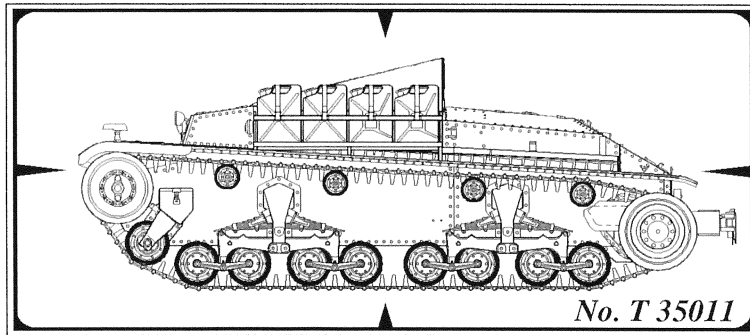


# Škoda Mörserzugmittel 35(t)



Plastikový model ★ Plastic model kit ★ Plastik Modellbausatz ★ Maquette plastique

Koncem roku 1934 československá armáda formulovala svoji výzbrojní tankovou koncepci. Nejúspěšnější konstrukce vznikly v kategorii II-a (tanky určené pro jezdeckvo). Ze soutěže vyšel vítězný prototyp vyvinutý firmou Škoda v Plzni a armáda se ho rozhodla zavést do služby jako standardní lehký tank LT vz.35. Toto bojové vozidlo patřilo ve své době mezi absolutní špičku mezi lehkými tanky.

Armáda objednala celkem 298 lehkých tanků LT vz. 35 a první z nich byly řadovým jednotkám dodány v prosinci 1936. V létě a na podzim 1938 se lehké tanky LT vz. 35 zapojily do bojů v Sudetech proti německému Freikorpsu. Krátce po Mnichovu ztratila čs. armáda zájem o rozšiřování svých tankových jednotek a hodlala část svých stavů rozprodat. Zájem o nákup 200 tanků LT vz. 35 byl projevem v Anglii. V Rudé armádě se objevily snahy o okopírování typu. Největší zájem však projevovalo Německo. Na podzim 1938 byly lehké tanky LT vz. 35 nasazeny do bojů proti maďarským jednotkám v jižním Slovensku a v Podkarpatské Rusi a také proti polským jednotkám na severovýchodní slovenské hranici. Boje proti Maďarům trvaly až do března 1939.

Po okupaci Čech a Moravy zabavila Wehrmacht 244 tanků, Slovenská republika dostala 52 strojů a Maďarsko získalo dva. Němci typ do své výzbroje zařadili

pod označením PzKpfw 35 (t). Němci tanky nasadili do bojů během Polského a Francouzského tažení. V červnu 1941 byly PzKpfw 35 (t) použity v omezeném množství i při útoku na Sovětský svaz.

Pro Československou armádu bylo vyrobeno 298 ks tanků LT vz.35. Pro Rumunsko bylo vyrobeno 126 tanků pod označením R-2 a Bulharsko obdrželo 10 vozů označených jako T-11.

V letech 1942 a 1943 bylo v továrně Škoda modifikováno 49 tanků PzKpfw 35(t) na dělostřelecký tahač Mörserzugmittel 35(t) podle prototypu dodaného firmou Alkett.

#### Technické údaje:

Délka: 4900 mm  
Šířka: 2055 mm  
Výška: 2370 mm  
Výzbroj: -  
Max. rychlost: 34 km/h (silnice), 12 - 16 km/h (terén)  
Hmotnost 10.5 t



By the end of the year 1934 the Czechoslovak army formulated its tank specifications. The companies involved were most successful in the II-a category of cavalry tanks. The tank from Škoda factory emerged victorious and the Czechoslovak army decided to accept it as a standard light tank under the designation LT vz. 35. This tank was one of the best vehicles in its category.

A total of the LT vz. 35 tanks ordered by the army was 298 and first of them entered service in December 1936. During summer and autumn of the year 1938 LT vz. 35 were used against Freikorps units in Sudetenland's combats. Immediately following the Munich agreement the Czechoslovak army lost interest in further expansion of its armoured units. It was even willing to sell some of its tanks. The English were interested in acquiring a total of 200 LT vz. 35 tanks. The Soviet Union was interested to buy one vehicle for non-licence production, but the Škoda company wasn't interested in such a deal. During the autumn of 1938 LT vz. 35s in protecting Slovakia and Transcarpatian Ruthenia against a Hungarian attack. The armoured units also fought against Beck's Polish units at the northern border of Ruthenia. Above mentioned fights against Hungarians continued till March 1939. Following the occupation of the Czech lands, the Germans captured 244 LT vz. 35 tanks. The Slovak state got 52 and the Hungarians two. The Germans immediately accepted the LT vz. 35, renamed PzKpfw 35 (t), into their

Panzerdivisions. The tanks saw combat in Polish and French campaigns. The Germans used PzKpfw 35 (t) in limited quantities also at the beginning of the Russian campaign.

Number produced: 298 for Czechoslovak army, 126 for Roumania - renamed R-2, 10 for Bulgaria - renamed T-11.

In the years 1942 and 1943 total 49 PzKpfw 35(t) tanks were in the Škoda factory to towing vehicles Mörserzugmittel 35(t), according to the prototype supplied by the Alkett company, modified.

#### Technical data:

Length: 4900 mm  
Width: 2055 mm  
Height: 2370 mm  
Armament: -  
Max: speed: 34 km/h (road), 12-16 km/h (terrain)  
Weight ready: 10.5 t



Ende 1934 formulierte die tschechoslowakische Armee ihre konzeption der Ausrüstung mit Panzern. Die erfolgreichsten Konstruktionen entstanden in der Kategorie II-a (Panzer bestimmt für Kavallerie). Aus dem Wettbewerb sichtig der durch die Firma Škoda in Pilsen entwickelte Prototyp als Sieger hervor und die Armee entschloss sich ihn als Leichten Standardpanzer LT vz.35 in Dienst zu stellen. Dieses Kampffahrzeug gehörte seiner Zeit zur absoluten Spitze zwischen leichten Panzern.

Die Armee bestellte insgesamt 298 leichte Panzer LT vz. 35 und die ersten von diesen wurden an die mregulären Einheiten im Dezember 1936 geliefert. Im Sommer und Herbst 1938 beteiligten sich die leichten Panzer an den Kämpfen im Sudetenland gegen die deutschen Freikorps. Kurz nach dem Münchener Abkommen verlor die tschechoslowakische Armee ihr Interesse an der Entwicklung ihrer PanzerEinheiten und beabsichtigte einen teil ihrer Bestände zu verkaufen. Interesse an Einkauf von 200 LT vz. 35 Panzern wurde in England Geäußert. In der Roten Armee zeigte sich die Absicht den Typ zu kopieren. Das größte Interesse zeigte jedoch Deutschland. Im Herbst 1938 wurden die leichten Panzer LT vz. 35 in die Kämpfe gegen ungarische Einheiten in der Südslovaekie und Karpatorussland und auch gegen polnische Einheiten an der nordöstlichen slowakischen Grenze eingesetzt. Die Kämpfe gegen die Magyaren dauerten bis März 1939.

Nach der Besetzung von Böhmen und Mähren beschlagnahmte die Wehrmacht 244 Panzer, die Slowakische Republik bekam 52 Maschinen und ungarern genann zwei. Die Deutschen haben diesen Typ in ihre Ausrüstung unter der Bezeichnung PzKpfw 35(t) eingereicht. Die Wehrmacht hat diese Panzer in die Kämpfe während des polnischen und französischen Feldzuges eingesetzt. Im Juni 1941 wurden PzKpfw 35(t) in beschränkter Zahl auch beim Angriff auf die Sowjetunion verwendet.

Für die tschechoslowakische Armee wurden 298 Stück LT vz. 35 Panzer hergestellt. Für Rumänien wurden 126 Panzer unter der Bezeichnung R-2 erzeugt und Bulgarien erhielt 10 als T-11 bezeichnete Fahrzeuge.

In den Jahren 1942 und 1943 wurden in der Škoda Fabrik 49 PzKpfw 35(t) auf Mörserzugmittel 35(t) gemäss dem durch die Firma Alkett gelieferten Prototyp modifiziert.

Länge: 4900 mm  
Breite: 2055 mm  
Höhe: 2370 mm  
Bewaffnung: -  
Höchstgeschwindigkeit: 34 km/St. (Strasse), 12 - 16 km/St. (Gelände)  
Dienstgewicht: 10.5 T



A la fin de l'année 1934, l'armée tchécoslovaque fit un appel auprès des industries d'armement pour la fourniture d'un nouveau char de combat de cavalerie catégorie II-a. La proposition de Skoda fut retenue et l'armée tchécoslovaque décida d'en faire un char léger standard sous la désignation LT vz. 35. Ce tank était alors l'un des meilleurs de sa catégorie.

L'armée commanda un total de 298 chars LT vz. 35, le premier d'entre eux entrant en service en décembre 1936. Durant l'été et l'automne 1938, les LT vz. 35 furent engagés contre le Freikorps dans les Sudètes. Immédiatement après les accords de Munich, l'armée tchécoslovaque ne jugea pas nécessaire d'accroître le nombre de ses unités blindées. Elle souhaitait même vendre quelques-uns de ses chars. Les anglais étaient intéressés par l'achat de 200 LT vz. 35 tandis que les russes voulaient acquérir un véhicule dans le but de le produire sans accord de licence, ce à quoi Skoda n'était pas du tout intéressé. Durant l'automne 1938, les LT vz. 35 participèrent à la protection de la Slovaquie et de la Ruthénie Transcarpatienne contre l'agression hongroise. Les unités blindées combattirent également contre les forces polonaises de Beck à la frontière nord de la Ruthénie. Les combats contre les hongrois se prolongèrent jusqu'en mars 1939.

