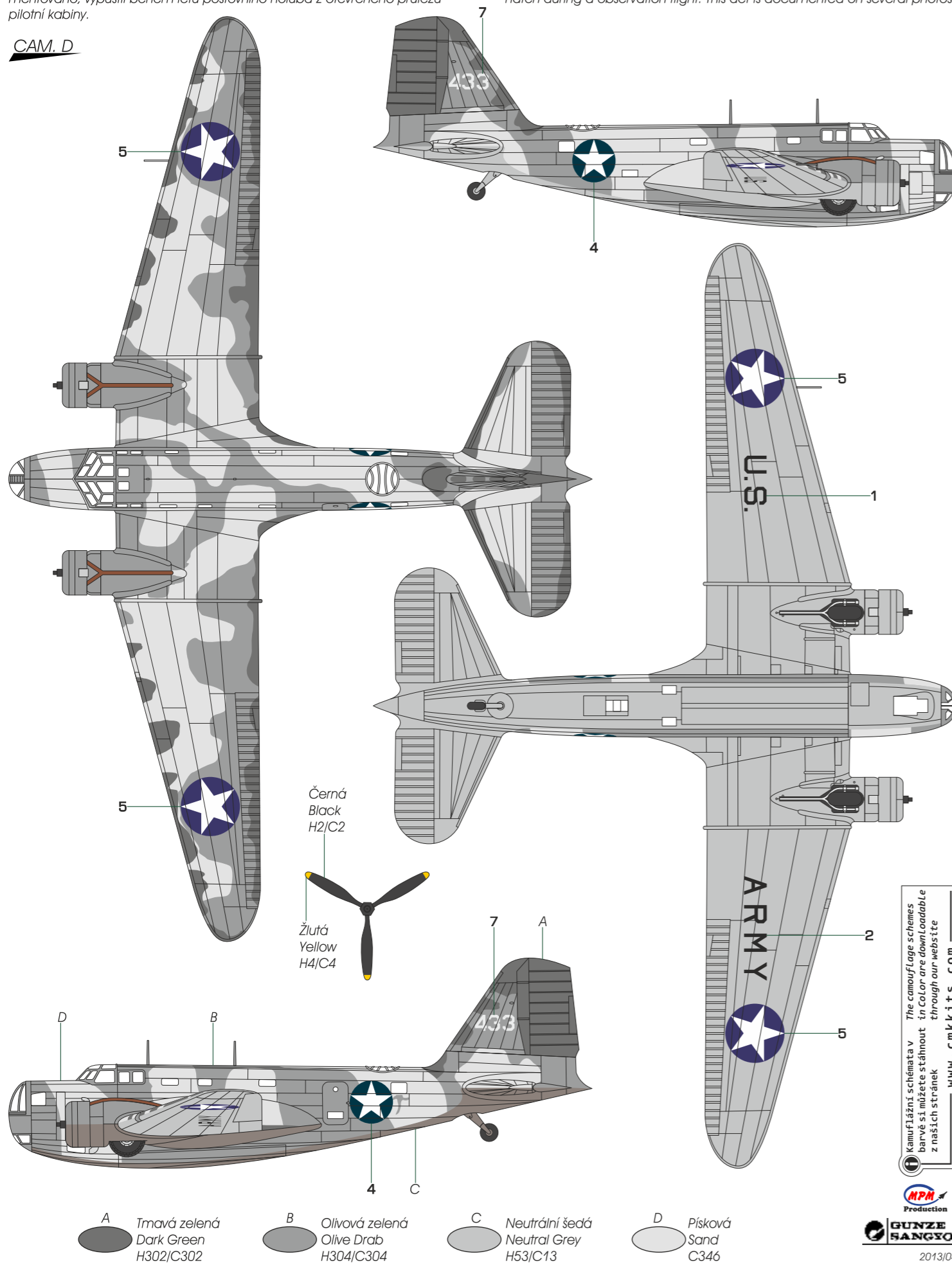


B-18 Bolo (36-)433, 72. bombardovací skupina, Bellows Field, Havaj, 1942-43. Stroj byl poškozen při japonském útoku a po opravě používán ve vícebarevné kamufláži k hlídkovým letům. Při letu v lednu 1943 byl v letounu přítomen Lt. Herschel Chenoweth, velitel oddílu poštovních holubů (Commander of the Pigeoneers). Ten, což je fotograficky zdokumentováno, vypustil během letu poštovního holuba z otevřeného průlezu pilotní kabiny.

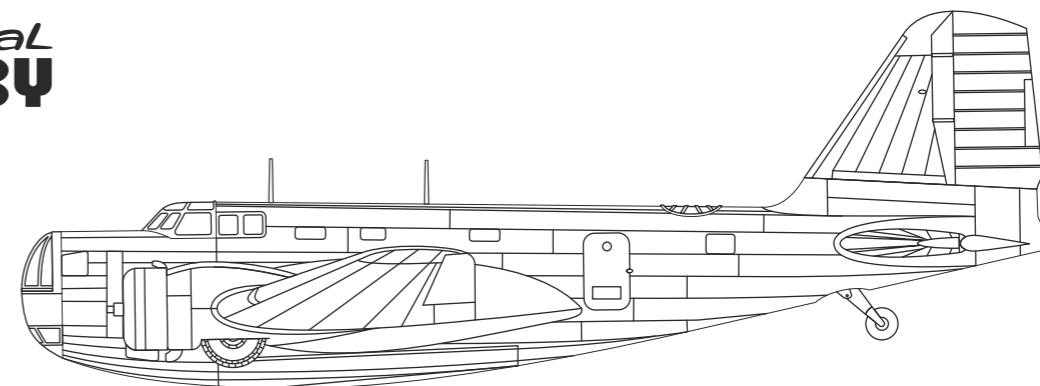
B-18 Bolo (36-)433, 72nd Bomber Group, Bellows Field, Hawaii, 1942-43. This machine was damaged during the Japanese attack. After subsequent repairs it served for patrol missions sporting multi-color camouflage pattern. During one of the patrols in January 1943, Commander of the Pigeoneers Lt. Herschel Chenoweth was aboard. He tossed a pigeon through an open hatch during a observation flight. This act is documented on several photos.

CAM. D



Special
HOBBY
1/72

SH72265



B-18 Bolo "War Service"

GB

According to 1934 specifications issued by USAAC High command B-18 Bolo was designed. From the several projects that entered the competition, USAAC chose twin engine bomber DB-1 proposed by Douglas and subsequently ordered production of 133 machines under designation B-18. The four engine Boeing model 299 (the future B-17) that offered higher performances but for higher cost was ordered only in trial series of 13 machines.

During the depths of Great Depression and due to the restrictive military budget the price of B-18 counted in its favour. The DB-1 design was derived from the design of the famous civil Dc-2 aircraft.

