

SH32039

NÁVOD / INSTRUCTION A5M4 Claude

1/32

CZ - Historie

Stíhačka A5M byla vyvinuta na základě velmi ambiciózního programu 9-Shi, vydaného Generálním štábem japonského námořnictva v roce 1934. Konstruktor firmy Mitsubishi Džiró Horikoši navrhl celokovový dolnoplošník s poloskořepinovým trupem a křídlem lomeným do W. První prototyp označený Ka-14 vzletl v roce 1935. Postupně byly postaveny další čtyři prototypy na kterých byly vyzkoušeny nutné změny (změnilo se lomení křídla, verze motoru apod.). Do sériové výroby byl letoun přijat pod označením Námořní palubní stíhač typ 96 model 1 neboli A5M1. Postupně byly do výroby a k jednotkám zaváděny další verze, lišící se tvarem trupu a motorového krytu, typem motoru a provedením krytu kabiny. Prvních 124 kusů varianty A5M2b dostalo kompletní překryt kabiny. I když byly výhody uzavřeného kokpitu evidentní, pro stížnosti pilotů byly další kusy vyráběny opět s větrným štítkem. Poslední a v největším počtu vyráběnou verzí byla A5M4 (780 vyrobených kusů). Tato verze byla vyráběna i v dvoumístném cvičném provedení A5M-4K

Již první verze byly nasazeny v nevyhlášené japonsko-čínské válce. Jejich výkony byly pro čínské piloty nepříjemným překvapením. Se svými stroji byly schopni bojovat proti japonským dvouplošným stíhačkám A2N a A4N. Nové a na svou dobu moderní A5M byly mnohem těžšími soupeři. Výkony strojů A5M byly takové, že zasáhly i do první fáze druhé světové války v Tichomoří. Účastnily se útoku na Filipíny a ještě v roce 1942 operovaly z palub některých lehkých japonských letadlových lodí. Ve spojeneckém kódu se mu dostalo jména Claude a Sandy. Druhé označení bylo v rámci sjednocení zrušeno, jelikož označovalo typ Ka-14.

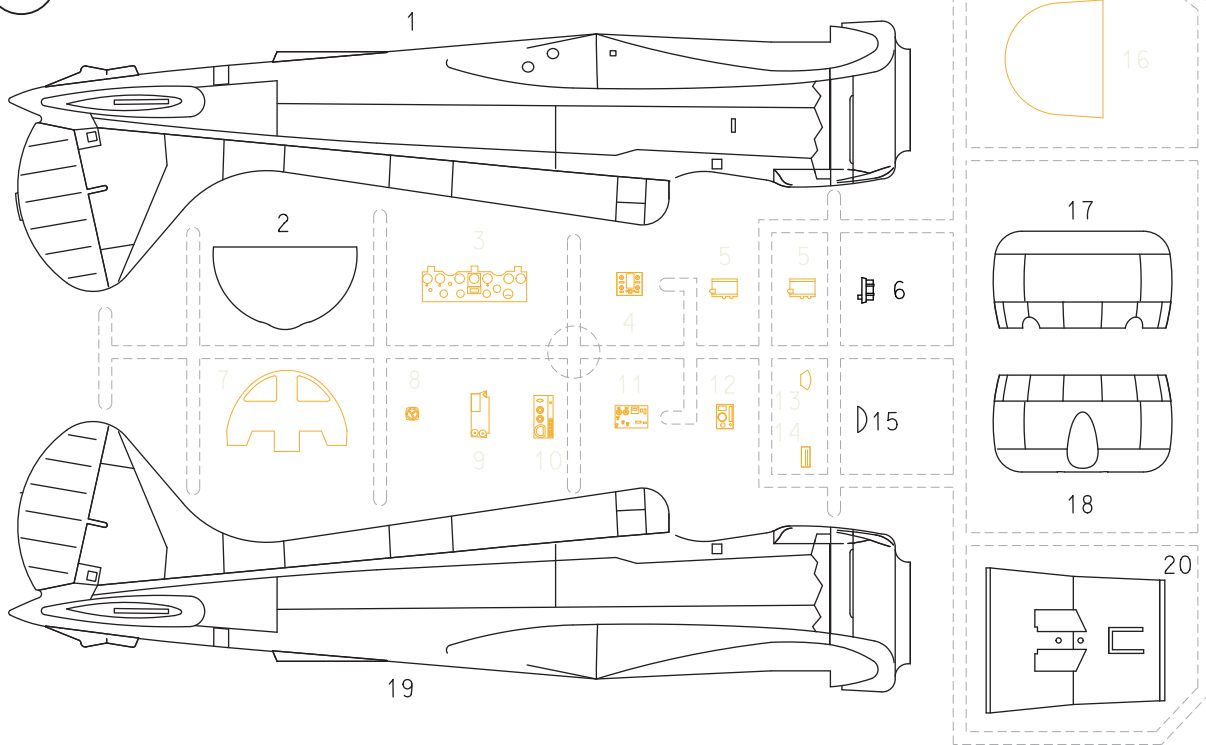
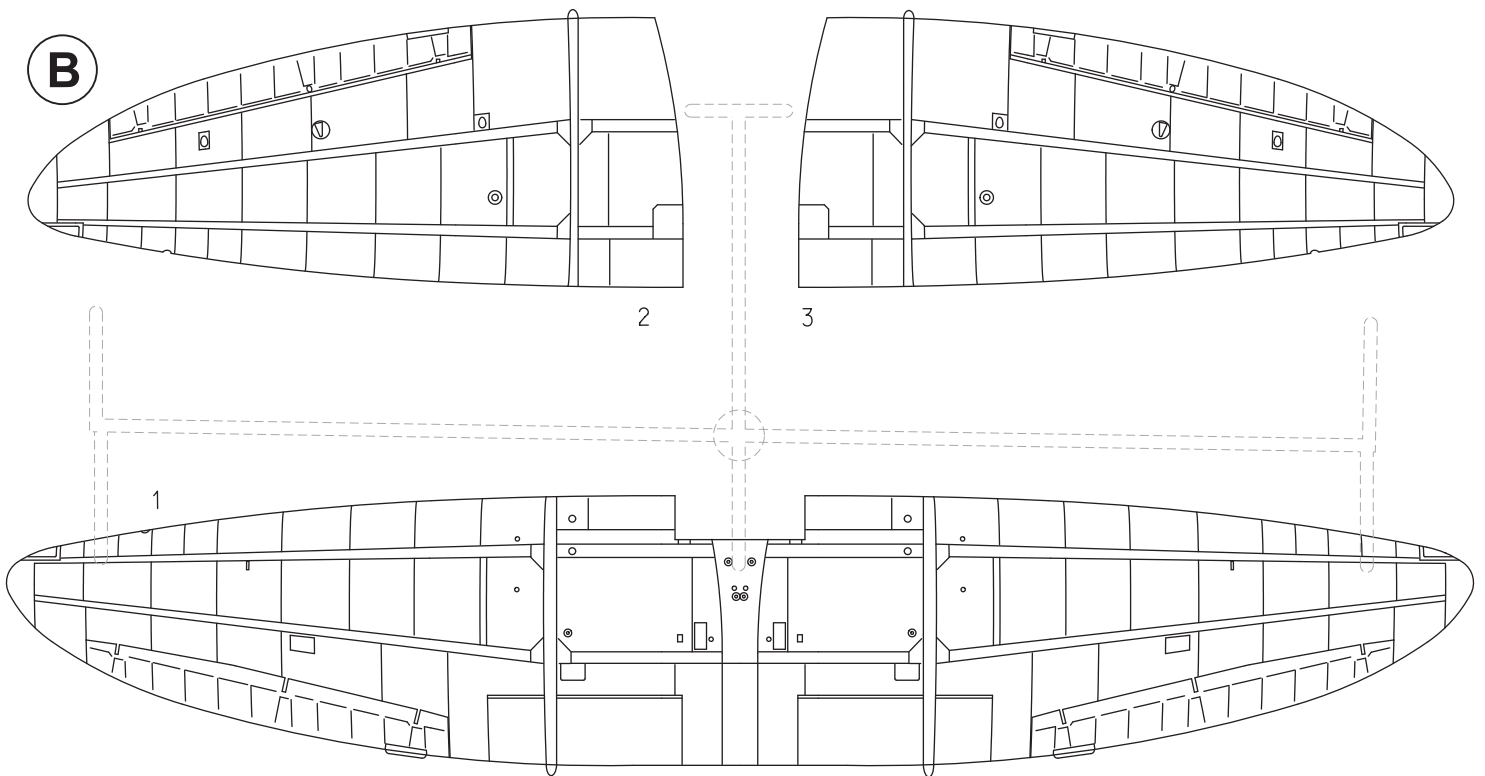
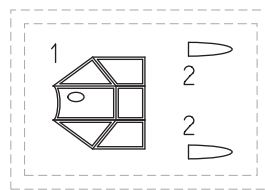
Rozpětí: 11 m, délka: 7,56 m, max. rychlost: 426 km/h, dostup: 9830 m, dolet: 1245 km.

