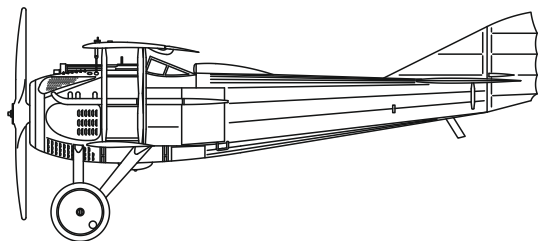


1/48

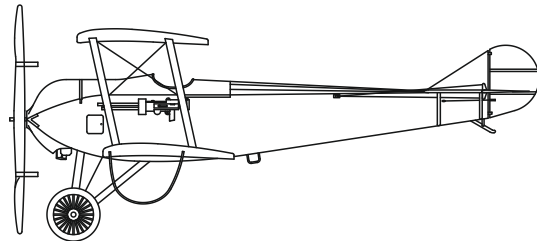
special HOBBY limited run plastic kits

High quality injected plastic kits - short run/ Vstřikované modely - limitovaná série



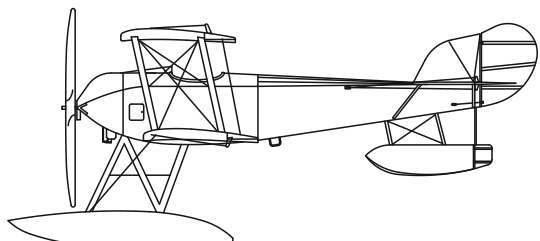
SH48010 Spad VII.C.1 "RFC & US service"

1/48



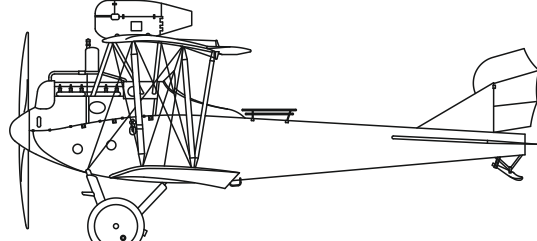
SH48011 Sopwith Tabloid

1/48



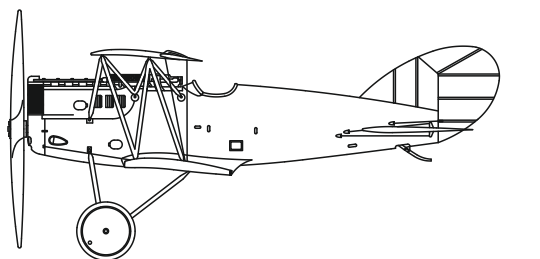
SH48012 Sopwith Schneider

1/48



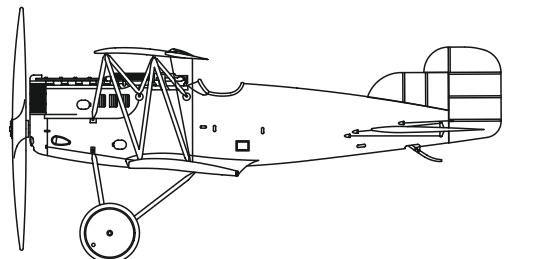
SH48013 Lloyd C.V

1/48



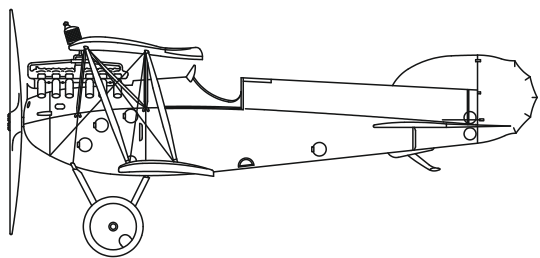
SH48024 Pfalz D.XII "Late version"

1/48



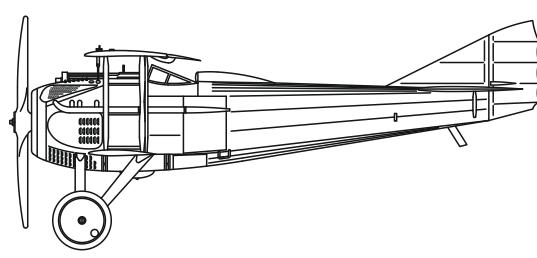
SH48026 Pfalz D.XII "Early version"

1/48



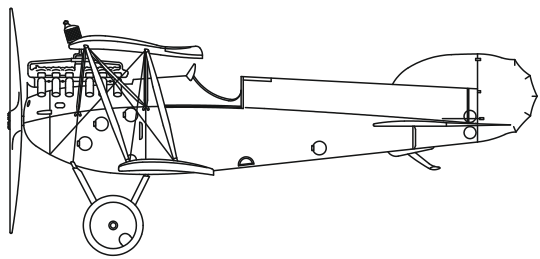
SH48027 Phönix D.I

1/48



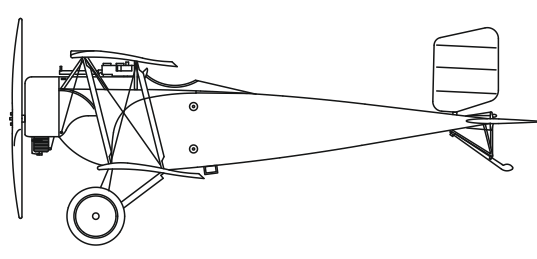
SH48031 Spad VII.C.1 "Czechoslovak, Belgian & Russian marking"

1/48



SH48036 Phönix D.II

1/48



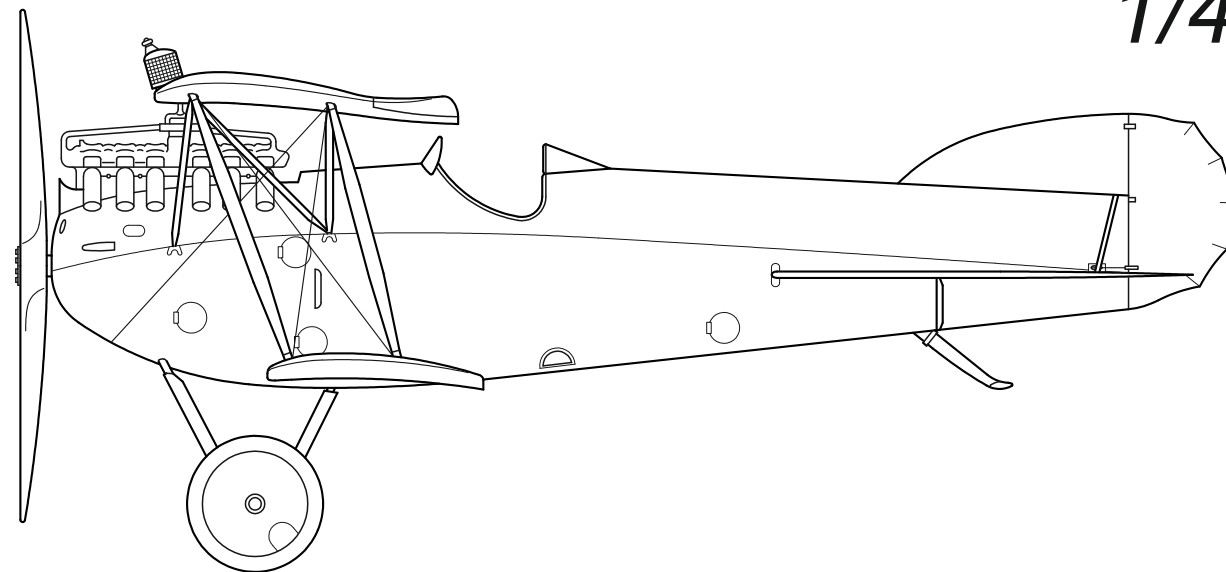
SH48040 Fokker B.II serie 03.6 "K.u.K. Fighter and Trainer Plane"

