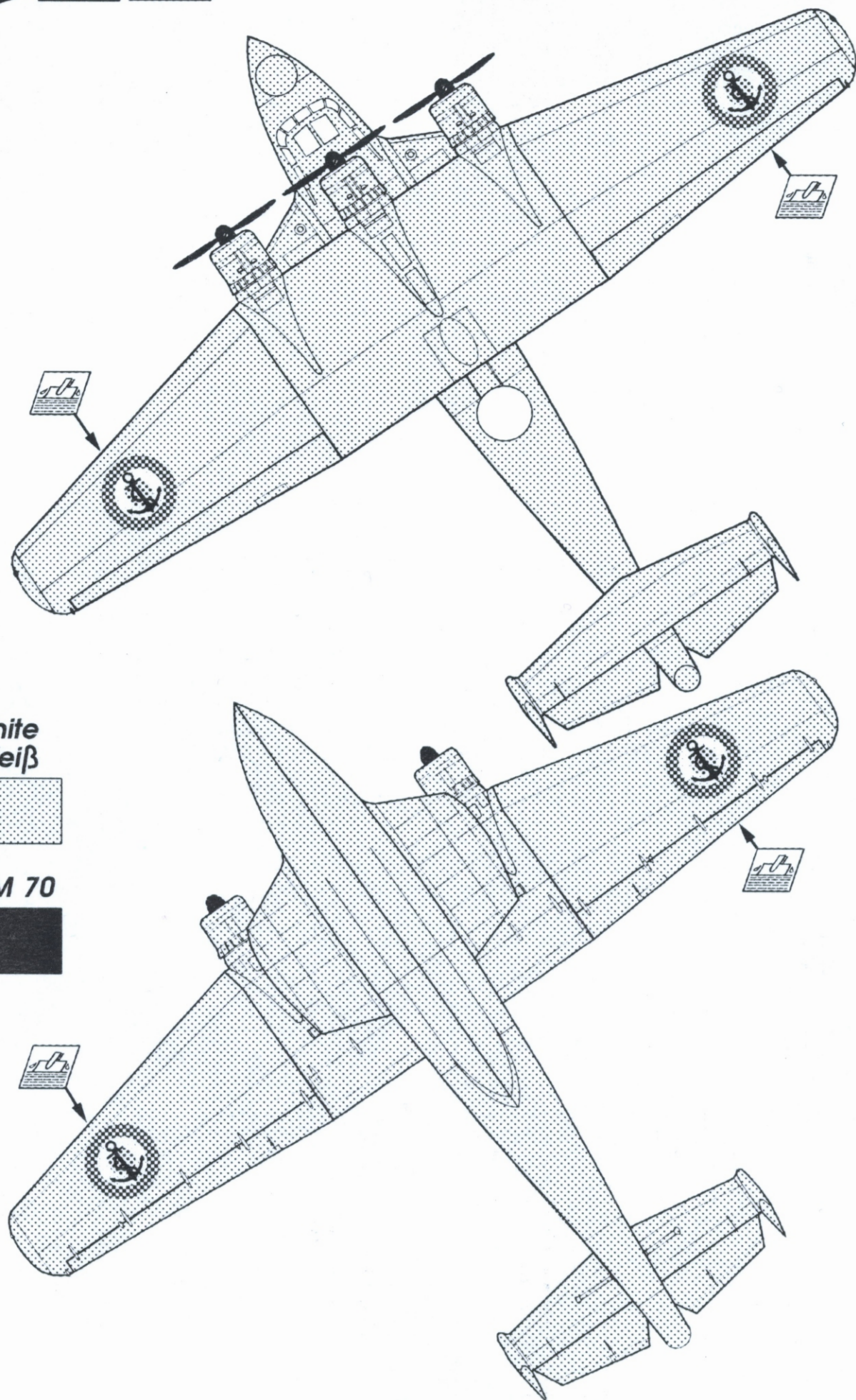
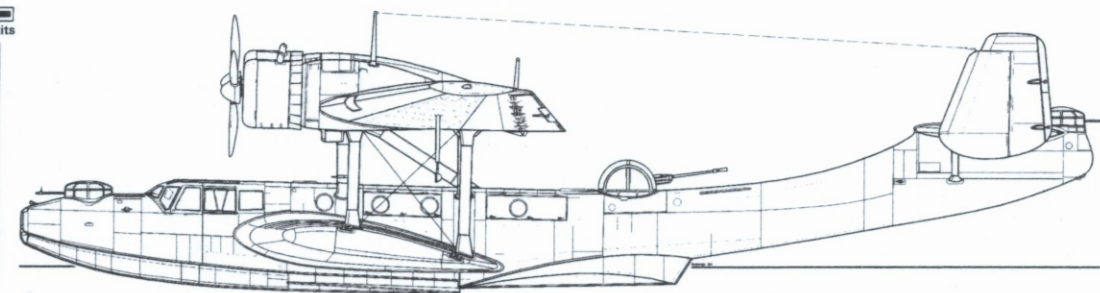




White
Weiß

RLM 70

Dornier Do 24



Made in Czech Republic

HISTORY

GB During 1935, the Dornier-Werke obtained an order from the Dutch government for the development of a flying boat suitable for use by the Royal Netherlands Naval Service in the East Indies. Three prototypes were built, the third, the Do 24V3, being intended as the prototype of the export model. The Do 24V3 was delivered to the Netherlands late in 1937, and a further eleven Cyclone-powered machines were built under the export designation Do 24K, these being delivered to the Dutch Navy during 1938-1939. A manufacturing licence for the Do 24K was acquired by the Dutch government. Dutch production deliveries commenced early in 1939, twenty five of an order for forty-eight having been delivered by the time the Netherlands were invaded, and a number of aircraft were in service in the East Indies when the Pacific war began. Six of the Do 24K machines which survived Japanese attacks were taken over by the RAAF (under the designation A-49). The Do 24Ks still under construction in the Netherlands at the time of the German occupation were transferred to Germany, re-equipped, and employed on air-sea rescue duties under the designation Do 24N-1. Production of the Do 24 was continued in the Netherlands after the occupation, Weserflugzeugbau supervising the programme, sixteen being completed in 1941 under the designation Do 24T. The Do 24T-1 and T-2 were intended for both maritime reconnaissance and transport roles, and differed solely in internal equipment, both being powered by Bramo 323R-2 radials. A total of 154 Do 24T was completed in the Netherlands from 1942 until the liberation.

Technical specification (Do 24T): Span 88 ft 7 in (27,00 m). Length 72 ft 2 in (22,00 m). Max. speed 211 mph at 6560 ft (340 km/h at 2000 m). Service ceiling 19360 ft (5900 m). Normal range 1800 mls (2897 km).

HISTORIE

CZ V roce 1935 obdržela továrna Dornier-Werke objednávku na vývoj létajícího člunu, vhodného pro službu u Holandského námořního letectva v Holandské východní Indii. Byly postaveny tři prototypy, třetí z nich, Do 24V3, byl exportní model. Do 24V3 byl dodán do Holandska koncem roku 1937 a dalších jedenáct strojů poháněných motory Cyclone bylo postaveno pod exportním označením Do 24K. Stroje byly dodány Holandskému námořnictvu v průběhu roku 1938-1939. Holandská vláda získala výrobní licenci na výrobu létajícího člunu Do 24K. Dodávky z holandské produkce započaly počátkem roku 1939 a v době do německé invaze do Holandska bylo dodáno 25 kusů ze 48 objednaných strojů. Rada z nich byla ve službě u námořních jednotek v Holandské východní Indii v době, kdy začala válka v Pacifiku. Šest z těchto strojů, které přežily japonské nálety, byly přelétuty do Austrálie a předány jednotkám RAAF pod označením A-49. Letouny Do 24K, rozestavěné v Holandsku v době zahájení německé okupace, byly předány na přezbrojení do Německa a byly použity pod označením Do 24N-1 pro námořní záchranné operace. Výroba Do 24 pak dále pokračovala v Holandsku za dohledu německé firmy Weserflugzeugbau, šestnáct kusů bylo v roce 1941 dokončeno pod označením Do 24T. Letouny Do 24T-1 a T-2 byly určeny pro námořní průzkum a transportní účely a lišily se od sebe vnitřním vybavením, oba stroje byly poháněny radiálními motory Bramo 323R-2. Celkem bylo vyrobeno 154 kusů letounů Do 24T.

Technické údaje (Do 24T): Rozpětí 27,00 m. Délka 22,00 m. Max. rychlost 240 km/hod ve výšce 2000 metrů. Operační dostup 5900 metrů. Normální dolet 2897 km.

