

# Messerschmitt Me P.1100A



1:72  
PLT 190

V březnu 1944 byl firmou Messerschmitt dokončen návrh varianty rychlého bombardéru (Schnell Bomber) označeného P.1100A (1100-I). Na základě křídla Me 262 byl navržen ve čtyřech variantách rychlý bombardér. Jednotlivé projekty dostávaly postupně označení P.1099A, P.1099B, P.1100A a P.1100B. P.1100A měl mít zavalitý trup, dvoučlenná osádka měla sedět pod asymetricky umístěným krytem kabiny. Letounu měla stačit k obraně jeho rychlost, nepočítalo se s obrannou výzbrojí. Křídlo, včetně motorů Jumo 004 bylo převzato z Me 262. Počítalo se i s použitím motorů HeS 011. Byla zhotovena částečná maketa kabiny, poté byl vývoj zastaven. Následující návrh P.1100B přebíral křídlo taktéž navrhovaného Me 262 HG III. Ani ten se však neuskutečnil. Třetí říše se soustřed'ovala na výrobu stíhaček.

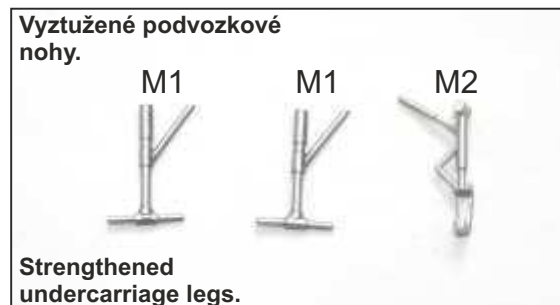
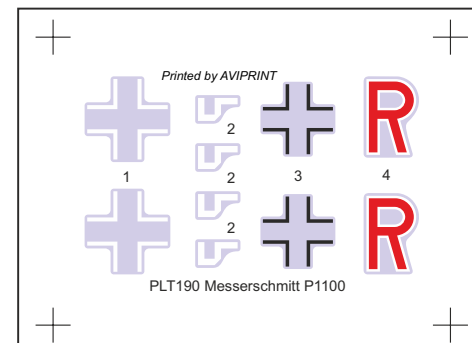
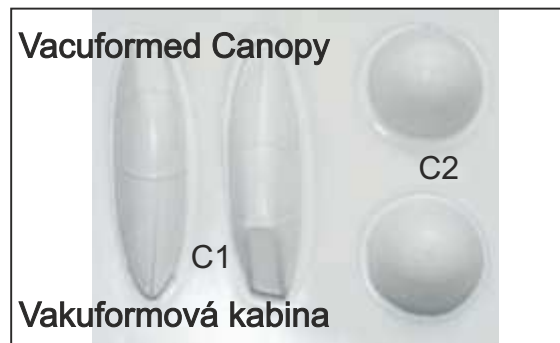
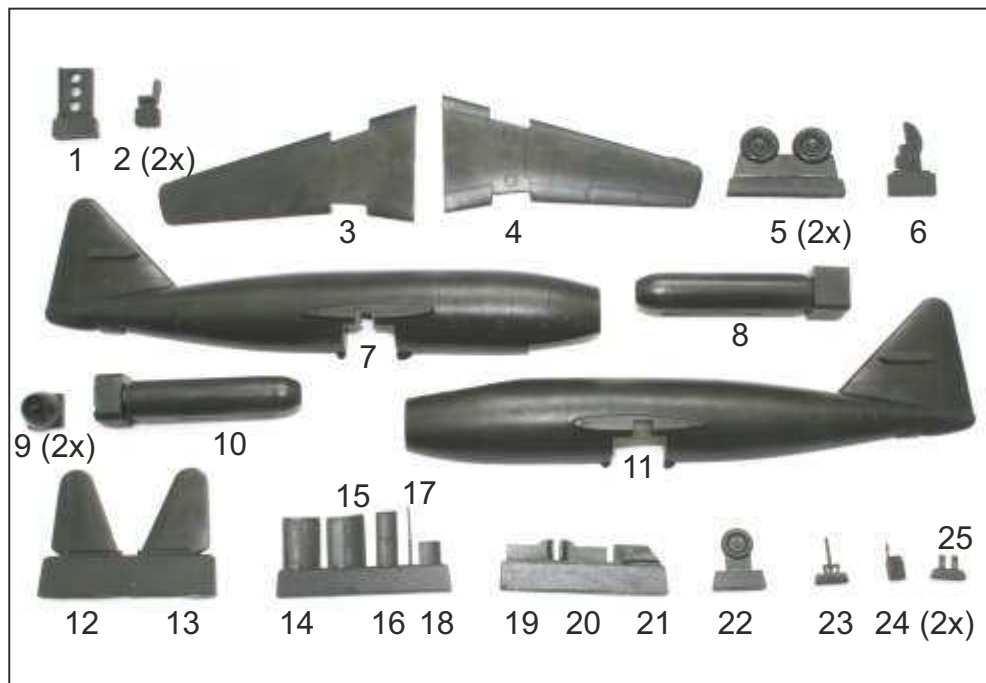
Rozpětí: 12.58 m (41' 3.7"), délka: 12 m (39' 4.8"), max. rychlost: 778 km/h (476 mph)