1/48



Bližší informace na internetových stránkách www.cmkkits.com
Further information at internet pages www.cmkkits.com

1/48



NÁVOD / INSTRUCTION

SH 48059 Phönix D.I "K.u.K. Kriegsmarine"

EN

Following on from the success of the Phönix 20.15 and 20.16 designs, the Austro-Hungarian Phönix company prepared engineering drawings for a new design in June 1917.

Made from plywood and fabric skinning on a wooden framework, the new aircraft, known as the Phönix D I, mounted two 8mm Schwarzlose machine guns, synchronised to fire through the propeller.

The first 11 aircraft were delivered to the K.u.k Luftfahrtruppen in October 1917 and 20 were also delivered to the Austro-Hungarian navy. A total of 120 aircraft were manufactured by the time production ended in October 1918.

The type remained in service right to the end of World War 1 and was regarded as a very sturdy aircraft that was easy to handle. However, many pilots were critical of the slow climbing rate and speed in level flight. Technical specifications:

Wingspan: 32ft 2in (9.80m)

Length: 22ft 2in (6.75m)

Height: 8ft 8in (2.65m)

Max speed: 111 mph (178 km/h)

History Notes researched by Chris Hughes U.K.

CZ

Po úspěchu s konstrukcí letounů Phönix 20.15 a 20.16, Rakousko-Uherská společnost Phönix připravila v červnu 1917 projektovou dokumentaci pro nový letoun označený jako Phönix D I.

Nový letoun měl dřevěnou konstrukci draku s plátěným a překližkovým potahem, výzbroj tvořili dva synchronizované kulomety Schwarzlose ráže

8 mm střelící okruhem vrtule, které byly instalované do předě trupu

Prvních 11 sériových kusů bylo dodáno jednotkám Rakousko-Uherského letectva K.u.K. v říjnu 1917 a 20 kusů bylo dodáno Rakousko-Uherskému námořnictvu. Celkem bylo vyrobeno 120 kusů těchto letounů do ukončení výroby v říjnu 1918.

Letoun Phönix D I byl považován za velmi robustní a lehce ovladatelný letoun.

Řada pilotů však byla kritická k výkonům tohoto stroje vzhledem k pomalému stoupání a menší rychlosti letounu.

Přesto však tento typ zůstal v operační službě až do ukončení 1. světové války.

Technické údaje:

Rozpětí 9.80 m

Délka 6.75 m

Výška 2.65 m

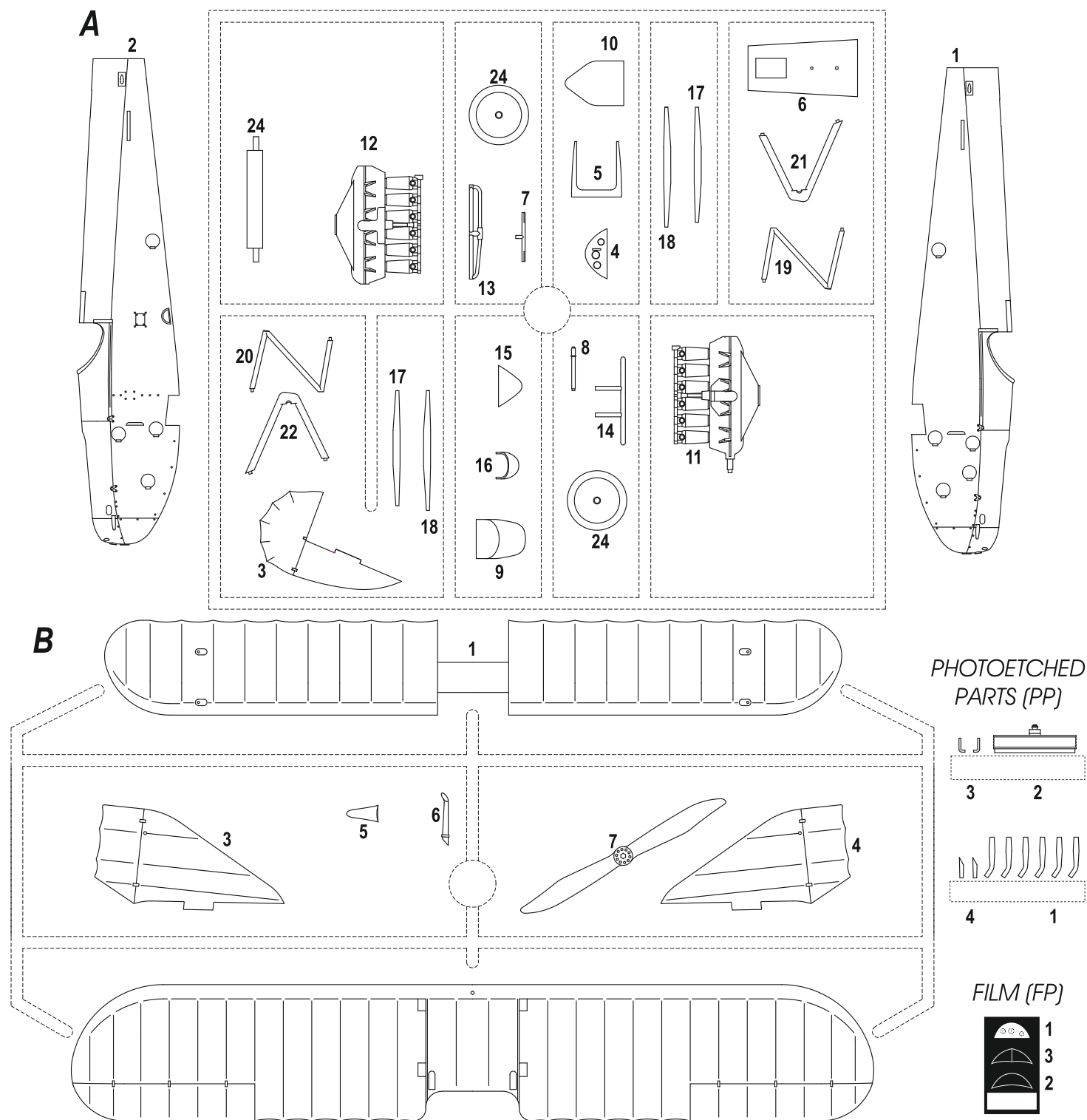
Max rychlost: 178 km/hod

The camouflage schemes in Color are downloadable through our website www.cmkkits.com

Kamuflážní schémata v barvě si můžete stáhnout z našich stránek www.cmkkits.com

Phönix D.I, A.97, Fregattenleutnant Stephan Wolleman, K.u.K. Kriegsmarine, letiště Altura u Puly, jaro/léto 1918. Frglt. Wolleman dosáhl svého jediného vítězství u této jednotky 21. srpna 1918 sestřelením italského létajícího člunu Macchi M.5. Letoun měl na náběžné hraně levé poloviny dolního křídla umístěn anemometrický rychloměr a pilota chránil malý větrný štítek.