Unlike Dc-2, the DB-1 was mid-wing design with bomb bay located in the fuselage under the wing's cross section and defensive armament consisting of three 7.65 mm machine guns located in manually operated nose and dorsal turrets and one in ventral hatch. Except of the initial batch later on, additional machines were ordered under designation B-18A. These new machines featured new, picked nose. In total 350 B-18s were ordered but only 312 machines were produced. The remaining 38 machines were shifted to the new B-23 Dragon production. B-23 was developed from B-18. B-18 then became the most widely used US bomber of the pre war era. Bolos were stationed in continental USA so at Hawaii and Philippines. In 1940 twenty machines were delivered to Canadian Air Force that designated them Digby Mk.I. Even though the tabular performances of B-18 corresponded with those of Heinkel He 111, in 1941 it was already obsolete. During the Japanese attack on Pearl Harbour all of the B-18s stationed there were destroyed. Similar fate met the machines in the Philippines and only two machines were evacuated to Australia. Since Bolo was no more suitable for bomber role, since 1942 USAAF deployed them for anti-submarines patrols. For these patrols were initially used common B-18s and B-18As, later on modified B-18B version. The anti-submarine version B-18B was equipped with nose mounted radar (some of them even carried Magnetic Anomaly Detector System in the long tubular in the rear behind the tail planes). B-18 flew the anti-submarine patrols until the end of 1943 from USA, Caribbean and Panama bases. The remaining machines were used for training and transport purposes (designated UC-67) even in 1945. Canadian Digbys served in frontline until 1943 and then they were transferred to training and military transport units. Both US B-18s and Canadian Digbys managed to sink at least one submarine each.

Technical Data:

Wing Span: 27.30 m, Length: 17.28 m, Max. Speed B-18 / B-18A: 349 kmh / 347 kmh, Service Ceiling B-18 / B-18A: 7,381 m / 7,289 m, Range: 1,931 km with 1,816 kg bomb load.

CZ

B-18 Bolo byl zkonstruován na základě specifikací vypsanych velením armádního letectva v roce 1934. To v soutěži vybralo z několika projektů k sériové výrobě návrh dvoumotorového bombardéru DB-1 firmy Douglas a objednalo 133 kusů pod označením B-18. Čtyřmotorový model 299 firmy Boeing (budoucí B-17), který nabízel podstatně vyšší výkony, ovšem za vyšší cenu byl objednán pouze v ověřovací serii 13 kusů.

Restriktivní vojenský rozpočet USA, které se zotavovaly z celosvětové finanční krize, dal přednost nižší ceně. Návrh DB-1 přitom vyšel z konstrukce civilního, velmi úspěšného Dc-2.

Proti civilnímu Dc-2 byl ale DB-1 středoplošník s pumovnicí pod křídlem a obranou výzbrojí tří kulometů ráže 7,65 mm umístěných v příďové a hřbetní věži a ve střelišti pod trupem. Kromě první objednávky byly později doobjednány další stroje označené B-18A. Ty se lišily novou zahrocenou příďí. Celková výše objednávek B-18 nakonec dosáhla 350 kusů, ale vyrobeno bylo jen 312 kusů. Zbýlých objednaných 38 kusů bylo převedeno na výrobu nového typu B-23 Dragon, který z B-18 vycházel. B-18 Bolo se tak stal nejrozšířenějším americkým bombardérem předválečného období. Bolo byly rozmístěny jak na domácím území, tak na Hawai a Filipínách. Dvacet kusů bylo dodáno v roce 1940 kanadskému letectvu. Kanadské letectvo je označilo Digby Mk.I. I když tabulkovými výkony odpovídal např. Heinkelu He 111, tak byl v roce 1941 již zastaralý. Při japonském útoku na Pearl Harbour byly zde umístěné B-18 zničeny. Podobně se vedlo i strojům z Filipín, do Austrálie se podařilo ustoupit jen dvěma strojem. Protože se Bolo již nehodilo k bombardovacím akcím, americké letectvo je začalo od roku 1942 používat k protiponorkovému hlídkování. Nejprve nasazovalo k hlídkování normální B-18 a B-18A, později pak stroje B-18B, přestavěné na speciální protiponorkové vestavbou radaru do příďe (některé stroje měly i detektor magnetických anomálií v zádi). B-18 sloužily jako protiponorkové jak ze základen v USA, tak v Karibiku a Panamě až do konce roku 1943. Zbýlé byly používány k výcviku a jako transportní, označené UC-67 ještě v roce 1945. Kanadské Digby sloužily v první linii do roku 1943, později byly převedeny k výcviku a vojenskému transportu. Stejně jako americkým B-18, tak i kanadským Digby se podařilo potopit minimálně jednu ponorku.

Technická data:

rozpětí: 27,30 m , délka: 17,28 m , max. rychlost B-18 / B-18A: 349 km/h / 347 km/h, dostup B-18 / B-18A: 7 381 m / 7289 m, dolet: 1931 km s nákladem 1 816 kg pum.

The camouflage schemes in color are downloadable through our website www.cmkkits.com

