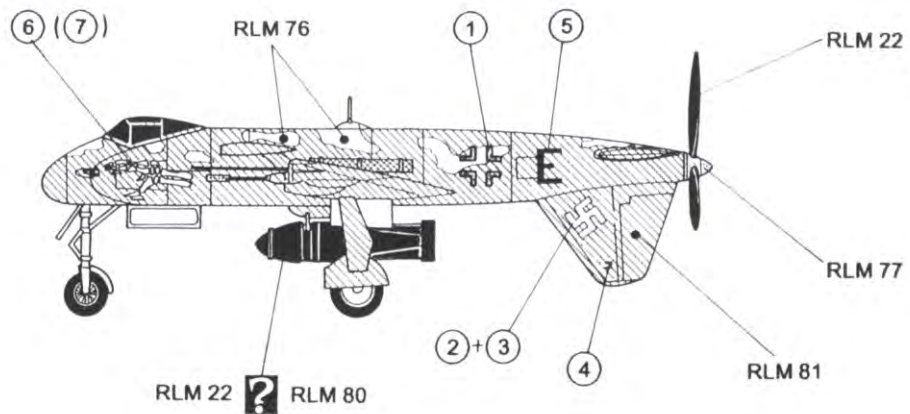


Blohm & Voss

No. 030

1/72

BV P.193.01



Blohm & Voss P.193

For improvement of visibility with a single engine aircraft was developed the project P.193.

The cockpit was no longer separated from the fuselage as on the P.192. The engine has been reversed and drove a pusher propeller at the tail and through a very long shaft. This propeller position has necessitated a tricycle undercarriage, and the fin and rudder are below the fuselage to afford protection when taking off and landing. One large bomb or two smaller bombs side by side might be carried under the fuselage.

Blohm und Voss P.193

Für Verbesserung der Sichtverhältnisse bei einmotorigem Flugzeug wurde das Projekt P.193 entwickelt.

Der Cockpit war nicht mehr wie bei P.192 vom Rumpf getrennt. Das Triebwerk wurde umgekehrt und hatte eine, durch eine sehr lange Welle angetriebene Druckluftschraube am Schwanz. Diese Position der Luftschraube erforderte ein Dreiradfahrwerk, und das Leitwerk war unter dem Rumpf untergebracht, um dem Propeller beim Start und bei der Landung Schutz zu bieten. Eine grosse Bombe oder zwei kleinere nebeneinander angeordnete Bomben konnten unter dem Rumpf getragen werden.