HISTORIE

D Im Jahre 1935 erhielt die Fabrik Dornier-Werke den Auftrag für Entwicklung eines Flugbootes, geeignet für den Dienst in der Holländischen Marinefliegerwaffe in Holländisch-Ostindien. Es wurden drei Prototypen gebaut, der dritte von diesen, Do 24V3, war ein Exportmodell. Do 24V3 wurde in 1937 nach Holland geliefert und weitere Maschinen, angetrieben durch Cyclone Motore, wurden unter der Exportbezeichnung Do 24K gebaut. Die Maschinen wurden an die Holländische Marine im Laufe von 1938-1939 geliefert. Die holländische Regierung erwarb für das Do 24K Flugboot eine Erzeugungslizenz. Lieferungen aus holländischer Fertigung begannen Anfang 1939 und in der Zeit bis zur deutschen Invasion wurden 25 Stück von den bestellten 48 Maschinen geliefert. Eine Reihe dieser Flugboote war im Dienste bei Marineeinheiten in Holländisch-Ostindien in der Zeit, als der Krieg im Pazifik begann. Sechs dieser Maschinen, die japanische Luftangriffe überlebten, wurden nach Australien überflogen und von RAAF Einheiten unter der Bezeichnung A-49 übernommen. Die zur Zeit des Beginns der deutschen Okkupation in Holland im Bau befindlichen Do 24K Flugzeuge wurden zur Umwaffnung nach Deutschland gesandt und wurden unter der Bezeichnung Do 24N-1 für Rettungsoperationen an der See verwendet. Die Erzeugung von Do 24 wurde dann in Holland unter der Aufsicht der deutschen Firma Weserflugzeugbau fortgesetzt, sechzehn Maschinen wurden in 1941 unter der Bezeichnung Do 24T fertiggestellt. Die Do 24T-1 und T-2 waren für Seeraufklärung und Transportzwecke bestimmt und unterschieden sich durch ihre innere Ausrüstung, beide Maschinen waren durch Bramo 323R-2 Sternmotore angetrieben. Insgesamt wurden in Holland ab 1942 bis zur Befreiung 154 Stück Do 24T Flugzeuge hergestellt.

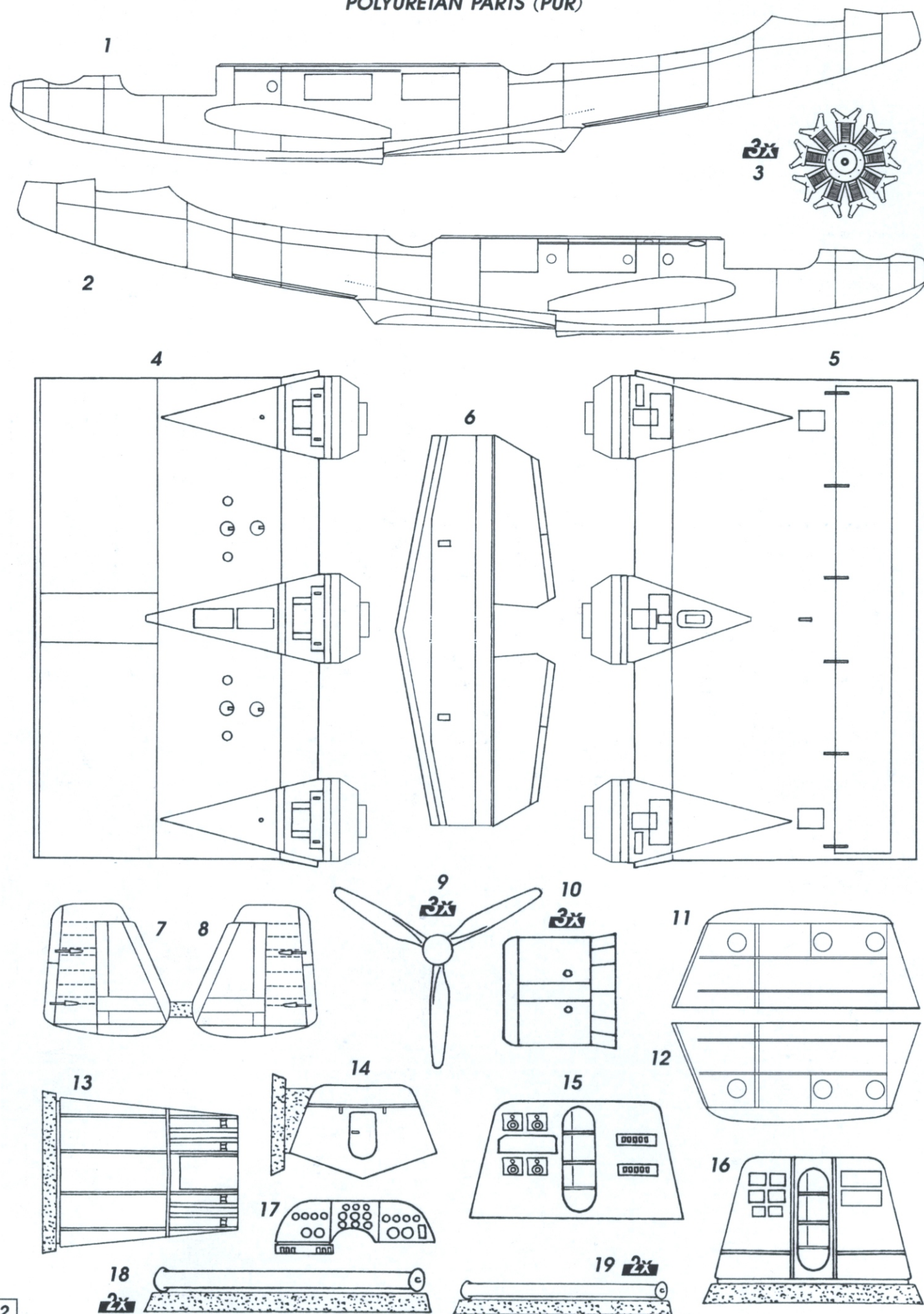
Technische Daten (Do 24T): Spannweite 27,00 M. Länge 22,00 M. Höchstgeschwindigkeit 240 Km/St in 2000 Meter Höhe. Dienstgipfelhöhe 5900 Meter. Normale Reichweite 2897 Km.