MPM
Production

GUNZE
SANGYO

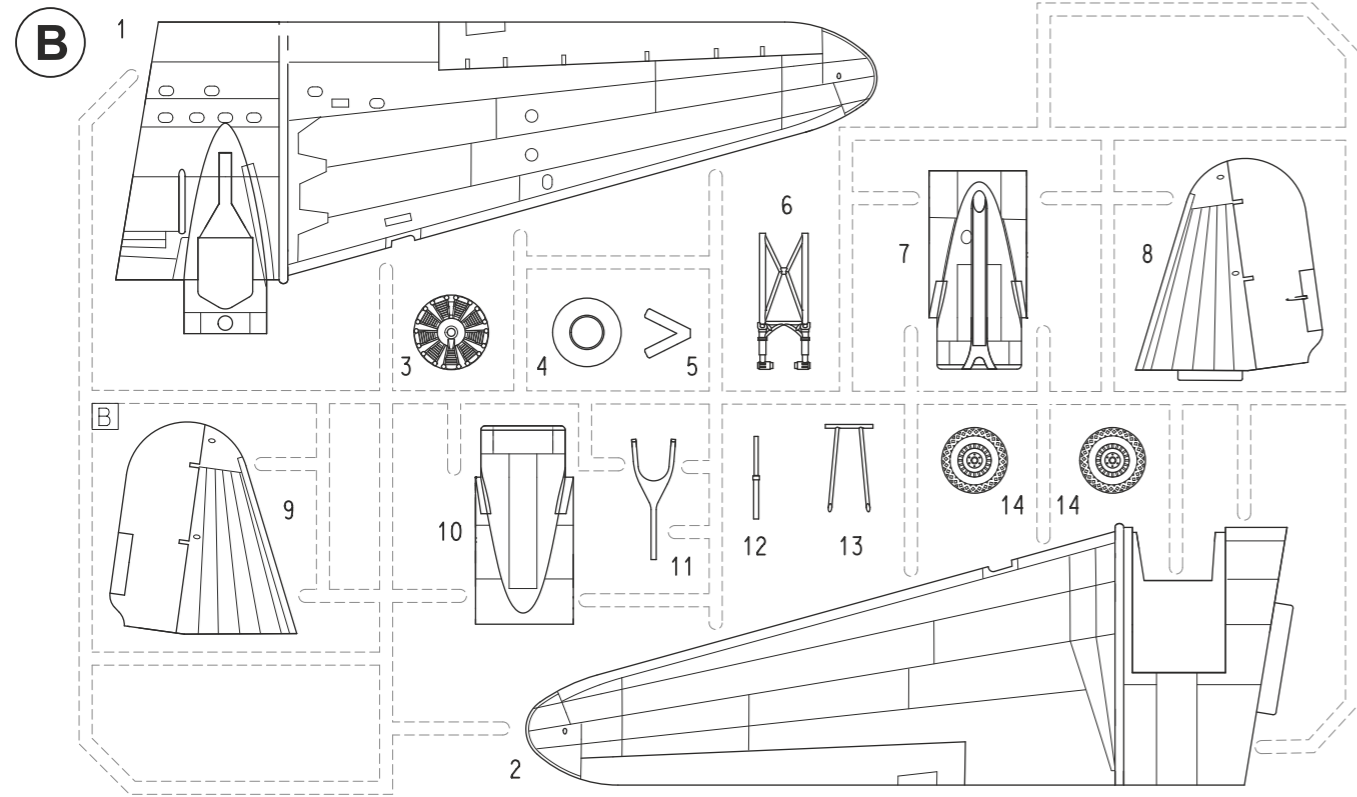
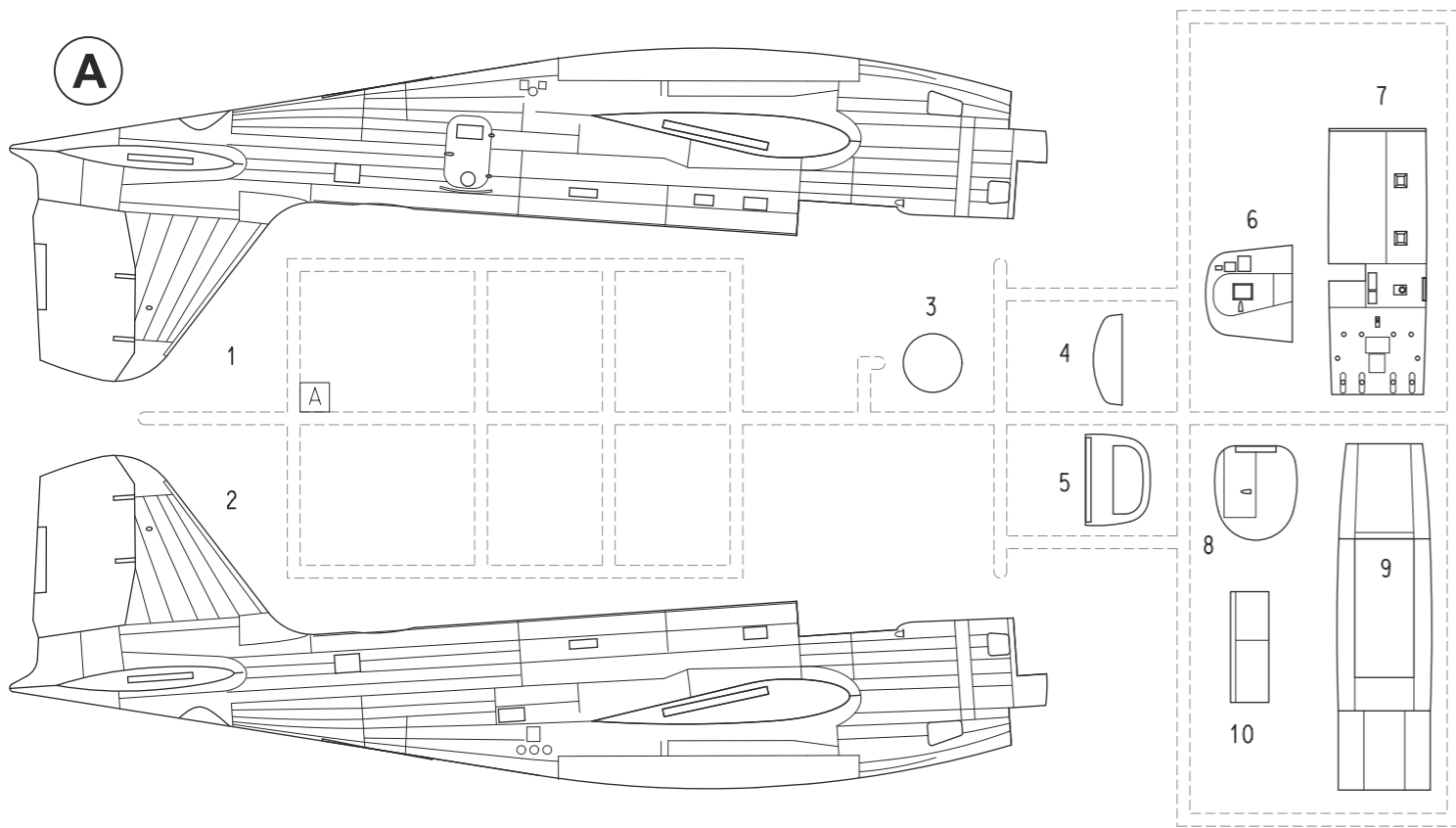
2013/04

SH72265 B-18 Bolo

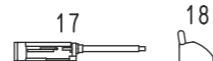
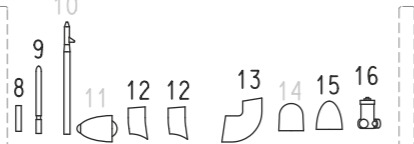
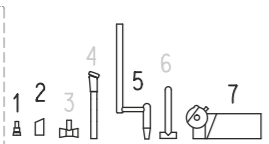
SH72265 B-18 Bolo "War Service"

2013/04

1



PUR Parts (PUR)



