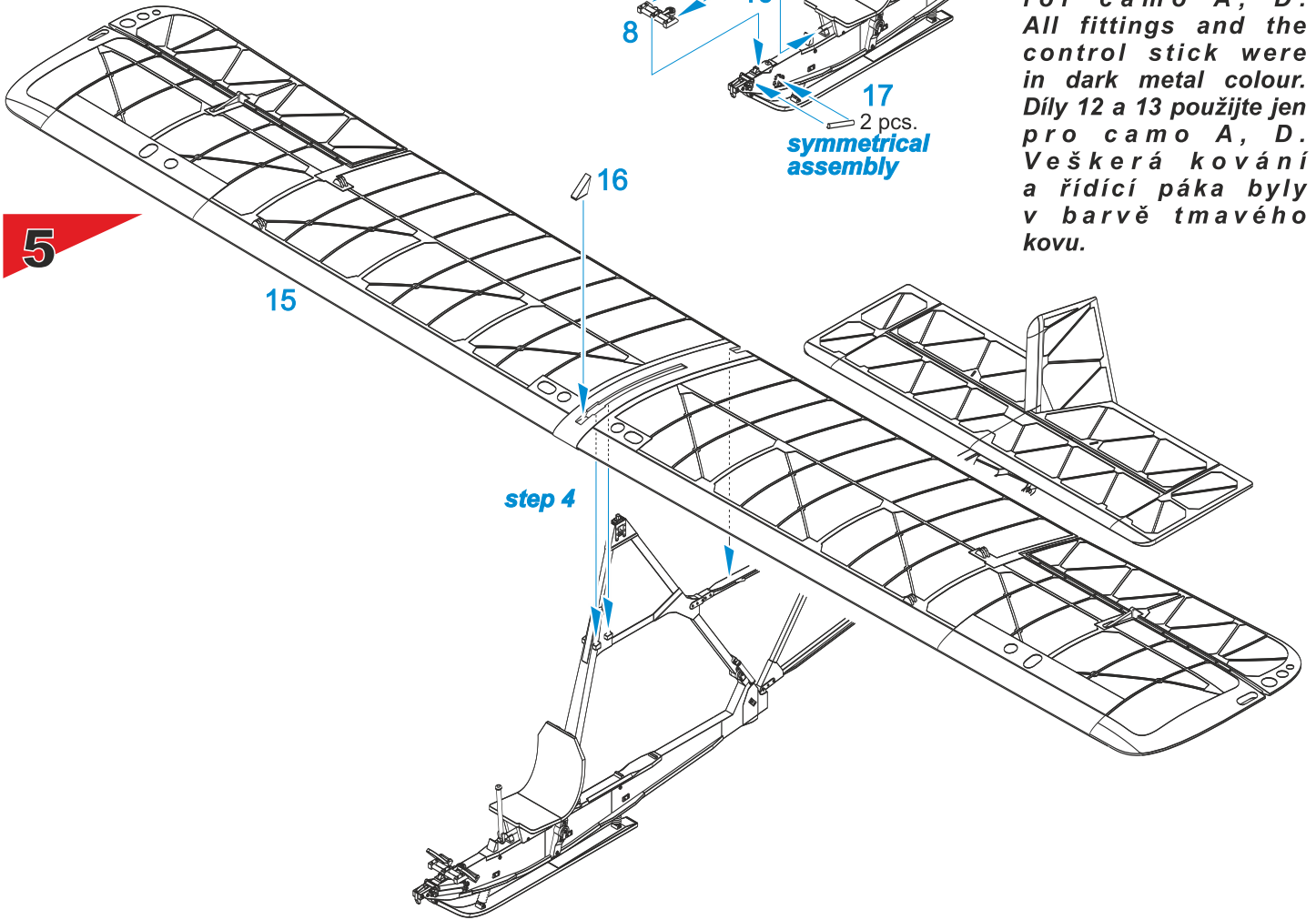
**4**



**NOTE:**

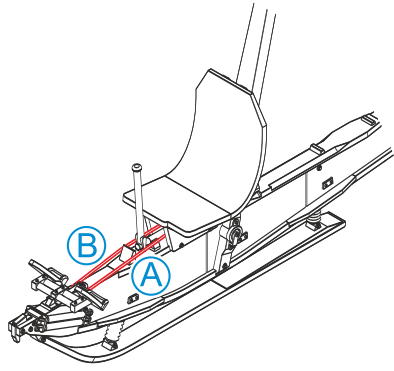
Parts 12 and 13 use only for camo A, D. All fittings and the control stick were in dark metal colour. Díly 12 a 13 použijte jen pro camo A, D. Veškerá kování a řídicí páka byly v barvě tmavého kovu.