EN - History

The development of Mitsubishi A5M fighter was based on ambitious 9-Shi specification issued by Imperial Japanese Naval Staff in February 1943. Under the direction of Jiro Horikoshi, Mitsubishi's team designed monocoque low-wing inverted gull monoplane with spatted undercarriage. The first prototype designated Ka-14 first took off on February 4, 1935. Subsequently, four more prototypes were built to test all necessary modifications (wing dihedral, power plant and other changes). The type entered the series production under designation Navy Type 96 Carrier Fighter Model I, in short A5M1. Subsequently new versions were produced and delivered to combat units. They differed in fuselage shape, engine cowling, used power plant and windshield shape. The first 124 machines of A5M2b series were equipped with full enclosed canopy. Despite its advantages the enclosed cockpit was disliked by pilots and was soon discarded and on late production A5M2b machines the windshield appeared again. The last and mass produced version was A5M4 - 780 produced machines. This version was also produced as trainer, double-seater under designation A5M4-K.

The early A5M versions were deployed during the undeclared Sino-Japanese War. Their performances were real unpleasant surprise for the Chinese pilots since they were able to dogfight Japanese biplane fighters Nakajima A2N and A4N. The new and up to date A5Ms were tough adversaries. Thanks to their performances these machines fought even in the beginning of the World War 2 in Pacific. They participated in Philippines attack and even in 1942 they operated from several escort carriers of Imperial Japanese Navy. The allied code name for this aircraft Claude and Sandy, the latter was discarded since it was code name for Ka-14.

Wingspan: 11 m, Length: 7.56 m, Max. Speed: 426 kmh, Service Ceiling: 9,830 m, Range: 1245 km.