Suite à l'occupation de la Tchéquie, les Allemands capturèrent 244 chars LT vz. 35. Les Slovaques en reçurent 52 et Hongrois deux. Les Allemands les mirent aussitôt

en service sous la désignation PzKpfw 35 (t) dans certaines Panzerdivisionen. Ces chars combattirent lors des campagnes de Pologne et de France. Enfin, les Allemands l'utilisèrent également en nombre limité au commencement de la campagne de Russie.

Production: 298 pour l'armée tchécoslovaque, 126 pour la Roumanie - désignés R2, 10 pour la Bulgarie - désignés T-11.

En 1942 et 1943, 49 chars de type PzKpfw 35(t) ont été transformés en tracteur de pièces d'artillerie „Mörserzugmittel“ 35(t) à partir d'un prototype livré par le société Alkett.

#### Caractéristiques et performances:

Longueur: 4900 mm  
Largeur: 2055 mm  
Hauteur: 2370 mm  
Armement: -  
Vitesse maximale: 34 km/h (chaussée), 12 - 16 km/h (terrain)  
Poids en ordre de combat: 10.5 t



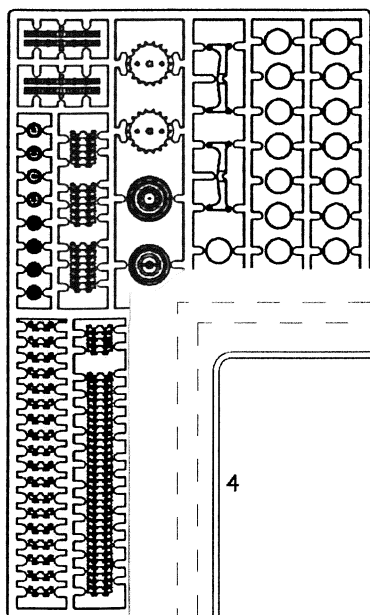
DÍLY

PARTS

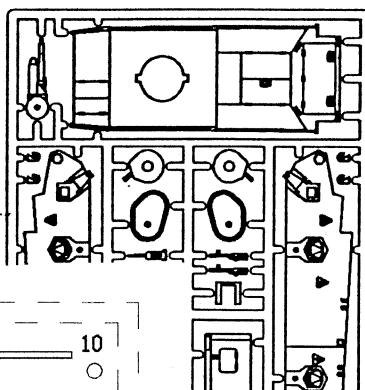
TEILE

PIECES

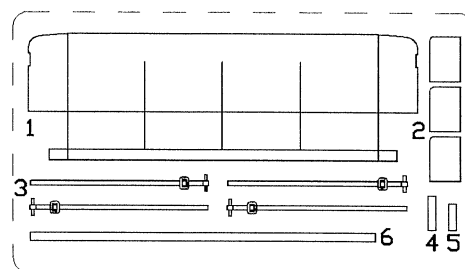
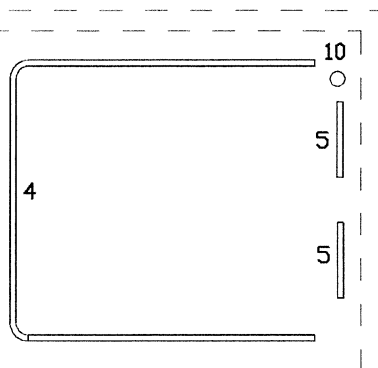
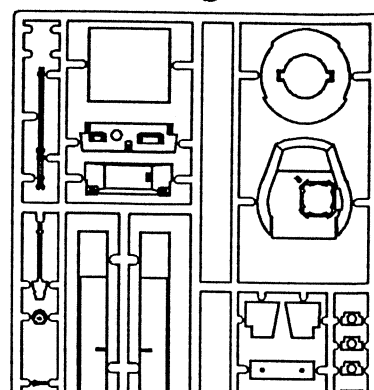
A - 2x



B



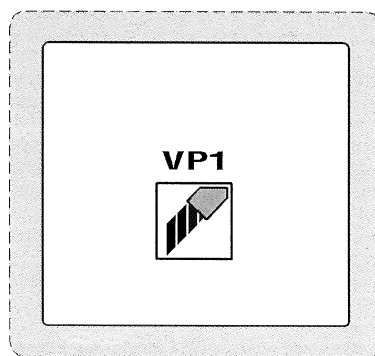
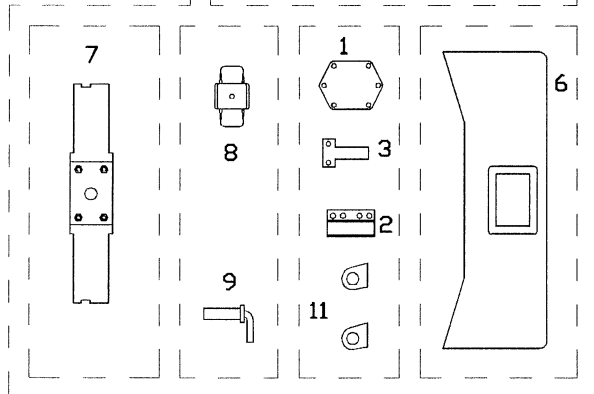
C



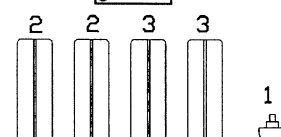
MP



D



PP


**INSTRUKTÁŽNÍ SYMBOLY**  
**INSTRUCTION SIGNS**
**INSTRUKTION SINNBILDEN**  
**INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE**


