

Air Express model 3 "Gilmore"



1:72
PLT 189

Na konci dvacátých let byl nejvýznamnějším letounem firmy bratří Lockheedů (původně Loughheadů) hornoplošník Vega. Stroj zkonstruoval geniální konstruktér Jack Northrop. Na základě objednávky společnosti Western Air Express vznikl překonstruováním Vegy nový stroj Lockheed model 3 Air Express. Jako základ byl vzat trup Vegy, pilotní kabina byla však posunuta za křídlo. Křídlo samotné bylo zdviženo nad trup a spočívalo na čtyřech vzpěrách tvaru obráceného V. Pro zachování rozpětí shodného s Vegou dostalo do středu obdélníkový segment. Podobně se postupovalo při vývoji dalších typů Lockheed, jako byly Sirius, Altair a Orion.

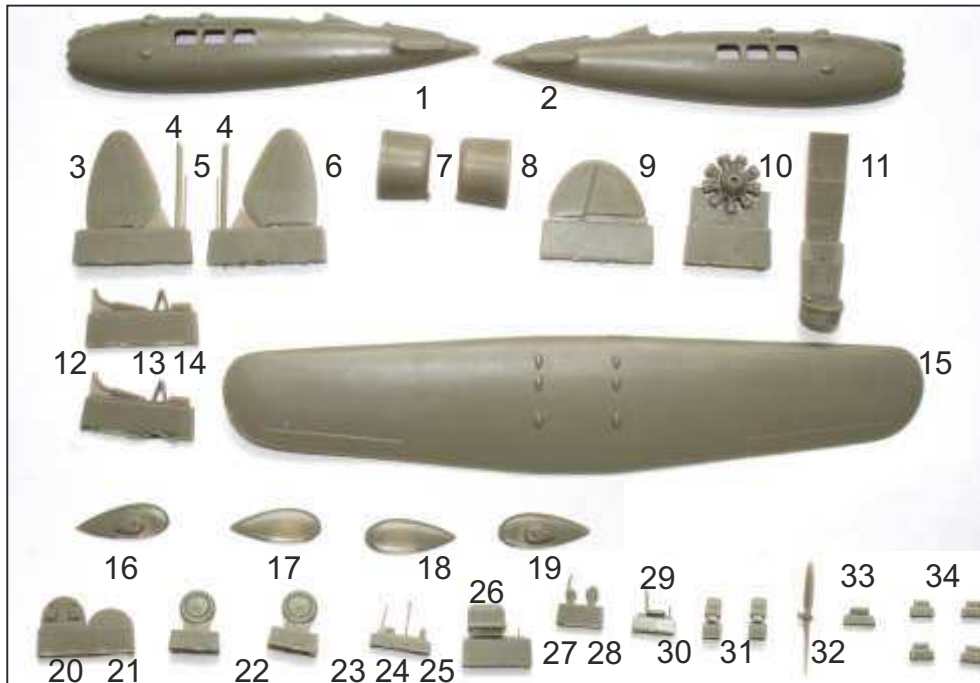
Strojů Air Express vzniklo celkem osm. Létalý u společností Western Air Express, NYRBA, Pan American, American Airways a Texas Air Transport. Stroj výrobního čísla 75 byl nejprve používán jako zkušební letoun firmy Lockheed, nakonec byl prodán firmě Gilmore Oil Co. z Los Angeles. Pilotem byl Roscoe Turner, který letoun nazval po svém maskotovi „Gilmore Lion“. S tímto letounem 30. května 1930 ustavil rekord během transkontinentálního přeletu z východního na západní pobřeží.

rozpětí: 12,95m, délka: 8,38m, max. rychlost: 269 km/h

The most important aircraft of the (originally Loughhead Bros.) at the end of the 1920s was high-wing Vega aircraft. This aircraft was designed by talented Jack Northrop. New Lockheed Model 3 Air Express was redesigned from Vega according to the order of the Western Air Express Co. The fuselage was the same but the cockpit was move farther behind the wing. The wing was lifted above the fuselage and rested on four inverted "V" struts. To retain same wing span as Vega rectangle segment was placed between both wing halves. Similar conception was applied to further Lockheed aircraft, such as Sirius, Altair and Orion.

Only eight Air Express machines were ever produced. They flew for Western Air Express Co., NYRBA, Pan American, American Airways and Texas Air Transport. The aircraft serial no. 75 was originally used as test plane by Lockheed Co. eventually it was sold to Gilmore Oil Co. from Los Angeles. Flown was by Roscoe Turner, who named it after a lion cub mascot „Gilmore Lion“. On 30 May, 1930 Roscoe Turner set east-west transcontinental record.