A**B****CLEAR Parts (CP)****SYMBOLS**

MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION



POUŽÍŤ KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
ZYANOAKRYLÁTKLEBER
ADHÉSIF CYANOACRYLAT



OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER



ZHOTOVIT NOVĚ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER



ŘEZAT/VRTAT
CUT OFF/DRILL
ENTFERNEN
DETACHER

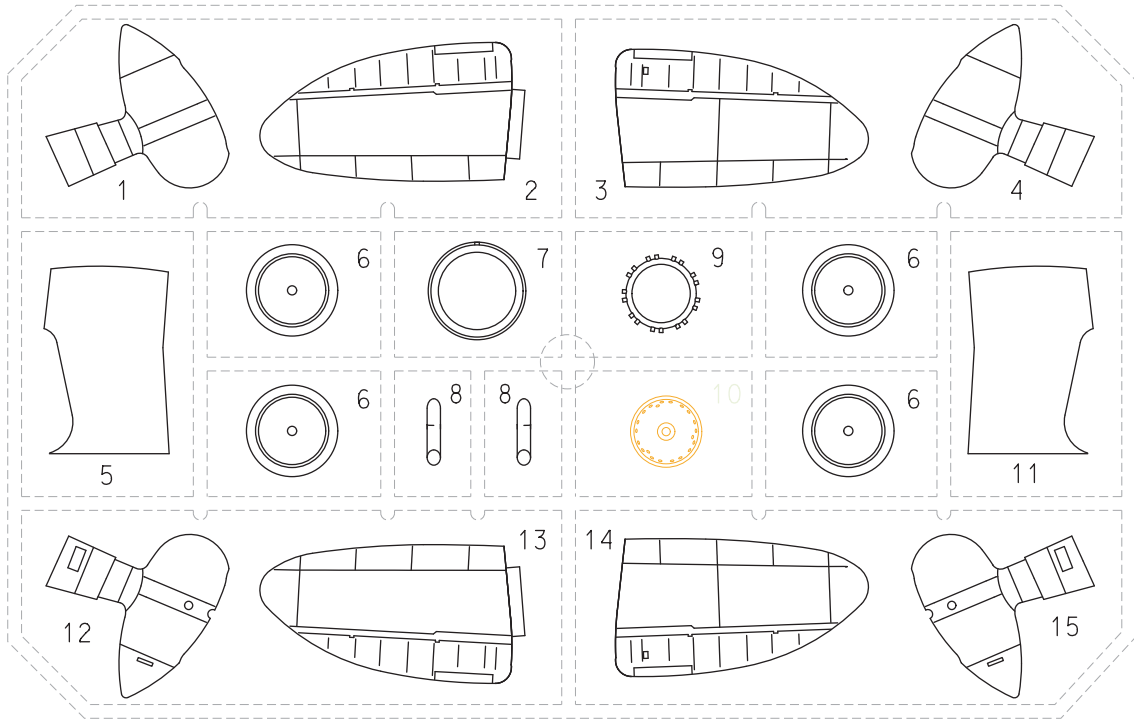