Phönix D.I, A.97, Fregattenleutnant Stephan Wolleman, K.u.K. Kriegsmarine, Altura near Pula airfield, spring/ summer 1918. Frglt Wolleman reached its sole victory with this unit on 21 August 1918 when he shot down Italian Macchi M.5 flying boat. The aircraft featured anemometer mounted on the leading edge of the lower left wing and small windshield.



H2 / C2
H17 / C29
H27 / C44
H37 / C43
H51 / C11
H77 / C137
H79 / C39
H318 / C318
H324 / C324
H344
MC 214

Gloss Black / Lesklá černá
Brown / Hnědá
Tan / Plátno
Wood Brown / Dřevo
Light Gull Grey / Šedá
Tire Black / Černá na pneumatiky
Sandy Yellow / Písková žlutá
Limen Colour / Světlá žlutá
Light Grey / Světlá žlutá
Rust / Rezavá
Dark Iron / Tmavá ocel

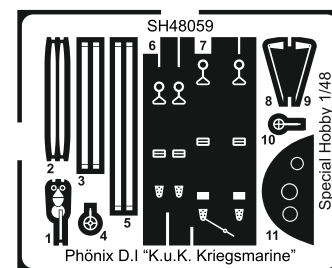


Lepidlo na kov
 Glue for metal
 Metallkleber
 Colle a metal

Možnost volby
 Optional
 Nach belieben
 Option

Ohnout
 Bend
 Biegen
 Courber

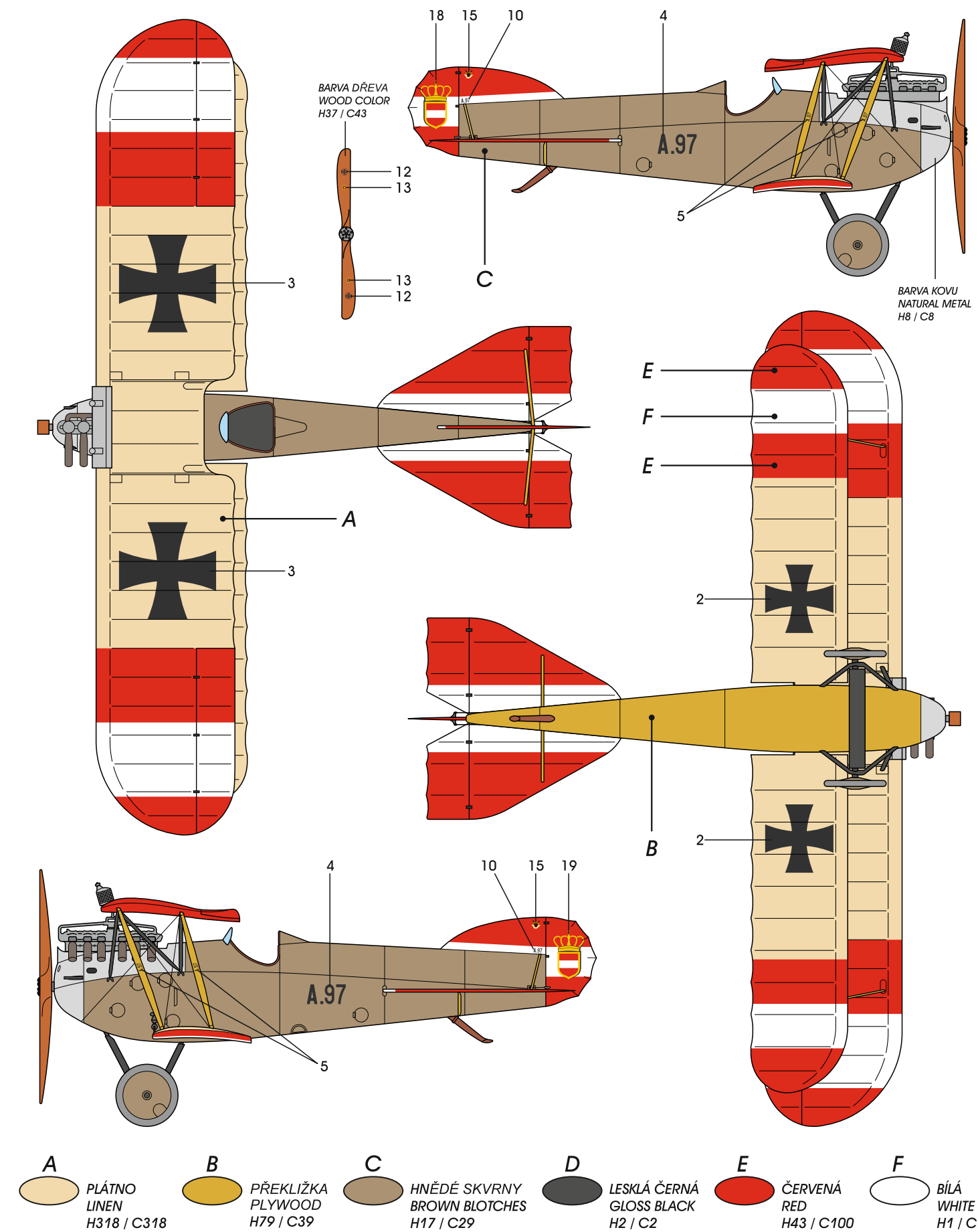
PHOTOETCHED PARTS (PP)



2008/08

SH48059 - PHÖNIX D.I "K.U.K. KRIEGSMARINE"