HISTORIQUE

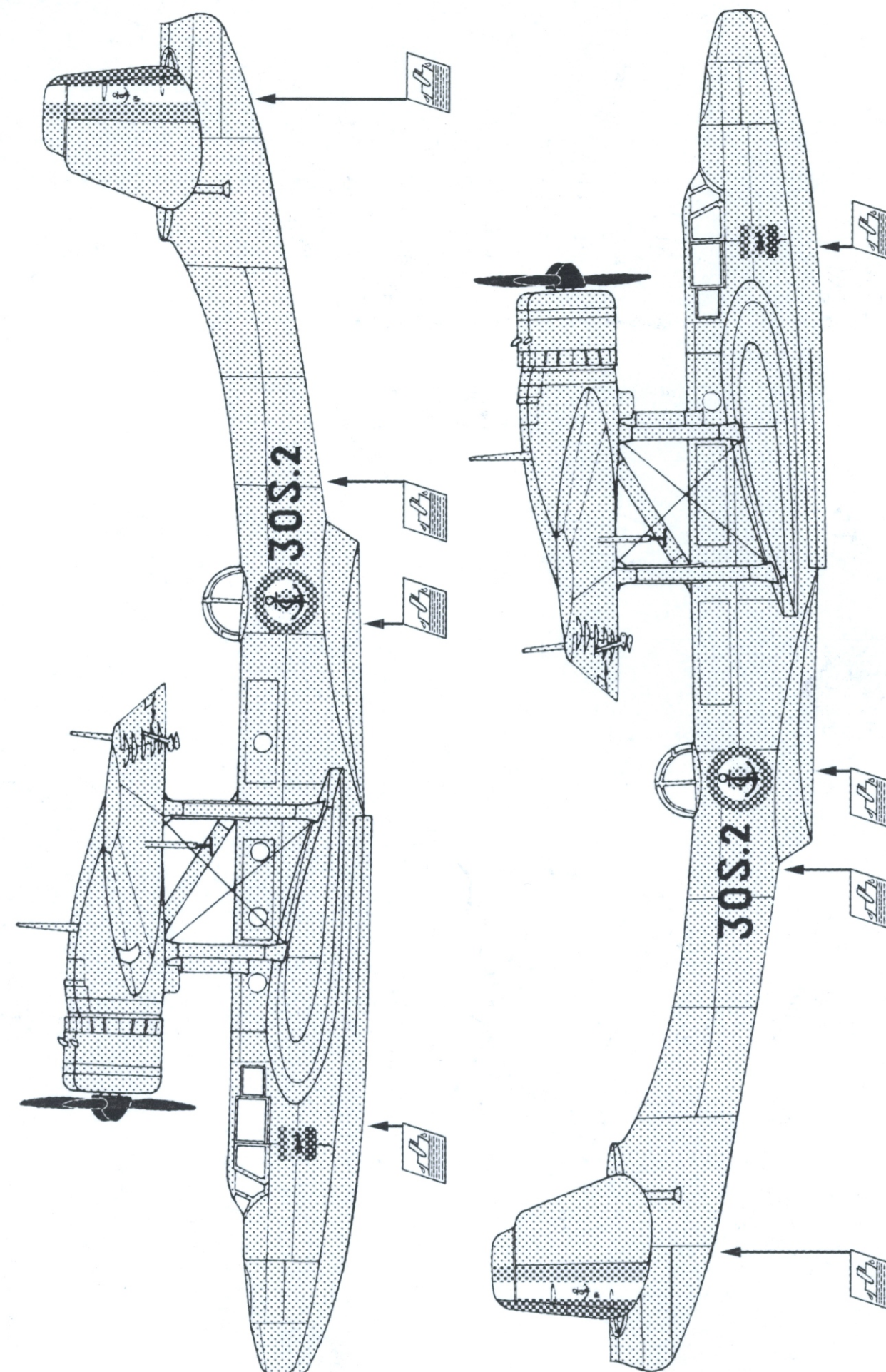
F En 1935 le fabricant Dornier-Werke a obtenu la commande portant sur le développement d'un hydravion à coque convenable pour le service chez l'Aviation maritime hollandaise en Inde de l'Est hollandaise. Trois prototypes ont été construits, dont le troisième - Do 24V3 - était un modèle d'exportation. Do 24V3 fut livré en Hollande vers la fin de l'année 1937 et onze nouveaux engins suivants équipés de moteurs Cyclone ont été construits sous l'indication pour exportation Do 24K. Les engins ont été livrés à la Marine hollandaise au cours des années 1938 à 1939. Le gouvernement hollandais a obtenu une licence de fabrication pour la fabrication de cet hydravion à coque Do 24K. Les fournitures de la production hollandaise commencèrent au début de 1939 et pendant la période de l'invasion allemande en Hollande, 25 pièces sur les 48 engins commandés furent livrés. Un grand nombre d'entre eux était de service chez les unités maritimes en Inde de l'Est hollandaise au moment, où la guerre sur le Pacifique avait commencé. Six de ces engins, qui ont survécu les raids, ont été transférés en Australie et remis aux unités RAAF sous l'indication A-49. Les avions Do 24K, commencés et inachevés en Hollande au cours du commencement de l'occupation allemande, ont été remis en Allemagne pour réarmement. Ils ont été utilisés sous l'indication Do 24N-1 pour des opérations maritimes de sauvetage. Puis, la fabrication des Do 24 a continué en Hollande sous la surveillance de la firme allemande Weserflugzeugbau. Seize engins ont été achevés en 1941 sous l'indication Do 24T. Les avions Do 24T et T-2 étaient destinés pour la reconnaissance maritime et pour les fins de transport et différaient les uns des autres par l'équipement interne, les deux engins étant dotés de moteurs radiaux Bramo 323R-2. 154 avions Do 24T ont été fabriqués au total.

Fiche technique (Do 24T): Envergure 27,00 m. Longueur 22,00 m. Vitesse maximale 240 km/h à l'altitude de 2000 mètres. Plafond opérationnel 5900 mètres. Distance franchissable normale 2897 km.

POLYURETAN PARTS (PUR)

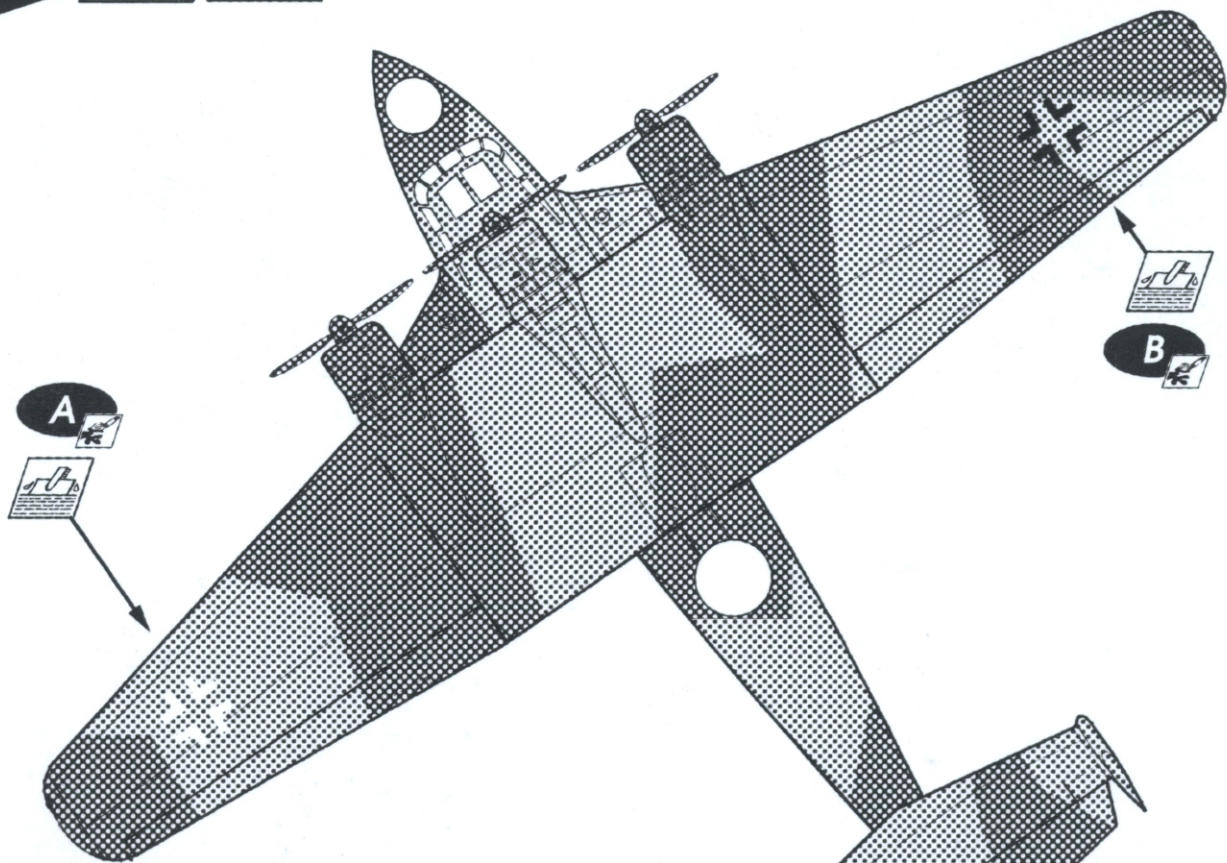


Dornier Do 24 T-1 Escadrille 30S, St. Mandrier



CAMOUFLAGE AND MARKING
TARNUNG UND KENNUNG

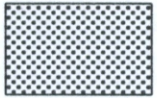
CAMOUFLAGE AND MARKING TARNUNG UND KENNUNG