GSI **A**
colours code

NATŘÍT
COLOUR
FARBEN
PEINDRE

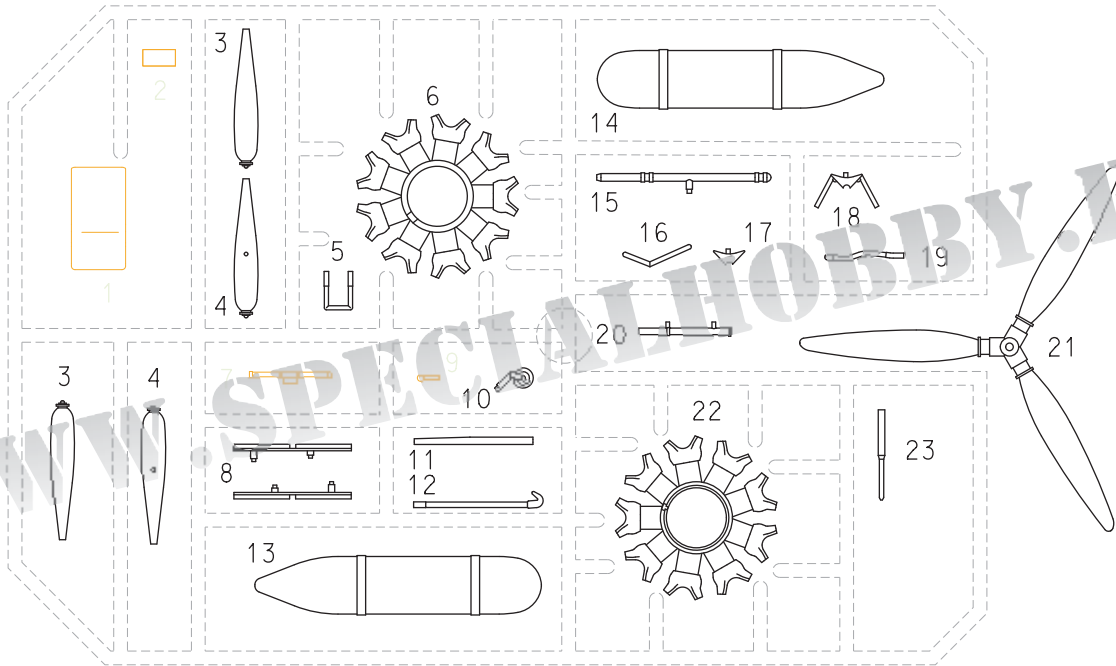
2011/05
SH32039 A5M4 Claude

2

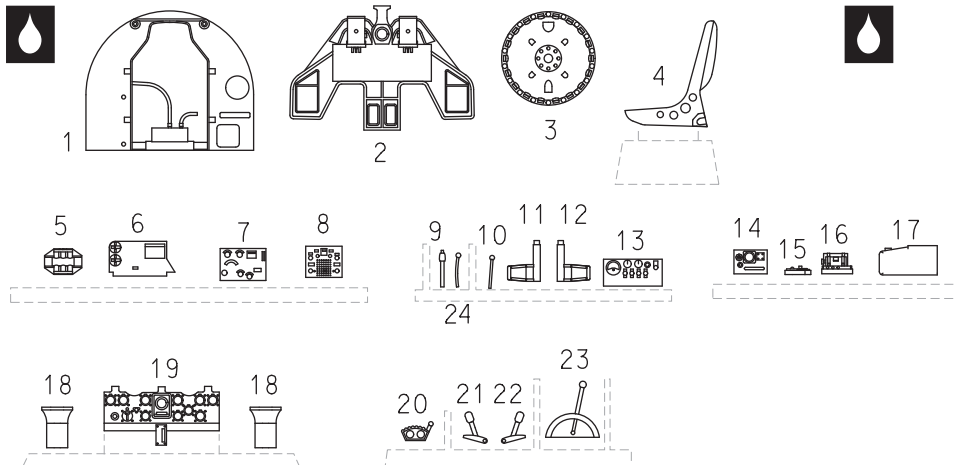
C



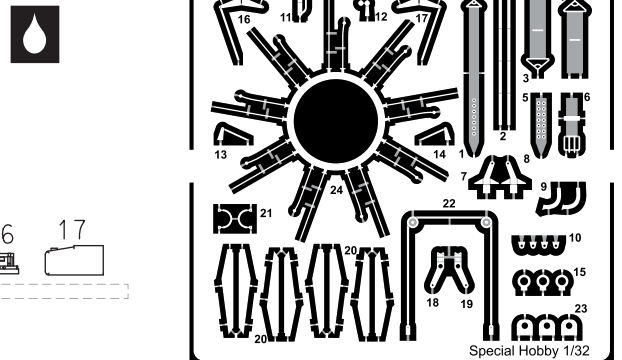
D

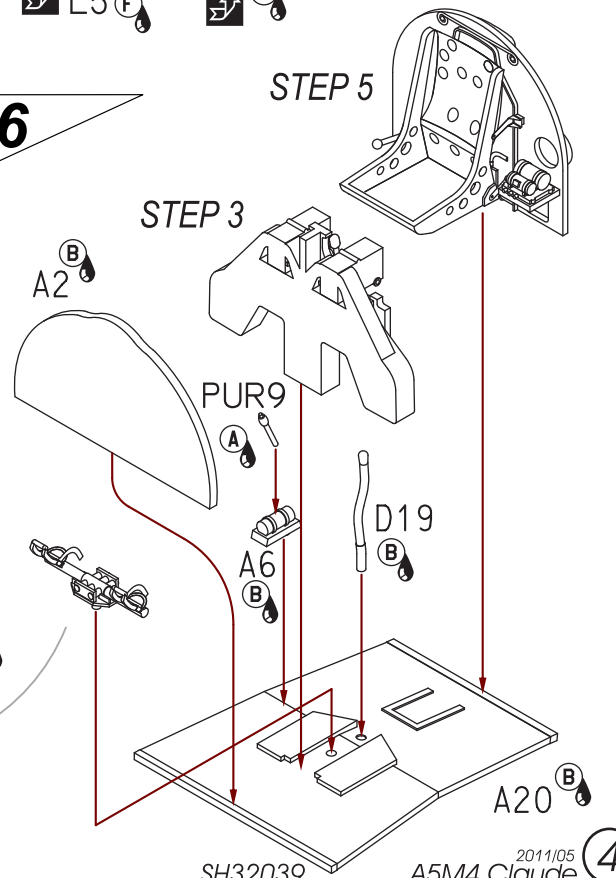
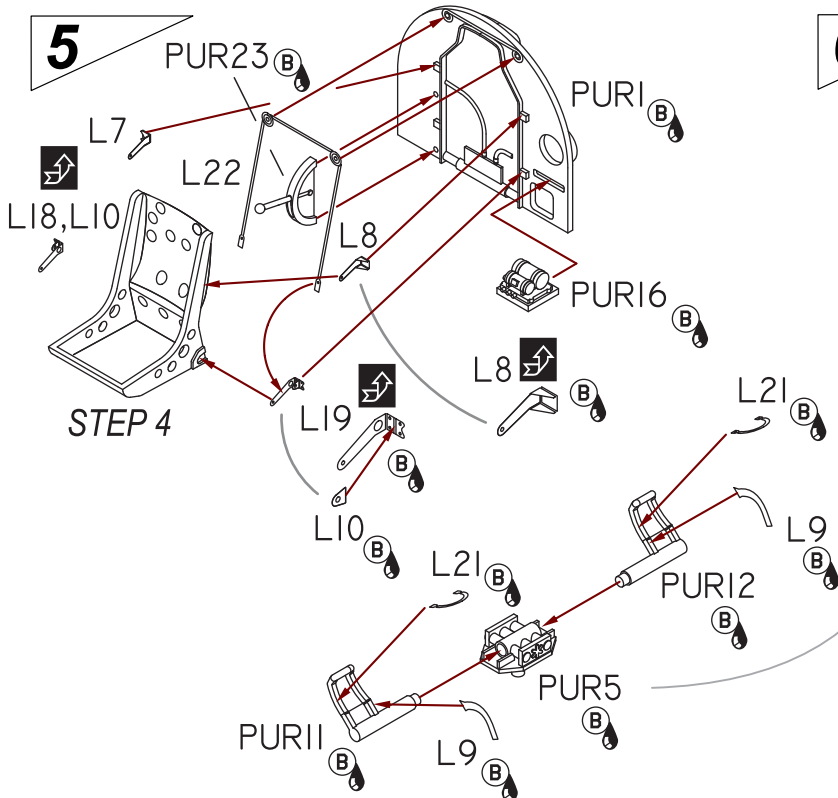
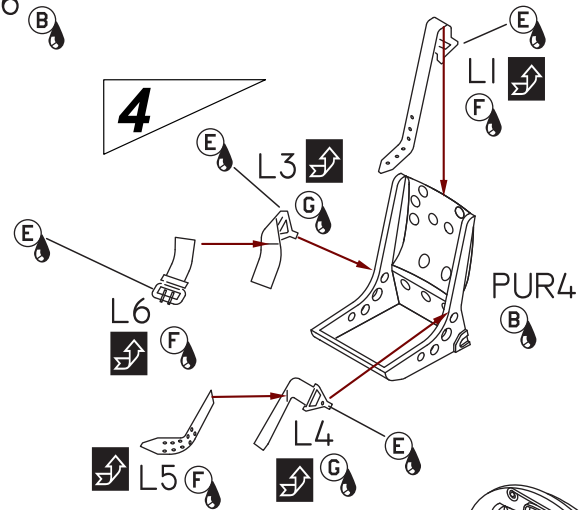
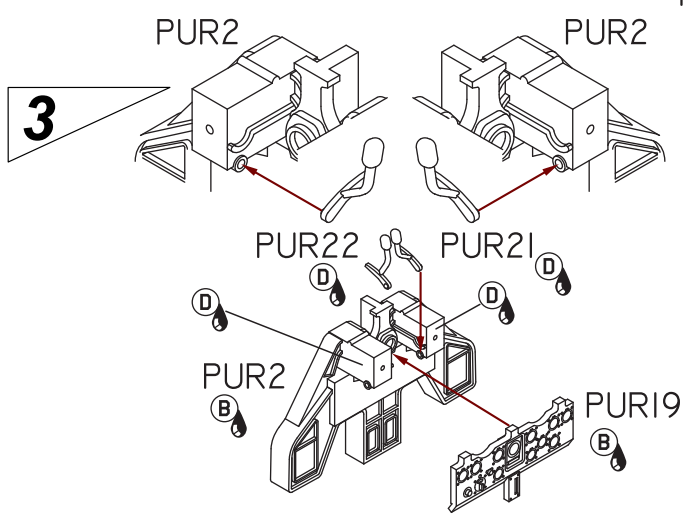
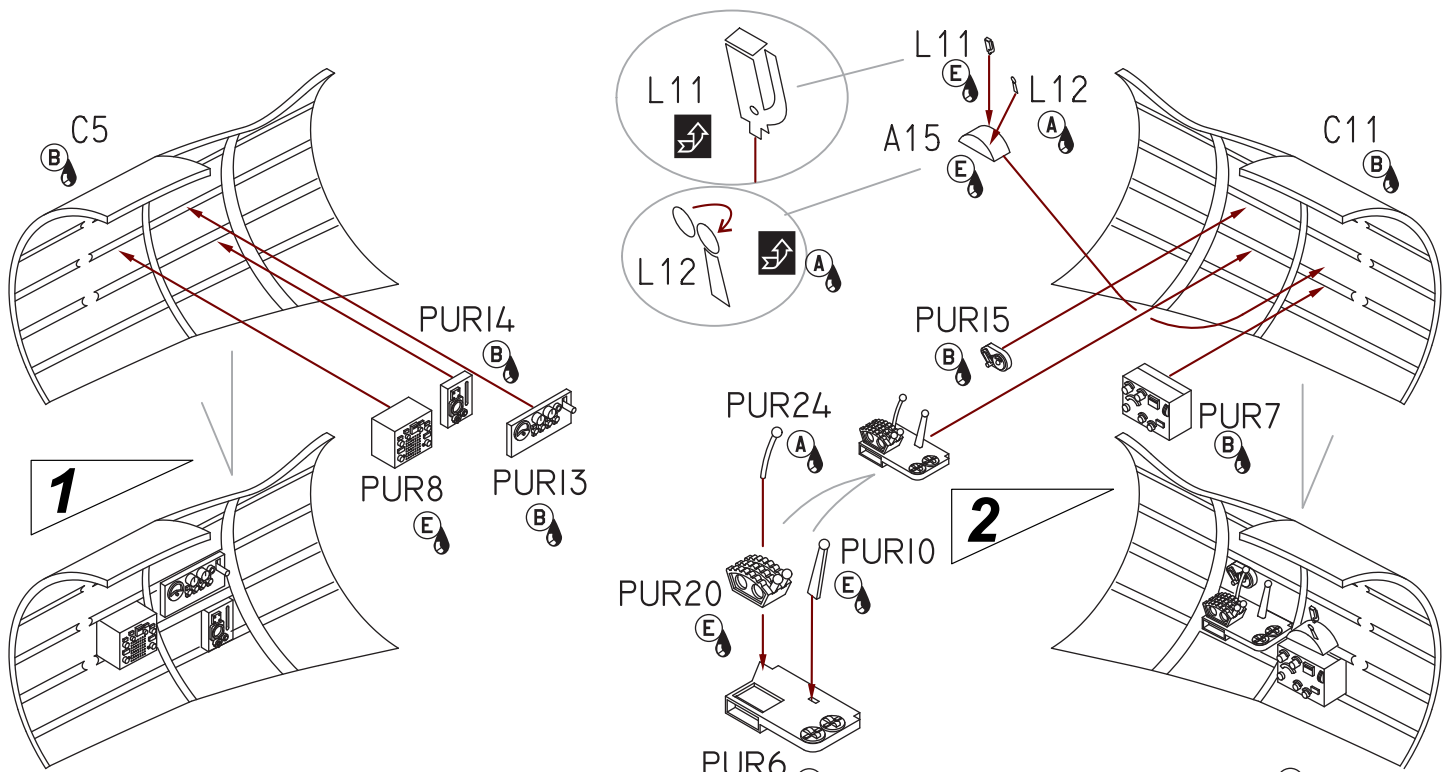


