

# Loire-Nieuport LN-42



1:72  
PLT 170

En 1939, l'équipe d'ingénieurs de la SNCAC lance l'étude d'un nouvel avion d'attaque destiné au bombardement au piqué à la verticale : le LN-42. Conçu à partir d'une cellule de LN-411, il se distingue par une nouvelle configuration. Les ailes n'affectent plus la forme en W caractéristique des LN-401/411, et il est muni d'un train d'atterrissage rétractable. Les dérives latérales de queue et la crose d'appontage ont été supprimées. En juin 1940, le prototype, le LN-42 n°01, qui est presque achevé dans l'usine SNCAC d'Issy-les-Moulineaux est évacué, devant l'avance allemande, vers Istres. Sa mise au point à la SNCASE est suivie de quelques sauts de puce. Il exécute son premier véritable vol à Marignane le 14 novembre 1942 avec le LV Habert aux commandes. Lors de l'invasion de la Zone Libre, le LN-42 est transporté à Cannes puis caché fin 1943 à Flayosc jusqu'à la Libération. Le bombardier en piqué est ensuite remis en état par la SNCAC et incorporé en juin 1945 à la Section d'Essais de St-Raphaël. Le pilote d'essai Lasne lui fait accomplir son premier vol officiel le 24 août. La première série d'essais est réalisée par le LV Mauban de décembre 1945 à janvier 1946. La seconde qui dure de février à avril permet de tester une nouvelle hélice à pas réversible. Le LN-42 est alors mis en service au sein de l'escadrille 10S en avril 1947. Endommagé lors d'essais en août suivant, il finit ferrailé quelques mois plus tard.

In 1939, the engineer team of the SNCAC initiated the project of a new attack aircraft destined for dive-bombing. Based on the airframe of the LN-411, it had a new configuration. The inverted gull wings as well as the small lateral fins of the stabilizer were abandoned (the wings were straight) and the undercarriage retracted inwards. In June 1940, the prototype LN-42 n°01 was nearly completed. Before the German advance, it was transported to Istres where it made several short hops. The first real flight was made by Lt/Cdr Habert on 14 November 1942. When Germans invaded the Free Zone, the aircraft was trucked to Cannes and hidden in Flayosc by the end of 1943. After the Liberation, the LN-42 was transported to the SNCAC plant at Toussus le Noble where it flew for its first official time on 24 August 1945 with test pilot Lasne at the controls. From December 1945 to April 1947, Lt/Cdr Mauban conducted the first trials at St-Raphael. A new reversible-pitch propeller was tried from February to April 1947 during the second series of trials. The LN-42 was then delivered on 3 April 1947 to the CEPA where it served within the 10S naval squadron. The aircraft was damaged during a landing in August and scrapped in December.

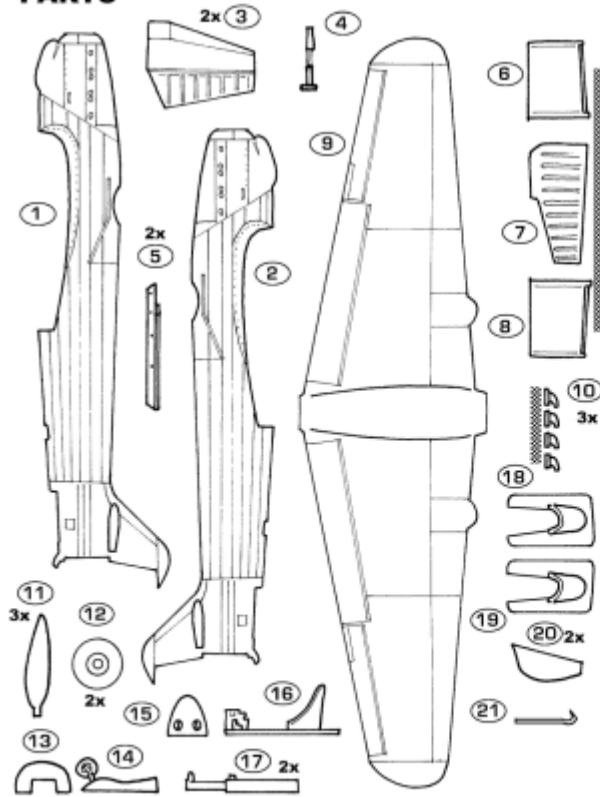
#### Technical data:

Length: 10,32 m (sometimes stated 9,80 a 9,90 m). Height: 3,80 m  
Wing Span: 13,00 m, Range: 1000 km, Max. Speed: 462 kph at 4 000 m,  
Service Ceiling: 9 200 m

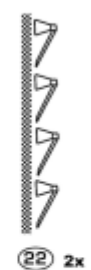
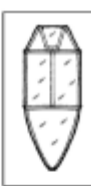
V roce 1939 zahájil tým konstruktérů SNCAC práce na projektu nového útočného letounu určeného ke střemhlavému bombardování. Konstrukčně tento projekt vycházel z letounu LN-411 s příslušnými úpravami konstrukce. LN-42 měl již rovná křídla oproti tvaru W u jeho předchůdce a podvozek se již zatahoval úplně do křídla. Také bylo upuštěno od montáže malých pomocných ocasních ploch. Prototyp LN-42 n°01 byl téměř hotov v červnu 1940. Před postupující německou armádou byl prototyp přemístěn do Istres, kde také provedl několik skoků. První opravdový let byl podniknut Lt/Cdr Habertem 14. listopadu 1942. Na konci roku 1943, když Němci napadli Svobodnou Zónu, byl prototyp převezen do Cannes a ukryt ve Flayosci. Po osvobození byl LN-42 převezen do továrny SNCAC ve městě Toussus le Noble. První let po válce se konal 24. srpna 1945, kdy v kokpitu seděl za řízením zkušební pilot Lasne. Od prosince 1945 do dubna 1947 probíhaly v St-Raphaël zkušební lety, při kterých seděl za řízením Lt/Cdr Mauban. Od února do dubna 1947 byla během druhé fáze zkušebních letů testována nová vrtule s reverzním mechanismem pro brzdění střemhlavého letu. Poté byl LN-42 předán k CEPA, kde sloužil u námořní jednotky 10S. Během přistání v srpnu 1947 byl letoun poškozen a následně v prosinci sešrotován. Sériově nebyl vyráběn.

**Tech. data:** Délka: 10,32 m (uváděno je i 9,80 a 9,90 m), Výška: 3,80 m, Rozpětí: 13,00 m  
Dolet: 1000 km, Max. rychlost: 462 km/h ve výšce 4 000 m, Dostup: 9 200 m

## PARTS



## Clear



## Decals 1-7