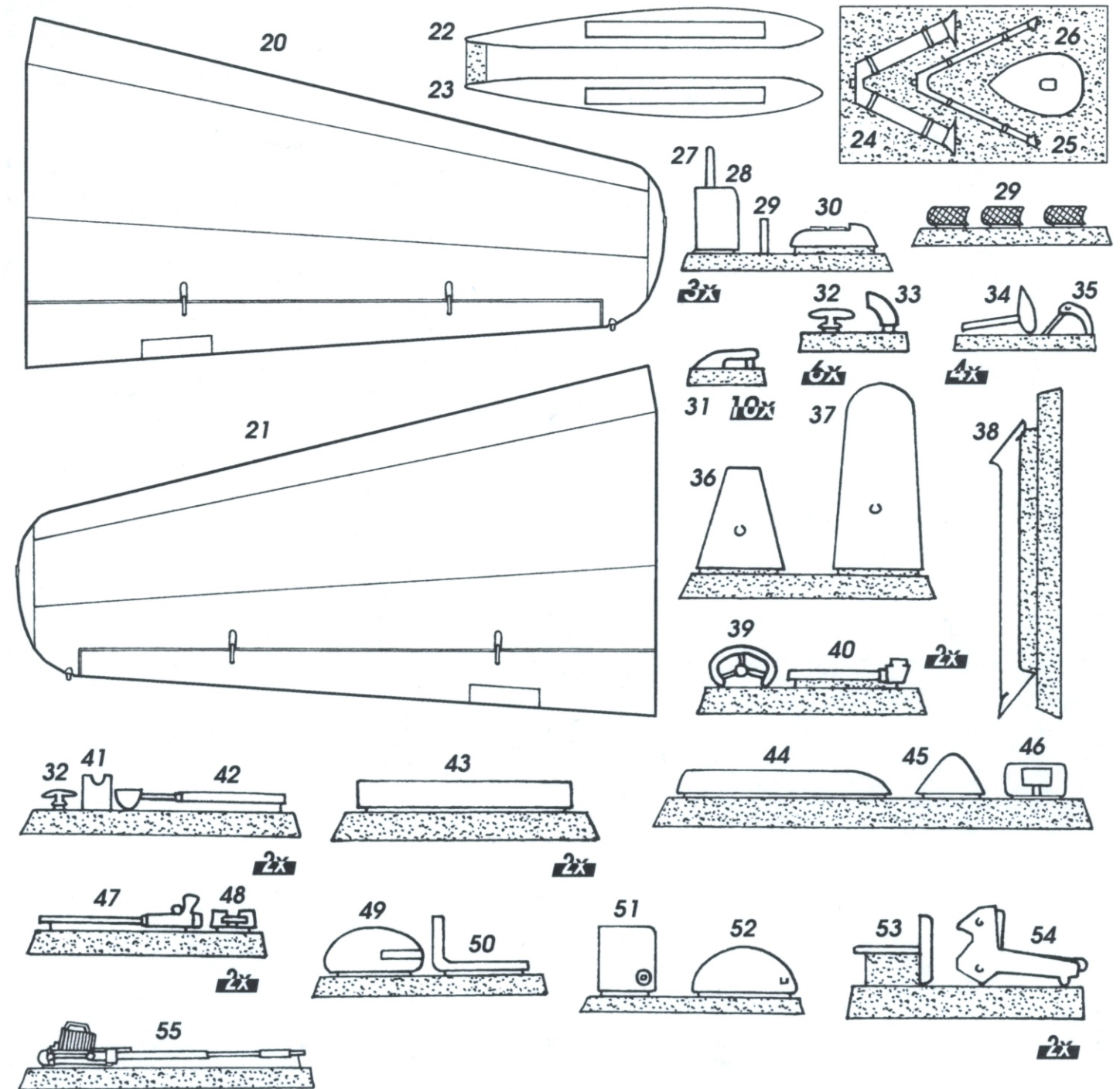
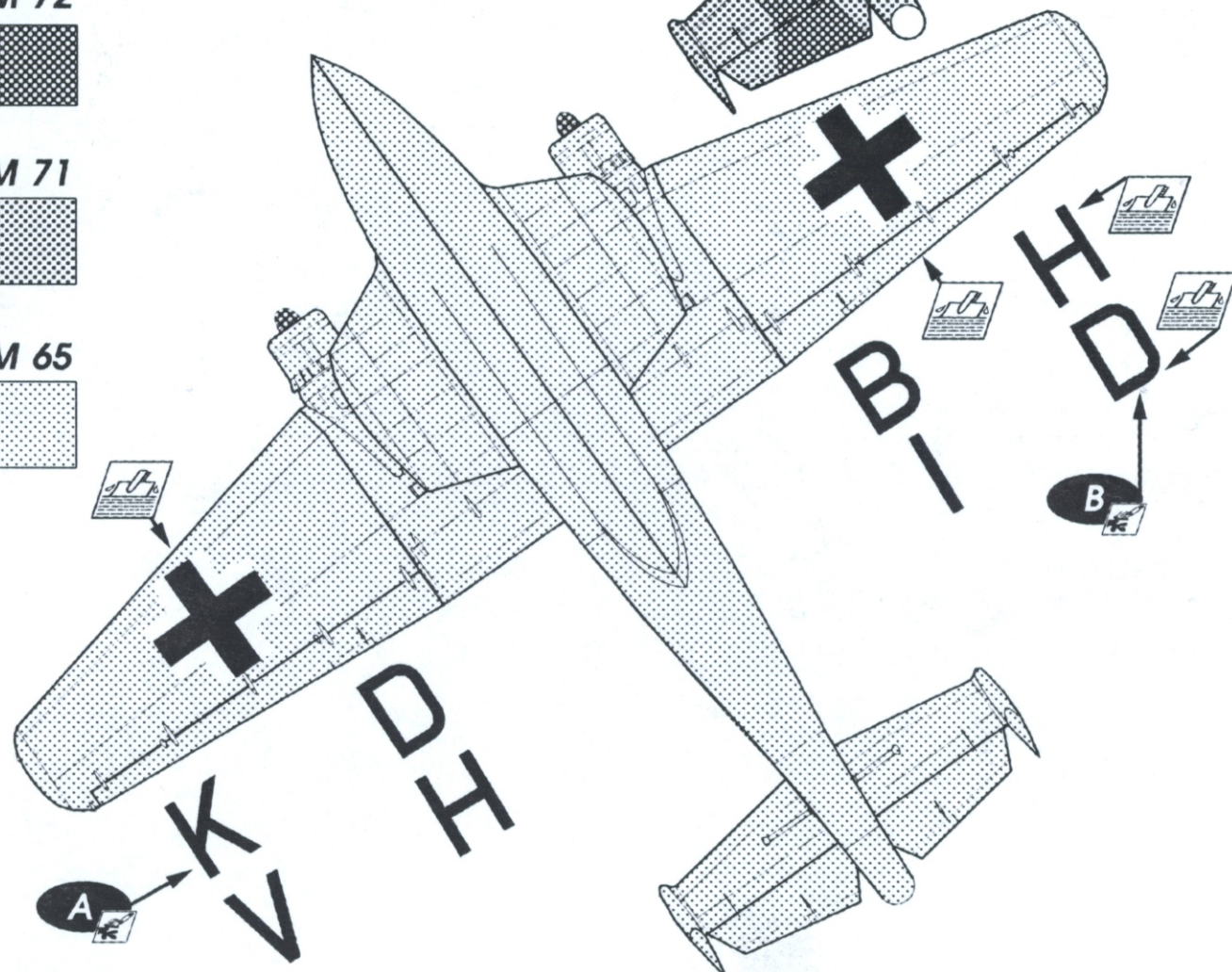
RLM 72



RLM 71

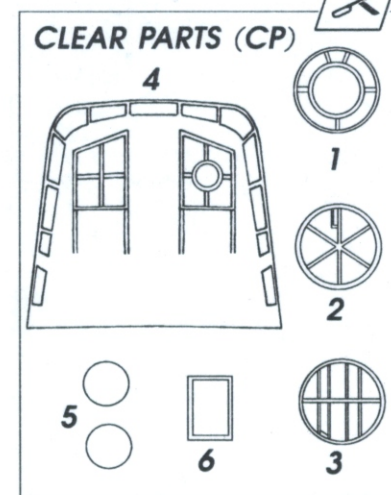


RLM 65



ASSEMBLY BAUANLEITUNG

LEGEND



HUMBROL COLOR No. ● HUMBROL FARBE Nr.