2



A PLÁTNO
 LINEN
 H318 / C318

B PŘEKLIŽKA
 PLYWOOD
 H79 / C39

C HNĚDÉ SKVRNY
 BROWN BLOTCHES
 H17 / C29

D LESKLÁ ČERNÁ
 GLOSS BLACK
 H2 / C2

E ČERVENÁ
 RED
 H43 / C100

F BÍLÁ
 WHITE
 H1 / C1

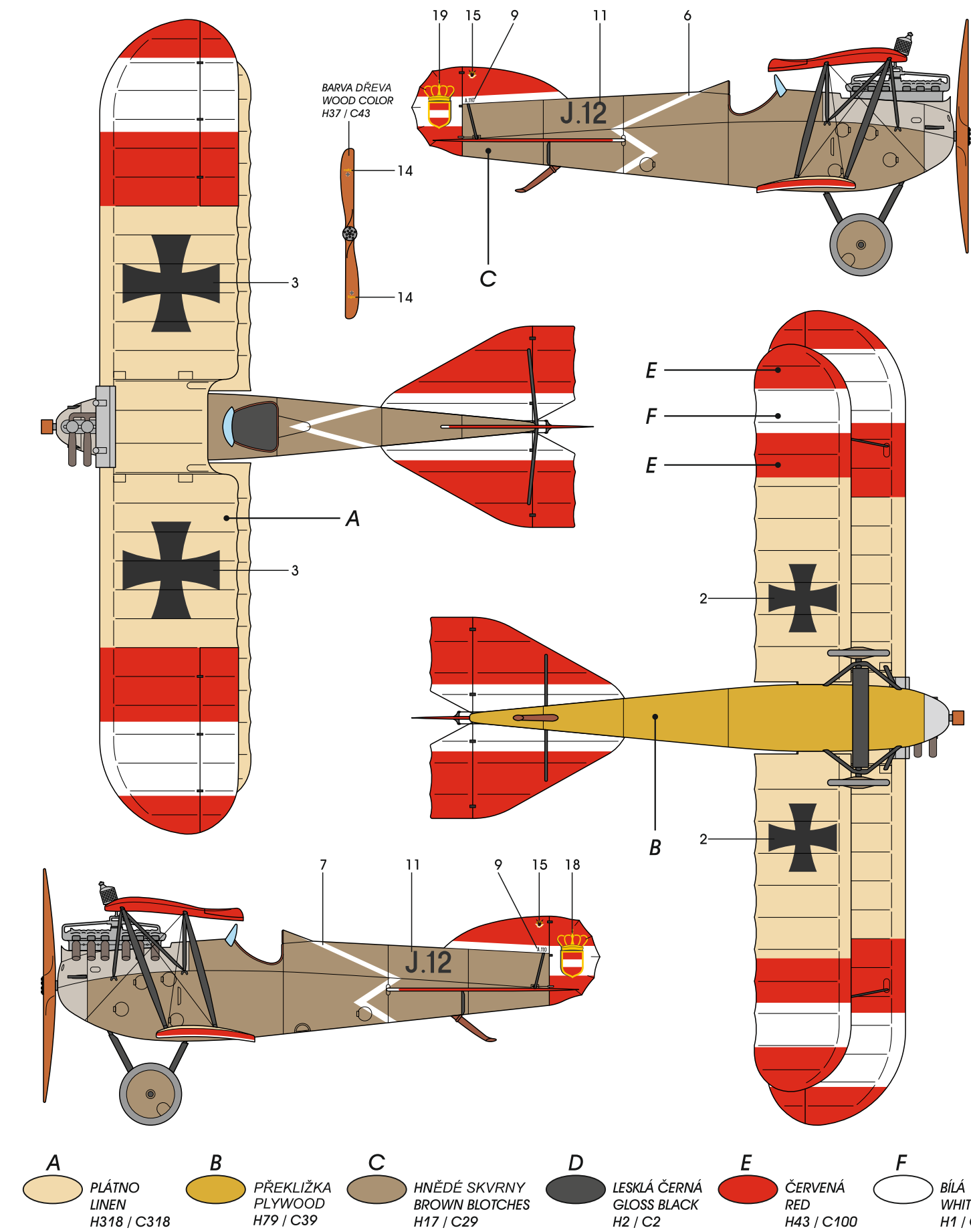
2008/08

SH48059 - PHÖNIX D.I "K.U.K. KRIEGSMARINE"

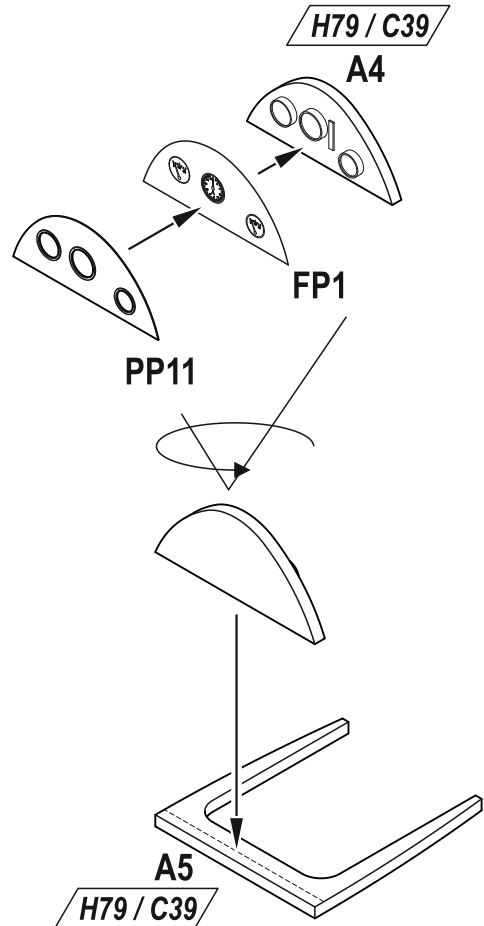
9

Phönix D.I, J.12, K.u.K. Kriegsmarine, letiště Altura u Puly, srpen 1918. Původní označení tohoto letounu bylo A.110. Dle některých pramenů sloužil tento Phönix i u Seeflugstation Kumbor na letišti Igalo v Boce Kotorské. Letoun nenesl zpětné zrcátko a na křídlech a VOP měl záplaty po průstřelech. Pilotu chránil velký větrný štítek.