**5**



step 4

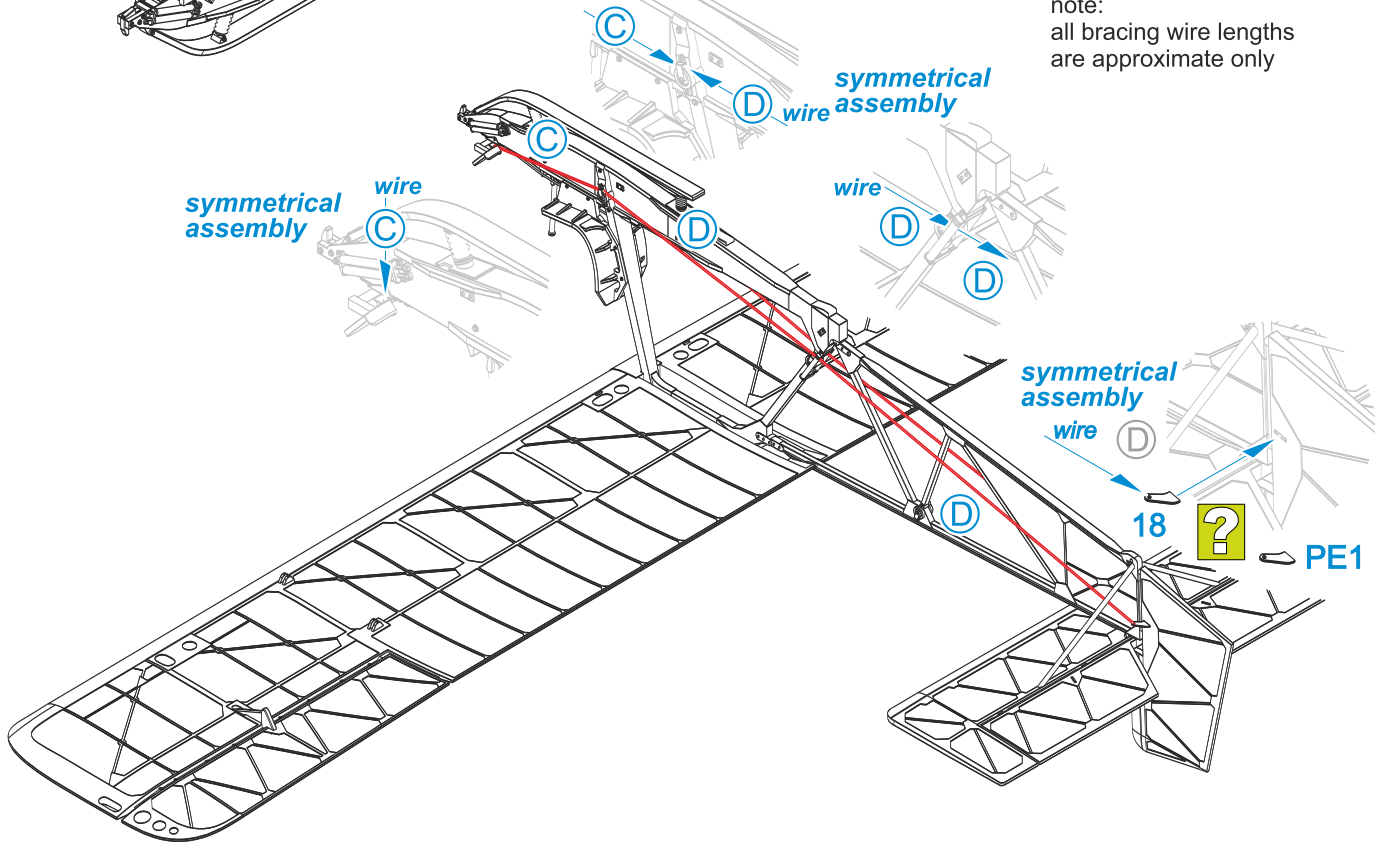
6



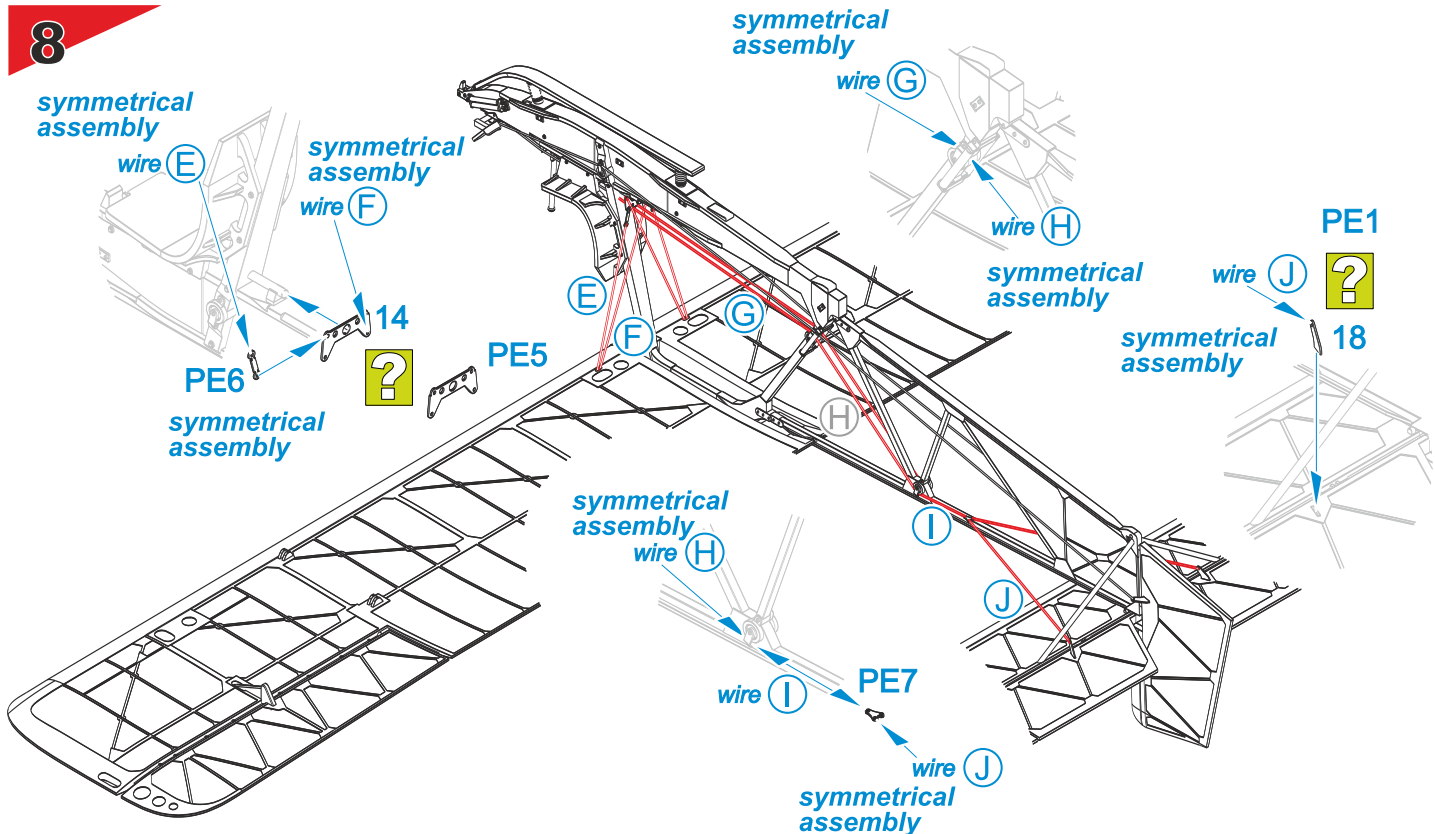
7

- wire A = 20mm
- wire B = 20mm
- wire C = 19mm
- wire D = 93mm
- wire E = 20mm
- wire F = 24mm
- wire G = 33mm
- wire H = 23mm
- wire I = 8mm
- wire J = 30mm