SYMBOLS

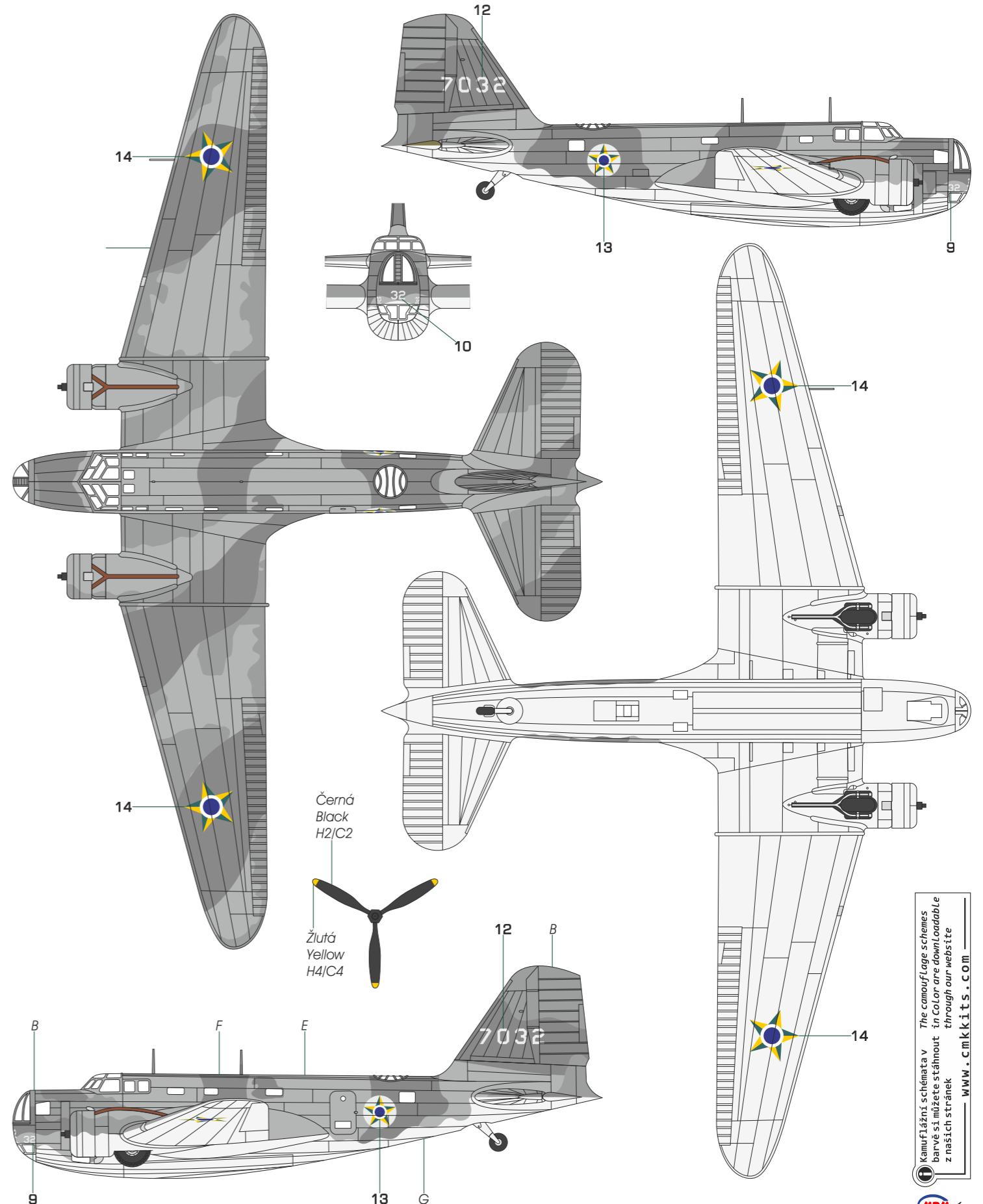
- MOŽNOST VOLBY OPTIONAL NACH BELIEBEN OPTION
- POUŽIT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO INSTANT CYANOACRYLATE GLUE ZYANOAKRYLATKLEBER ADHÉSIF CYANOACRYLAT
- OHNOUT BEND BIEGEN COURBER
- ZHOTOVIT NOVÉ SCRATCH BUILD FERTIGSTELLEN ACHEVER
- ŘEZAT/VRTAT CUT OFF/DRILL ENTFERNEN DETACHER
- GSI colours code
- NATŘÍT COLOUR FARBEN PEINDRE

2013/04 SH72265 B-18 Bolo "War Service"

B-18 Bolo, 7032, FAB (Brazilejské vojenské letectvo), Grupo de Aviores Bimotores, základna Recife, Pernambuco, 1942-44.

B-18 Bolo, 7032, FAB (Brazilian Air Force), Grupo de Aviores Bimotores, Recife airbase, Pernambuco, 1942-44.

CAM. C



B Olivová zelená Olive Drab H304/C304

E Bledá Olivová zelená na kovu Faded Olive Drab On Metal

F Zemité hnědá Earth Brown H72/C22

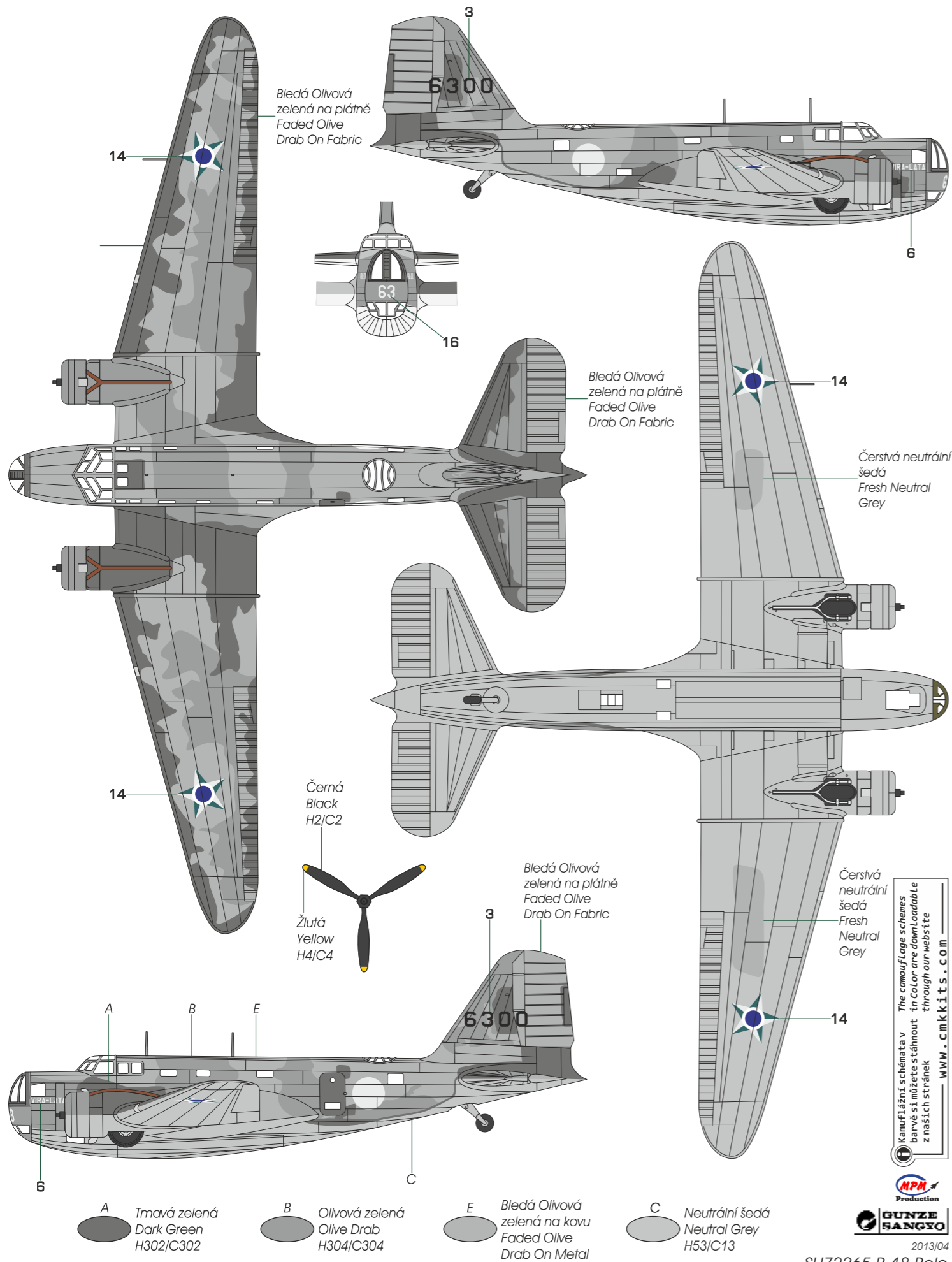
G Špinavá bílá White Off H21/C69

Kamuflažní schémata v barvě si můžete stáhnout z našich stránek
 The camouflage schemes in color are downloadable through our website
 WWW.CMKKITS.COM