NELEPIT  
DO NOT CEMENT  
NICHT KLEBEN  
NE PAS COLLER



MOŽNOST VOLBY  
OPTIONAL  
NACH BELIEBEN  
OPTIONNEL



VRTAT DÍRU  
DRILL A HOLE  
EIN LOCH BOHREN  
FORER UN TROU



OHNOUT  
BEND  
BIEGEN  
COURBER



ODSTRANIT  
REMOVE  
ENTFERNEN  
DETACHER



POHYBLIVÉ  
MOVABLE  
BEWEGLICH  
MOBILE



POUŽÍT LEPIDLO NA KOV  
INSTANT GLUE FOR METAL  
METALLKLEBER  
COLLE A METAL



ZHOTOVIT NOVĚ  
MAKE OUT  
FERTIGSTELLEN  
ACHEVER



OBTISK  
DECAL  
ABZIEHBILDER  
DECALQUE

BARVY

COLOURS

FARBEN

INDICATION DES COULERS

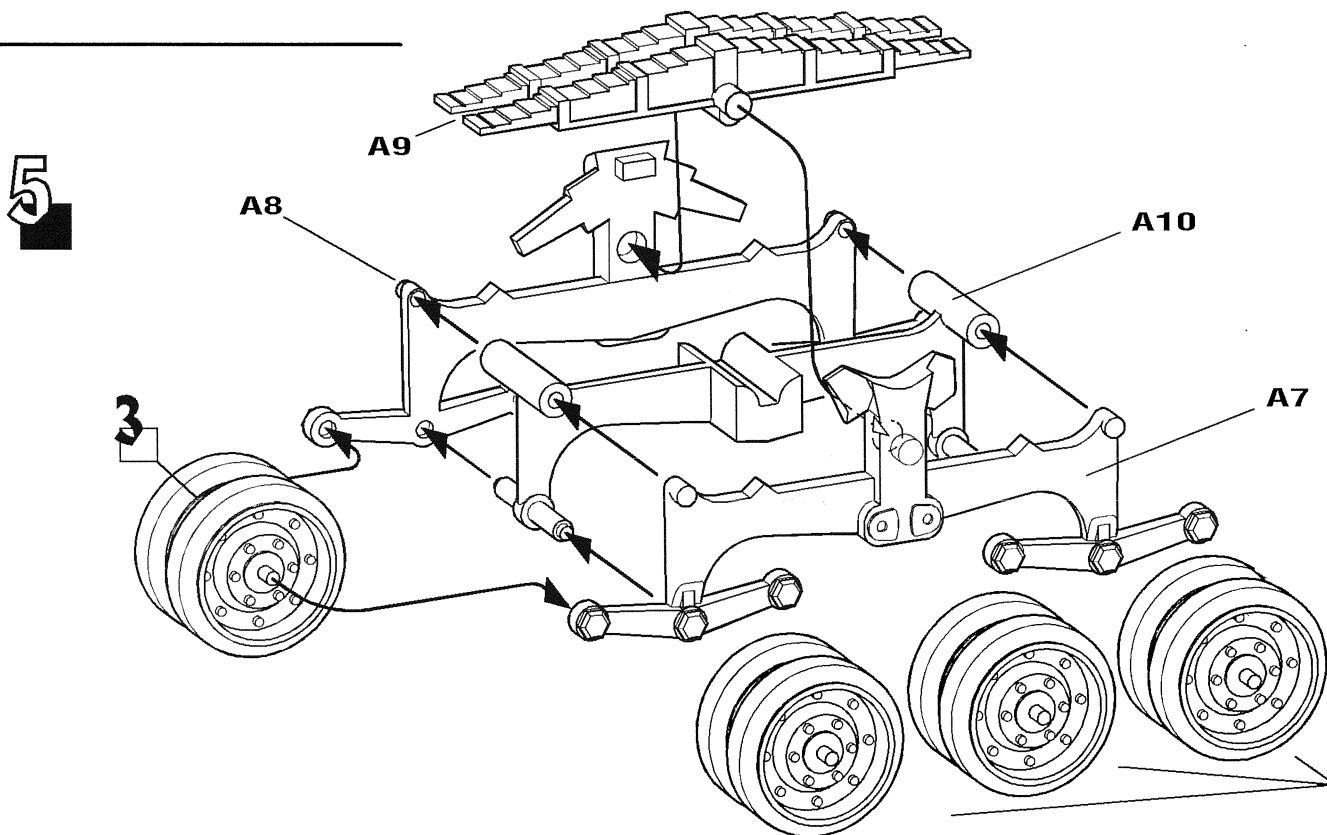
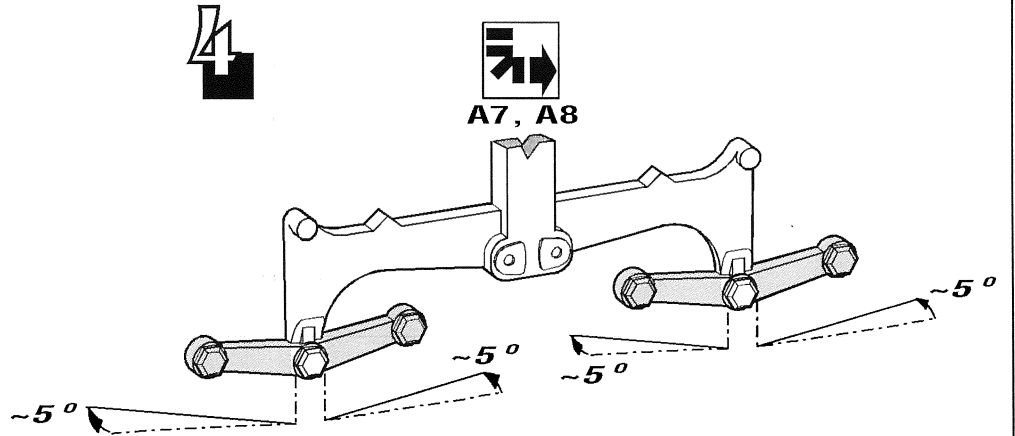
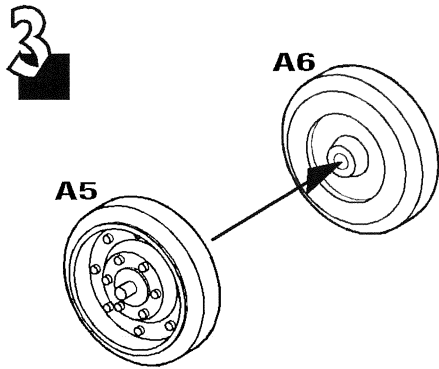
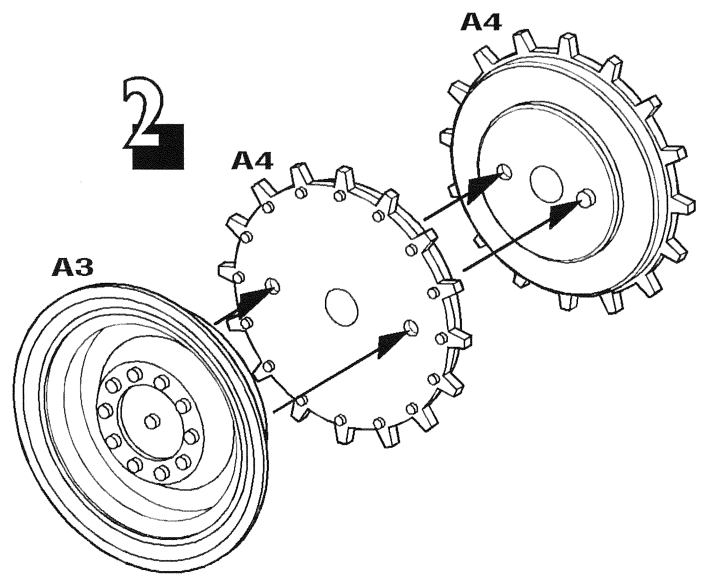
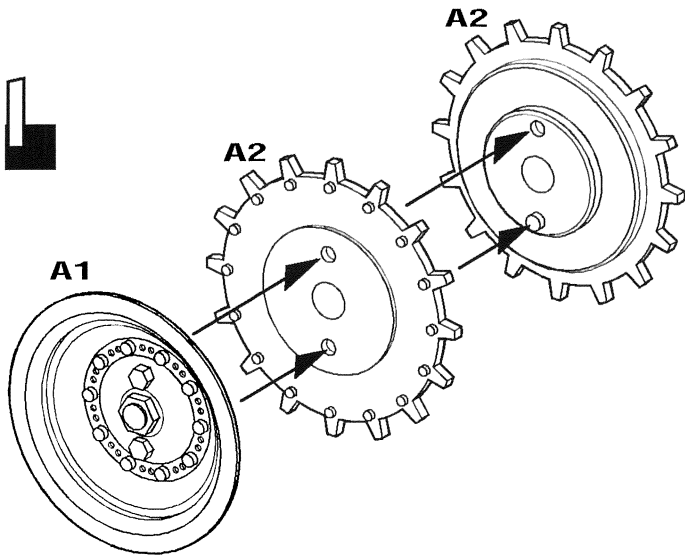
HUMBROL	TAMIYA	ODSTÍN	SHADE	ABSTUFUNG	NUANCE	
<b>A</b>	<b>67</b>	<b>XF 63</b>	ŠEDÁ	PANZER GREY	PANZER GRAU	GRIS BLINDE
<b>B</b>	<b>33</b>	<b>XF 1</b>	ČERNÁ	BLACK	SCHWARZ	NOIR
<b>C</b>	<b>56</b>	<b>XF 56</b>	KOVOVĚ ŠEDÁ	METALLIC GREY	GRAU METALLIC	GRIS ACIER
<b>D</b>	<b>113</b>	-	REZAVÁ	RUST	ROST	ROUILLE
<b>E</b>	<b>53</b>	<b>X 10</b>	OCELOVĚ ŠEDÁ	GUN METAL	METALL GRAU	GRIS METAL
<b>F</b>	<b>26</b>	<b>XF 49</b>	HNĚDOZELENÁ	KHAKI	KHAKI	KAKI