note:  
all bracing wire lengths  
are approximate only

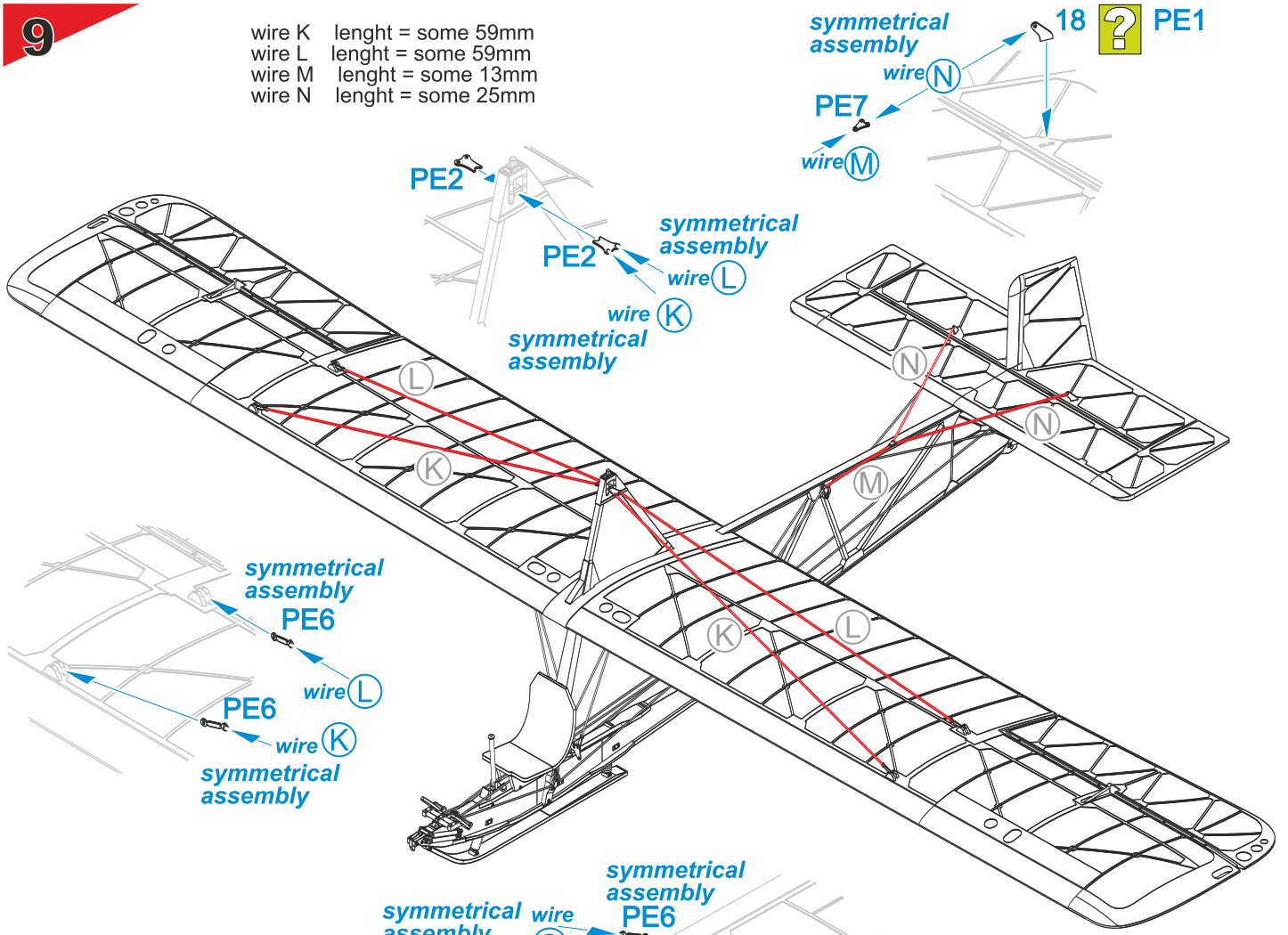


8

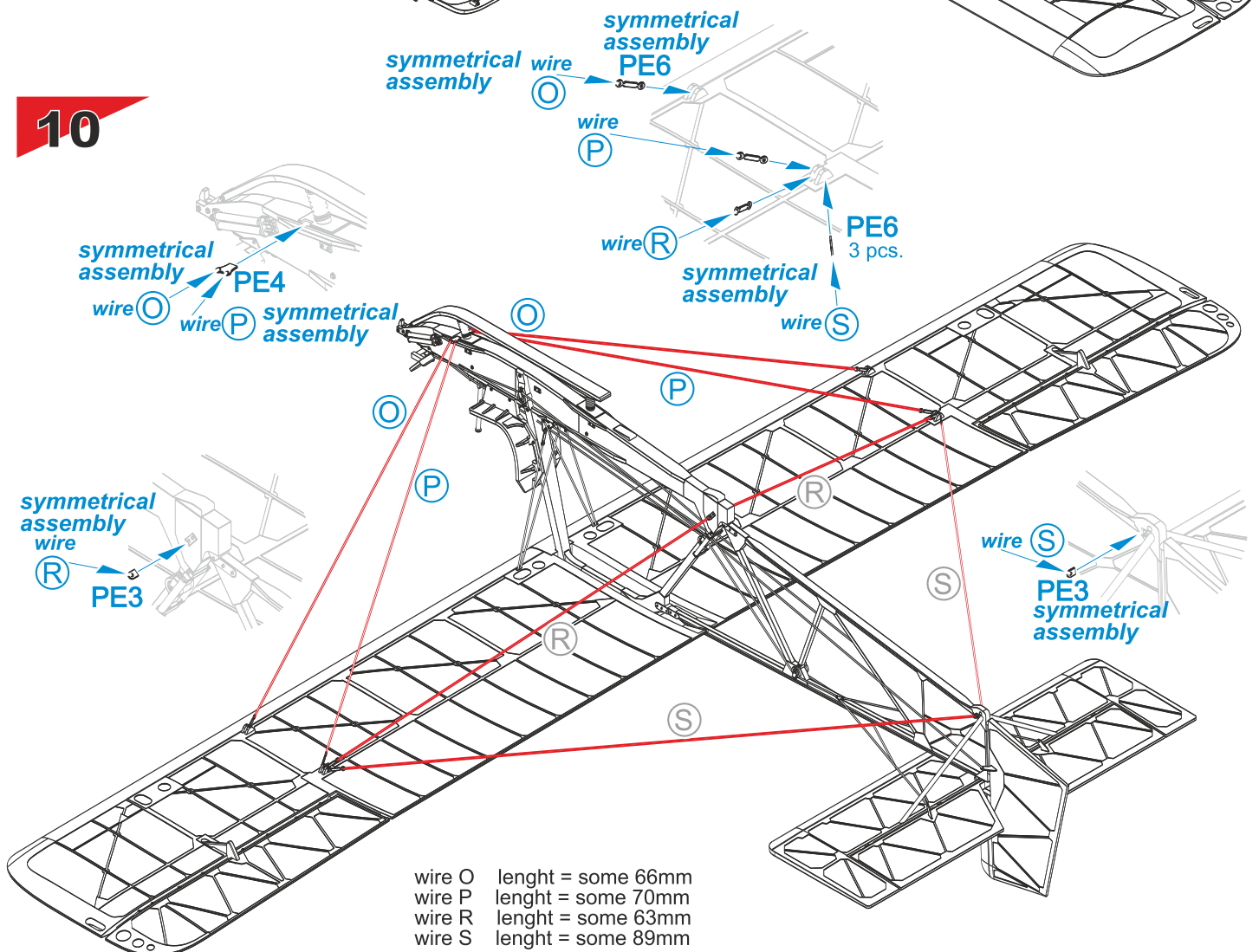


9

wire K length = some 59mm  
 wire L length = some 59mm  
 wire M length = some 13mm  
 wire N length = some 25mm