2013/04 SH72265 B-18 Bolo

CAM. B



Kamuflažní schémata v barvě si můžete stáhnout z našich stránek www.cmkkits.com through our website



2013/04

SH72265 B-18 Bolo

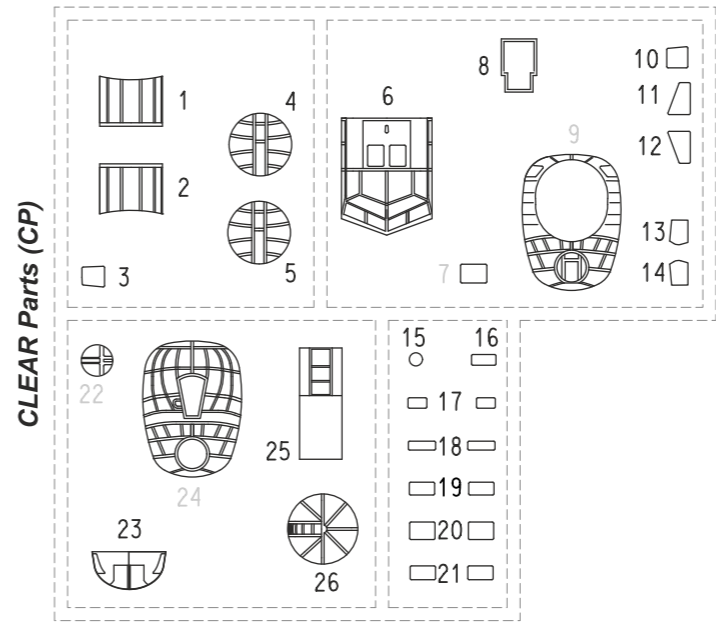
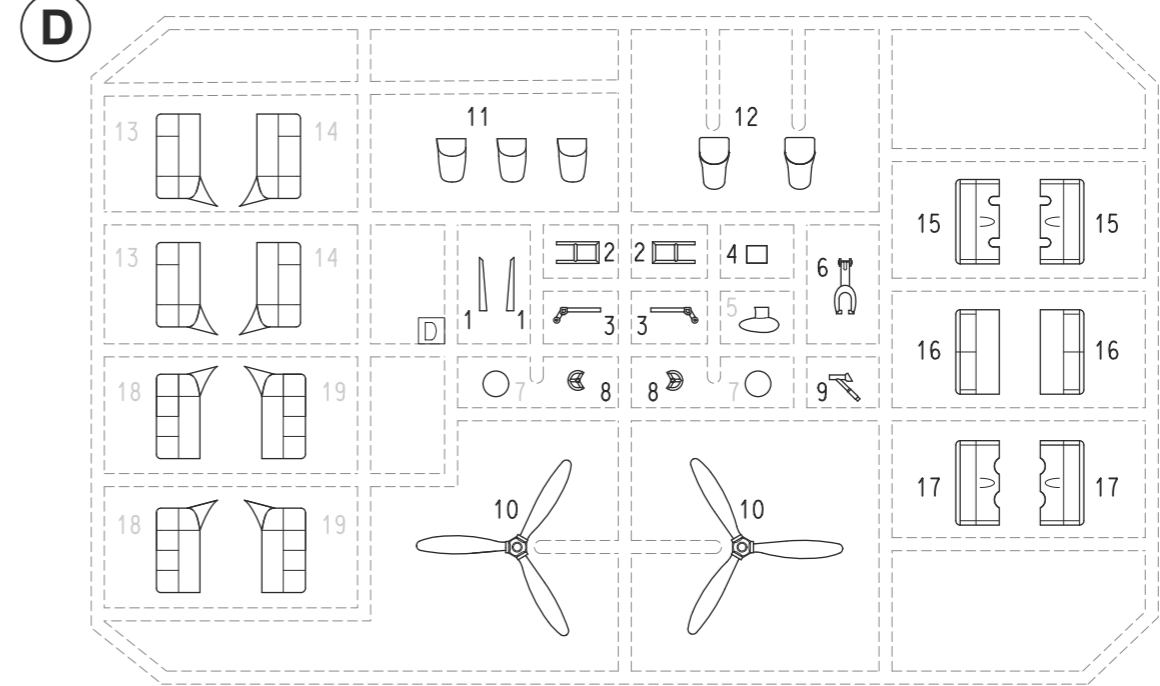
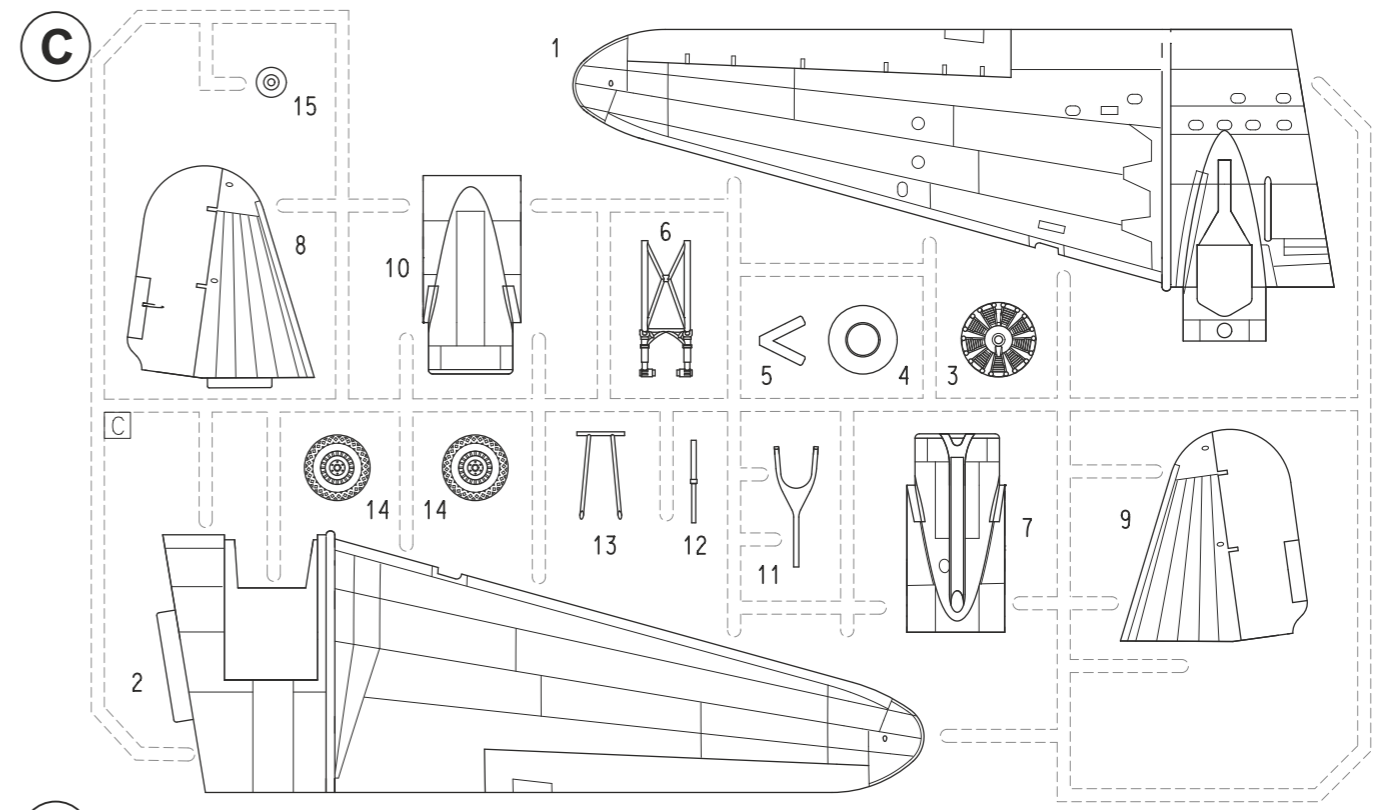