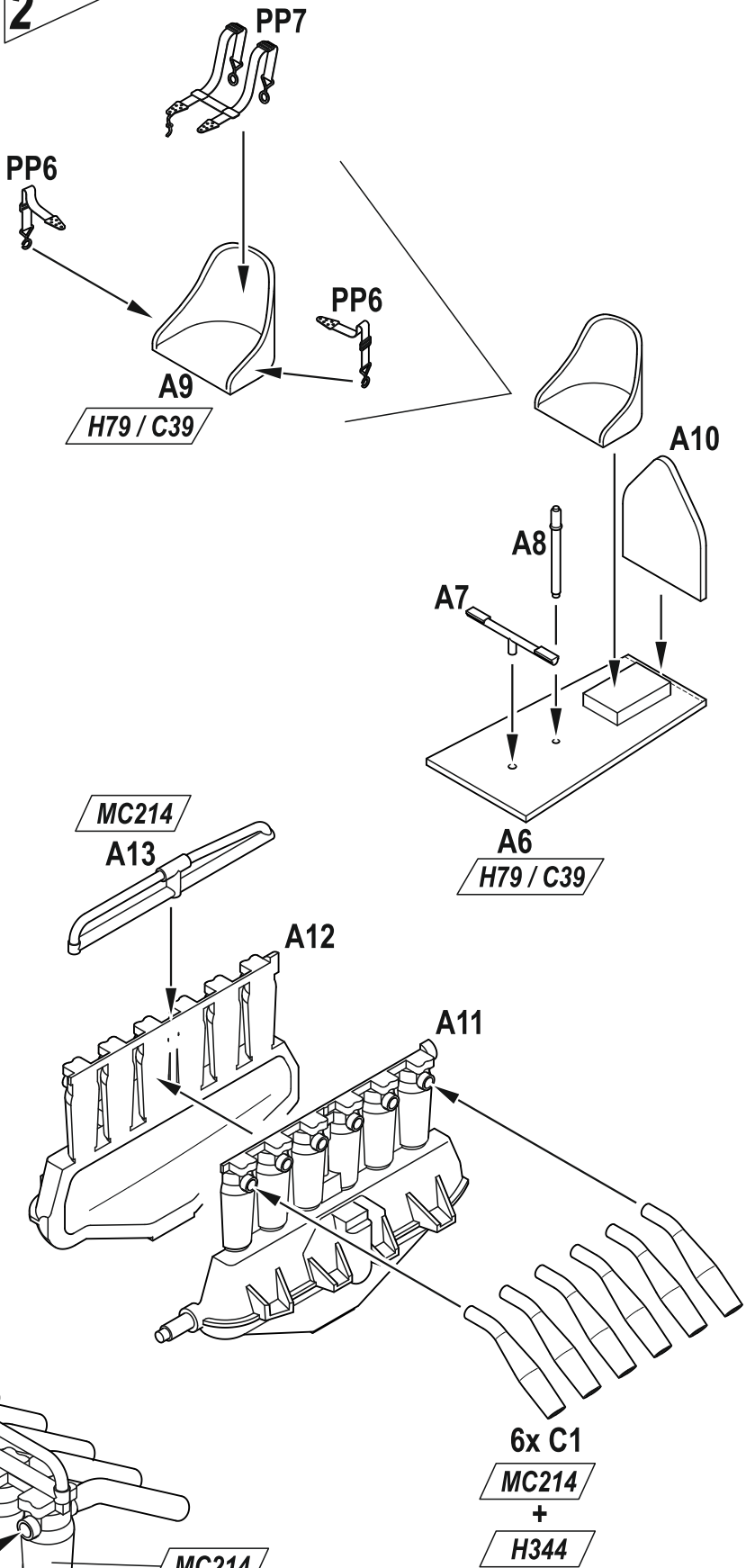
Phönix D.I, J.12, K.u.K. Kriegsmarine, Altura near Pula airfield, August 1918. The original designation of this aircraft was A.110. According to some sources this aircraft also served with Seeflugstation Kumbor at Igalo airfield in Montenegro. The aircraft had the rear view mirror removed and featured large windshield and many patches covering bullet holes.