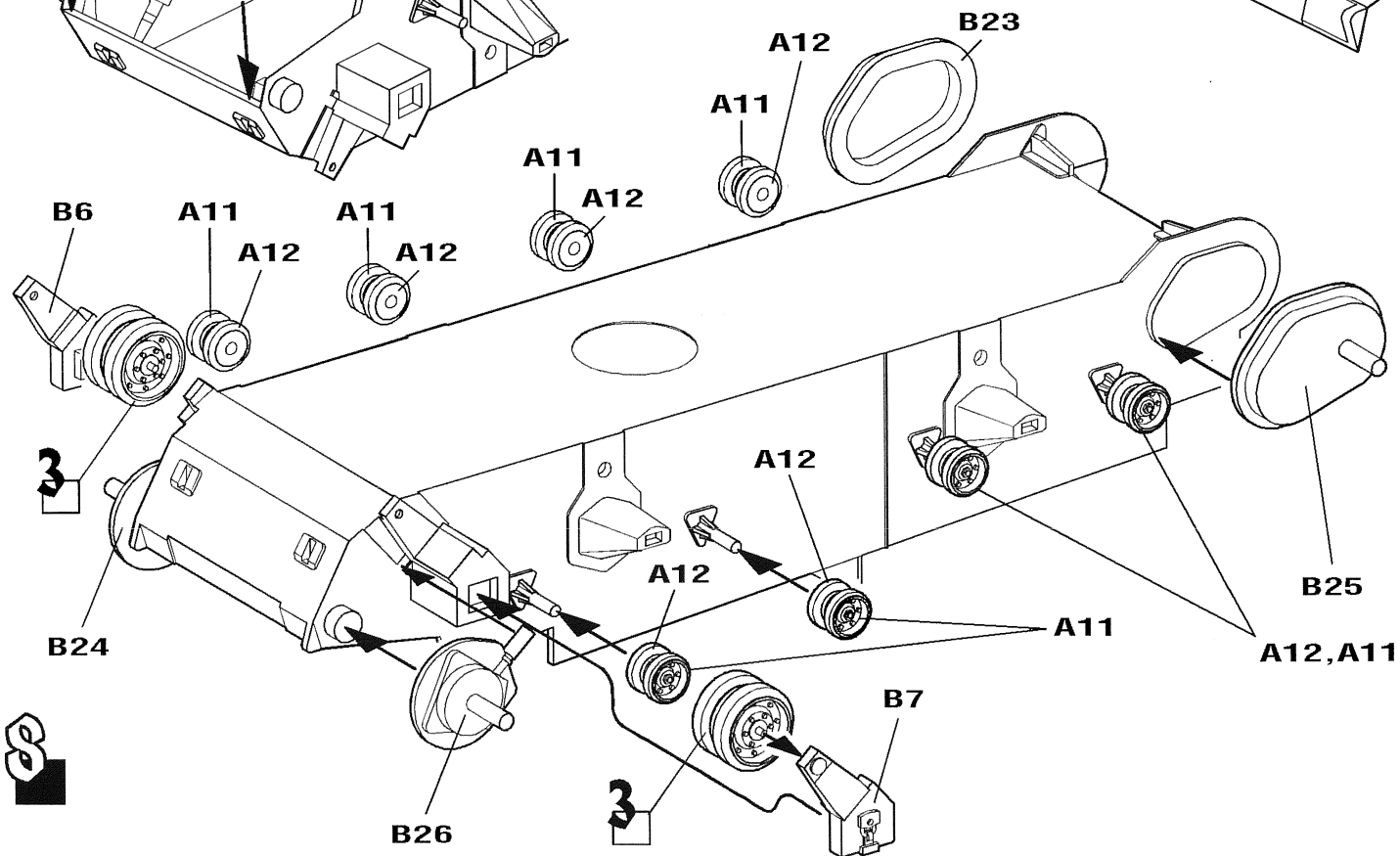
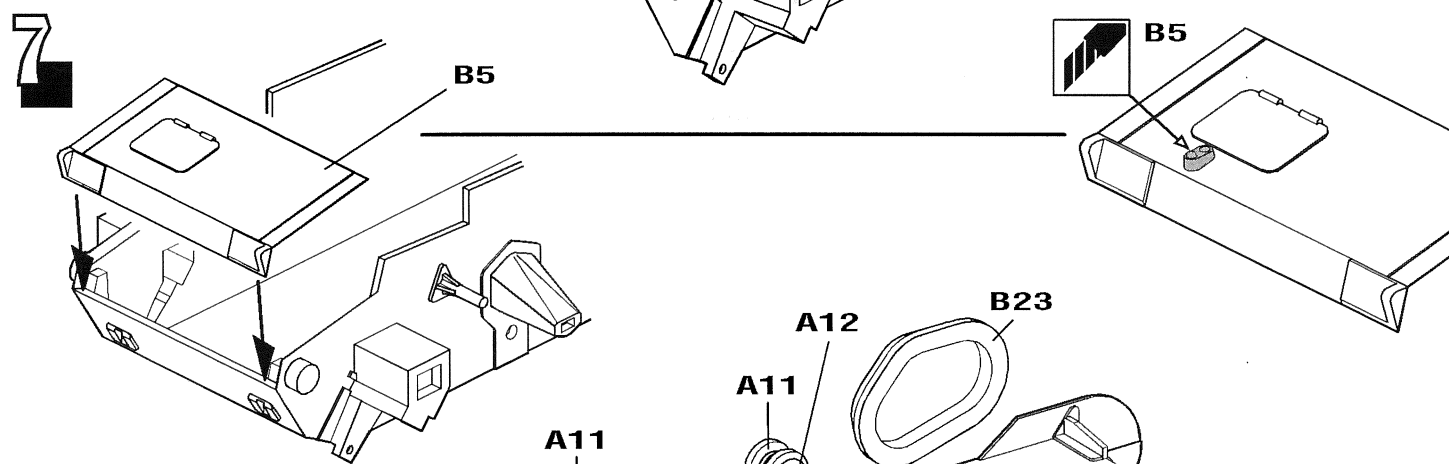
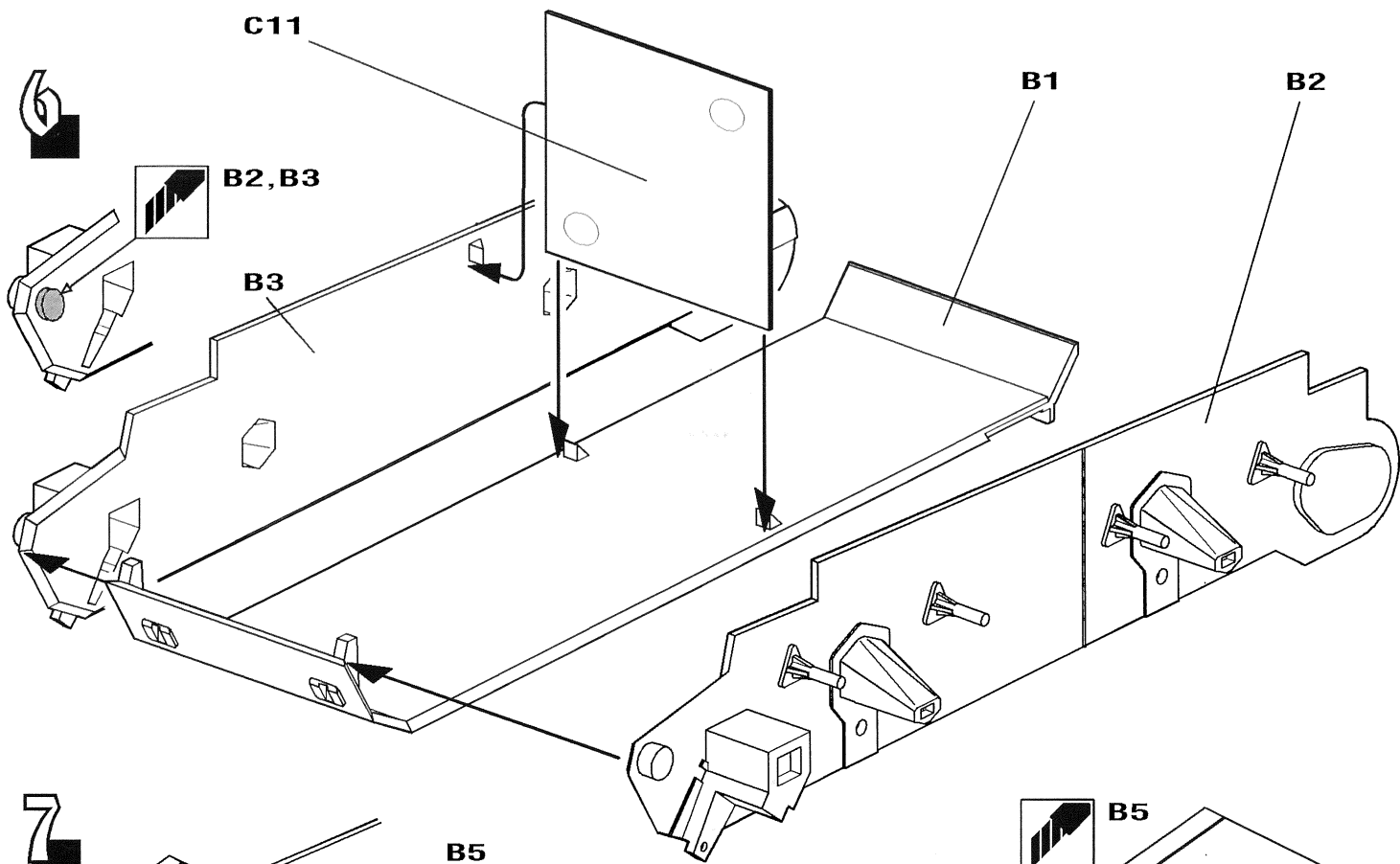
SESTAVA