Wing Span: 12.95 , Length: 8.38 m, Max. Speed: 269 kph



vakuformová kabina



vacu-formed canopy

Vyztužené podvozkové nohy.

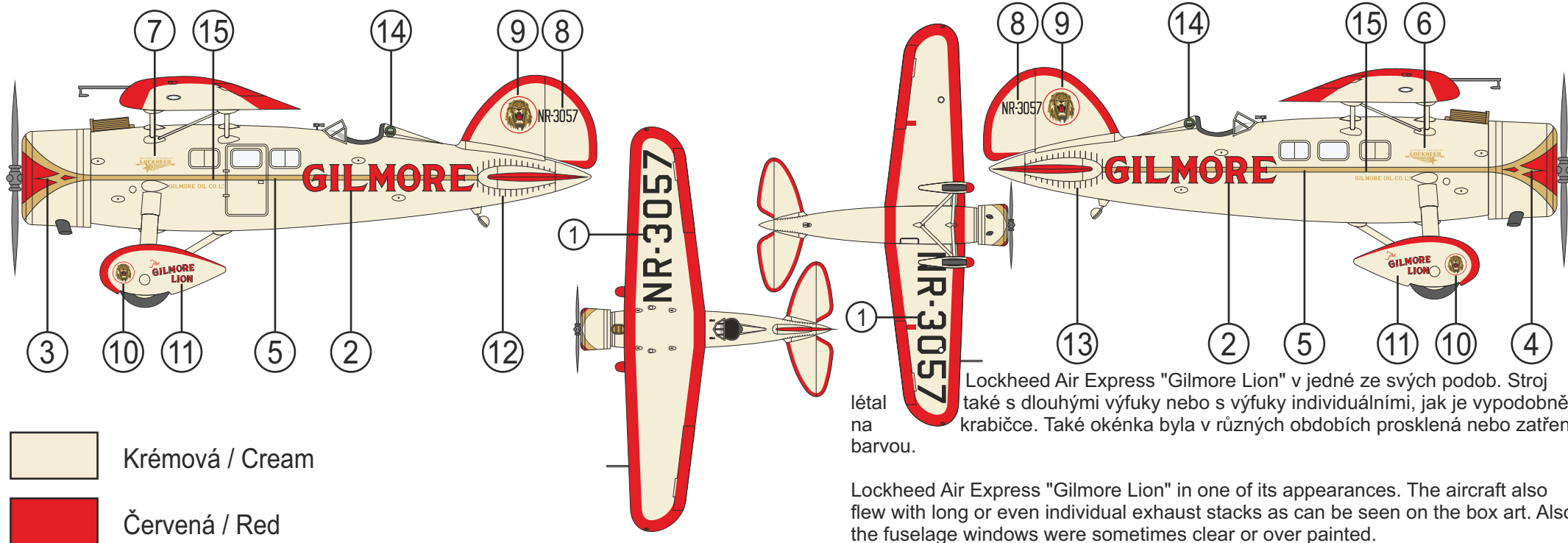
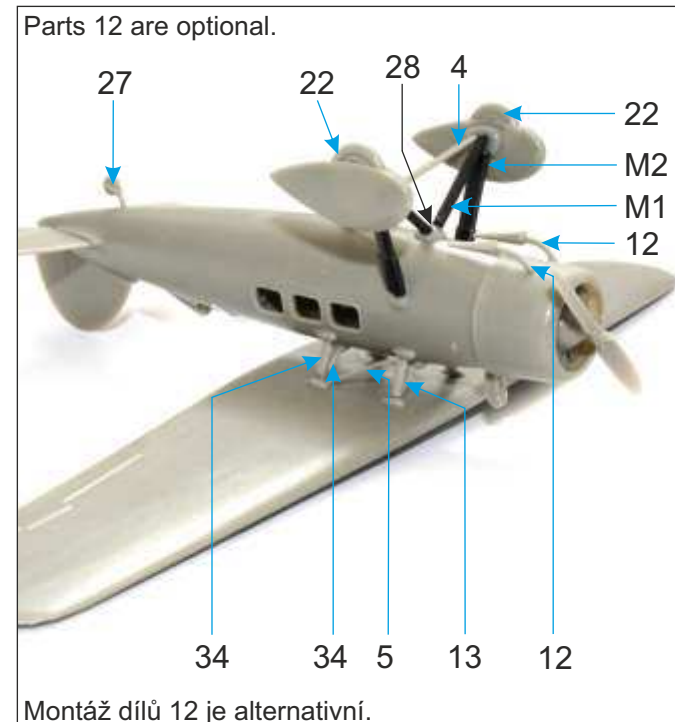
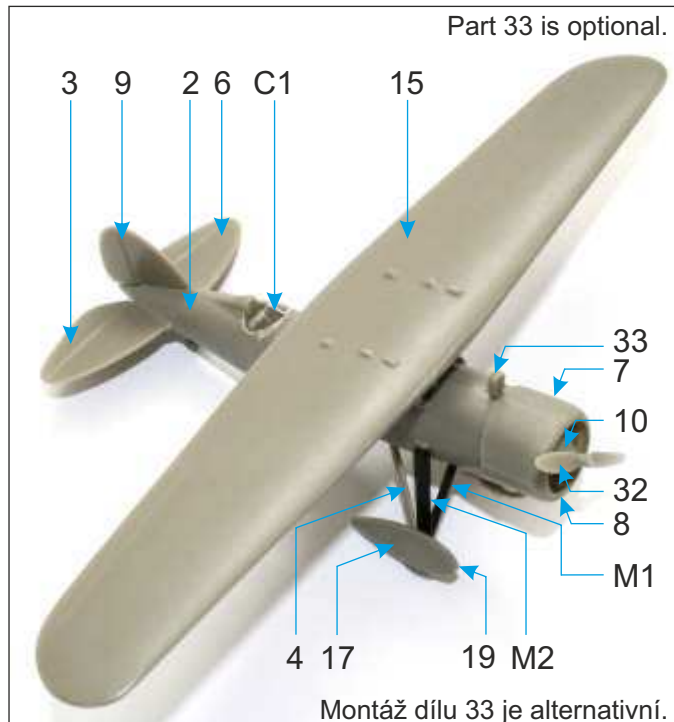
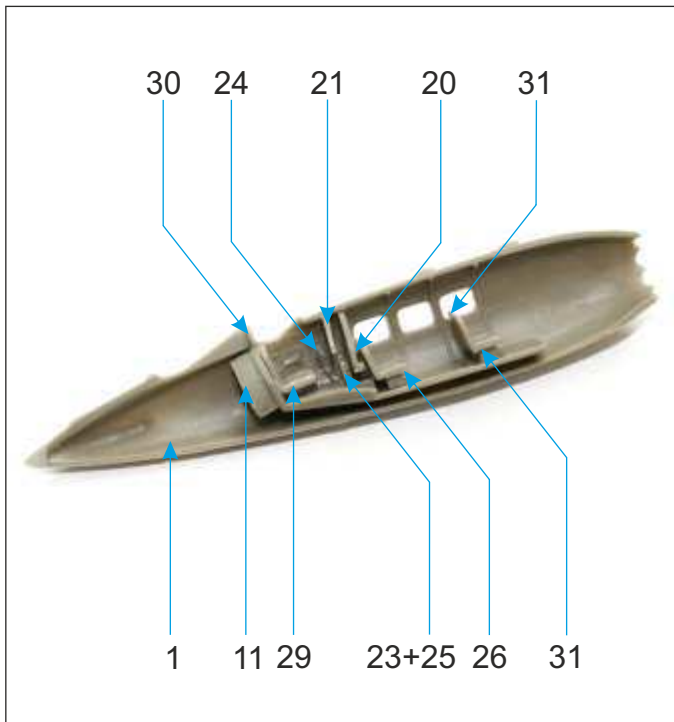


Strengthened undercarriage legs.



K lepení použijte kyanoakrylátové lepidlo! Díly ohnuté, popř. pokroucené vlivem teplotních změn a stárnutí materiálu mohou být narovnány do požadovaného tvaru pomocí proudu teplé vody nebo vzduchu (fén na vlasy). Kontaktní plochy doporučujeme před lepením odmastit.

For best glueing results use cyanoacrylate glue! Parts slightly distorted and bended owing to temperature changes or due to material ageing can be straightened to requested shape by hot water or hot air jet. This process can be repeated till result is entirely satisfactory. Before glueing degreasing is recommended.



Lockheed Air Express "Gilmore Lion" v jedné ze svých podob. Stroj létal také s dlouhými výfuky nebo s výfuky individuálními, jak je vypořádán na krabici. Také okénka byla v různých obdobích prosklená nebo zatřena barvou.

Lockheed Air Express "Gilmore Lion" in one of its appearances. The aircraft also flew with long or even individual exhaust stacks as can be seen on the box art. Also the fuselage windows were sometimes clear or over painted.