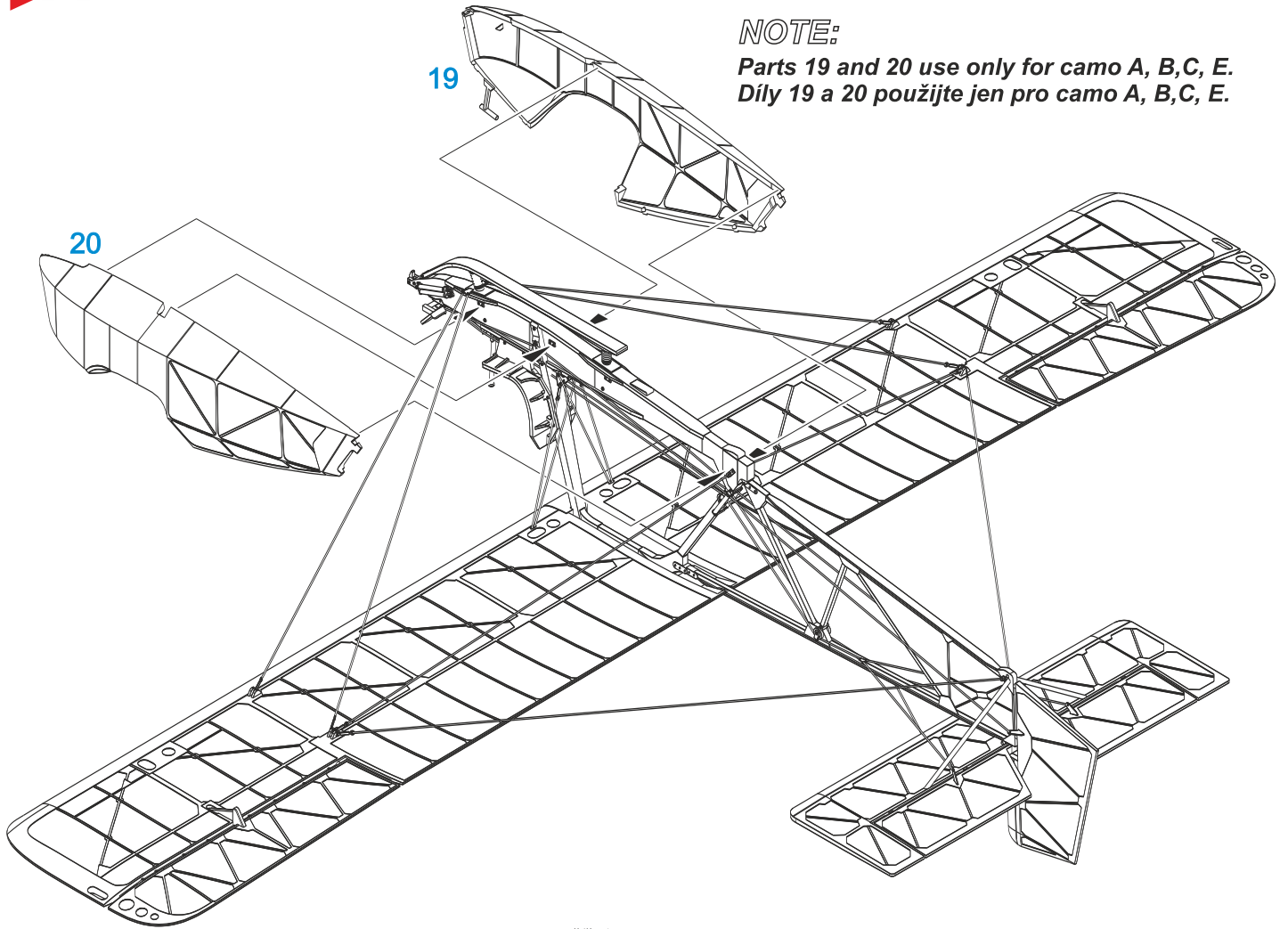
10



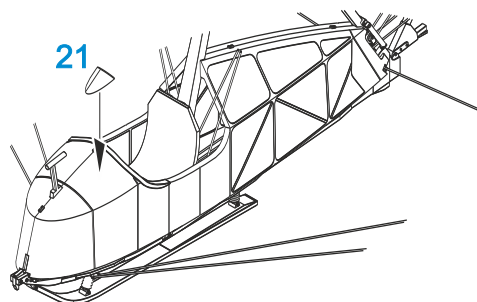
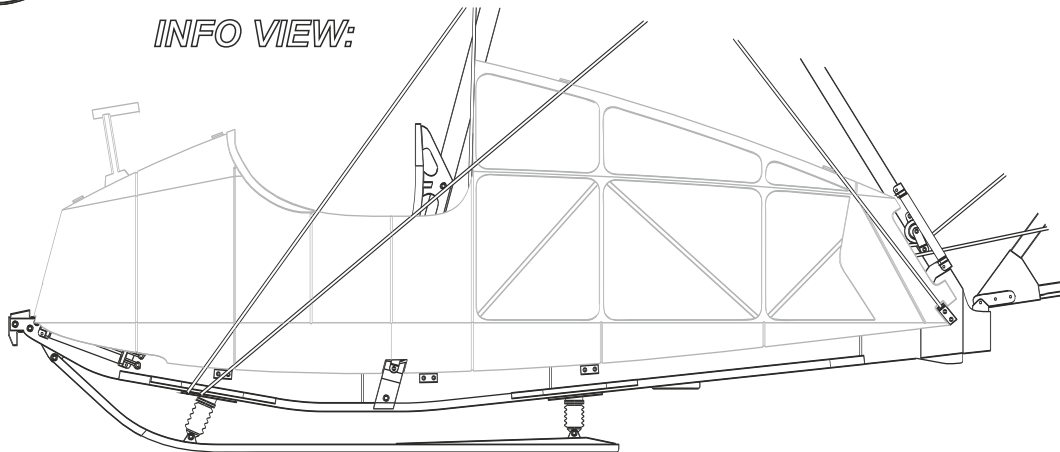
wire O length = some 66mm  
 wire P length = some 70mm  
 wire R length = some 63mm  
 wire S length = some 89mm

**NOTE:**

Parts 19 and 20 use only for camo A, B,C, E.  
 Díly 19 a 20 použijte jen pro camo A, B,C, E.