33
Matt Black
Mattschwarz

53
Gunmetal
Metallgrau

56
Aluminium
Aluminium

60
Matt Scarlet
Matt Scharlachrot

62
Matt Leather
Matt Leder

67
Grey RLM66
Grau RLM66

69
Yellow
Gelb

78
Grey RLM02
Grau RLM02

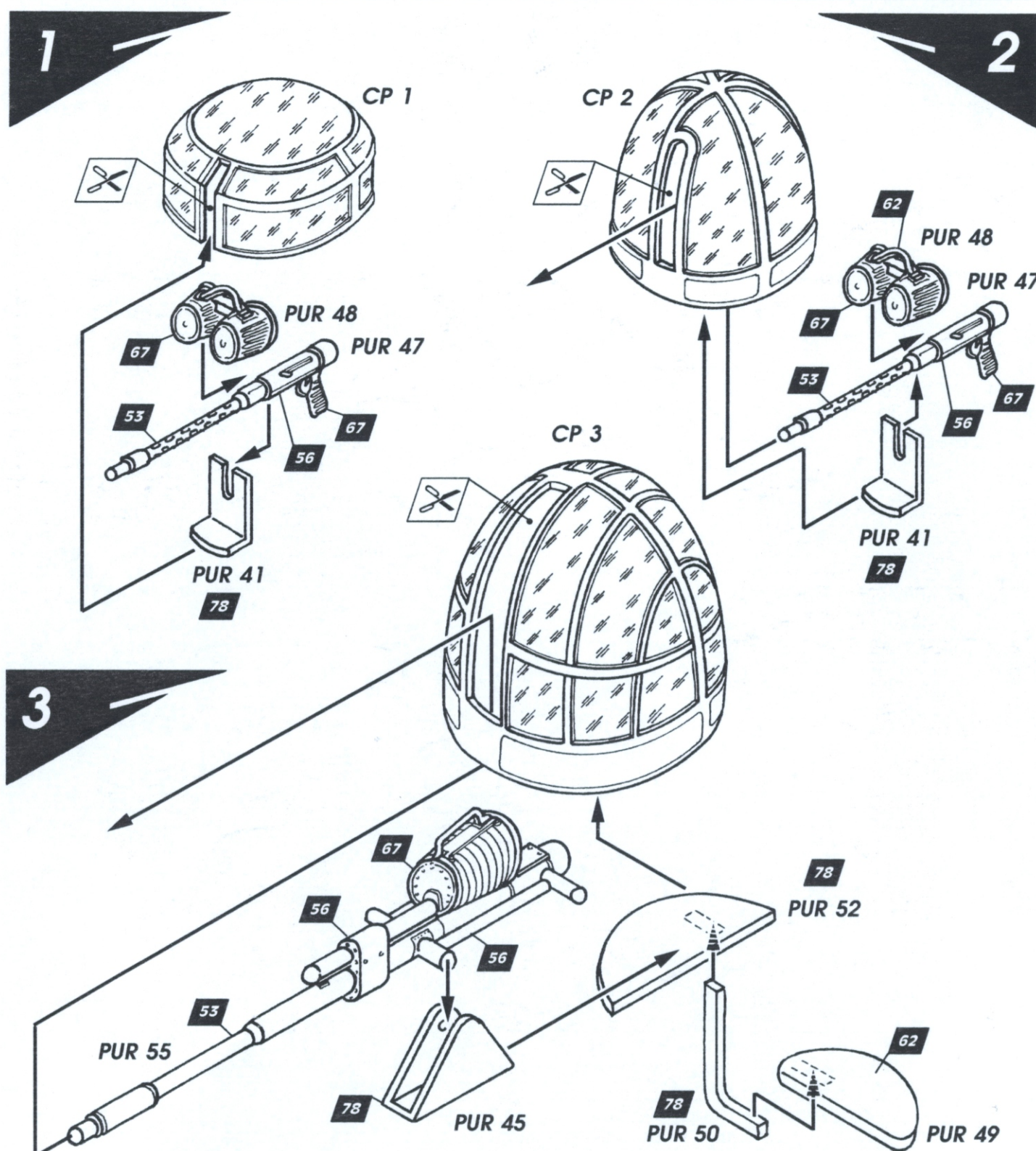