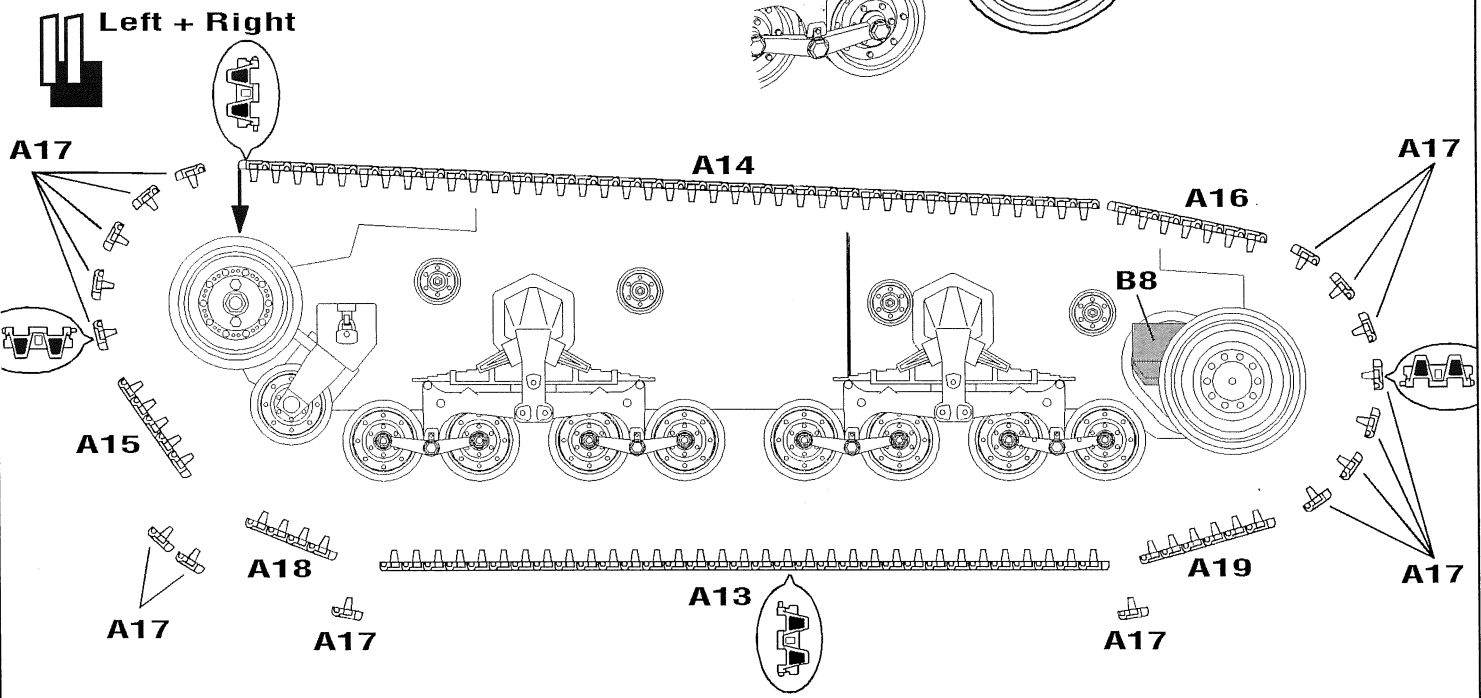
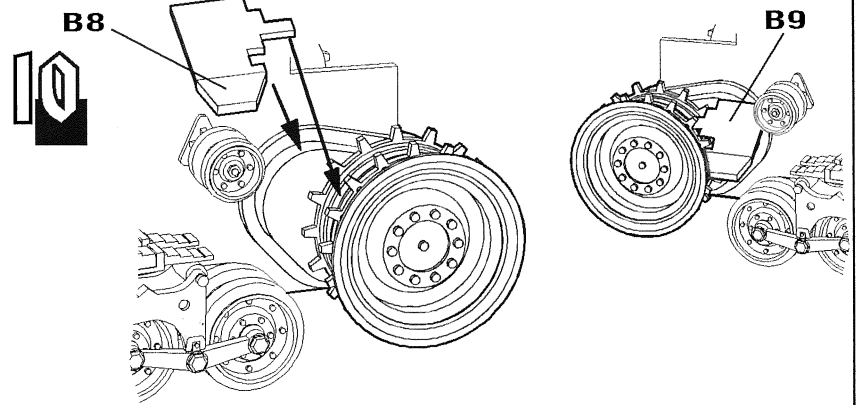
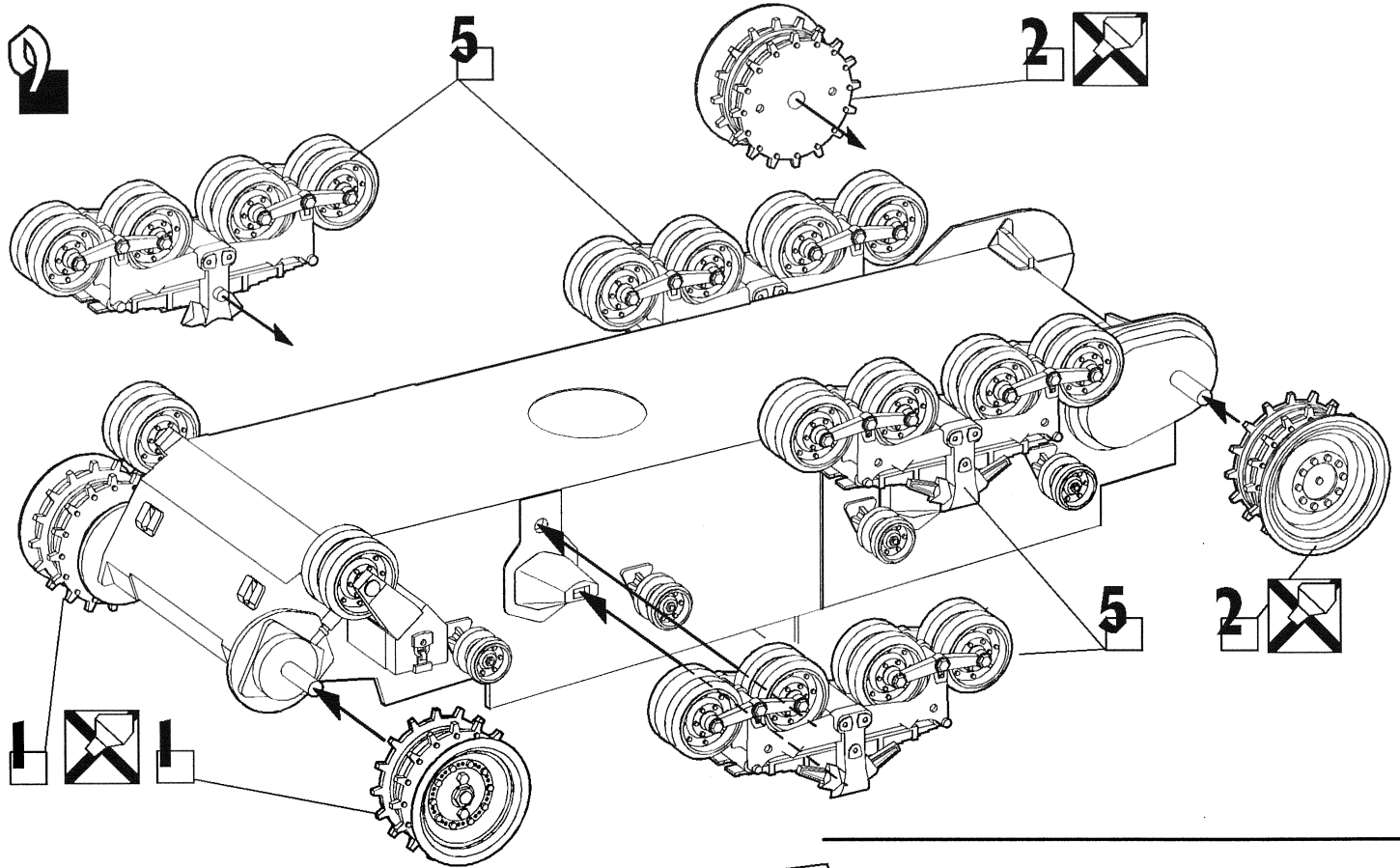
ASSEMBLY

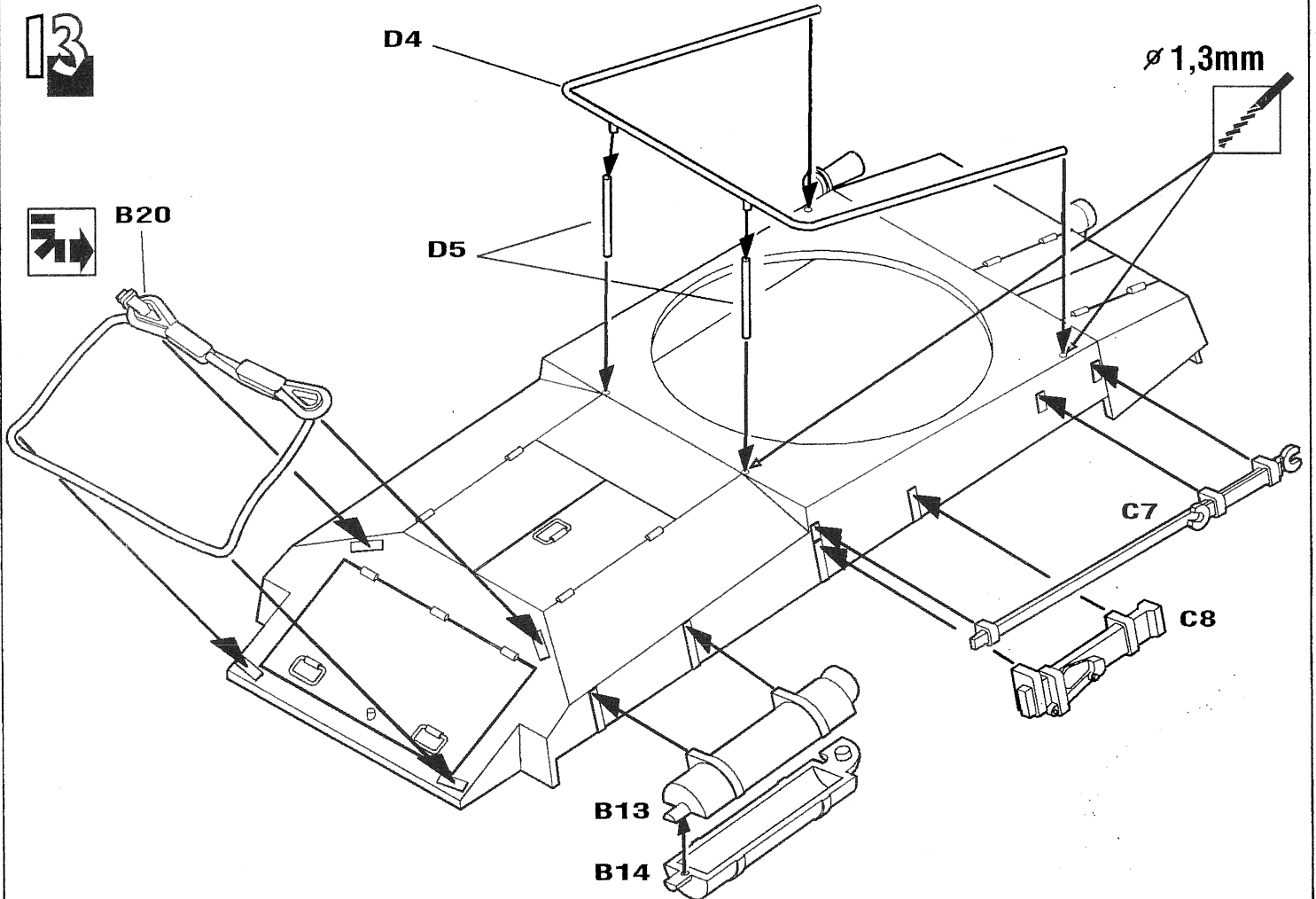
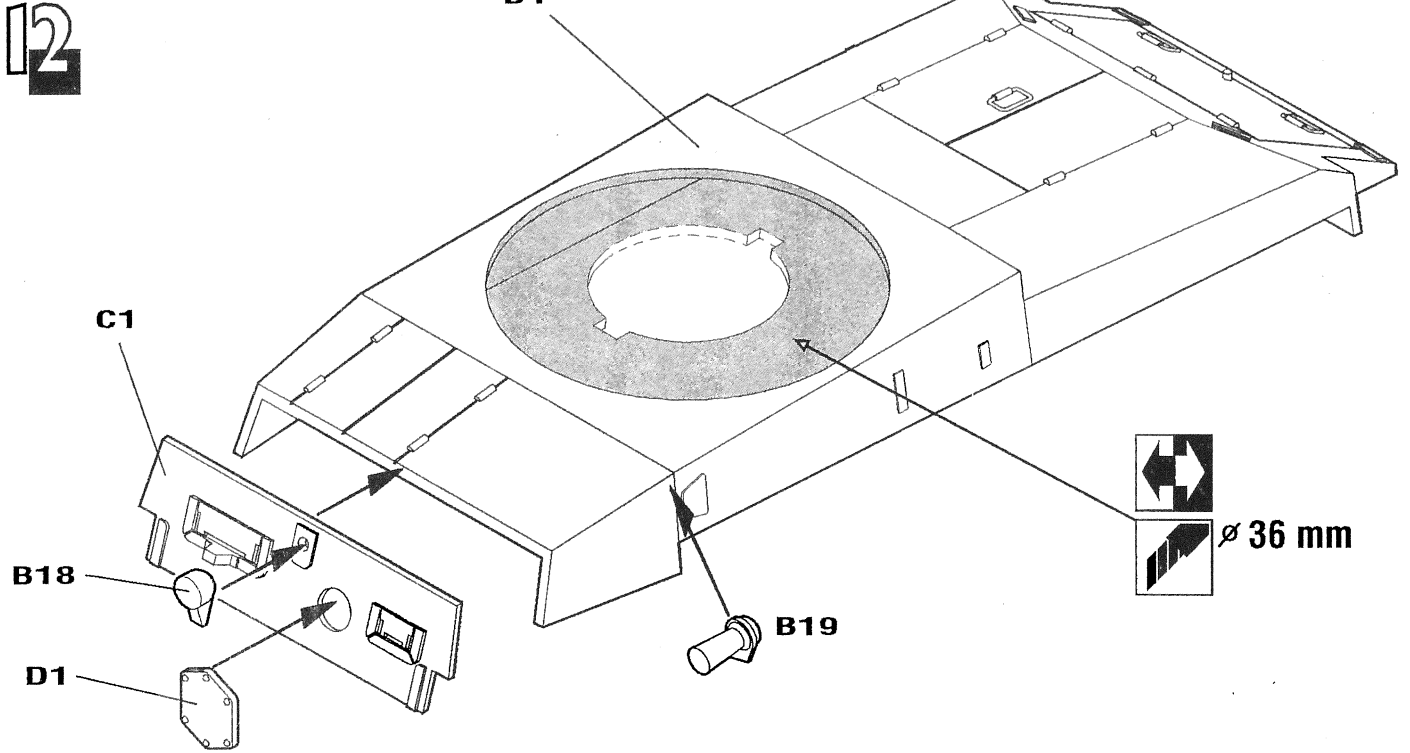
BAUANLEITUNG