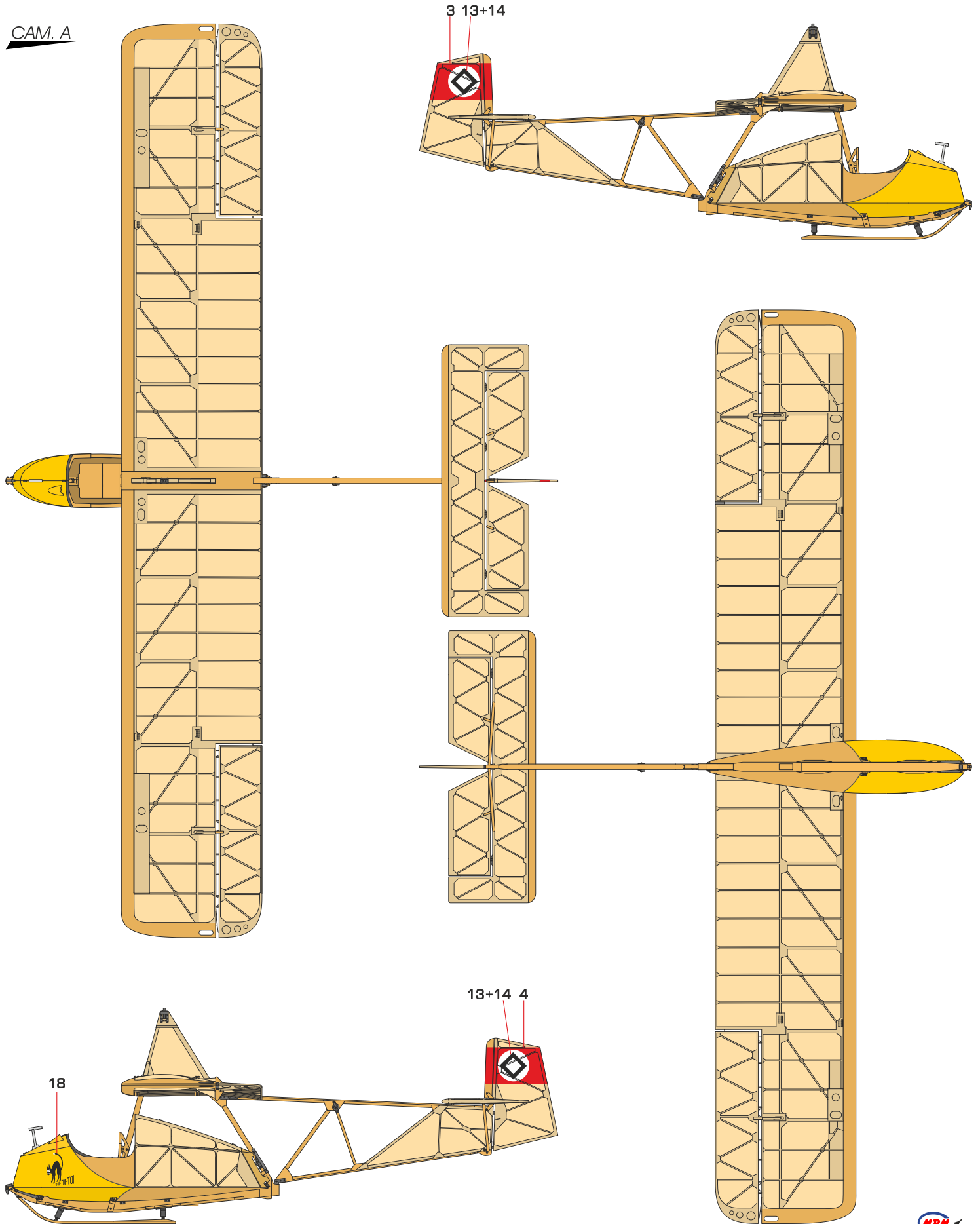
**INFO VIEW:**



SG 38 Schulgleiter, ozdobený kresbou kočky, používala na začátku války německá plachtařská škola v Schatzlar-Bober (Žacléř-Bobru), v zabraných Sudetech, připojených k Třetí říši.

SG 38 Schulgleiter, with a cat painting on the nacelle. It was used by German Gliding School in Schatzlar-Bober (Žacléř-Bobru) in Sudetenland (a Czechoslovak territory annexed to the Third Reich) during the early stage of the war.