113
Matt Rust
Matt Rost

168
Hemp
Hant

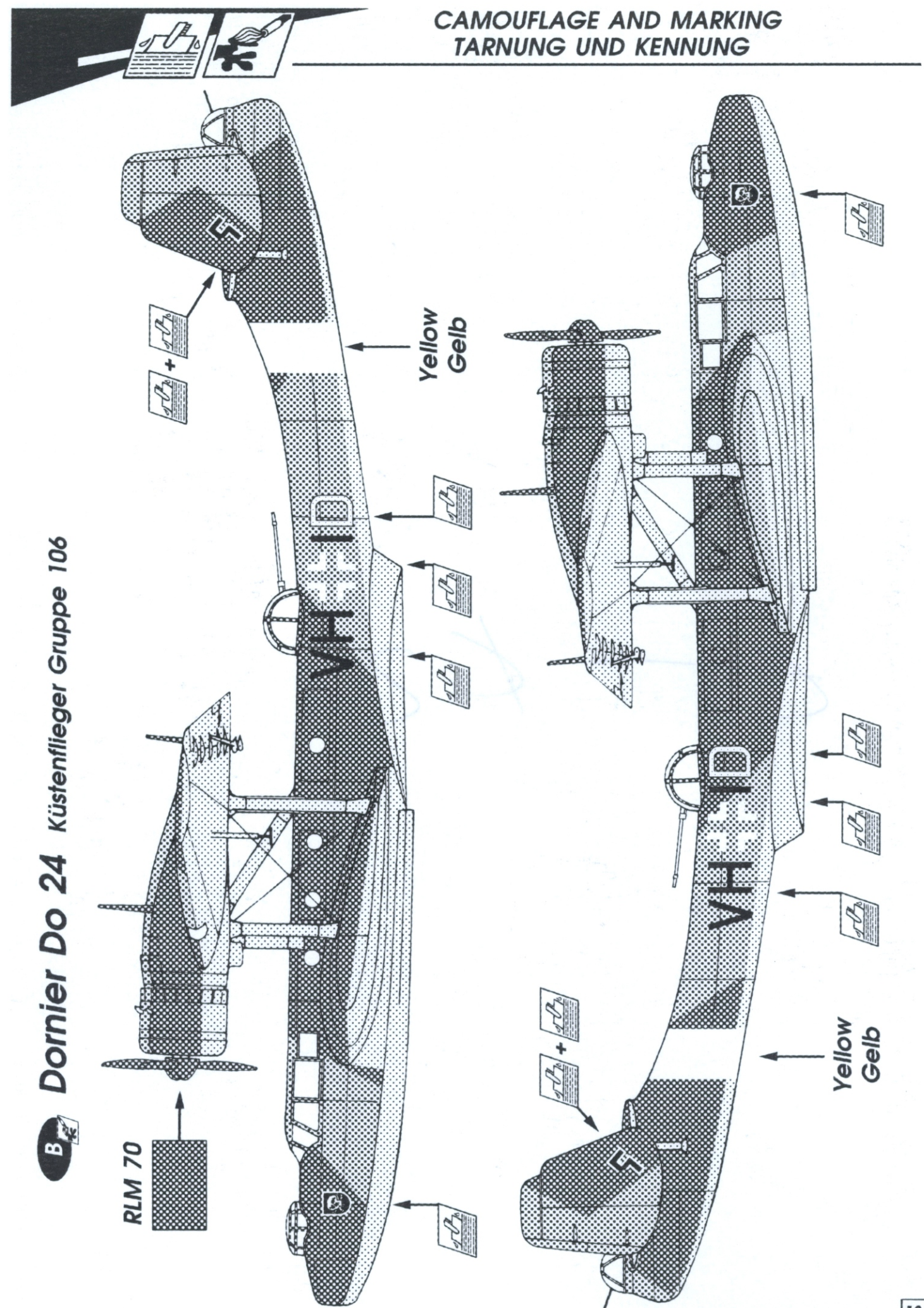
191
Chrome silver
Chromsilber

196
Light Grey
Hellgrau

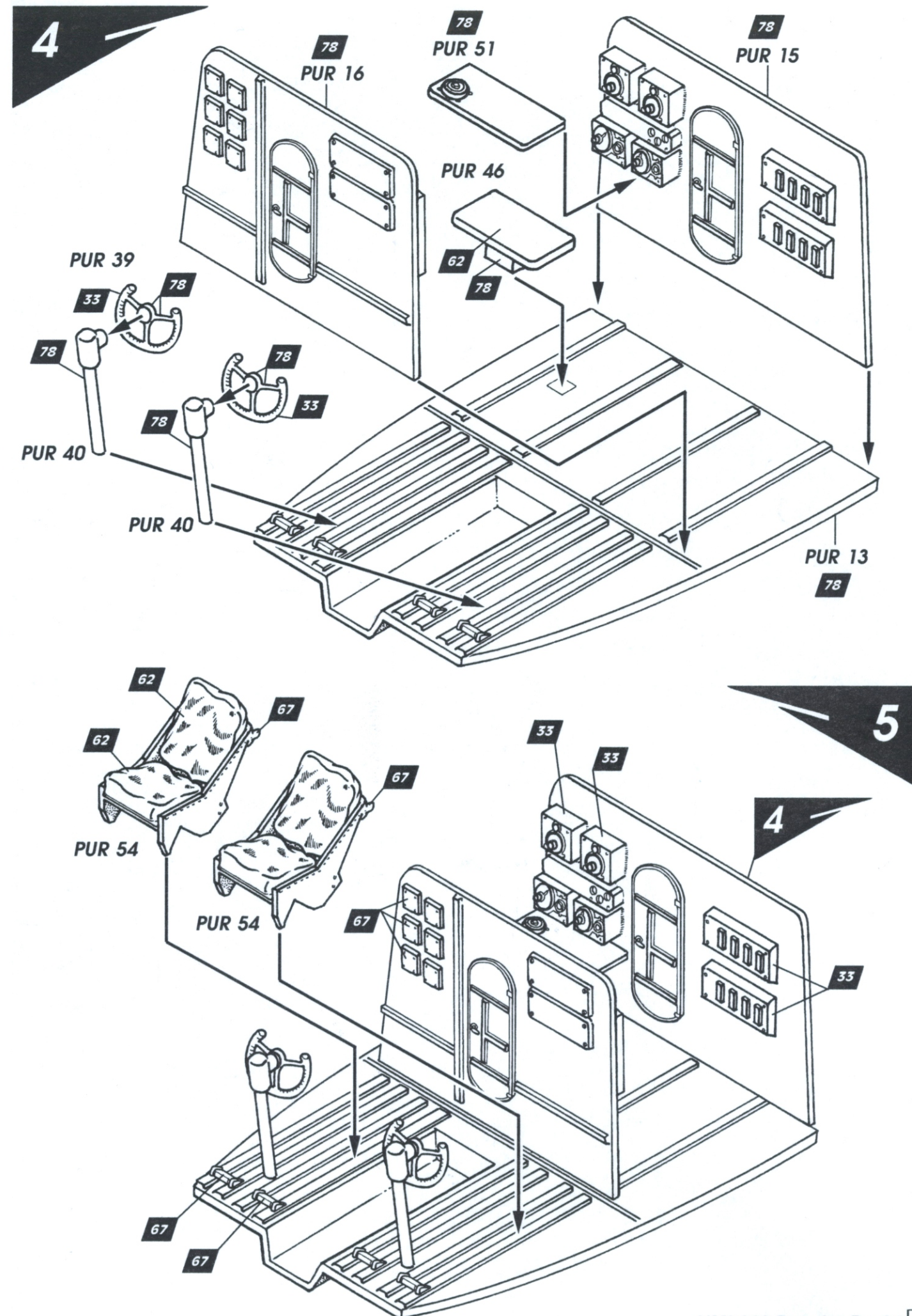
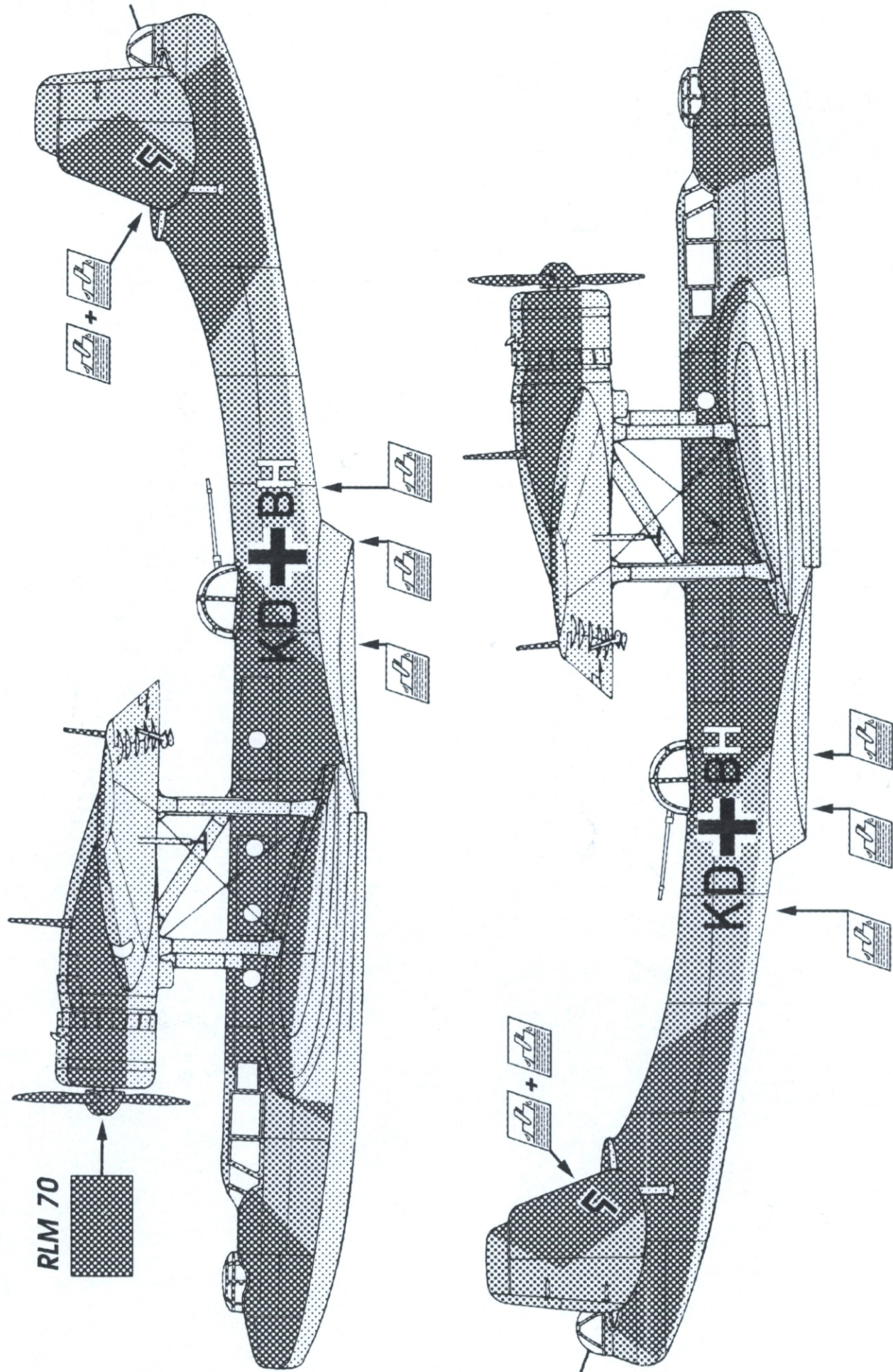
174
Signal Red
Signalrot