**PUR Parts
(PUR1-PUR23)**

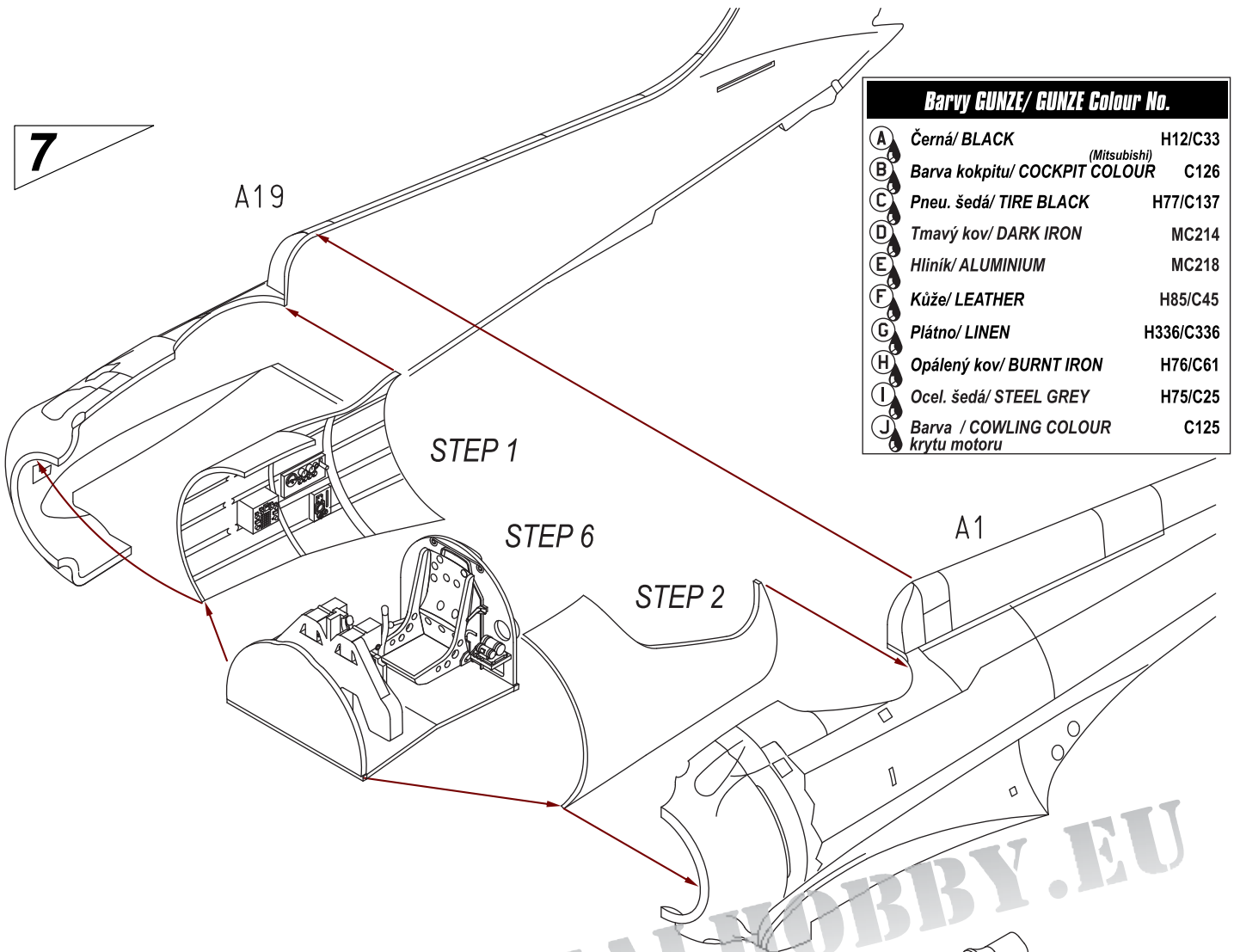


**PHOTO-ETCHED Parts
(L1-L23)**



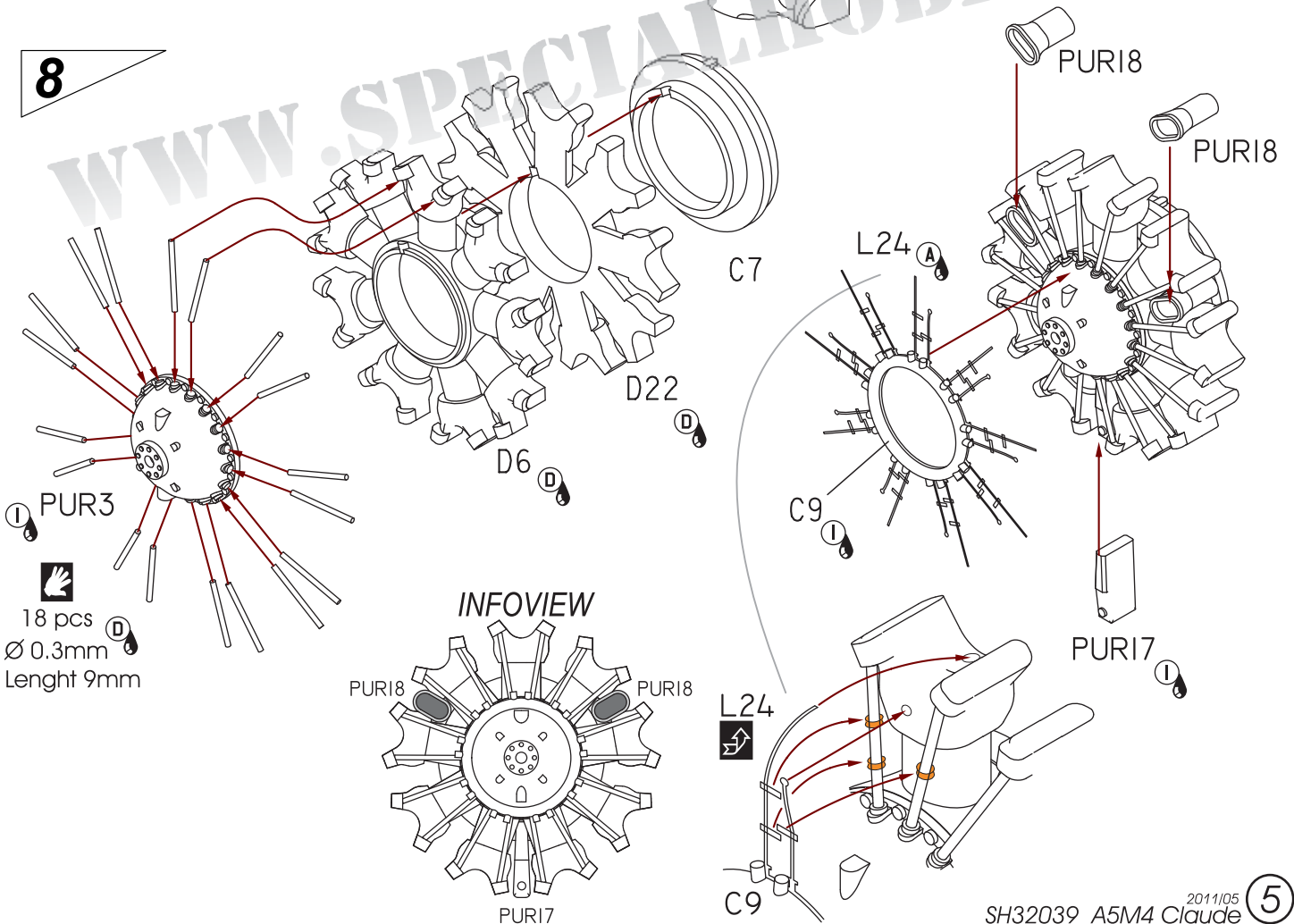


7



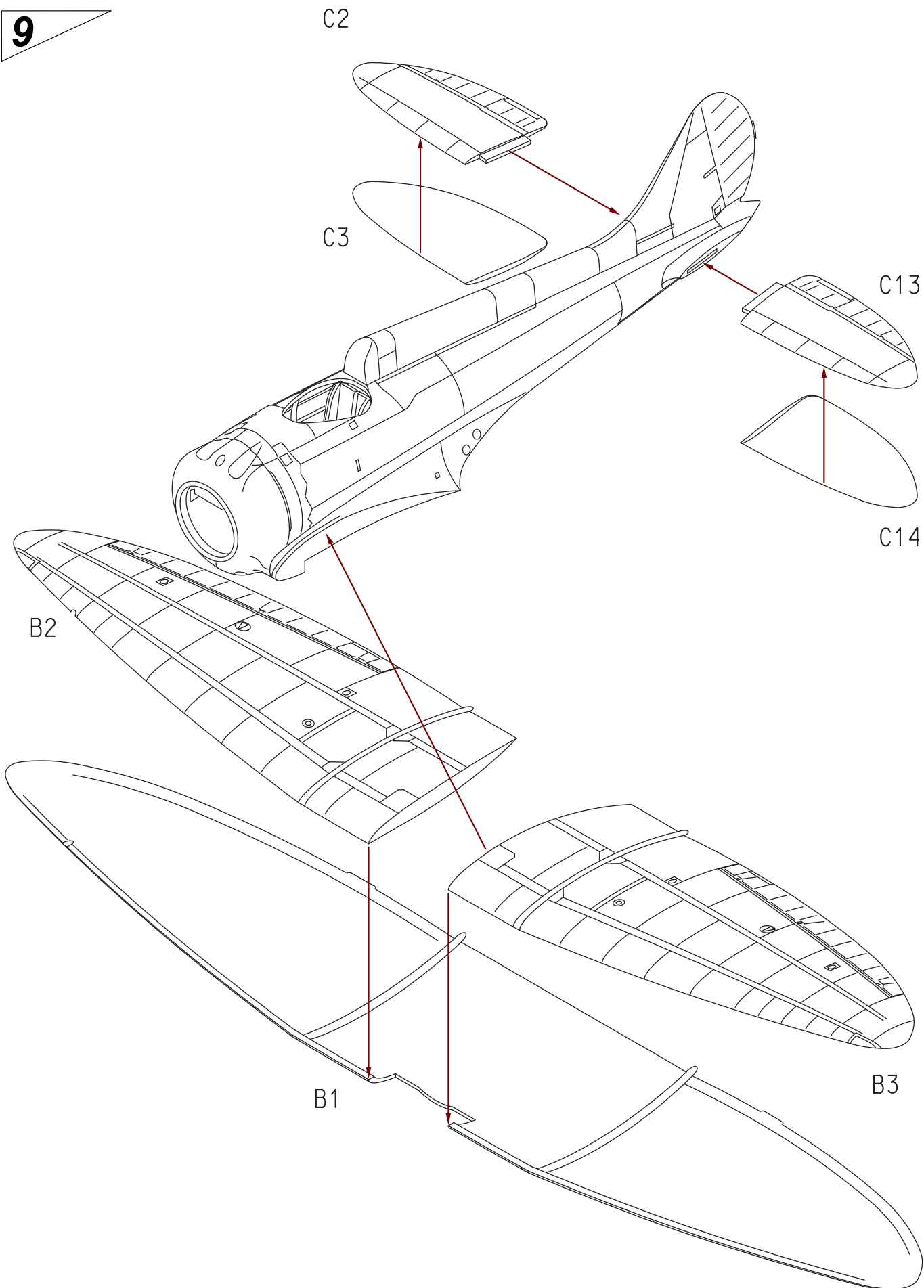
Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.		
A	Černá/ BLACK	H12/C33
B	Barva kokpitu/ COCKPIT COLOUR	C126
<small>(Mitsubishi)</small>		
C	Pneu. šedá/ TIRE BLACK	H77/C137
D	Tmavý kov/ DARK IRON	MC214
E	Hliník/ ALUMINIUM	MC218
F	Kůže/ LEATHER	H85/C45
G	Plátno/ LINEN	H336/C336
H	Opálený kov/ BURNT IRON	H76/C61
I	Ocel. šedá/ STEEL GREY	H75/C25
J	Barva / COWLING COLOUR	C125
	krytu motoru	

