

PLT016

Tachikawa Ki-77



Tachikawa Ki 77

Der Flug eines Prototyps des Langstreckenflugzeugs Ki 77 war für das Jahr 1940 auf der Strecke Tokyo - New York geplant. Mit diesem Flug sollte der 2600. Jahrestag der Gründung der kaiserlichen Dynastie gefeiert werden. Die Entwicklung hat sich jedoch verzögert und später äusserte für diese Maschine Interesse die japanische Armee-Luftwaffe, die sie für Nonstopflüge Singapore-Berlin zu verwenden beabsichtige.

Beim ersten Versuchsflug am 7.7. 1943 ist jedoch das Flugzeug samt Besatzung verschwunden.

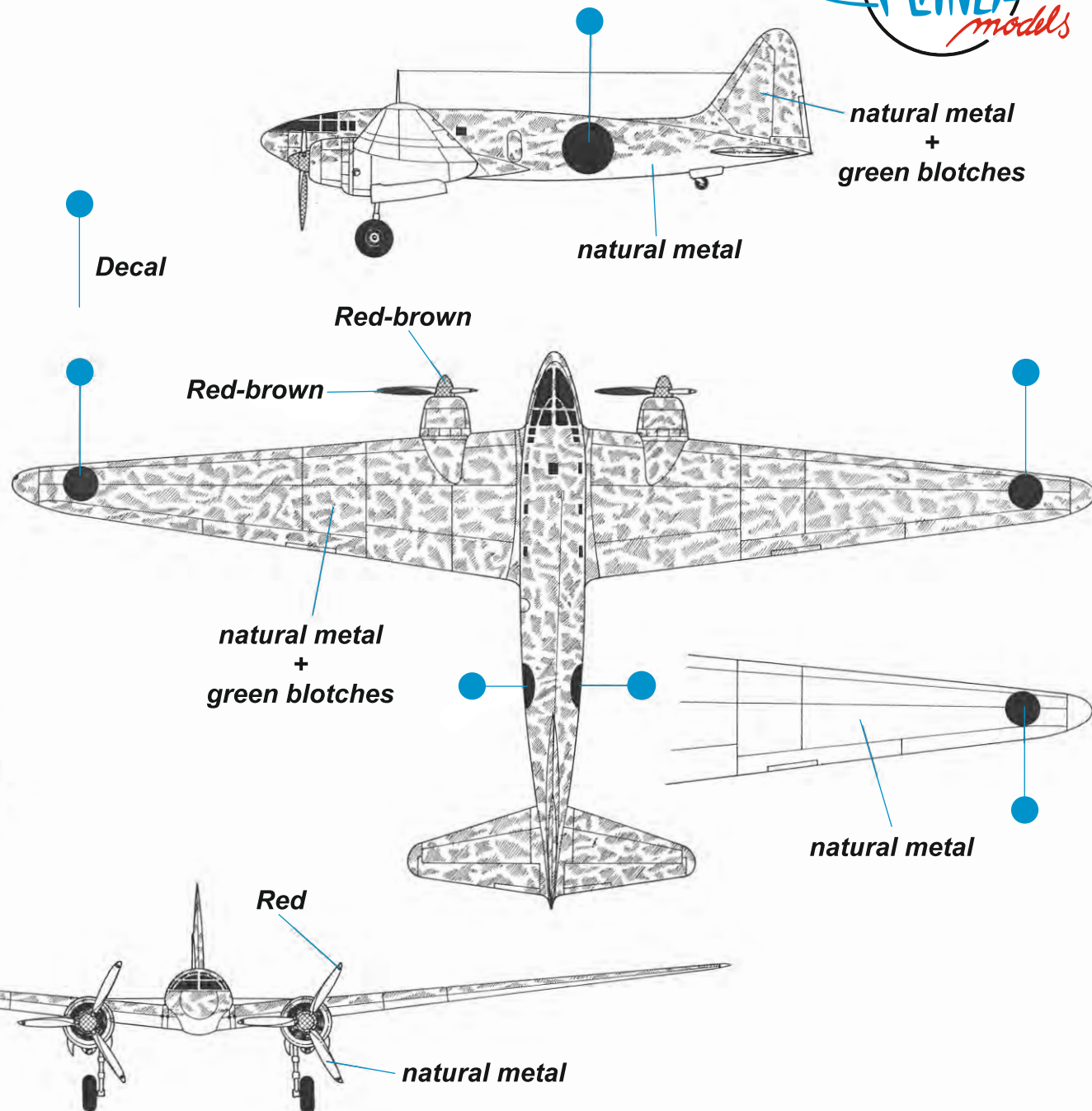
Ein übriggebliebener Prototyp erzielte in 1944 einen unoffiziellen Weltrekord im Langstreckenflug über eine geschlossene Strecke in der Mandchurei. In 57 Stunden und 12 Minuten hat die Maschine 16.435 km zurückgelegt. Der übriggebliebene Brennstoff wäre für weitere 1800 km genügend gewesen.