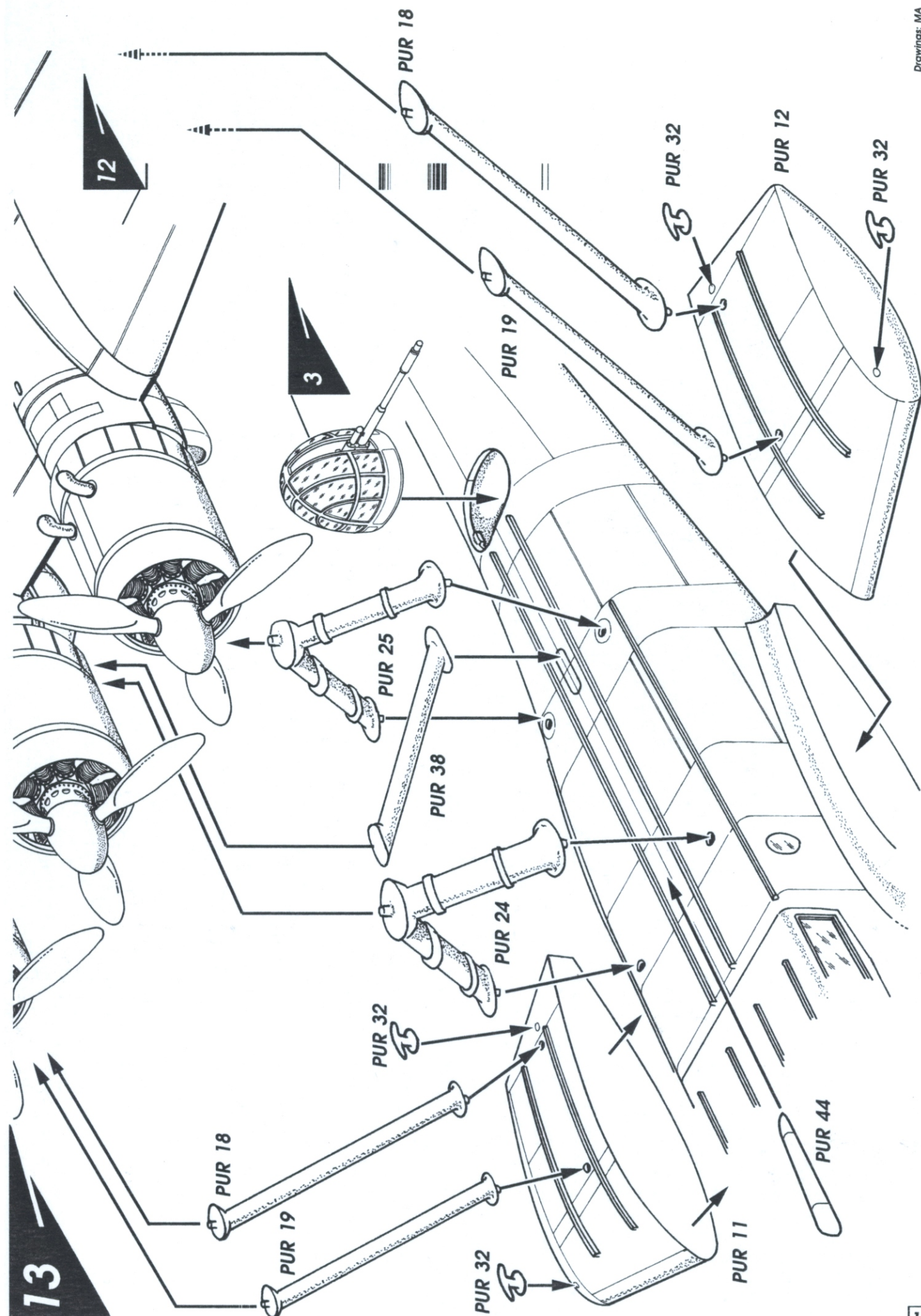
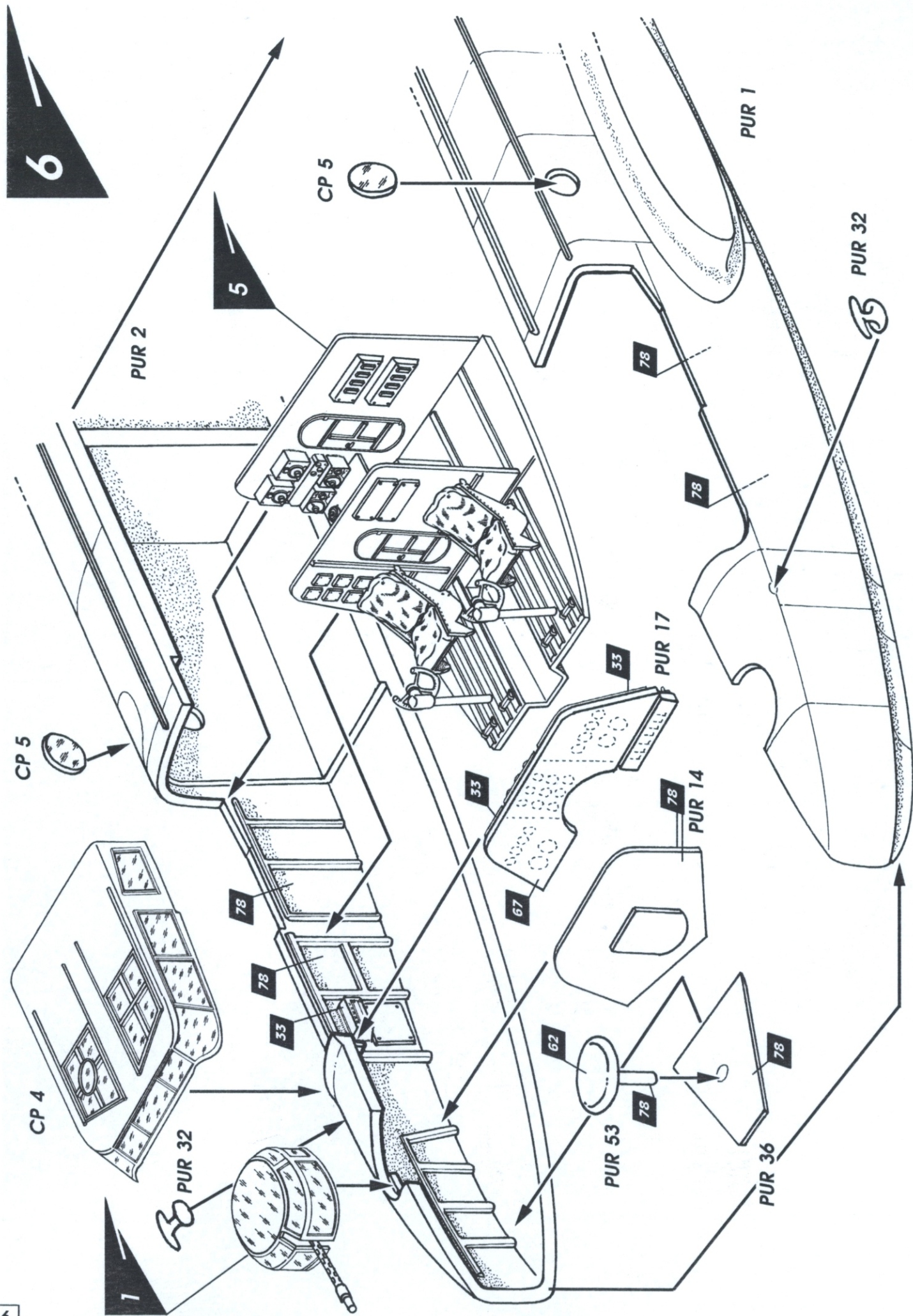


CAMOUFLAGE AND MARKING TARNUNG UND KENNUNG



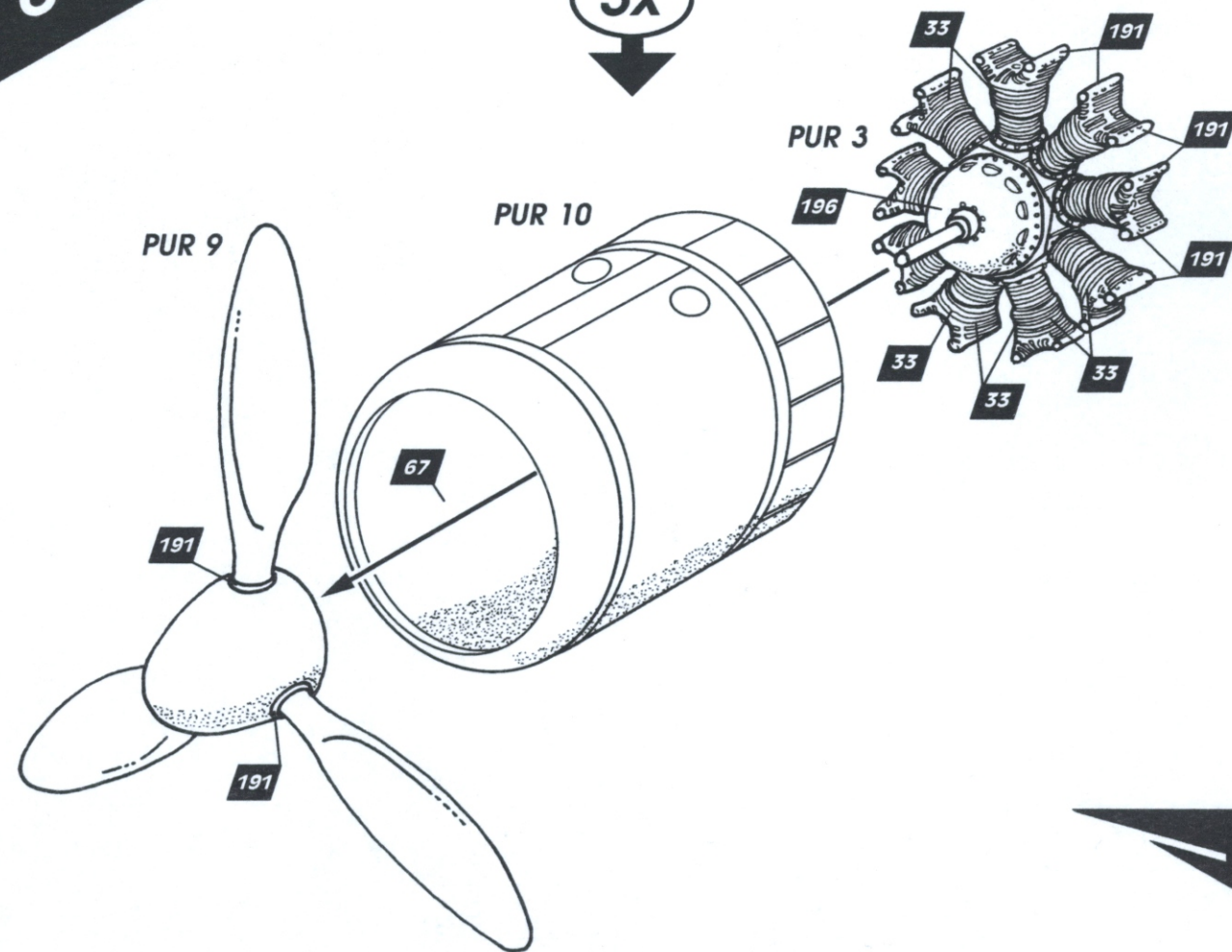
CAMOUFLAGE AND MARKING
TARNUNG UND KENNUNG