8



18 pcs
 Ø 0.3mm
 Length 9mm

INFOVIEW

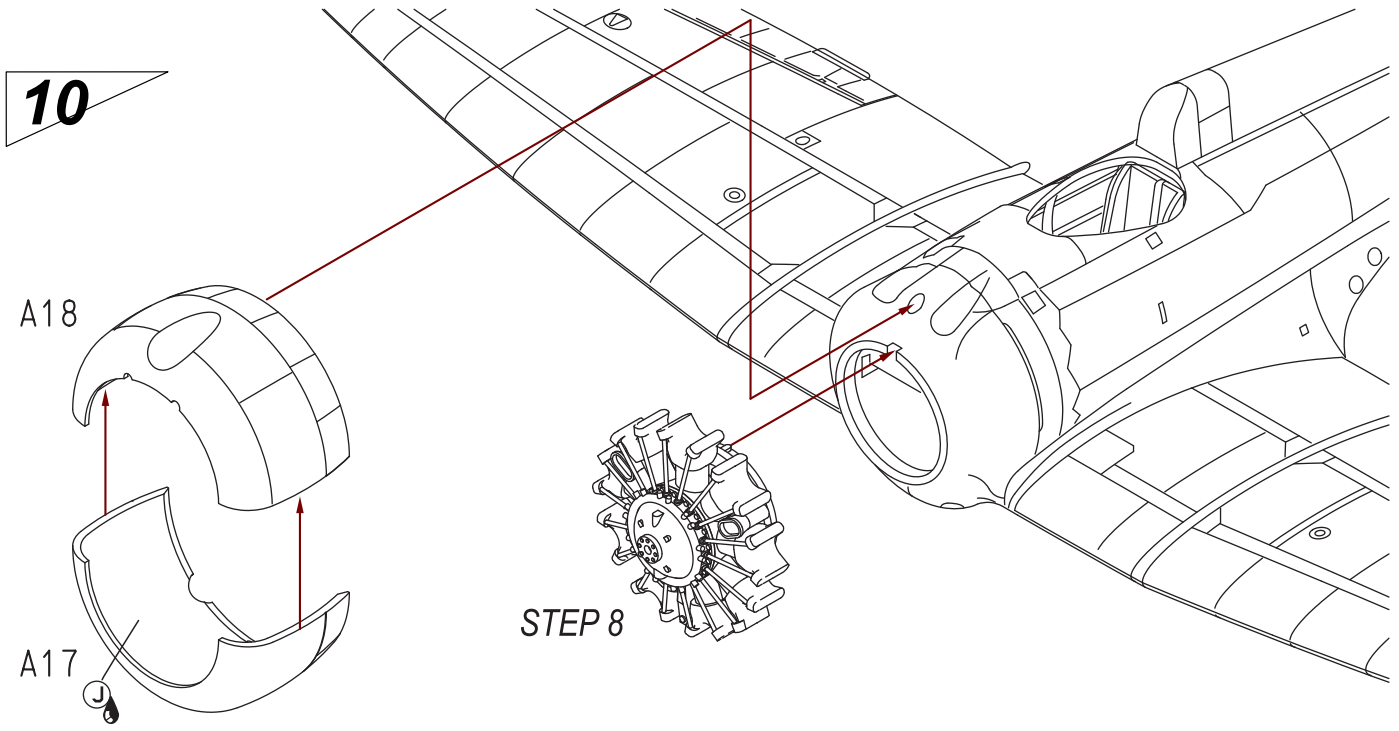


10

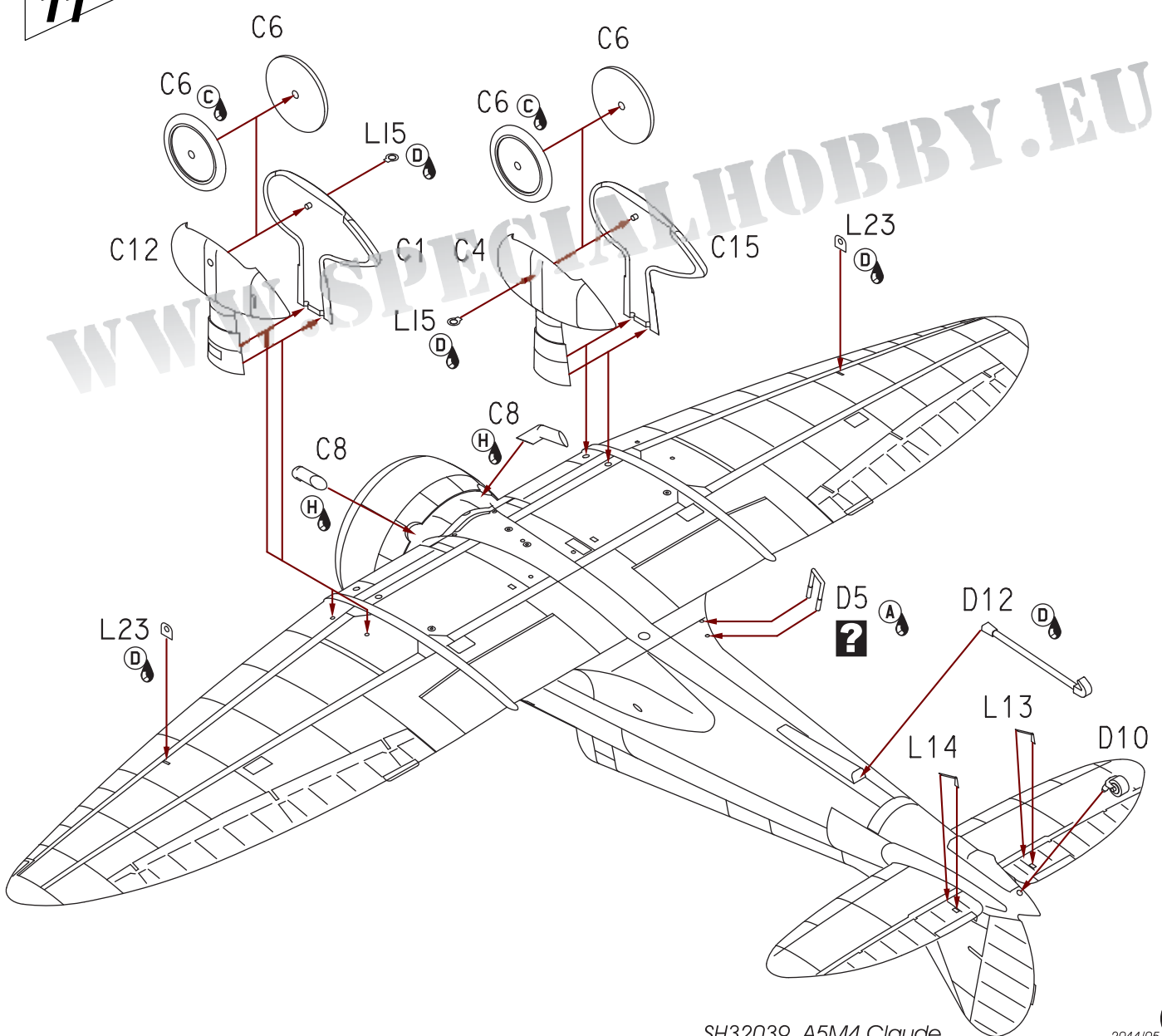
A18

A17

STEP 8

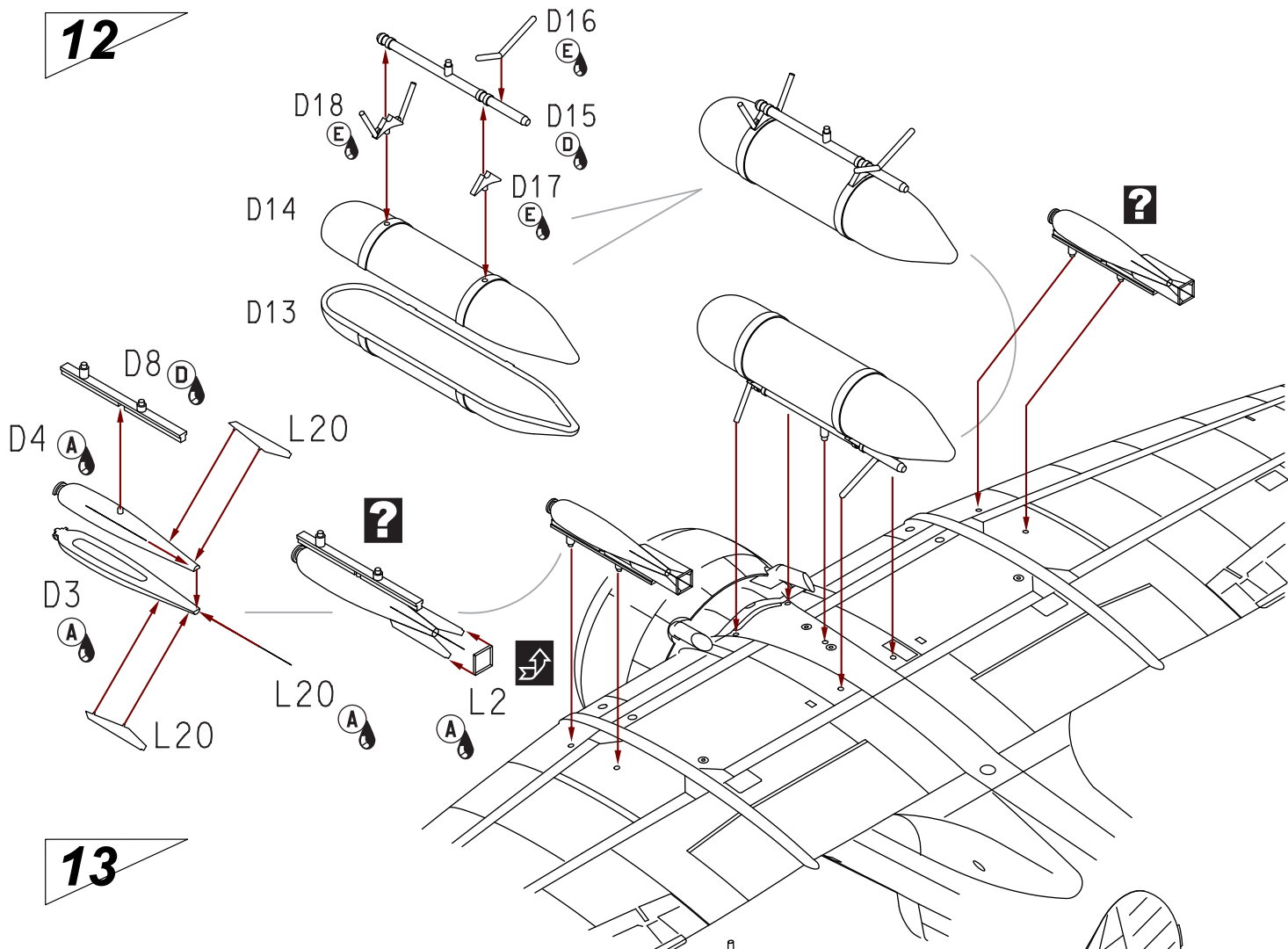


11

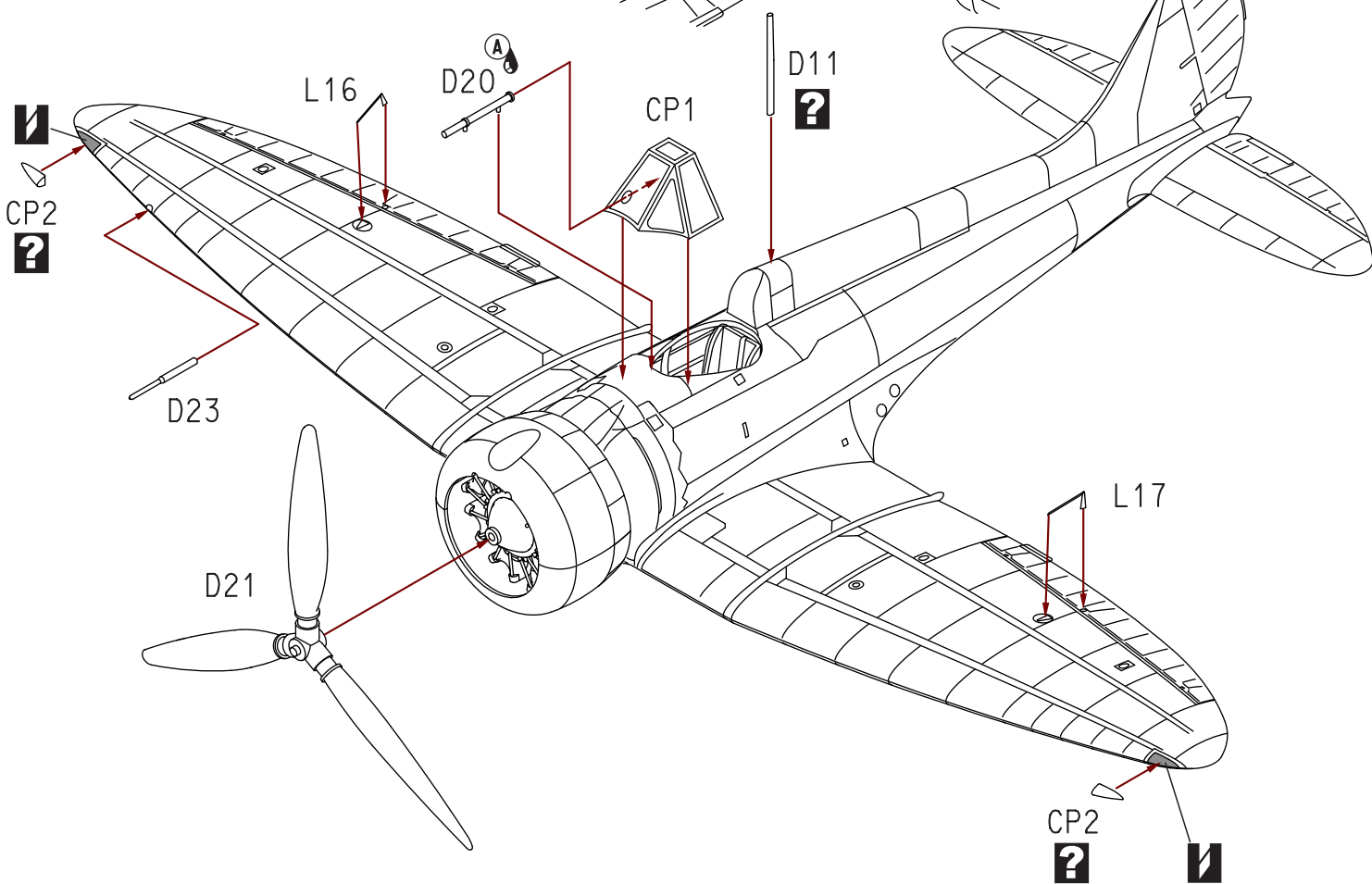


WWW.SPECIALHOBBY.EU

12



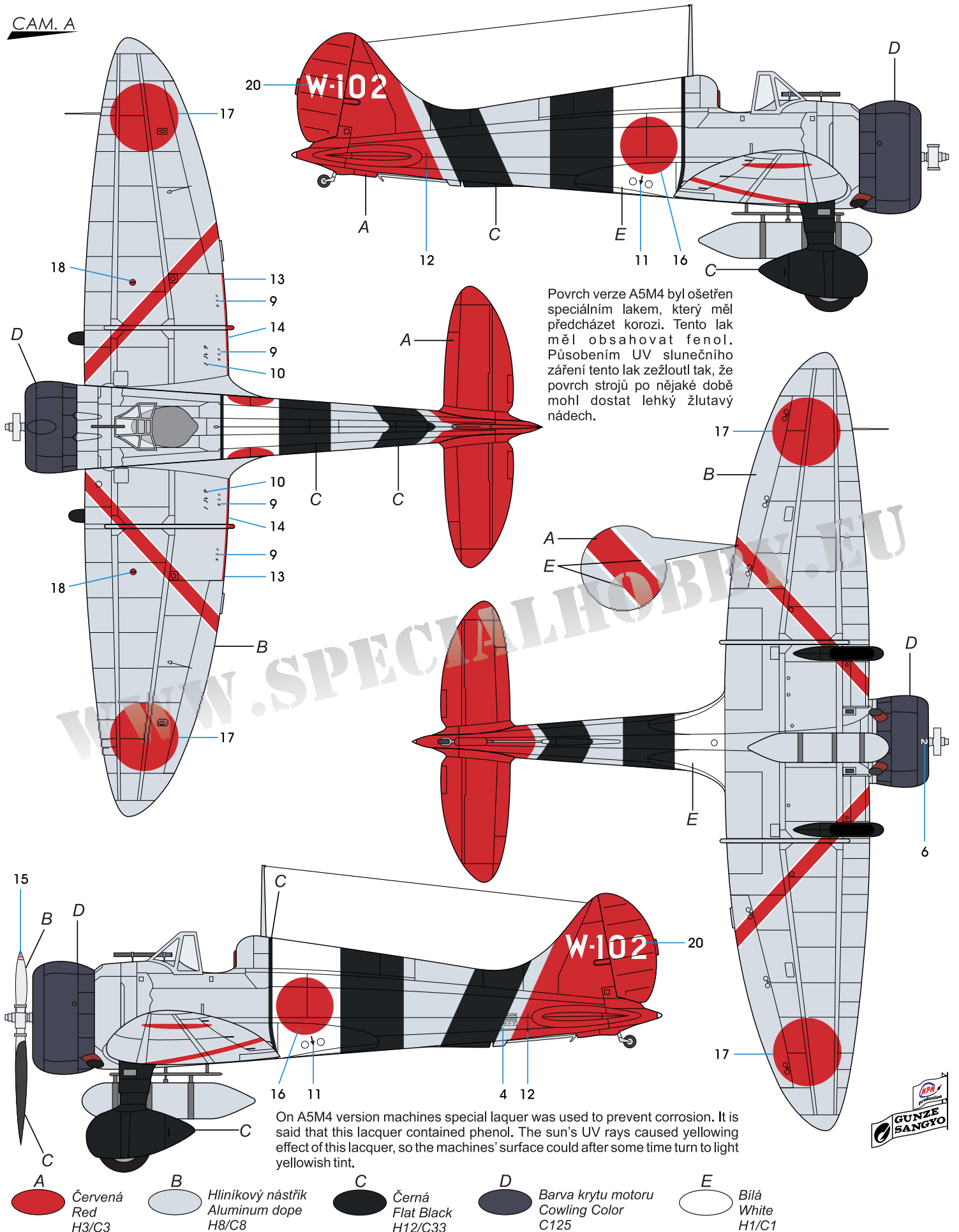
13



A5M4, W-102, poddůstojník 1.třídy Matsuo Hagiri, letecká skupina Sóryú, Japonsko, léto 1939. Později byl vybrán jako jeden z pilotů k přeletu stíhaček Zero na letiště Hankow v Číně, domovské základny 12. Kókútai. Společně se třemi piloty přistál Hagiri 4. října 1940 na letišti Taipingsze v Chengtu, poškodili zaparkované letouny a zapálili velitelské stanoviště. Byl pověstný svým knírem a celkově dosáhl 13 vzdušných vítězství.