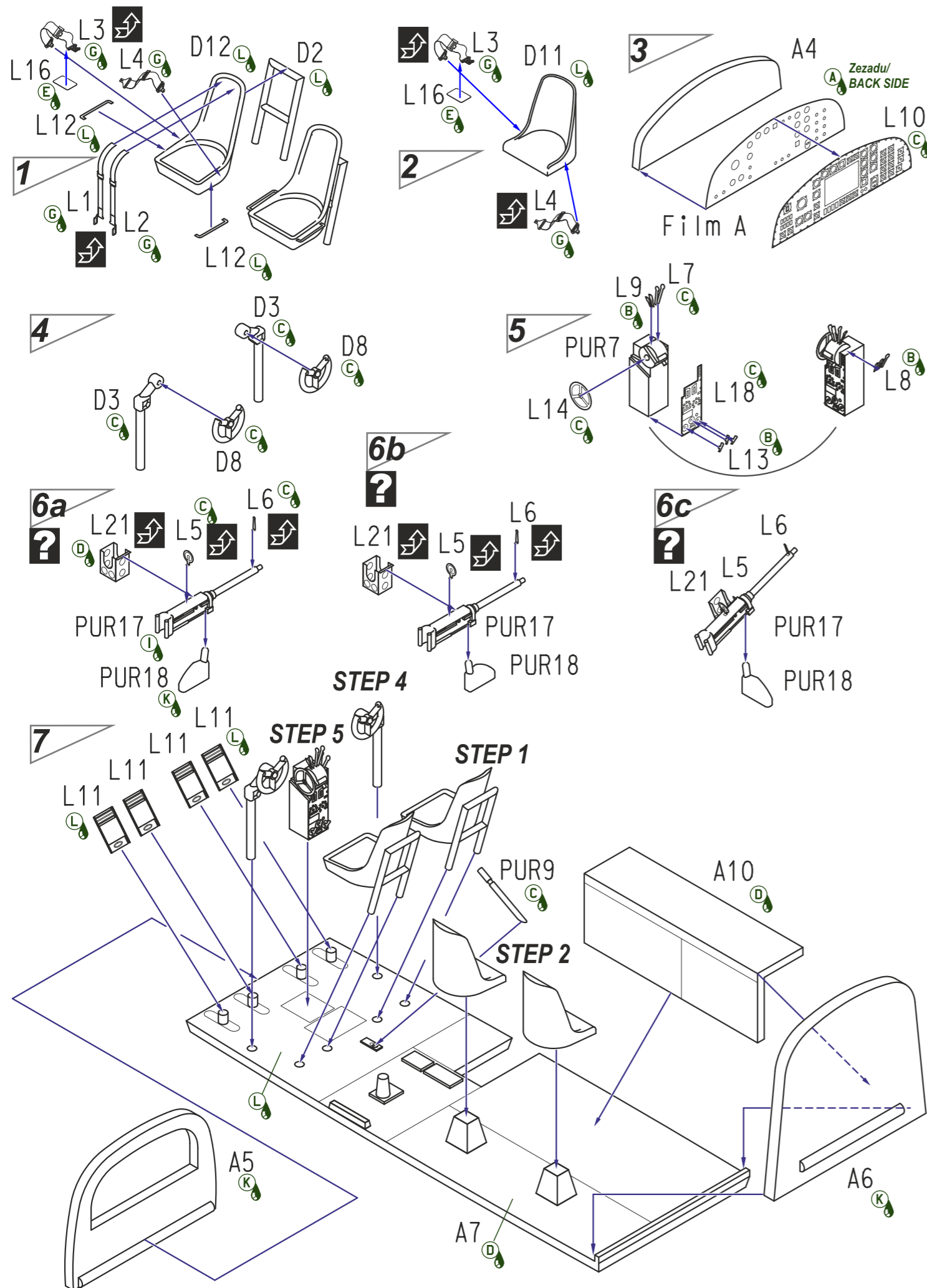
PHOTO-ETCHED Parts (L1-L21)