CAM. A



Žlutá  
Yellow  
H4/C4

Barva dřeva  
Wood Colour  
H66/C119

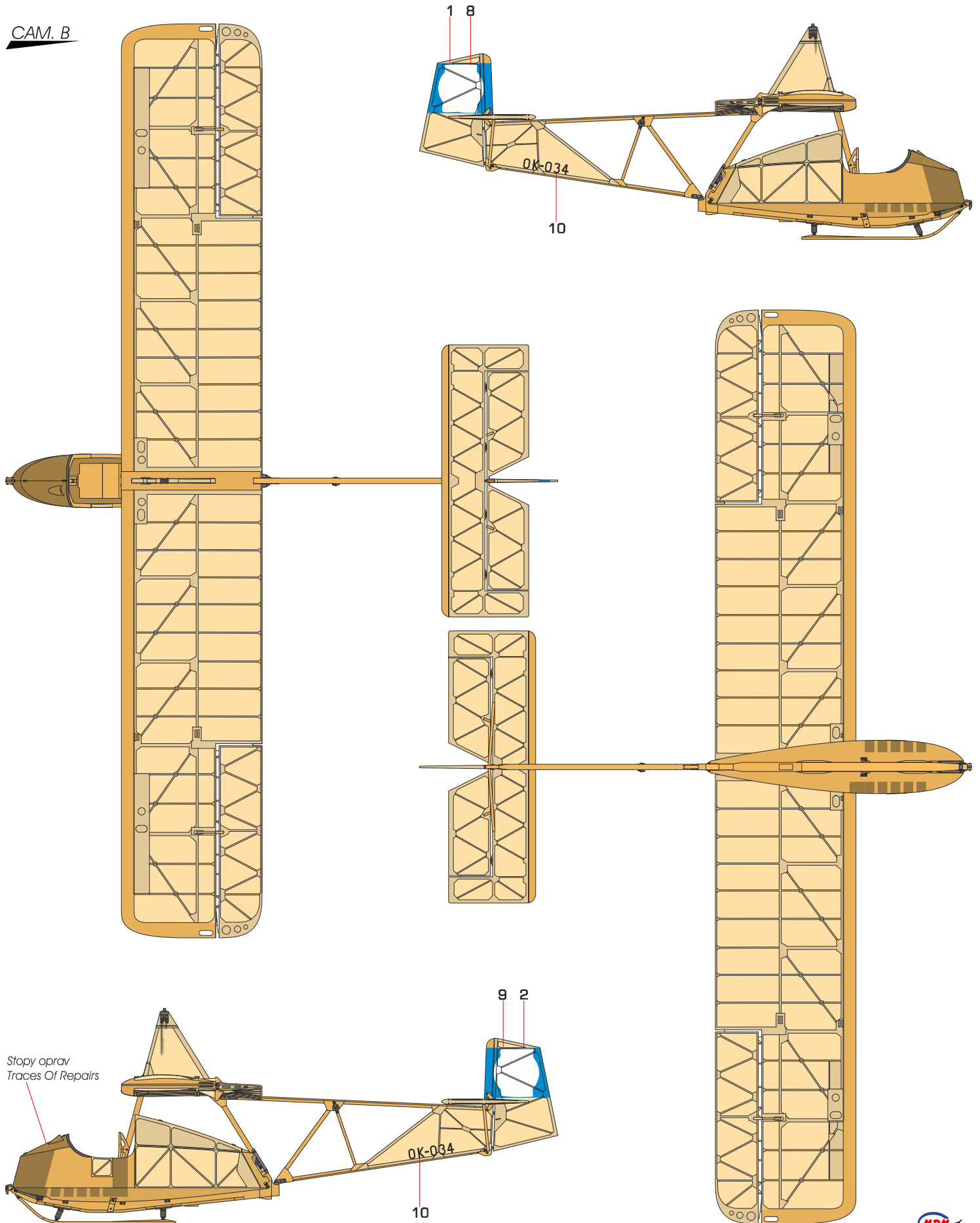
Plátno  
Fabric  
H27/C44

Plátno přes dřevěnou konstrukci  
Fabric Over The Wood Construction  
H27/C44 85% | H66/C119 15%

ŠK-38 Komár, OK-034, původně SG 38 patřící Slovenskému Leteckému Sboru, létal těsně po osvobození se zatřeným slovenským znakem na letišti Bratislava Vajnory. Gondola nesla výrazné známky oprav, další stopy oprav byly na levé polovině křídla. Pyramida nad křídlem byla ušpiněna stečeninami mazadel vypinacího šroubu.

ŠK-38 Komár, OK-034, ex-SG 38 of Slovak Air Corps, Bratislava Vajnory airfield, flying just after the Liberation with the Slovak State marking overpainted. The nacelle and the port wing bore distinctive traces of repairs. The king post above the wing was stained by oil leaking from the bracing wire mounting.

CAM. B



Stopy oprav  
Traces Of Repairs

Barva dřeva  
Wood Colour  
H66/C119

Plátno  
Fabric  
H27/C44

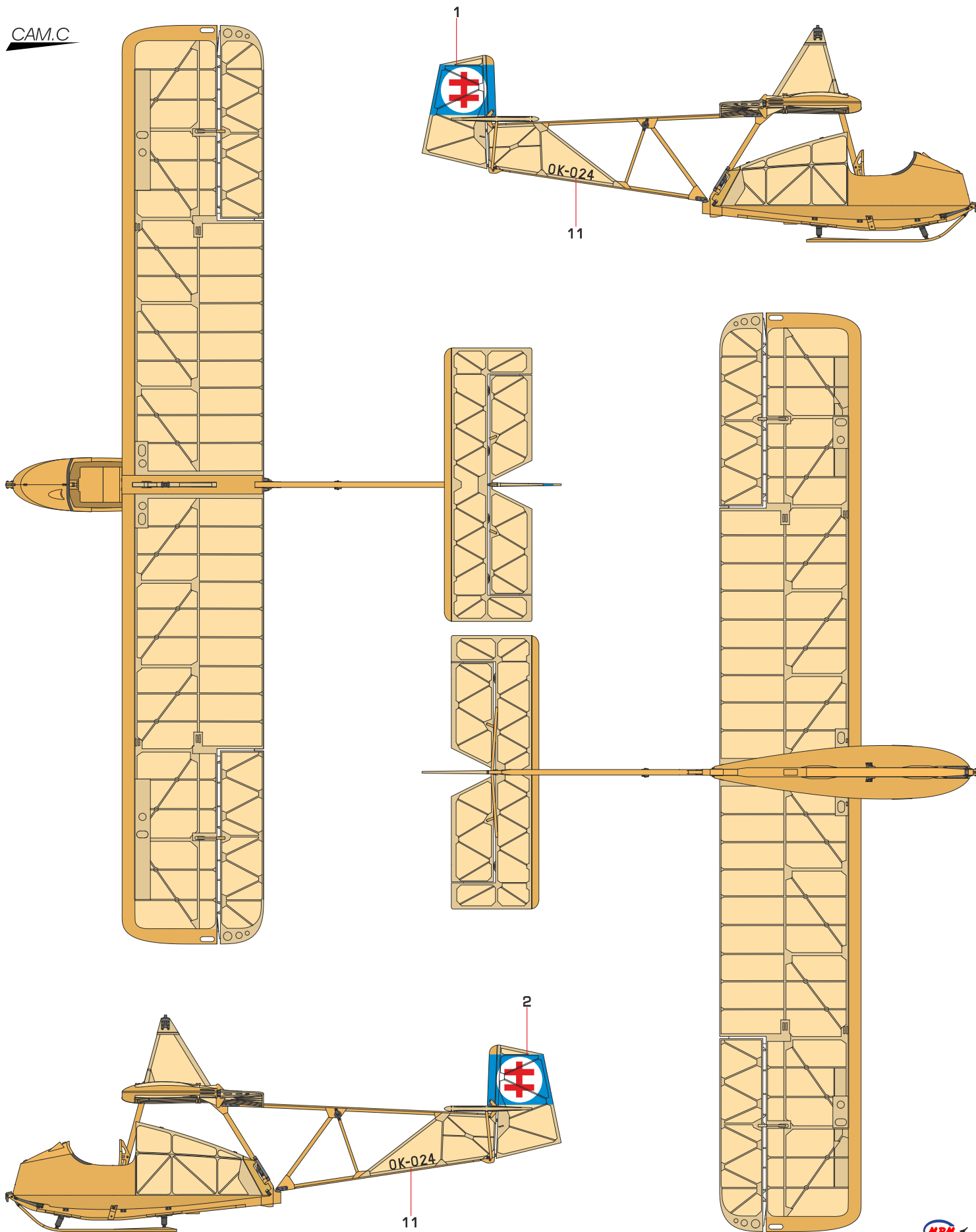
Plátno přes dřevěnou konstrukci  
Fabric Over The Wood Construction  
H27/C44 85% | H66/C119 15%



SG 38 Schulgleiter, OK-024, patřící Slovenskému Leteckému Sboru, jeden z kluzáků, který byl součástí německého daru slovenským plachtařům. Kluzák létal s gondolou i bez gondoly.

SG 38 Schulgleiter, OK-024, Slovak Air Corps, one of gliders that were handed over as gift from the Germans to Slovak glider pilots. It flew either with or without the fuselage nacelle.