Messerschmitt Company in March of fast bomber project (Schnell P.1100A (1100-I). There were four versions of this fast bomber designed using Me 262 wings. The particular versions subsequently got designation P.1099A, P.1099B, P.1100A a P.1100B.

P.1100A was designed with stubby fuselage with crew located under asymmetrically placed canopy. There was no defensive armament planned since the aircraft planned sufficient speed was considered adequate. The wings including Jumo 004 engines were taken over from Me 262. Also planned was use of the HeS 011 engines. Partial cockpit maquette was build but then the design was canceled. Next version, P.1100B wings were to be took over from Me 262 HG III. Not even this version was realized. The Third Reich concentrated to the fighter production.

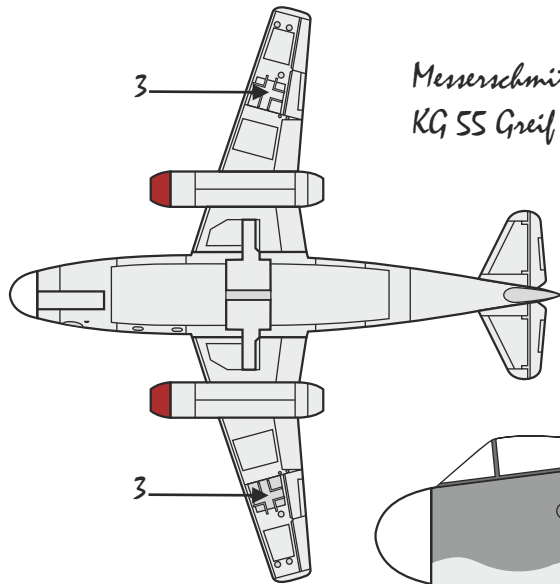
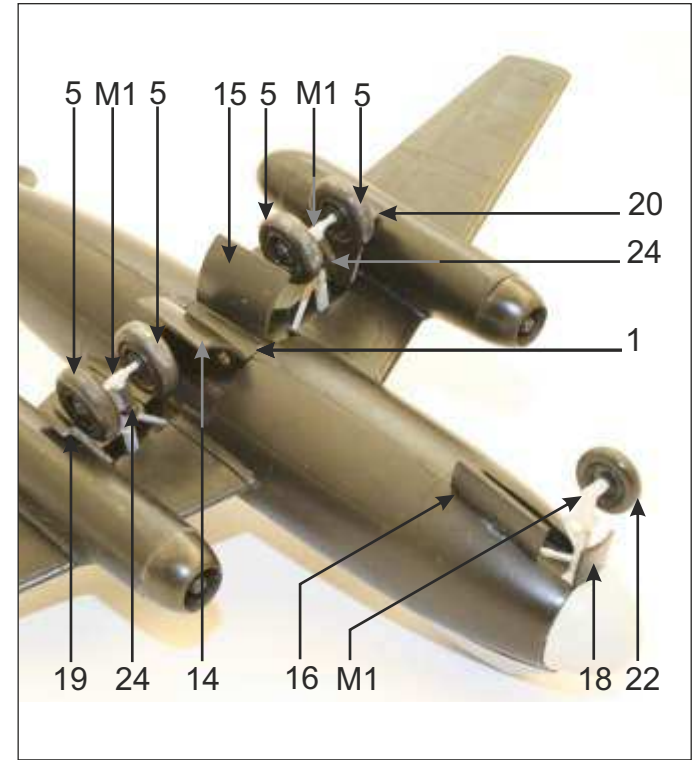
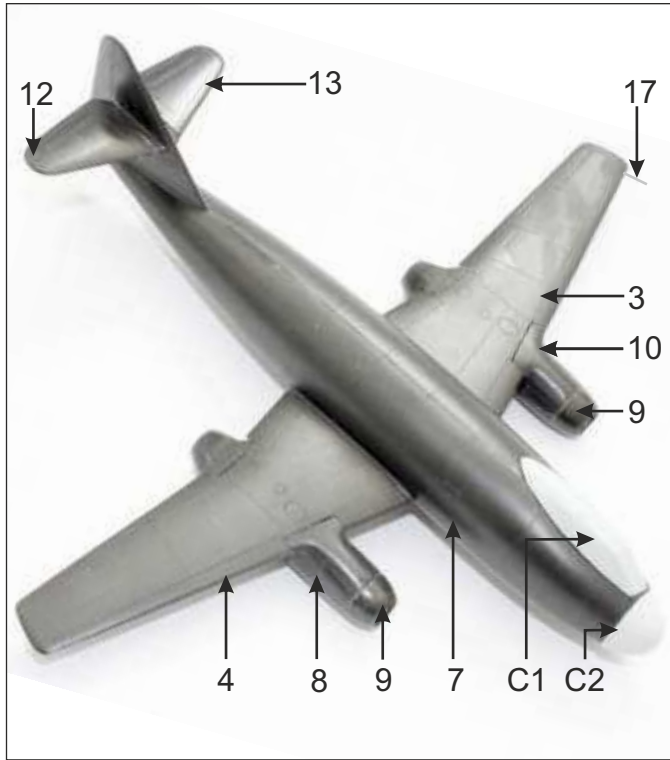
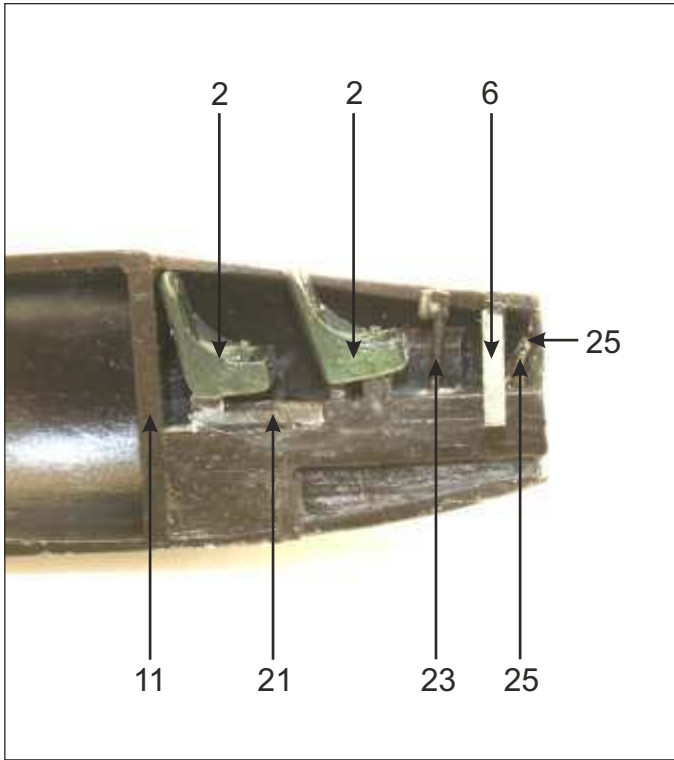
1944 finished design (Schnell Bomber) designated versions of this fast bomber