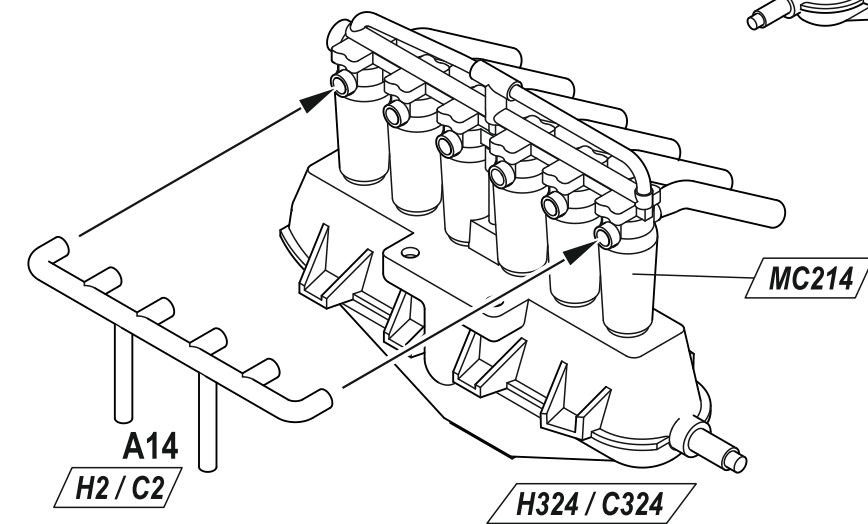
1

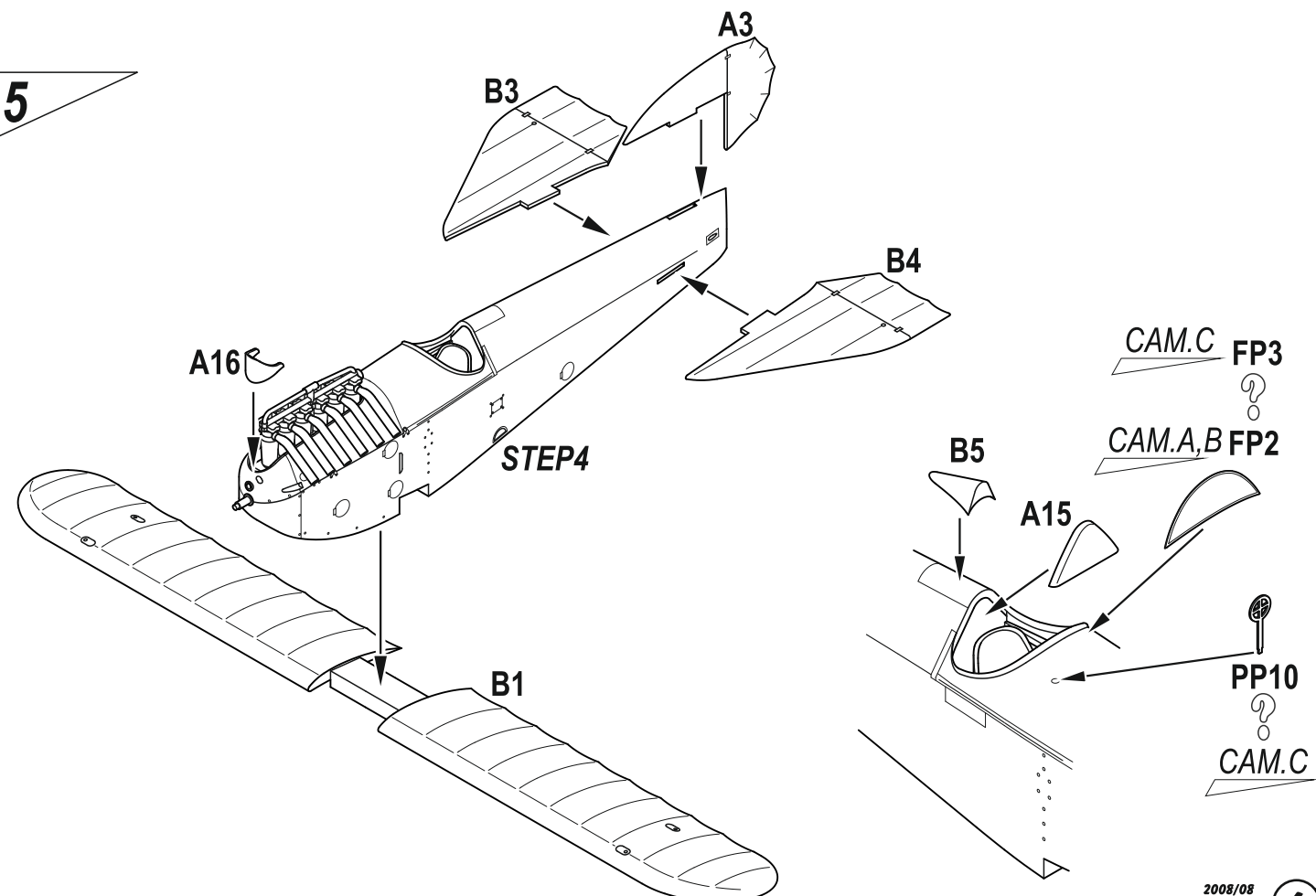
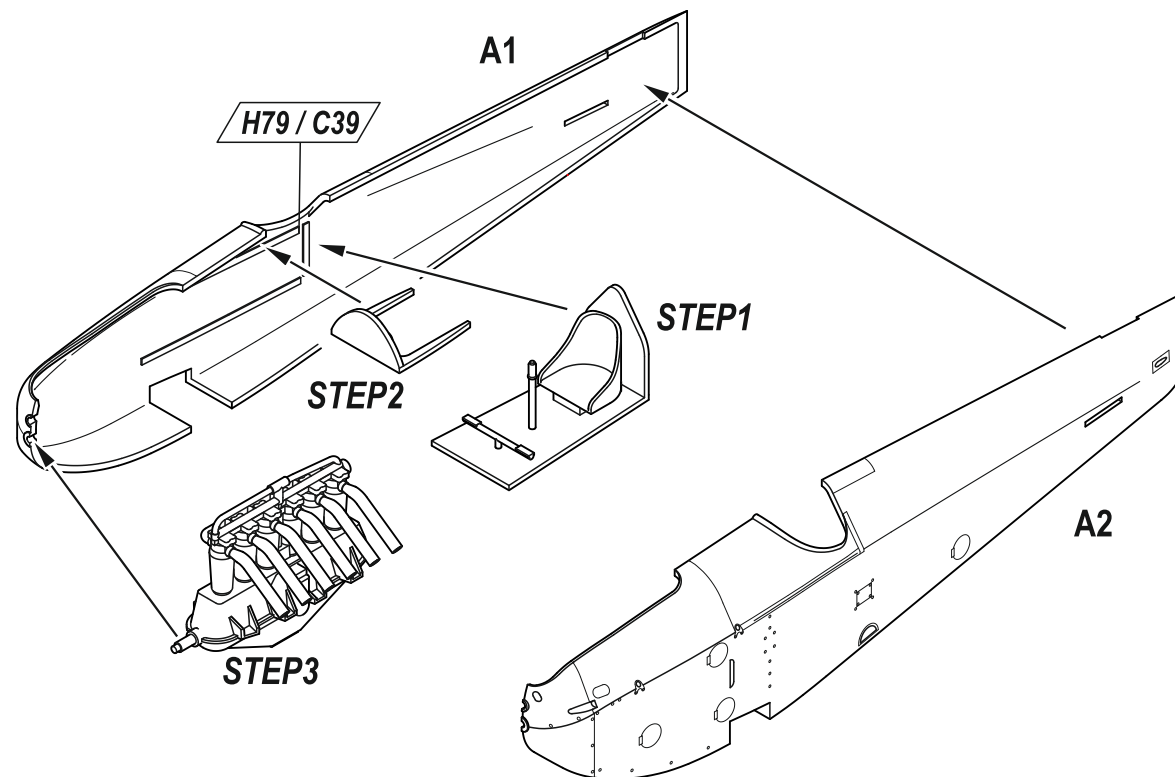


