

**PLT045**  
**1/72**

# X-3 Stiletto

**'US Expedimental Jet Aircraft'**



## DOUGLAS X-3 STILLETO

Douglas X-3 byl navržen jako prototyp letounu určeného k výzkumu jevů při rychlostech dosahujících Mach 2.

Dále měl prokázat použitelnost konstrukce křídla s malou štihlostí, velkým plošným zatížením a konstrukčních prvků z titanu.

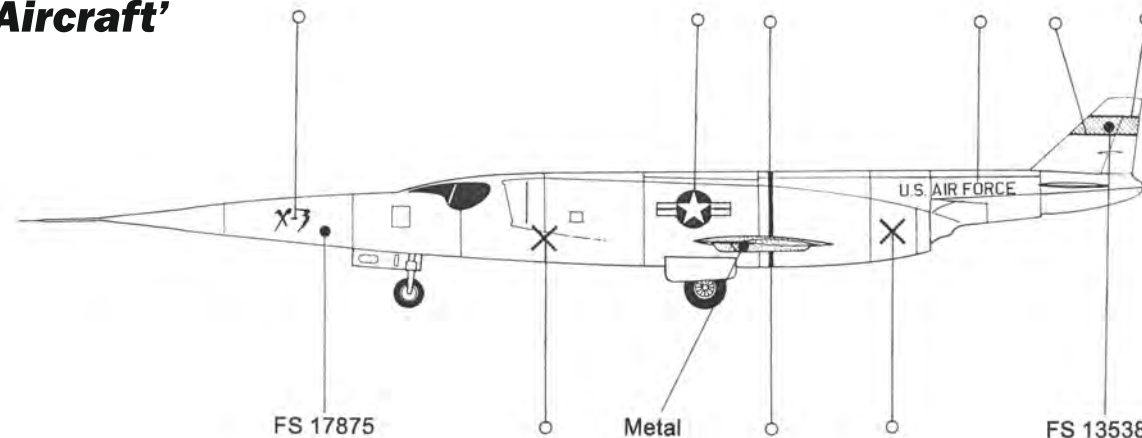
Pouze jeden ze dvou objednaných prototypů byl dokončen. První oficiální let byl uskutečněn 20. října 1952 na základně Edwards AFB v Kalifornii.

Nejvyšší rychlost s letounem X-3 byla dosažena 28. července 1952 kdy pilot Bridgeman dosáhl rychlosti Mach 1,21 při letu pod úhlem klesání 30 stupňů (!).

Letoun X-3 byl užitečný výzkumný prostředek, ale jako konstrukční typ byl neúspěšný.

Technické údaje:

Rozpětí 6,90 m. Délka 20,26 m



## DOUGLAS X-3 STILLETO

The X-3 was designed to explore high speed aerodynamic phenomenon to speeds of Mach 2. Additionally, it was to prove the feasibility of using low-aspect-ratio, high load wings, and titanium construction in aircraft.

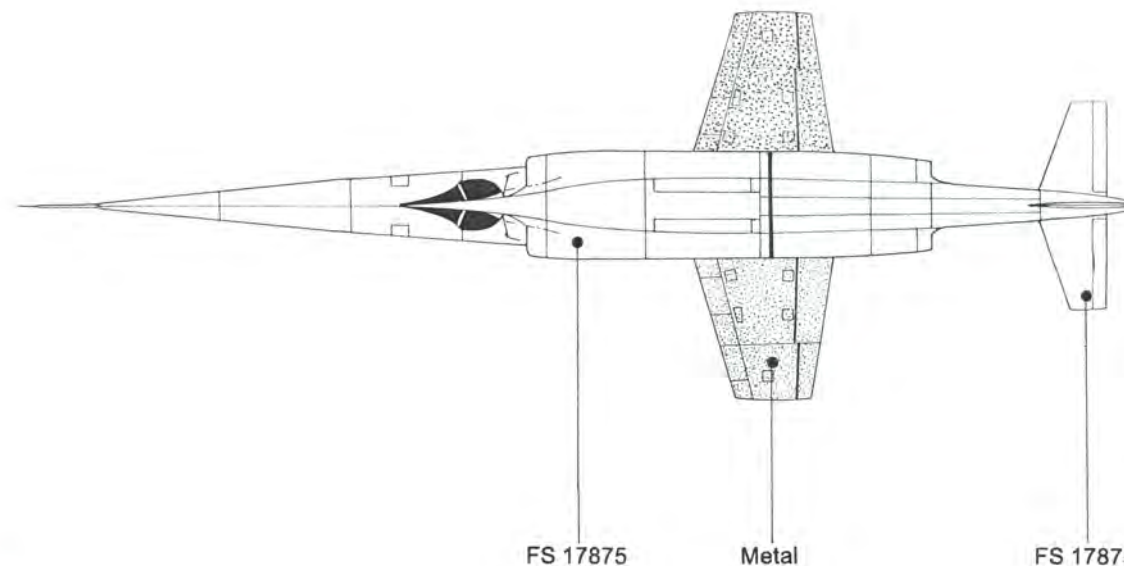
Only one of the two X-3's originally ordered was completed. First official flight took place on October 20, 1952 at Edwards AFB, California.

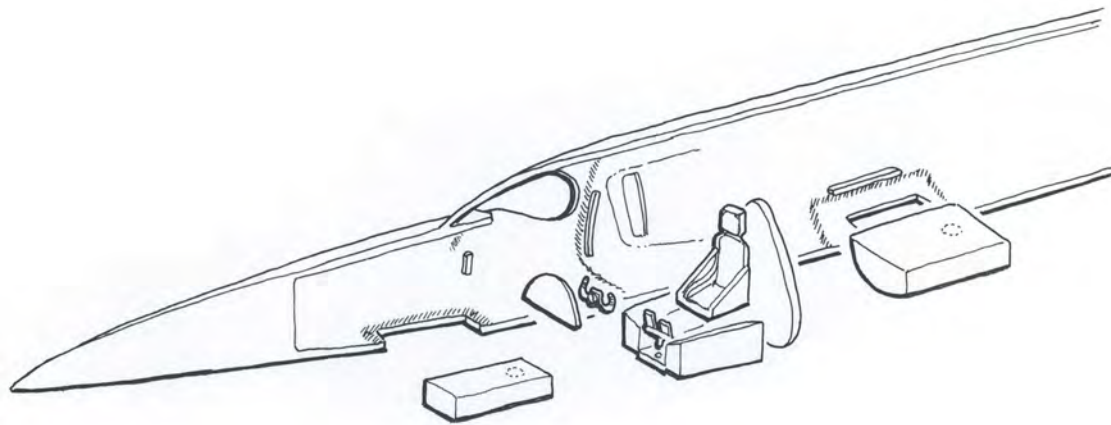
The highest speed ever reached by the X-3 occurred on July 28, 1953 when Pilot Bridgeman nosed the aircraft over into a 30 degree dive (!) and accelerated to Mach 1,21.

The X-3, as a useful research tool, was unquestionably a failure.

Specifications:

Span 22' 8 1/4". Length 66' 9"





**Special Hobby also offers other tools,  
1/72 US experimental aircraft as injected plastic kits  
and many other resin kits.  
More at [www.specialhobby.eu](http://www.specialhobby.eu)**