CAM.C



Barva dřeva  
Wood Colour  
H66/C119

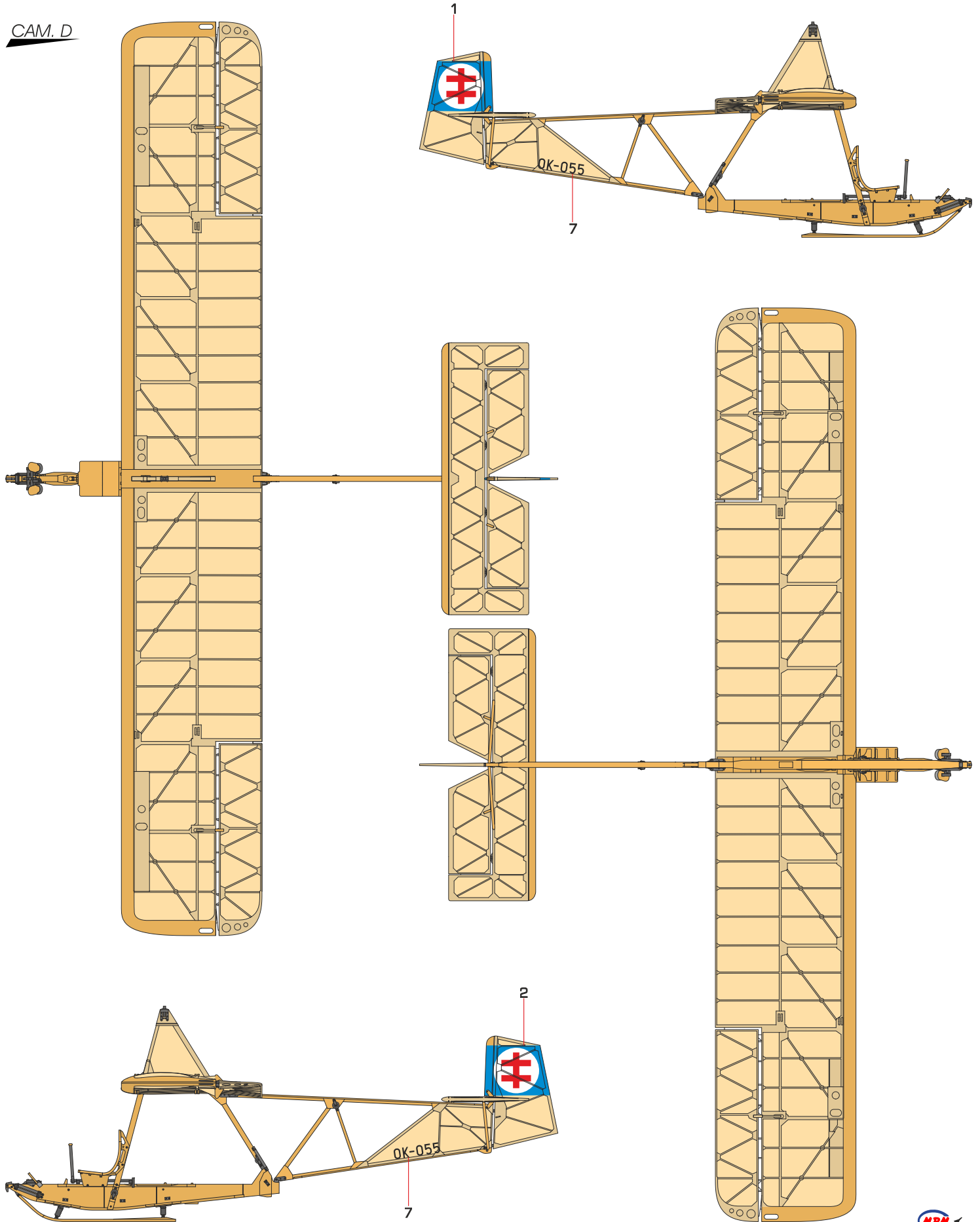
Plátno  
Fabric  
H27/C44

Plátno přes dřevěnou konstrukci  
Fabric Over The Wood Construction  
H27/C44 85% | H66/C119 15%

SG 38 Schulgleiter, OK-055, patřící Slovenskému Leteckému Sboru, jeden z kluzáků, který byl součástí německého daru slovenským plachtařům. Kluzák létal bez gondoly.

SG 38 Schulgleiter, OK-055, Slovak Air Corps, one of gliders that were handed over as gift from the Germans to Slovak glider pilots. It flew without the nacelle.