Span: 12.58 m (41' 3.7"), Length: 12 m (39' 4.8"), Max. Speed: 778 km/h (476 mph)

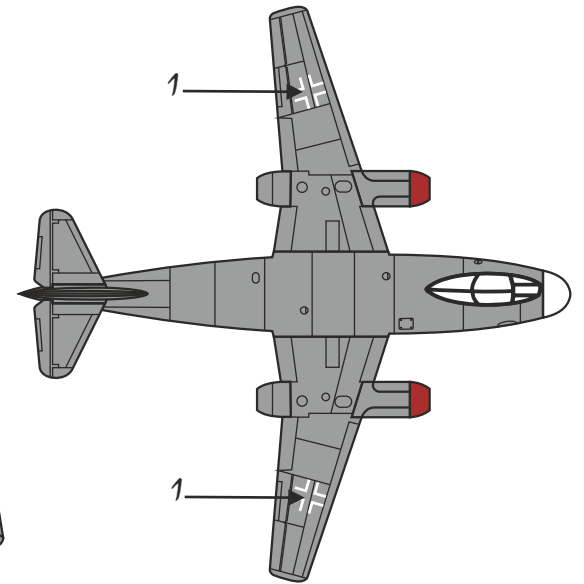
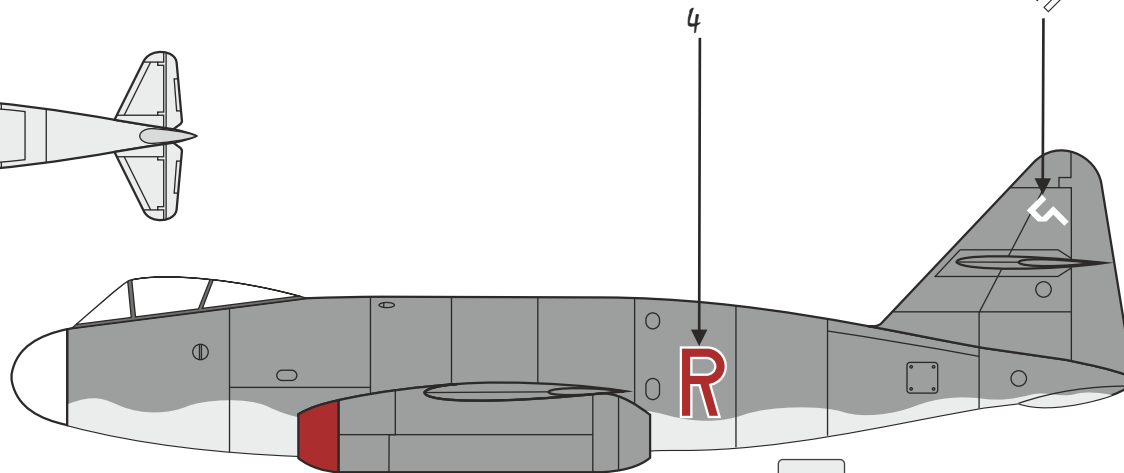


K lepení použijte kyanoakrylátové lepidlo! Díly ohnuté, popř. pokroucené vlivem teplotních změn a stárnutí materiálu mohou být narovnány do požadovaného tvaru pomocí proudu teplé vody nebo vzduchu (fén na vlasy). Kontaktní plochy doporučujeme před lepením odmastit.

For best glueing results use cyanoacrylate glue! Parts slightly distorted and bended owing to temperature changes or due to material ageing can be straightened to requested shape by hot water or hot air jet. This process can be repeated till result is entirely satisfactory. Before glueing degreasing is recommended.



Messerschmitt P.1100A  
KG 55 Greif II, 1946-47



RLM 82 Hellgrün

RLM 76 Lichtblau

Rotebraune