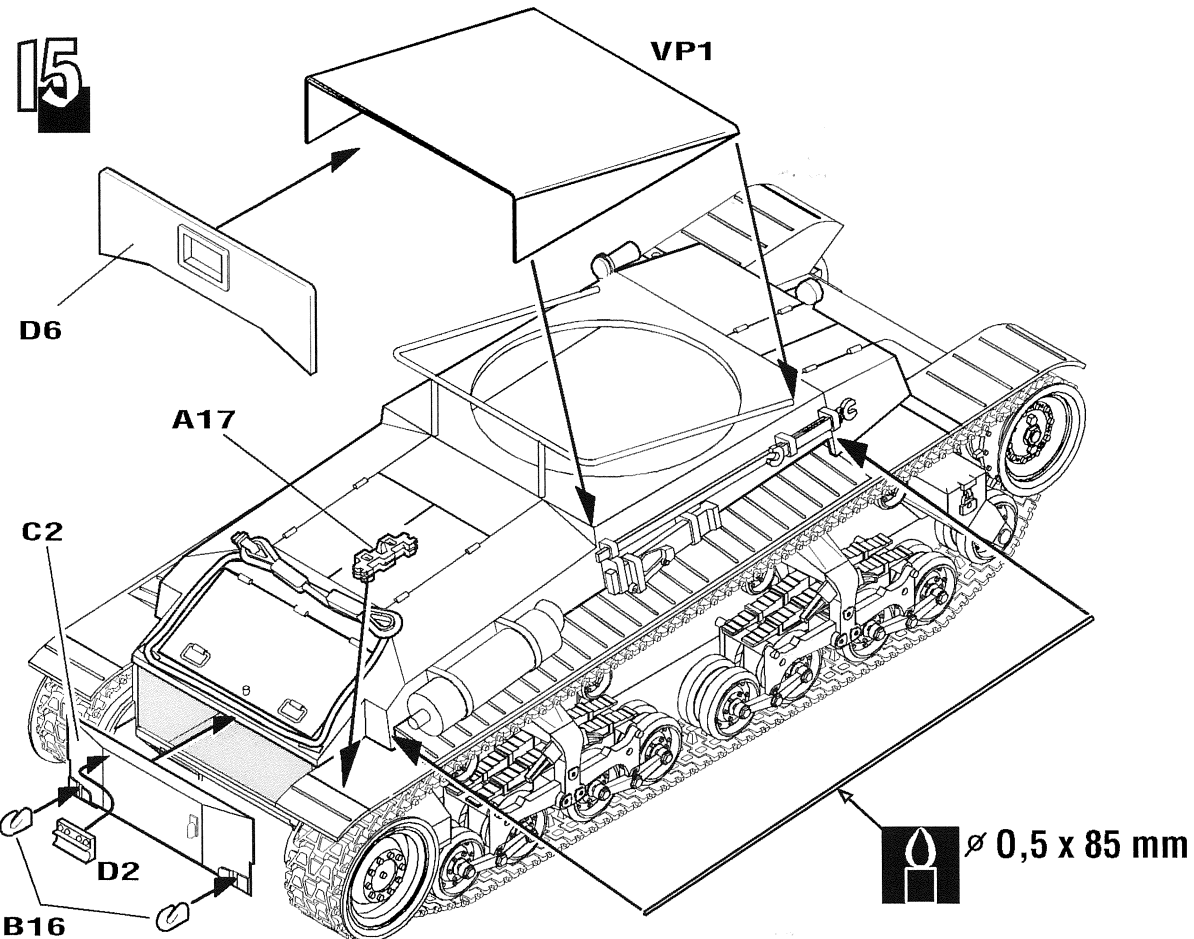
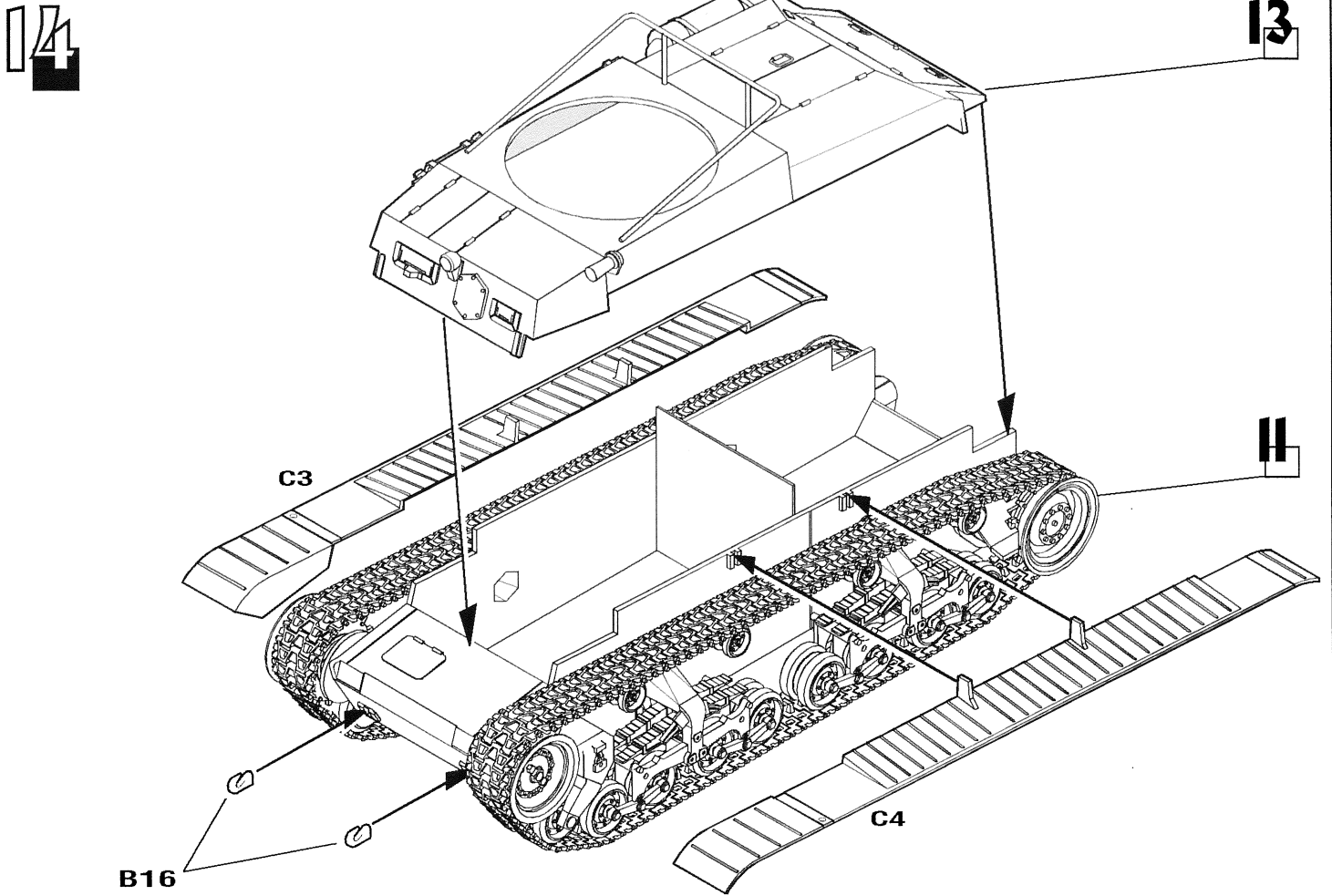
ASSEMBLAGE