2



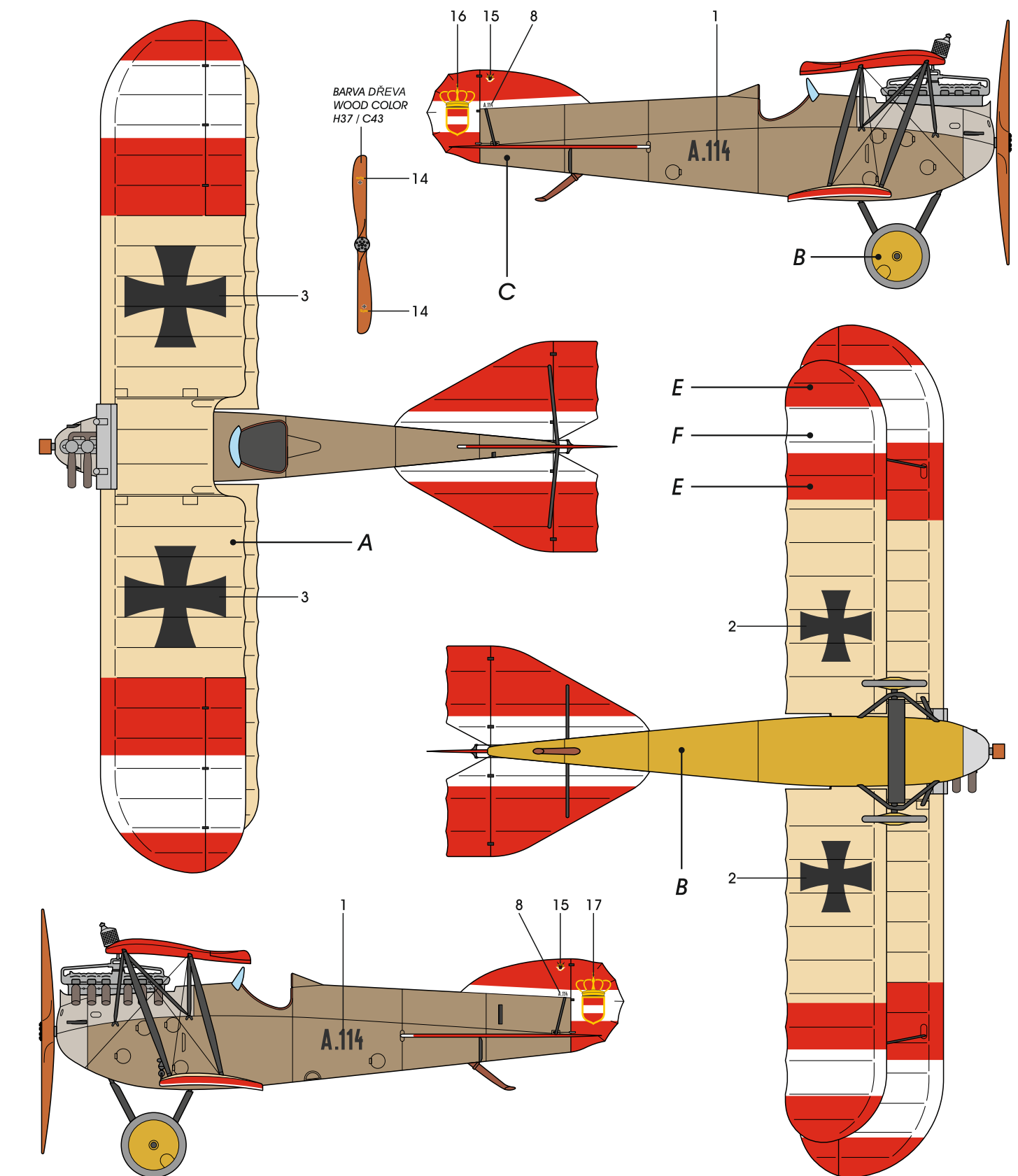
3





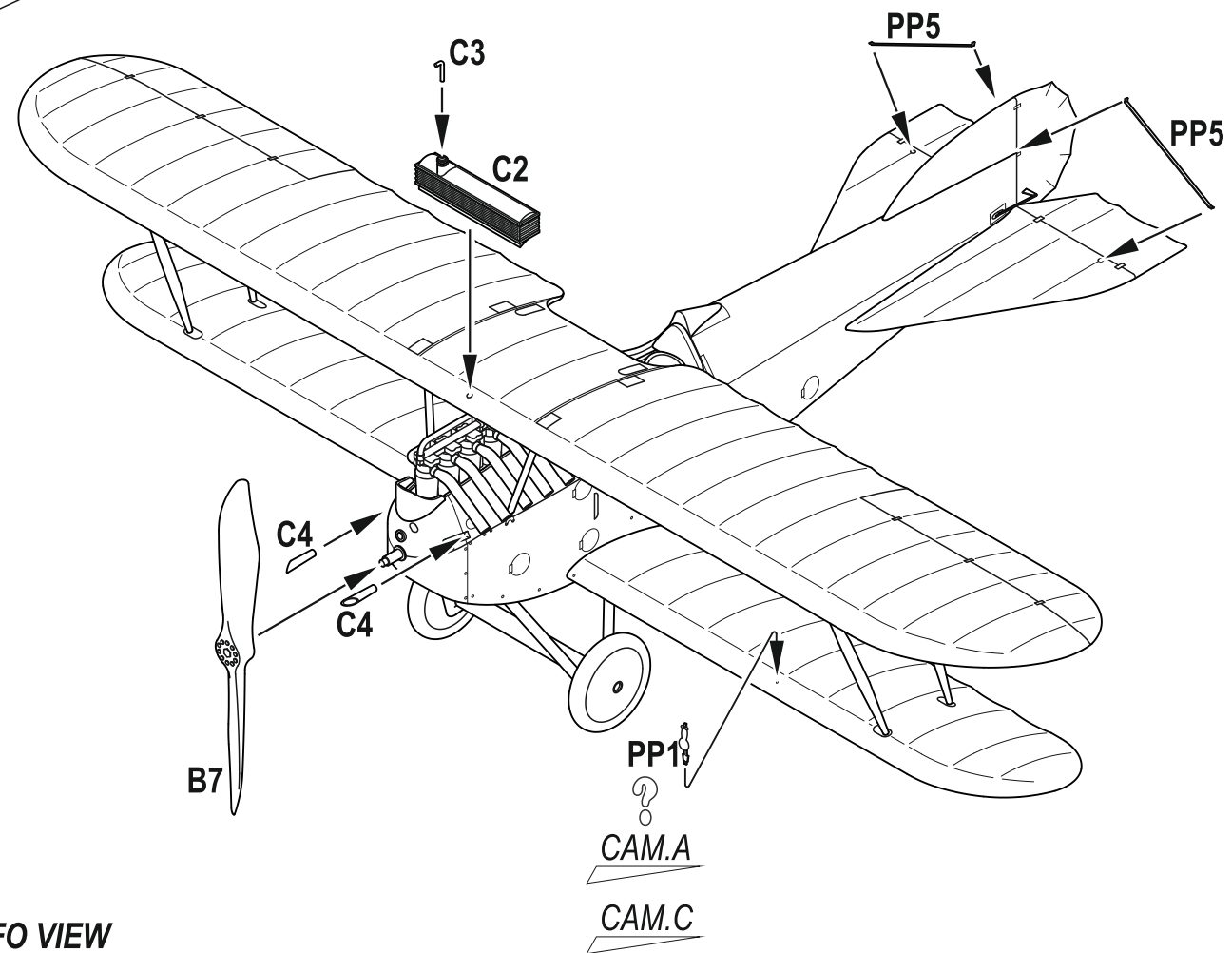
Phönix D.I, A.114, K.u.K. Kriegsmarine, letiště Altura u Puly, jaro/léto 1918. Tento Phönix sloužil u Abwehrflugstation Altura během roku 1918. Letoun měl na náběžné hraně levé poloviny dolního křídla umístěn anemometrický rychloměr a pilota chránil velký větrný štítek.

Phönix D.I, A.114, K.u.K. Kriegsmarine, Altura near Pula airfield, spring/ summer 1918. This Phönix served during 1918 with Abwehrflugstation Altura. The aircraft featured anemometer mounted on the leading edge of the lower left wing and large windshield.