A5M4, W-102, pilot PO1/c Matsuo Hagiri, Sóryú AG, Japan, summer 1939. Later, he was one of the first pilots to transport Zero fighters to Hankow in China, home of the 12th Kókútai. On October 4, 1940 Hagiri and three other pilots landed on enemy airfield at Taipingsze at Chengtu where they vandalized parked aircraft and set afire the base command post. He was famous for his moustache and his total score was 13 enemy aircraft shot down.

CAM. A



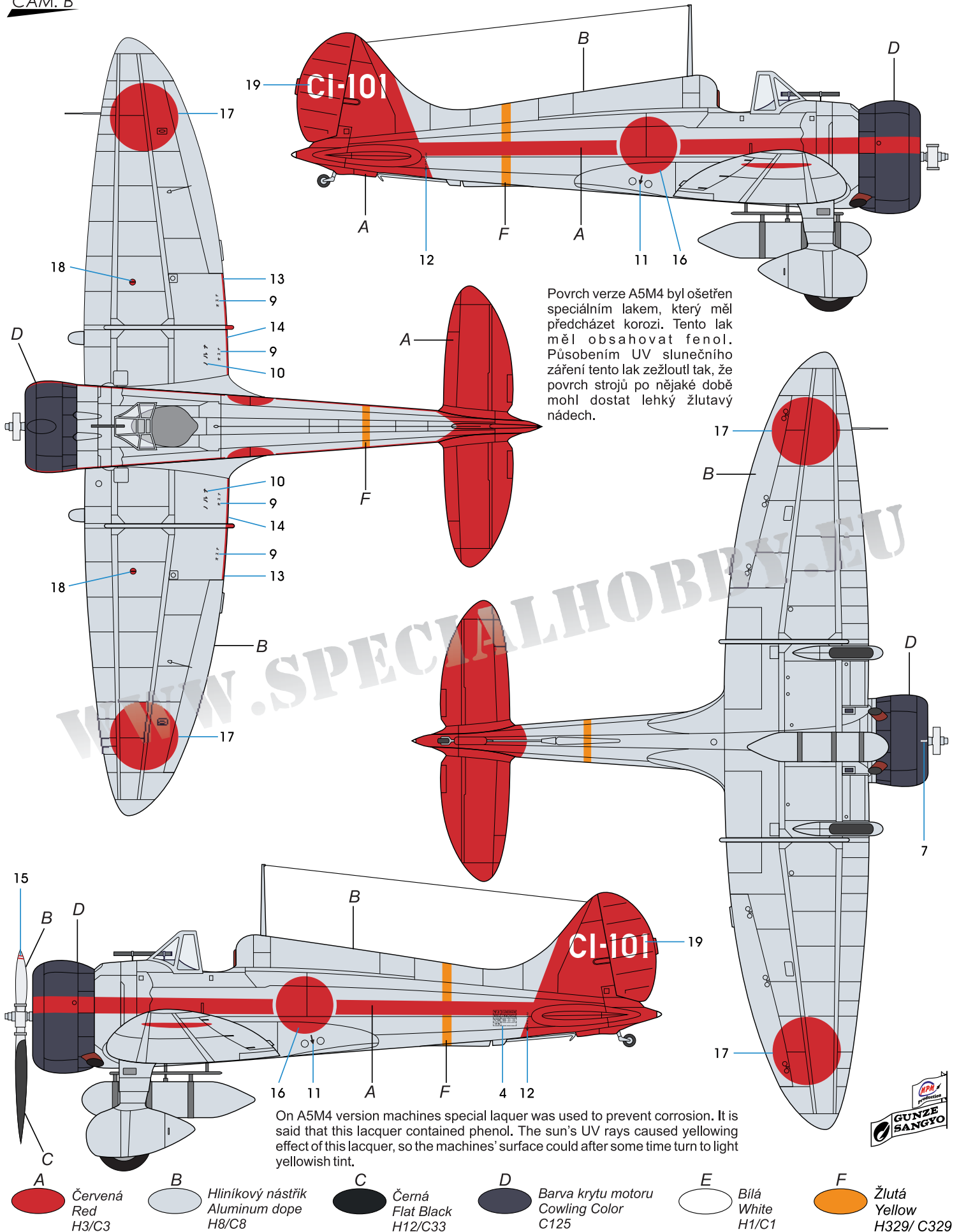
Povrch verze A5M4 byl ošetřen speciálním lakem, který měl předcházet korozi. Tento lak měl obsahovat fenol. Působením UV slunečního záření tento lak zežloutl tak, že povrch stroju po nějaké době mohl dostat lehký žlutavý nádech.