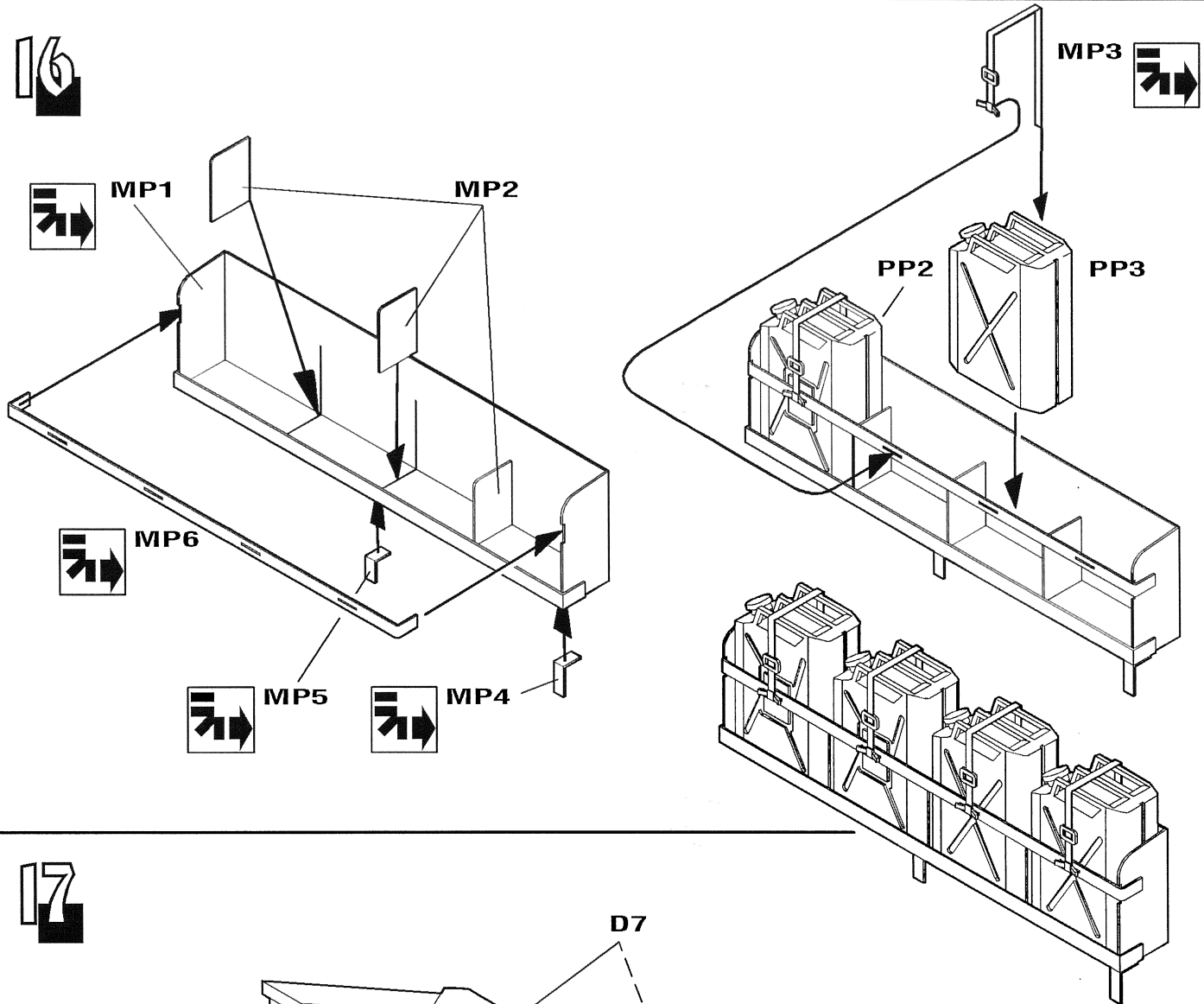




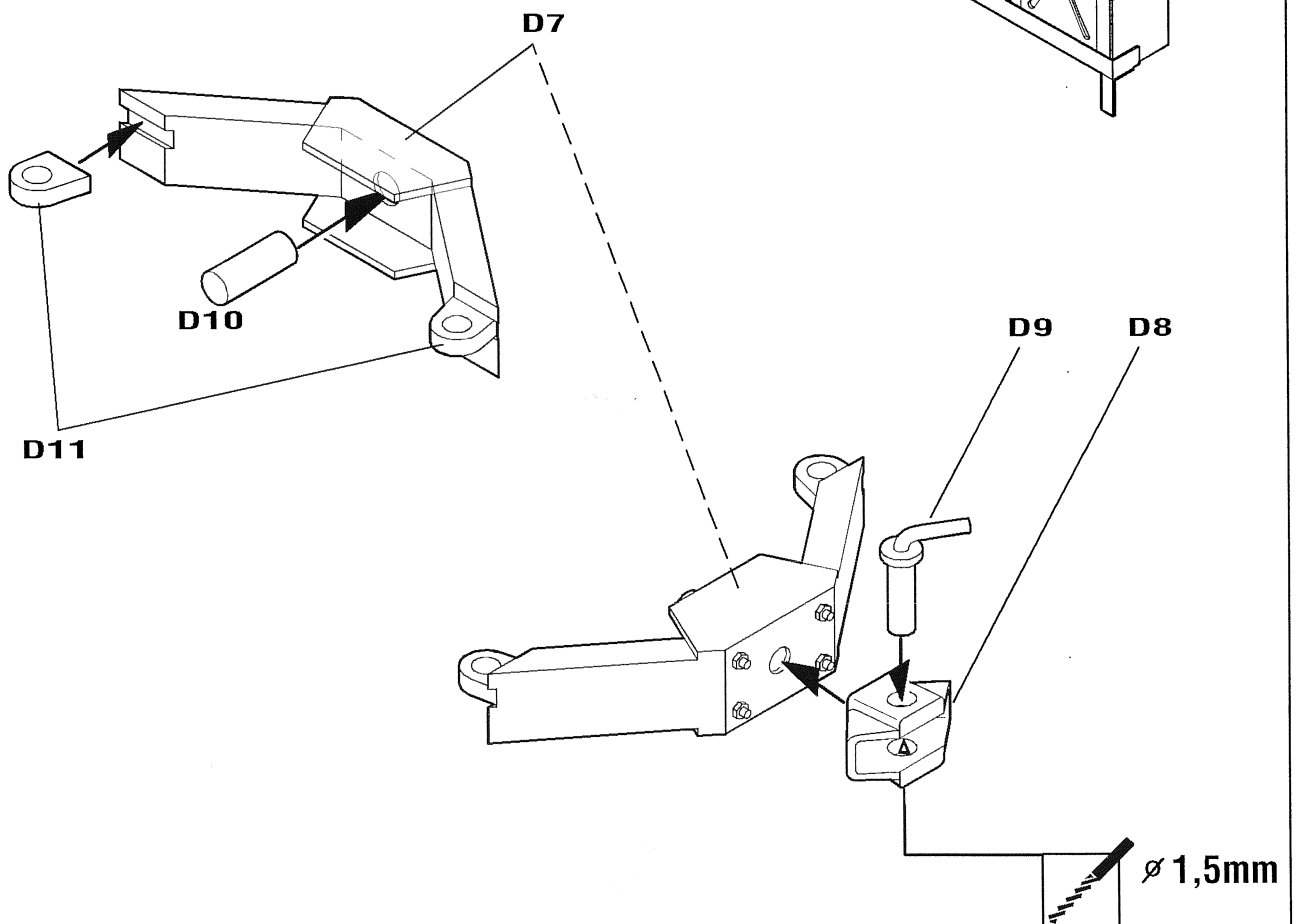




16

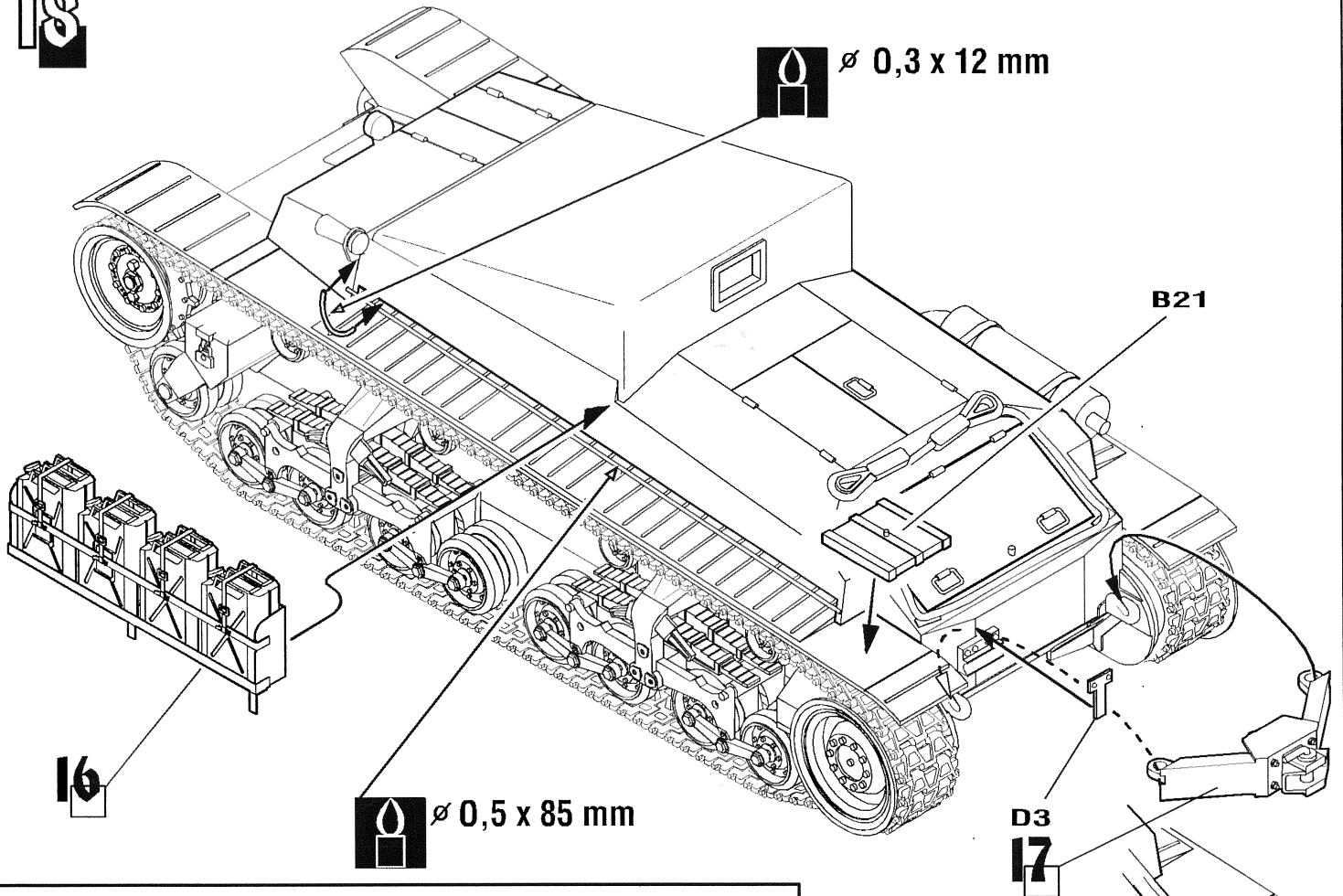


17

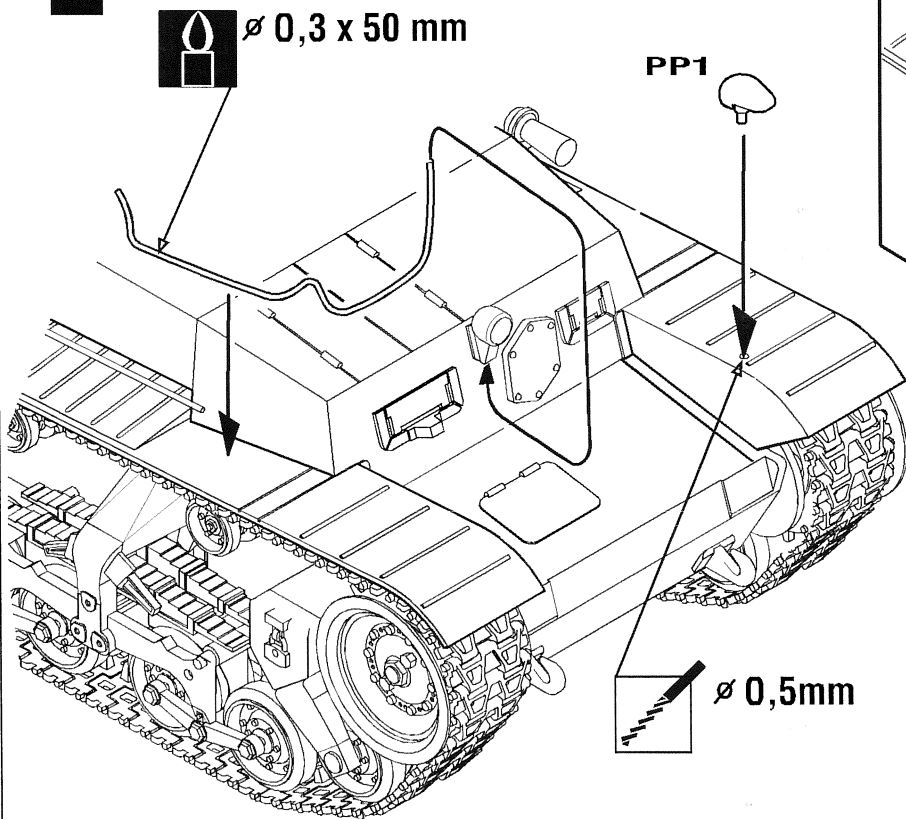




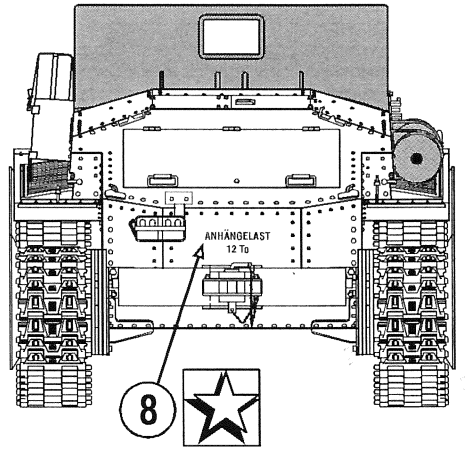