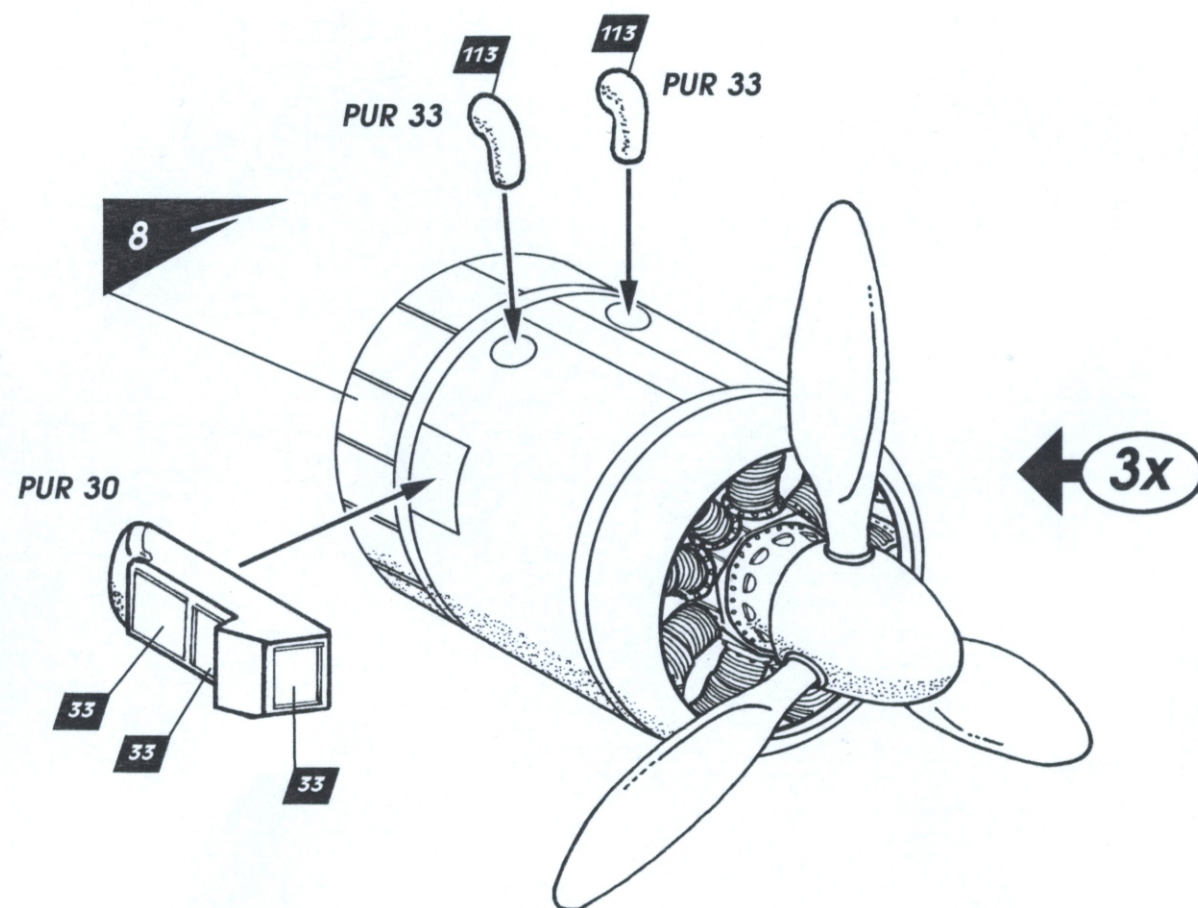


8

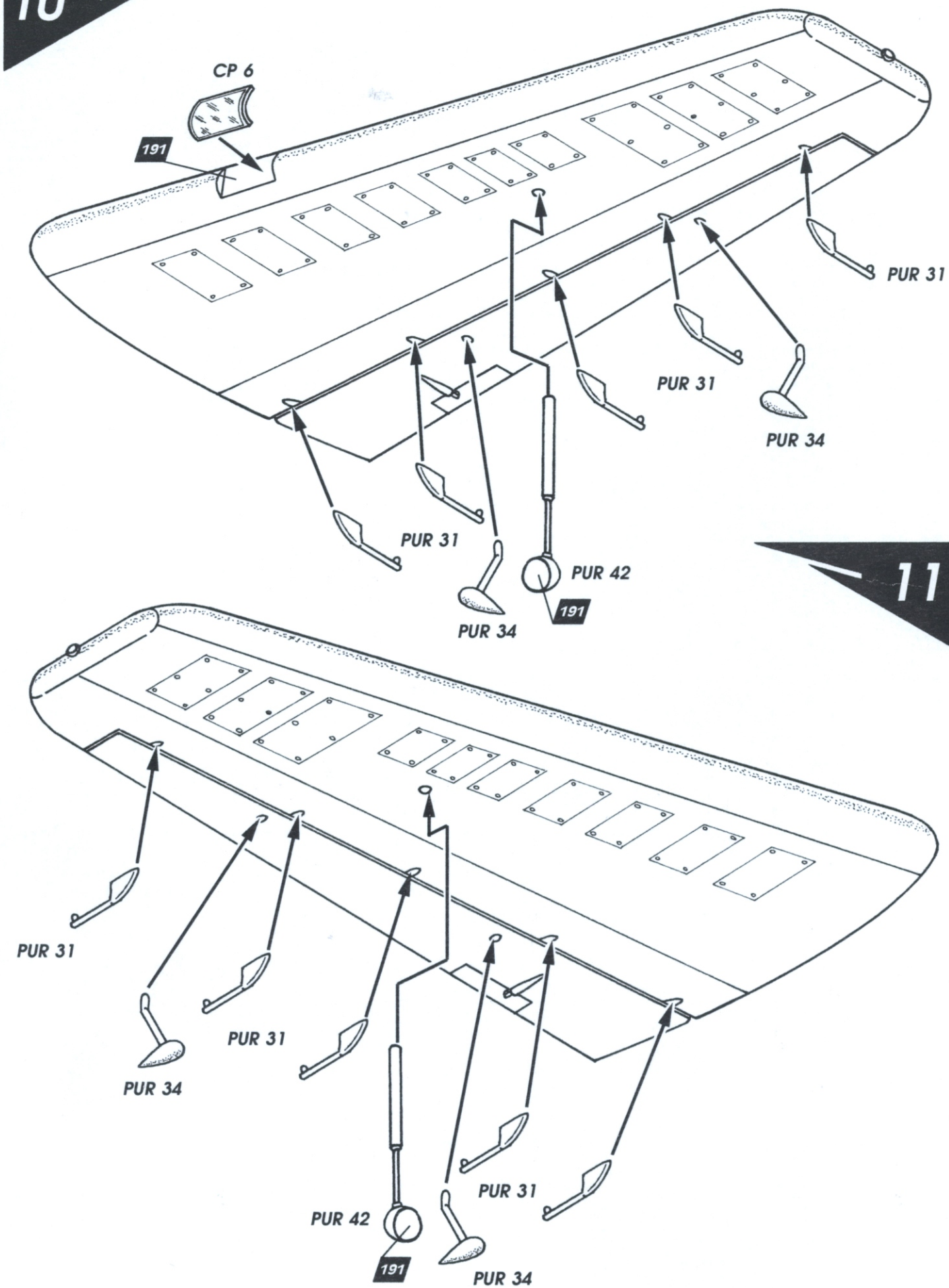
3x



9



10



11