FILM

SH72095 / SH72251 B-18 Bolo / Digby

SH72095 / SH72251

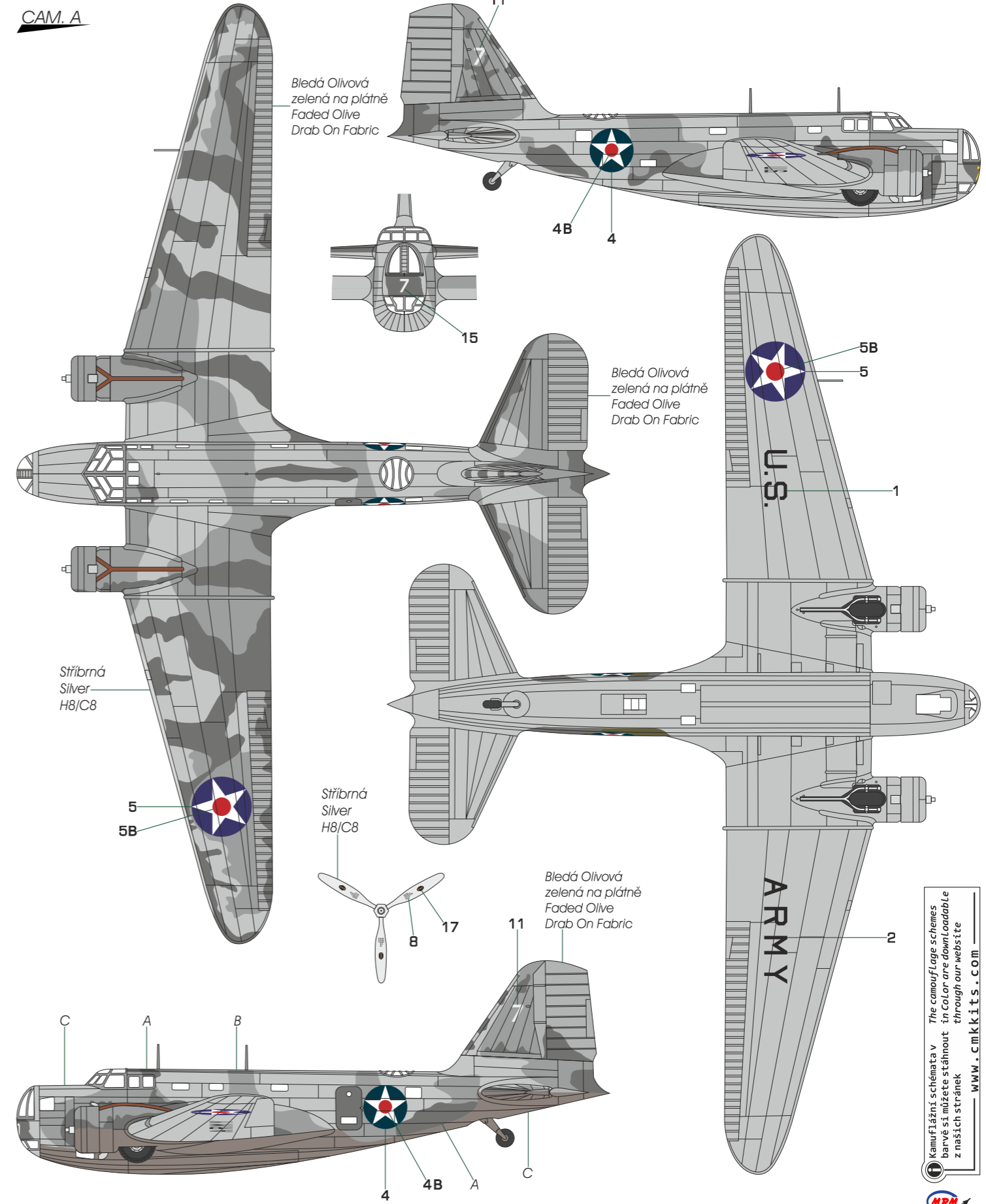
Special Hobby 1/72



2013/04
SH72265 B-18 Bolo "War Service"

B-18 Bolo, žlutá 7, Filipíny prosinec 1941-leden 1942. Stroj původně sloužil u 19. bombardovací wingu, 28. bombardovací peruté na základně Clark Field. Po japonském útoku byl používán k hlídkování a transportu mezi Filipínami a Austrálií. Stroj doložený jednou barevnou a několika černobílými fotografiemi nesl flekatou kamufláž několika barev nanesenou v polních podmínkách.

B-18 Bolo, Yellow "7", Philippines, December 1941- January 1942. This machine originally served with 19th Bomber Wing of 28th Bomber Squadron based at Clark Field. Later, after the Japanese attack, this machine served for patrol and air transport between Philippines and Australia. The camouflage pattern, applied in field, is approved by series of black and white photos together with one color photo.



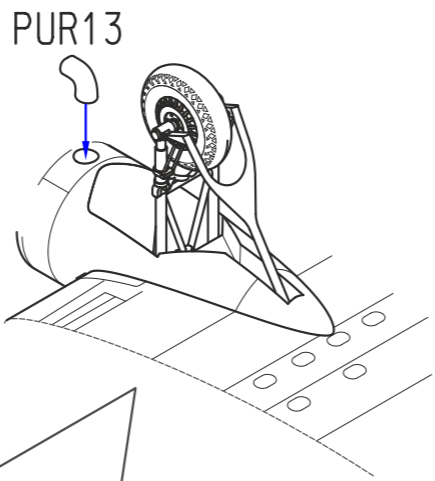
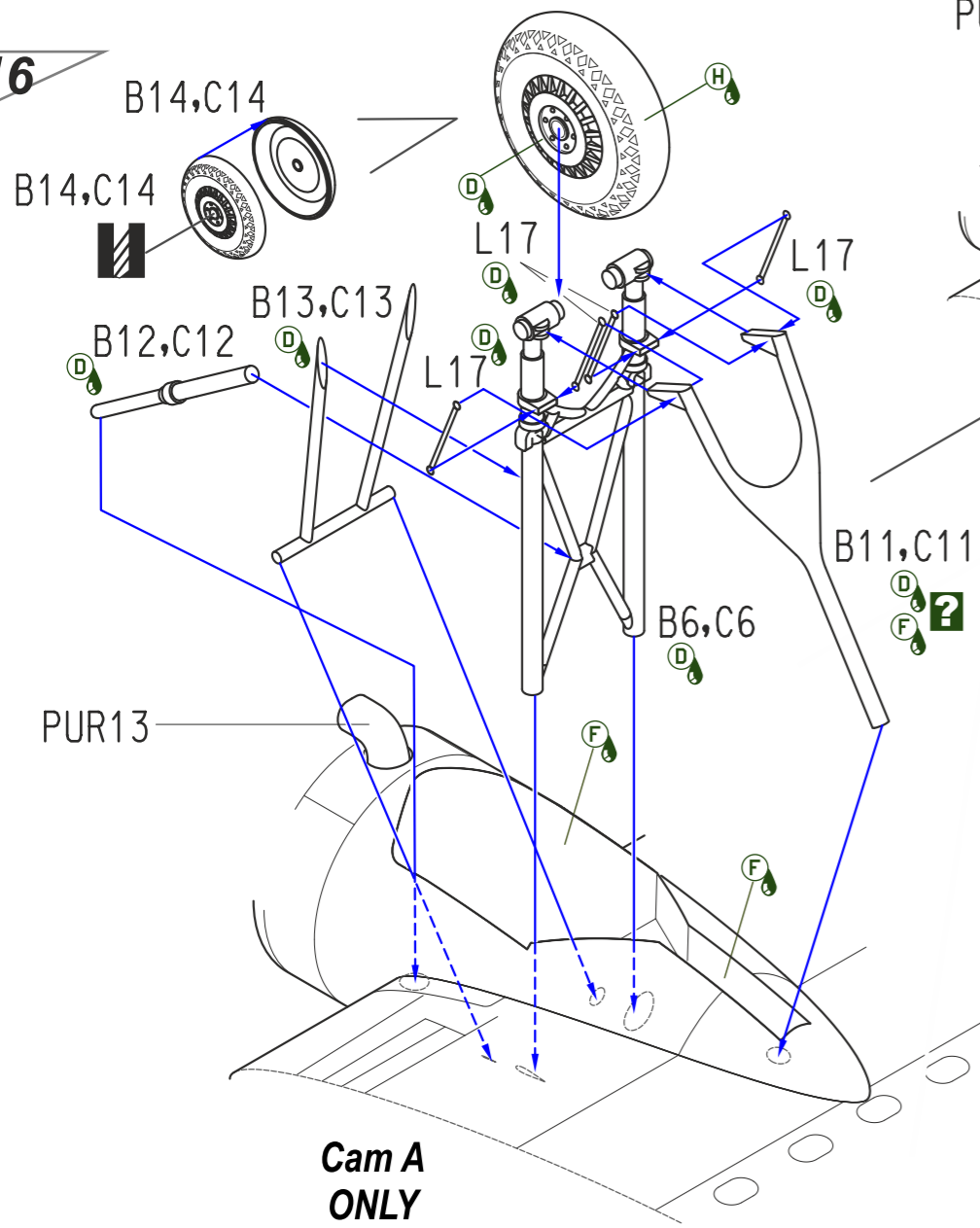
- A Tmavá zelená / Dark Green H302/C302
- B Olivová zelená / Olive Drab H304/C304
- C Neutrální šedá / Neutral Grey H53/C13