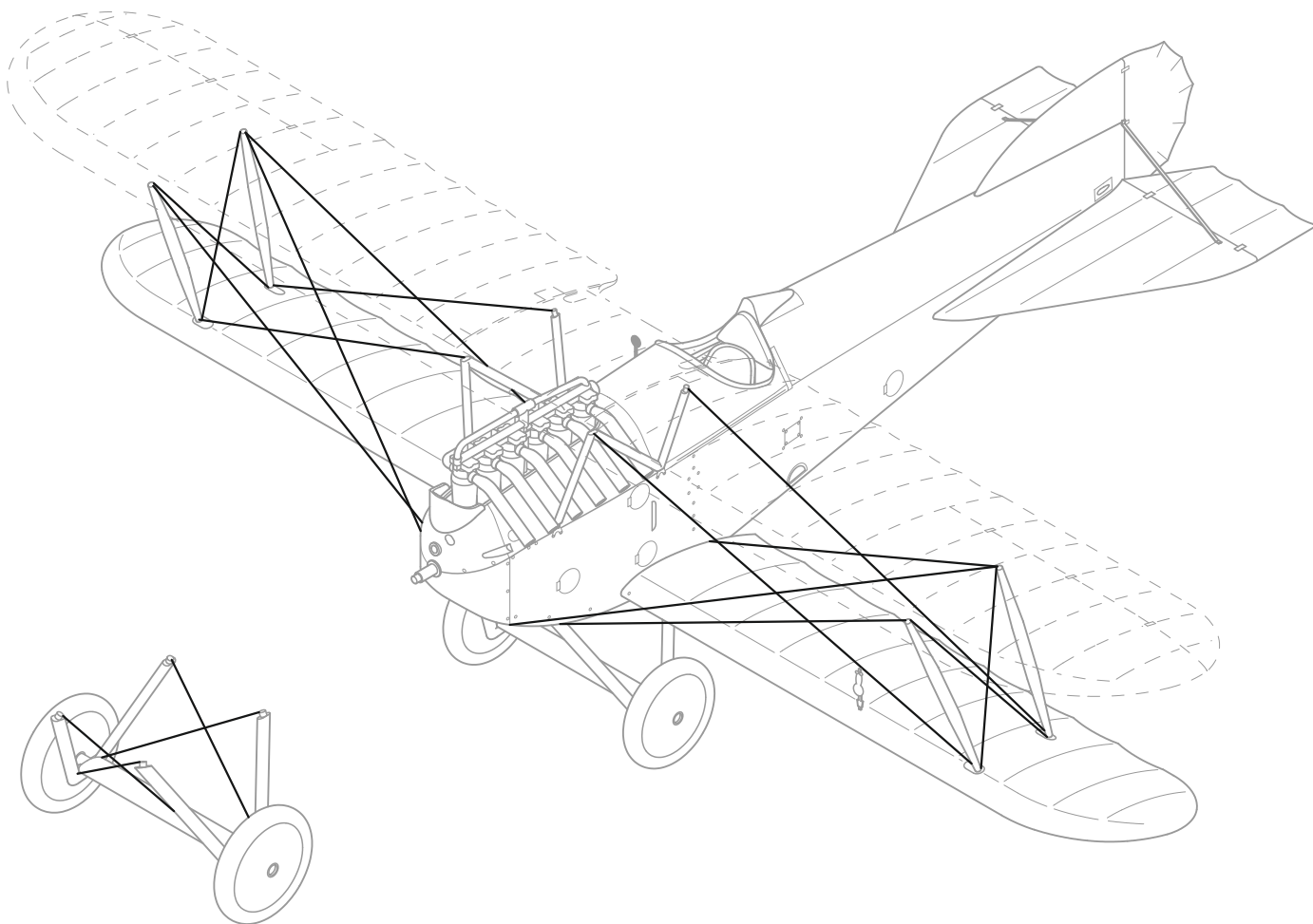


A	PLÁTNO LINEN H318 / C318	B	PŘEKLIŽKA PLYWOOD H79 / C39	C	HNĚDÉ SKVRNY BROWN BLOTCHES H17 / C29	D	LESKLÁ ČERNÁ GLOSS BLACK H2 / C2	E	ČERVENÁ RED H43 / C100	F	BÍLÁ WHITE H1 / C1
---	--------------------------------	---	-----------------------------------	---	---	---	--	---	------------------------------	---	--------------------------

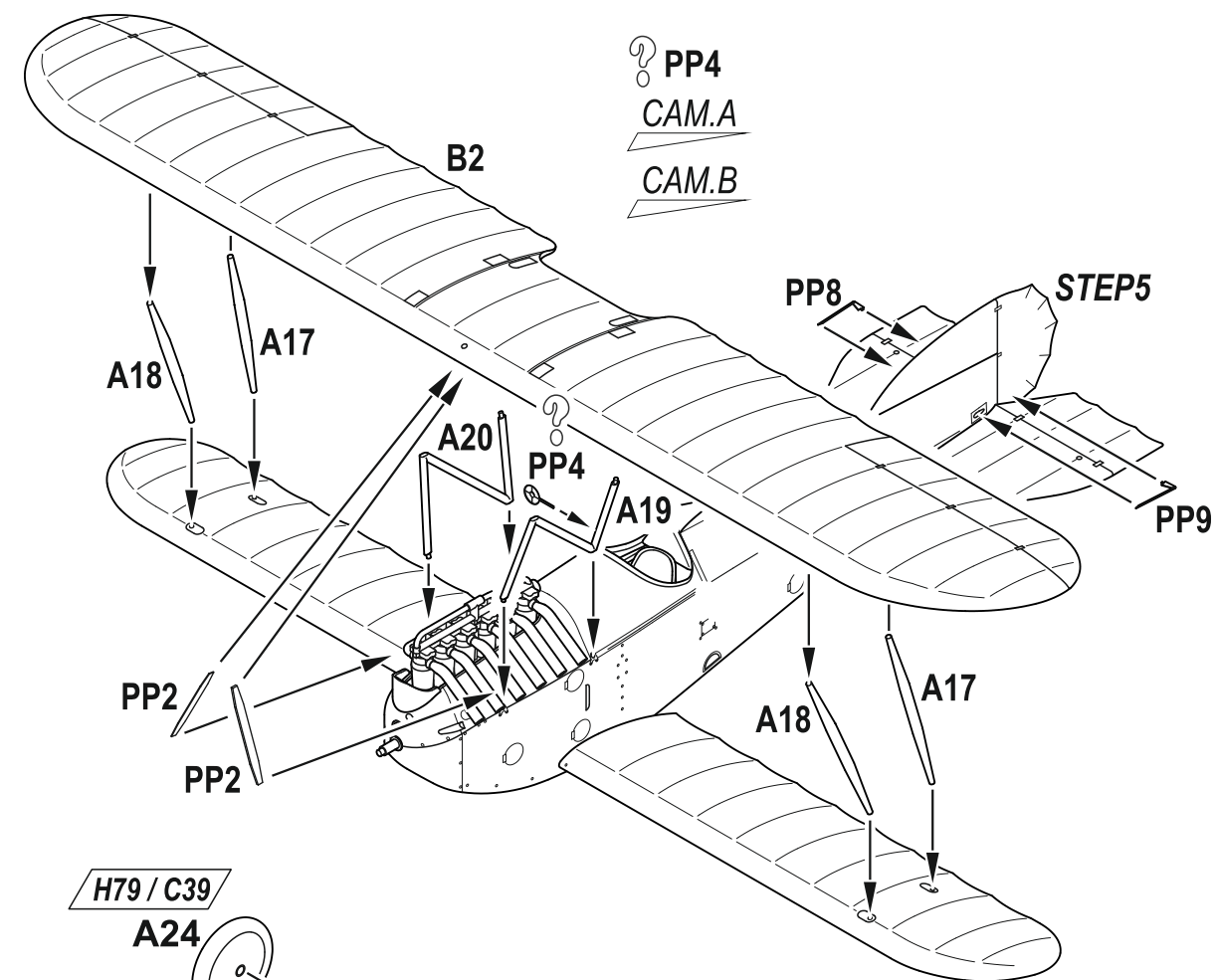
8



INFO VIEW



6



7