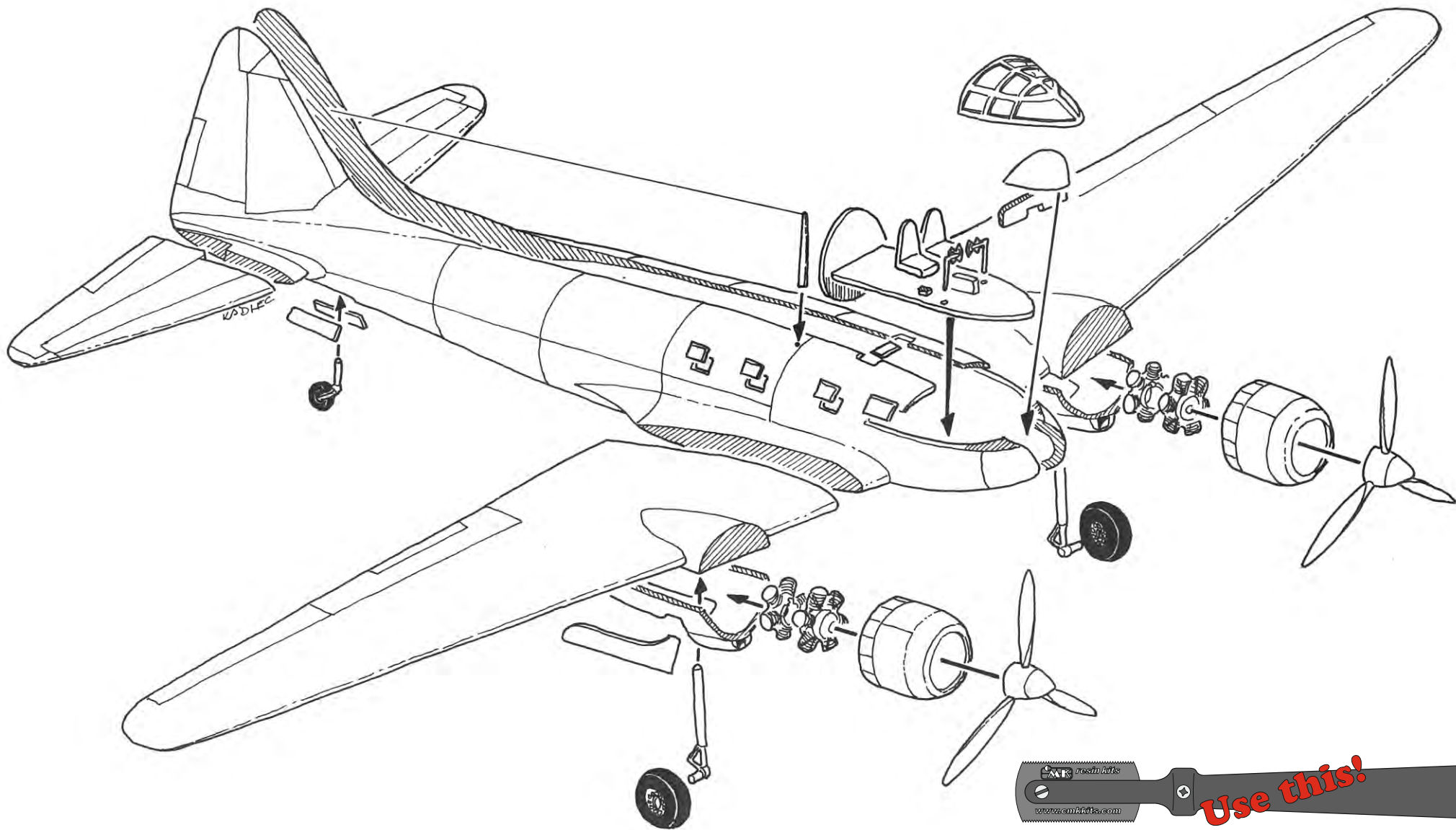
Tachikawa Ki 77

The flight of a prototype of the long-range aeroplane Ki 77 was planned for 1940 on the route Tokyo - New York. This flight had to celebrate the 2600th anniversary of the establishment of the Japanese imperial dynasty. The development was however delayed and later the Japanese Army Airforce showed interest in this machine to be used for non-stop flights Singapore-Berlin.

At the first experimental flight on July 7, 1943 the aircraft and crew however disappeared.

One remaining prototype attained in 1944 an unofficial world record in distance flight over a closed route in Manchuria. In 57 hours and 12 minutes the machine covered 16.435 km. The remaining fuel would have been sufficient for further 1800 kilometres.





CMK H1010

The Razor Saw with Handle (cat. n. H1010)
is a great tool for cutting both plastic and resin.
CMK also offers a wide variety
of coarse / medium / fine saws.