Kamuflažní schémata v barvě si můžete stáhnout z našich stránek
 The camouflage schemes in color are downloadable through our website
 www.cmkkits.com



2013/04
SH72265 B-18 Bolo

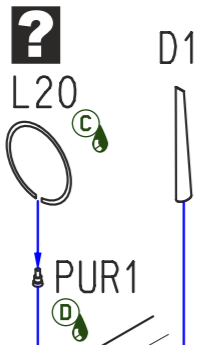
16



Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

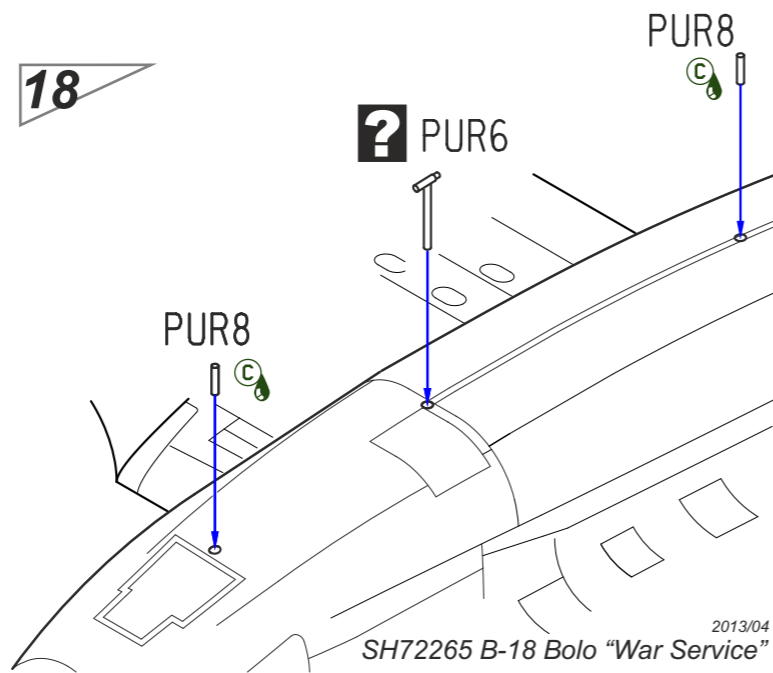
A	Bílá/ WHITE	H1/C1
B	Červená/ RED	H3/C3
C	Černá/ BLACK	H12/C33
D	Stříbrná/ SILVER	H8/C8
E	Hnědočervená/ RED BROWN	H47/C41
F	Šedá/ NEUTRAL GREY	H53/C13
G	Plátno/ SAIL	H85/C45
H	Barva pneu/ TIRE BLACK	H77/C137
I	Tmavý kov/ DARK IRON	MC214
J	Opálený kov/ BURNT IRON	H76/C61
K	Interiér.zelená/ INTERIOR GREEN	H58/C27
L	Zelená/ BRONZE GREEN	H340/C340

Cam A ONLY

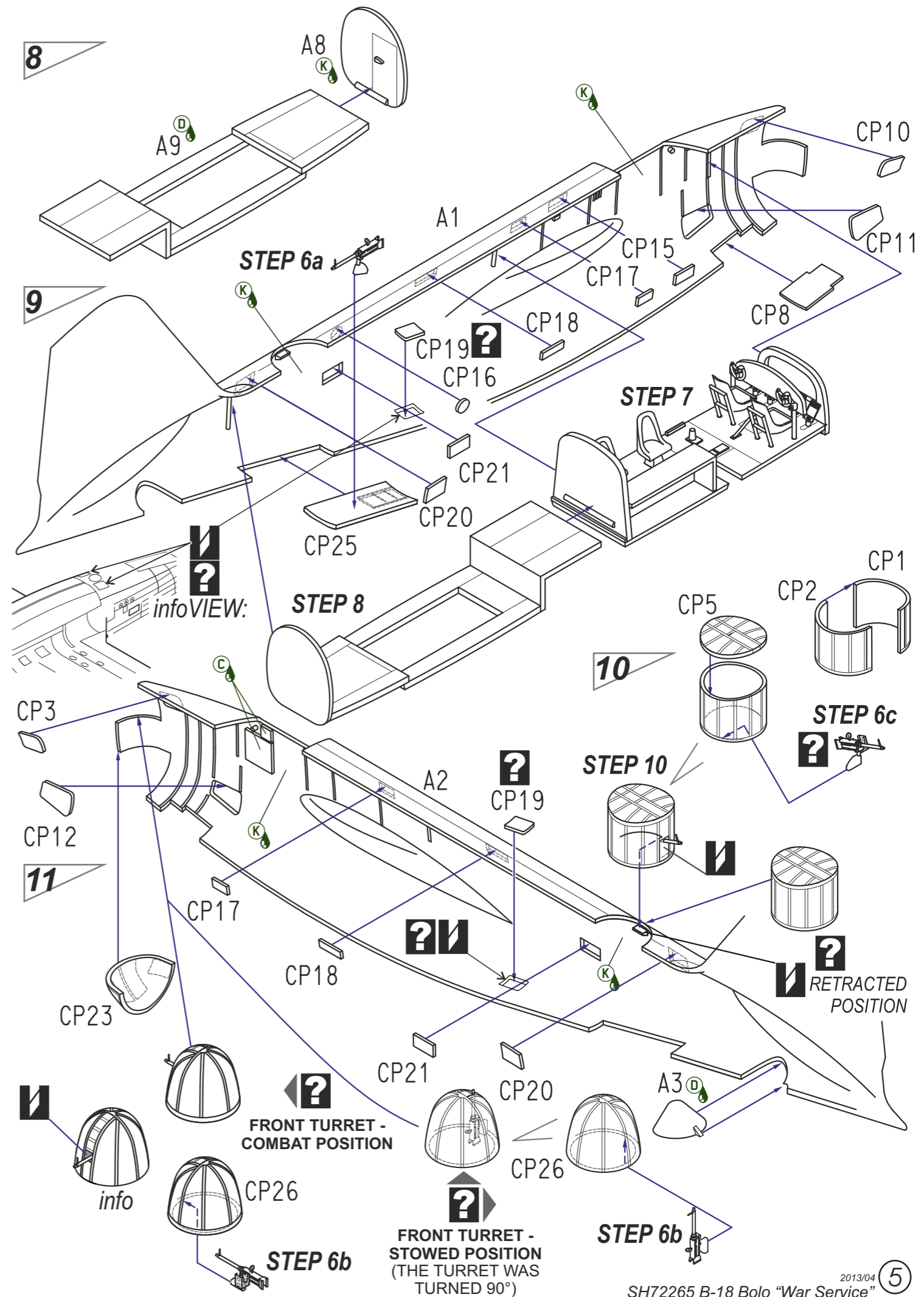


17

18



8



infoVIEW:

STEP 8

FRONT TURRET - COMBAT POSITION

FRONT TURRET - STOWED POSITION (THE TURRET WAS TURNED 90°)

RETRACTED POSITION

8

5