On A5M4 version machines special lacquer was used to prevent corrosion. It is said that this lacquer contained phenol. The sun's UV rays caused yellowing effect of this lacquer, so the machines' surface could after some time turn to light yellowish tint.

- **A** Červená
Red
H3/C3
- **B** Hliníkový nástřik
Aluminum dope
H8/C8
- **C** Černá
Flat Black
H12/C33
- **D** Barva krytu motoru
Cowling Color
C125
- **E** Bílá
White
H1/C1



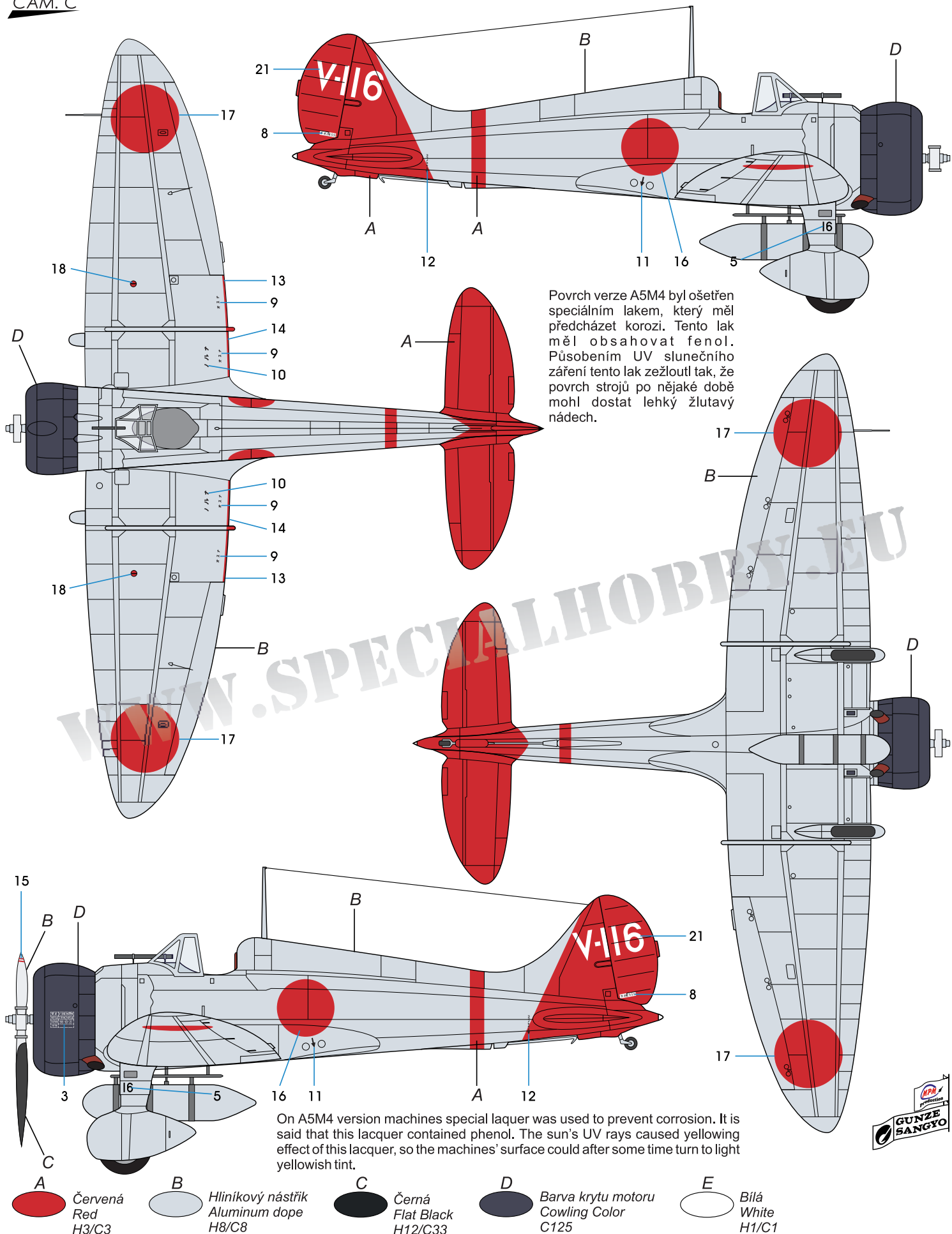
CAM. B



A5M4, V-116, poddůstojník 3. třídy Takashi Kura-uchi, Letecká skupina Akagi dislokovaná na letecké základně Omura, duben 1941. Později sloužil Takashi Kura-uchi u 6. Kókútai. S touto jednotkou se na palubě Akagi zúčastnil tažení na Midway. Po úspěšném obsazení měla 6. Kókútai působit právě z Midwaye.

A5M4, V-116, pilot PO3/c Takashi Kura-uchi, Akagi Air Group, stationed at Omura Air Base, April 1941. Takashi Kura-uchi later served with 6th Kókútai. As a member of this unit, he was aboard the Akagi at Midway. The 6th Kókútai was to be stationed on Midway after its capture.

CAM. C



Povrch verze A5M4 byl ošetřen speciálním lakem, který měl předcházet korozi. Tento lak měl obsahovat fenol. Působením UV slunečního záření tento lak zežloutl tak, že povrch stroju po nějaké době mohl dostat lehký žlutavý nádech.

On A5M4 version machines special lacquer was used to prevent corrosion. It is said that this lacquer contained phenol. The sun's UV rays caused yellowing effect of this lacquer, so the machines' surface could after some time turn to light yellowish tint.

- A** Červená
Red
H3/C3
- B** Hliníkový nástřik
Aluminum dope
H8/C8
- C** Černá
Flat Black
H12/C33
- D** Barva krytu motoru
Cowling Color
C125
- E** Bílá
White
H1/C1



SH32054



Tempest MK.II

"HI-TECH"

SH32057



Bristol M.1C
"Wartime Colours"

SH32061



Fiat G.50-II
"Regia Aeronautica"

SH32062



P-40 Airacobra

SH32033



Ki-27 Kō Nate
"Nomonhan Aces"

SH32067



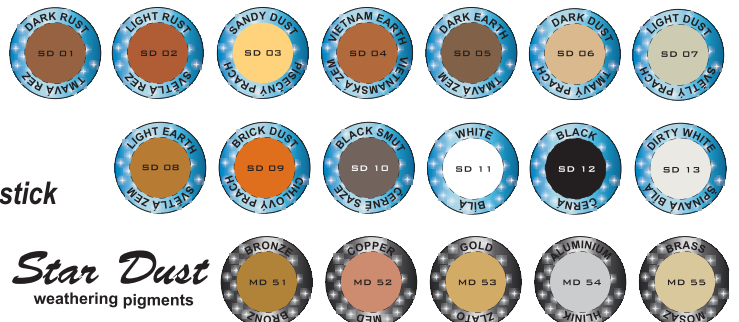
"HI-TECH"
Yakovlev Yak-3
"Normandie-Niemen"

USE CMK TOOLS AND WEATHERING PIGMENTS FOR YOUR KITS

H1010 handle for our saws
– priceless tool for resin
parts adjustment



H1011 CMK sanding stick
– four different grit
of sanding papers on
one sanding stick



Star Dust
weathering pigments

All of the above items can be found and ordered
via our official website and e-shop

WWW.SPECIALHOBBY.EU
WWW.CMKKITS.COM