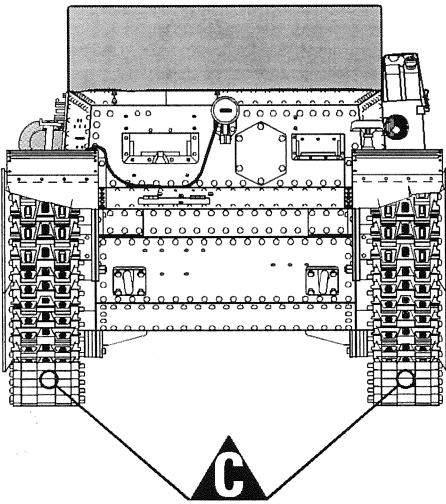
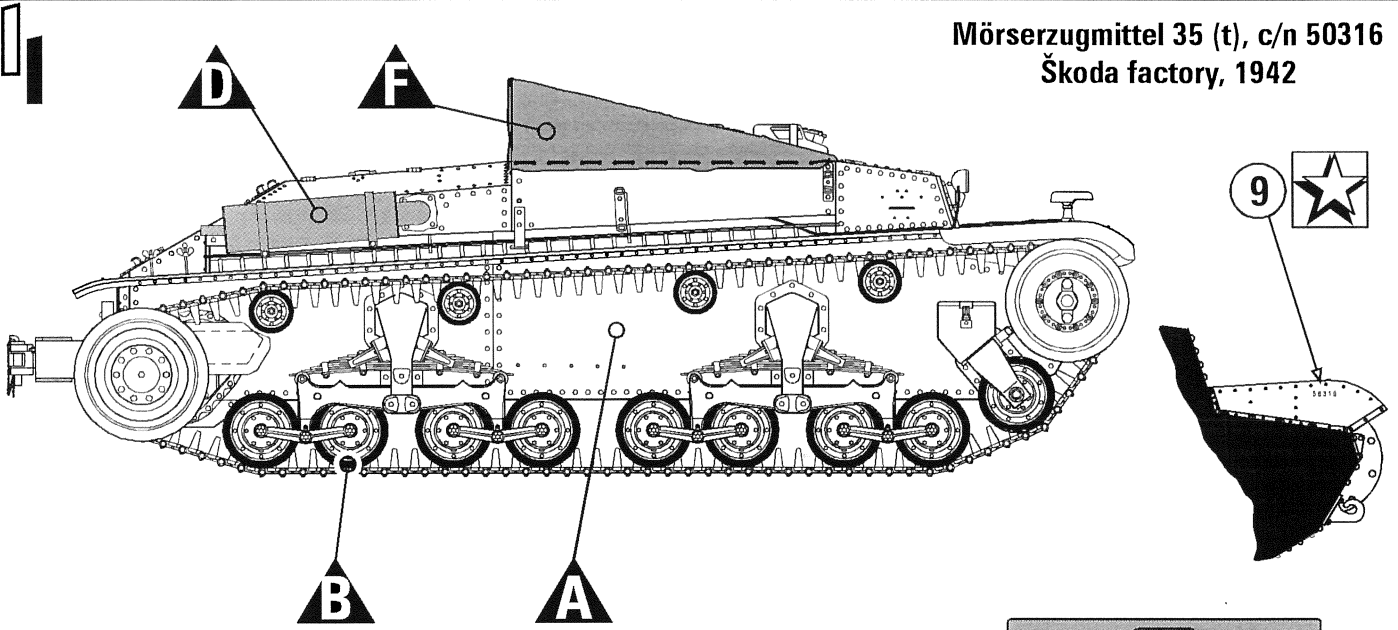
18



19



Mörserzugmittel 35 (t), c/n 50316  
Škoda factory, 1942



2 Mörserzugmittel 35 (t)  
Russia, 1943