CAM. D



Barva dřeva  
Wood Colour  
H66/C119

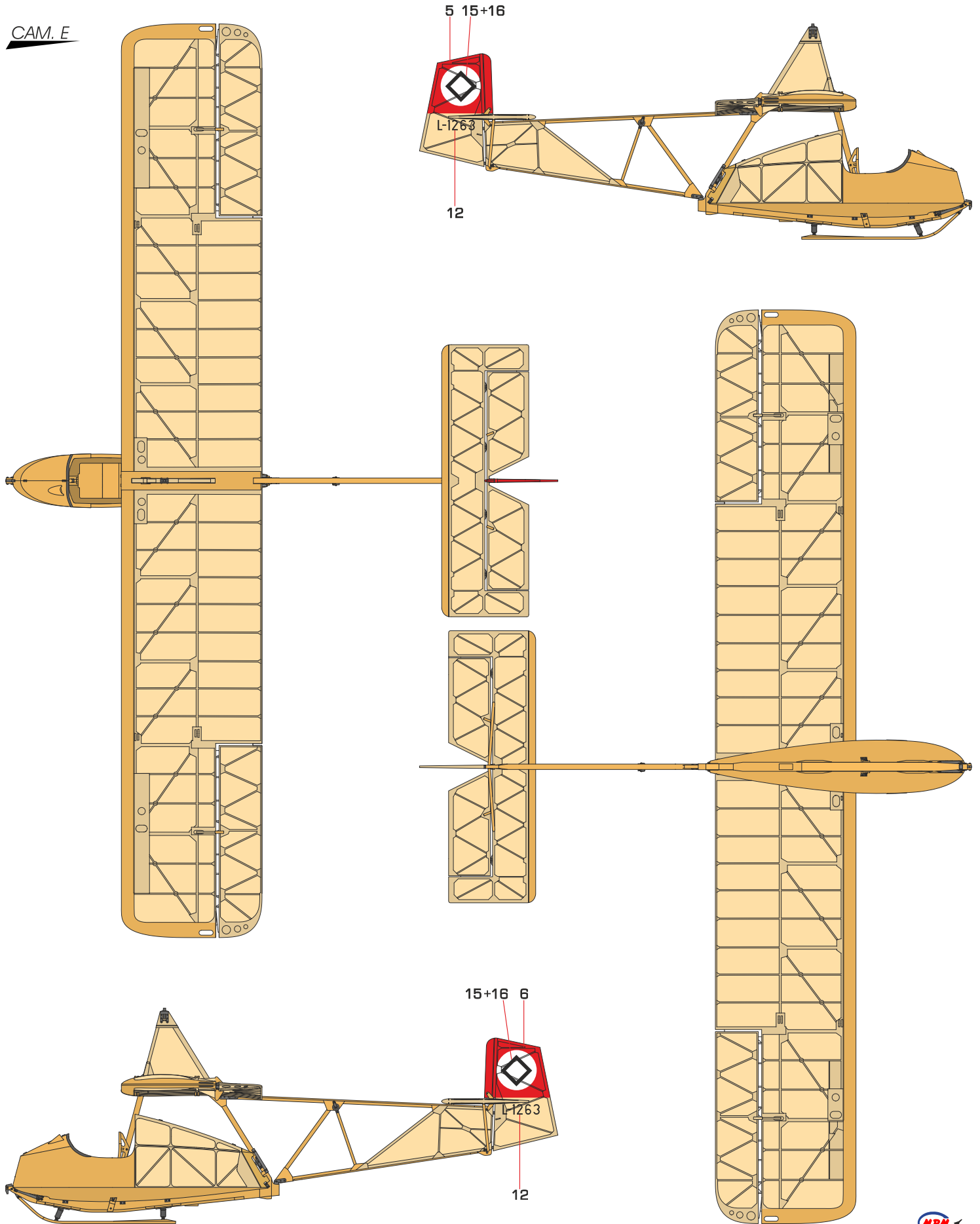
Plátno  
Fabric  
H27/C44

Plátno přes dřevěnou konstrukci  
Fabric Over The Wood Construction  
H27/C44 85% | H66/C119 15%

MPM  
Production  
GUNZE  
SANGYO

2015/02  
SH72319 SG 38

CAM. E



Barva dřeva  
Wood Colour  
H66/C119

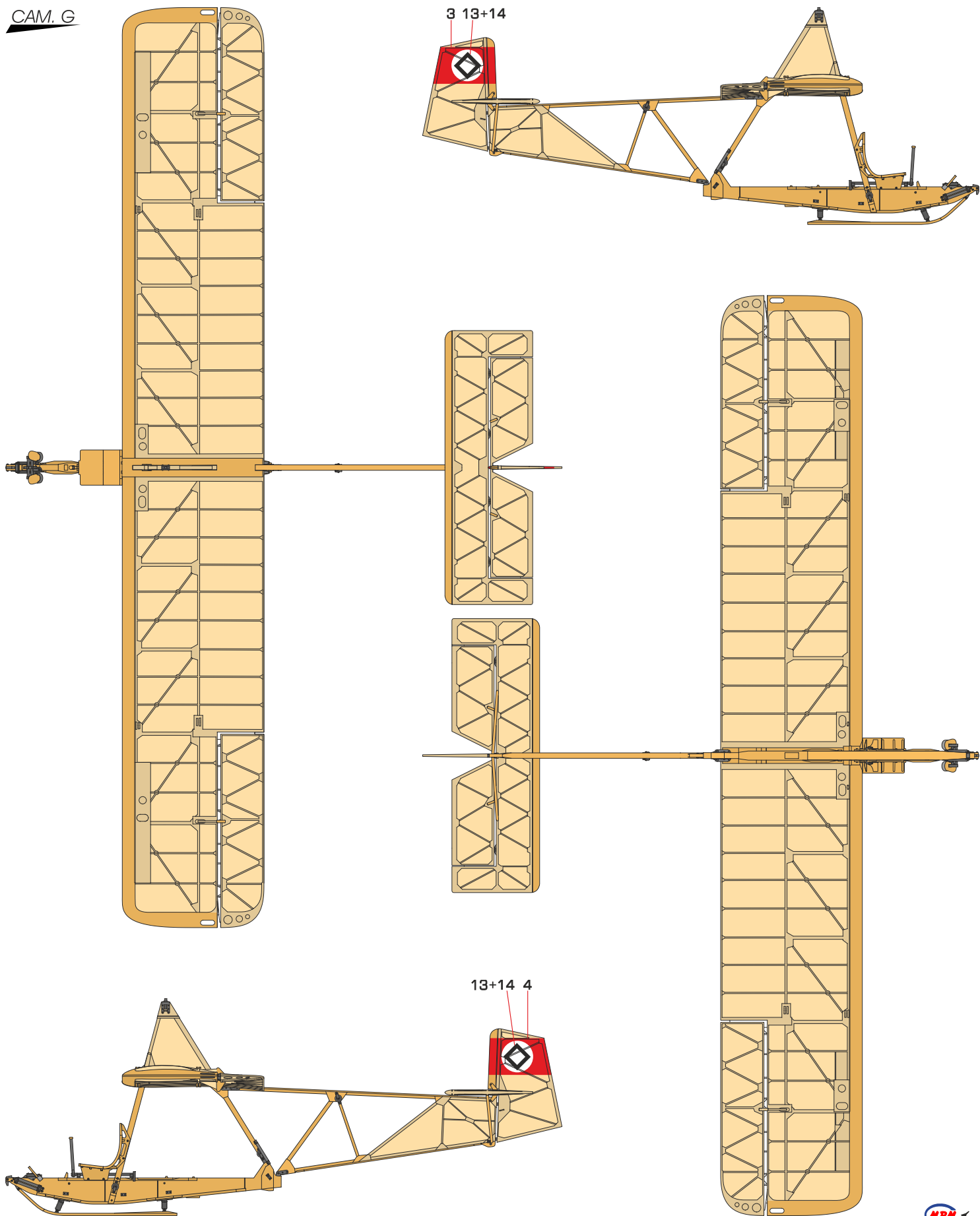
Plátno  
Fabric  
H27/C44

Plátno přes dřevěnou konstrukci  
Fabric Over The Wood Construction  
H27/C44 85% | H66/C119 15%

SG 38 Schulgleiter, kluzákové letiště Neumühlenkamp, patřící NAPOLA (Nationalpolitische Lehranstalt – Národně socialistická internátní škola) v Köslinu, Pruské Pomorí, Německo, jaro 1939. (nyní Koszalin v Polsku). Na tomto stroji se učilo létat pozdější velká postava Luftwaffe Leopold "Poldi" Wenger (Oberleutnant Leopold Wenger, nositel Německého kříže ve zlatě a Rytířského kříže, velitel 4/Schlachtgeschwader 10, Jagdgeschwader 2).

SG 38 Schulgleiter, Neumühlenkamp gliders airfield belonging to NAPOLA (Nationalpolitische Lehranstalt or National Political Education Institute) in Köslin, Prussian Pomerelia, Germany, Spring 1939. (known as Koszalin in Poland today). Oberleutnant Leopold "Poldi" Wenger, a bearer of the German Cross in Gold and Knight's Cross and an important figure in the Luftwaffe, commanding officer of 4/Schlachtgeschwader 10, Jagdgeschwader 2, learned to fly in this glider.

CAM. G



Barva dřeva  
Wood Colour  
H66/C119

Plátno  
Fabric  
H27/C44

Plátno přes dřevěnou konstrukci  
Fabric Over The Wood Construction  
H27/C44 85% | H66/C119 15%