

GAL-49 Hamilcar



1:72
PLT 102

General Aircraft Ltd. (GAL) Hamilcar

Kluzák Hamilcar byl navržen pro transport letištních tanků. Totarich nebo Locust a další čtyřmotorových stroje, jako například Brewster Carrier nebo Scout. První prototyp GAL Hamilcar vzletěl 27. března 1942 a byl zairazen do operací s úby v rámci RAF ke konci války roku. Kluzák byl pojmenován po Hamilcarovi, který byl Karthaginským generálem a otcem Hannibala.

Hamilcar byl největším letounem s dřevěnou konstrukcí, který kdy sázužil RAF, a byl jediným spojovacíým kluzákem, s kterým nastřílely tank. Jako alternativní tankův kluzák nast 42 úmře vyzbrojených vojáků nebo dva zbraněné vozy Brewster Carrier nebo dva zbraněné vozy Scout. Iverius ne samochodný profil a dva křídla. Přední část, kterou kluzák, Hamilcar byla zavešena na pravé straně a mohla být otevírána nahoru, jehle nebo automaticky, když se vozadlo při vyjíždění z místa směrem vpřed. Kolem něho, na dřevěném rámu vozidla seděla mohla být nasazena na různý rozchod kol kluzák byl také vybaven odšívacími vývody výfukových plynů, v bočních trupu, které umožňovaly nastartování vozidla s kluzáků (záložní záložní). Kluzák Hamilcar byl operován nasazením během výsadky, což bylo v období 1944 a také u Antverp. Ještě předtím, když kluzák byl operován s pomocí výsadky. Nejzastupovanější čtyřmotorový stroje, které byly v plném vnitřnímu a madrino lezení (Museum of Army Flying) v Middle Wallop, Hampshire, a dva z nich byly vyrobeny strojem motorem Bristol Mercury 21, které byly označeny jako Hamilcar Mk. X. Motor byl instalován pro ukázkou sluhu s tím, na odtah kluzáku a k odlezu kluzáku z pí stávkou obě strany po vyložení nákladu. Kluzák Hamilcar byly těžobly speciálně upravenými letouny Bristol Blenheim.

Technické údaje:

Rozpětí: 33,50 m
Délka: 21,70 m
Výška: 6,17 m
Rychlost: 240 km/h

Historical Notes researched by Chris Hughes U.K.

General Aircraft Ltd. (GAL) Hamilcar

The General Aircraft Ltd. (GAL) Hamilcar was designed to carry the tank or Locust or other light AFVs, such as Brewster Carrier or Scout Cars. The first prototype GAL Hamilcar flew on March 27, 1942 and entered RAF service late in the same year. The glider was named after Hamilcar Barca (c. 270-228 BC), who was a Carthaginian General and the father of Hannibal. He fought in the first Punic War as commander of the Carthaginian forces in Sicily.

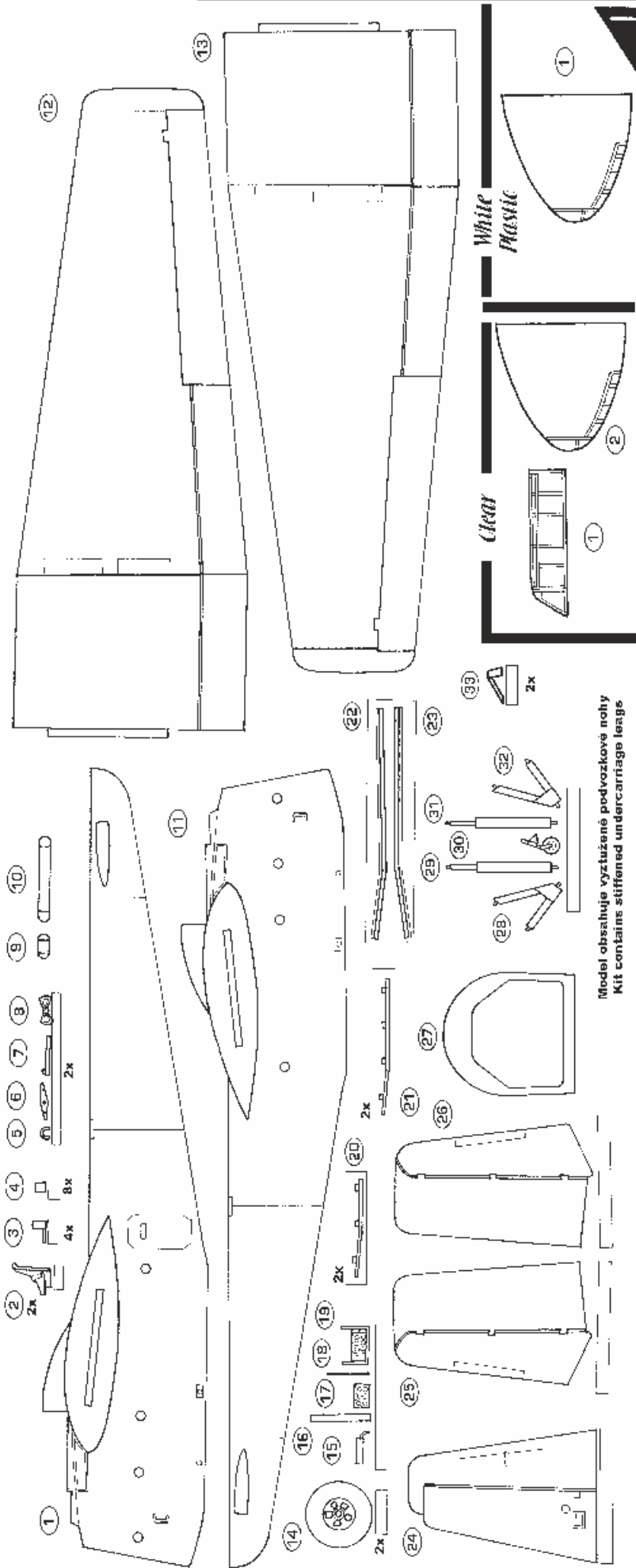
The Hamilcar was the largest wooden aircraft ever produced by the RAF and was the only Allied glider capable of carrying a light tank. Alternative loads included either 42 fully equipped troops or two Brewster Carrier or two Scout Cars or a self-propelled 60-ton AA gun. The nose of the Hamilcar was hinged on the starboard side and could either be opened manually or automatically when a ventral crane forward. The rails on which the vehicle wheels sat could be adjusted to allow for different widths and the glider was fitted with exhaust extractors in the fuselage to allow vehicle engines to be started up inside the glider before landing.

Plans were used on the US Army aircraft as well as on other operations. The most intact surviving example can be found at the Museum of Army Flying, Middle Wallop, Hampshire in England. The glider was used to assist with take-off and to fly the glider out of a landing zone after unloading. A specially modified Mk. III Halifax bomber was used to tow the Hamilcar.

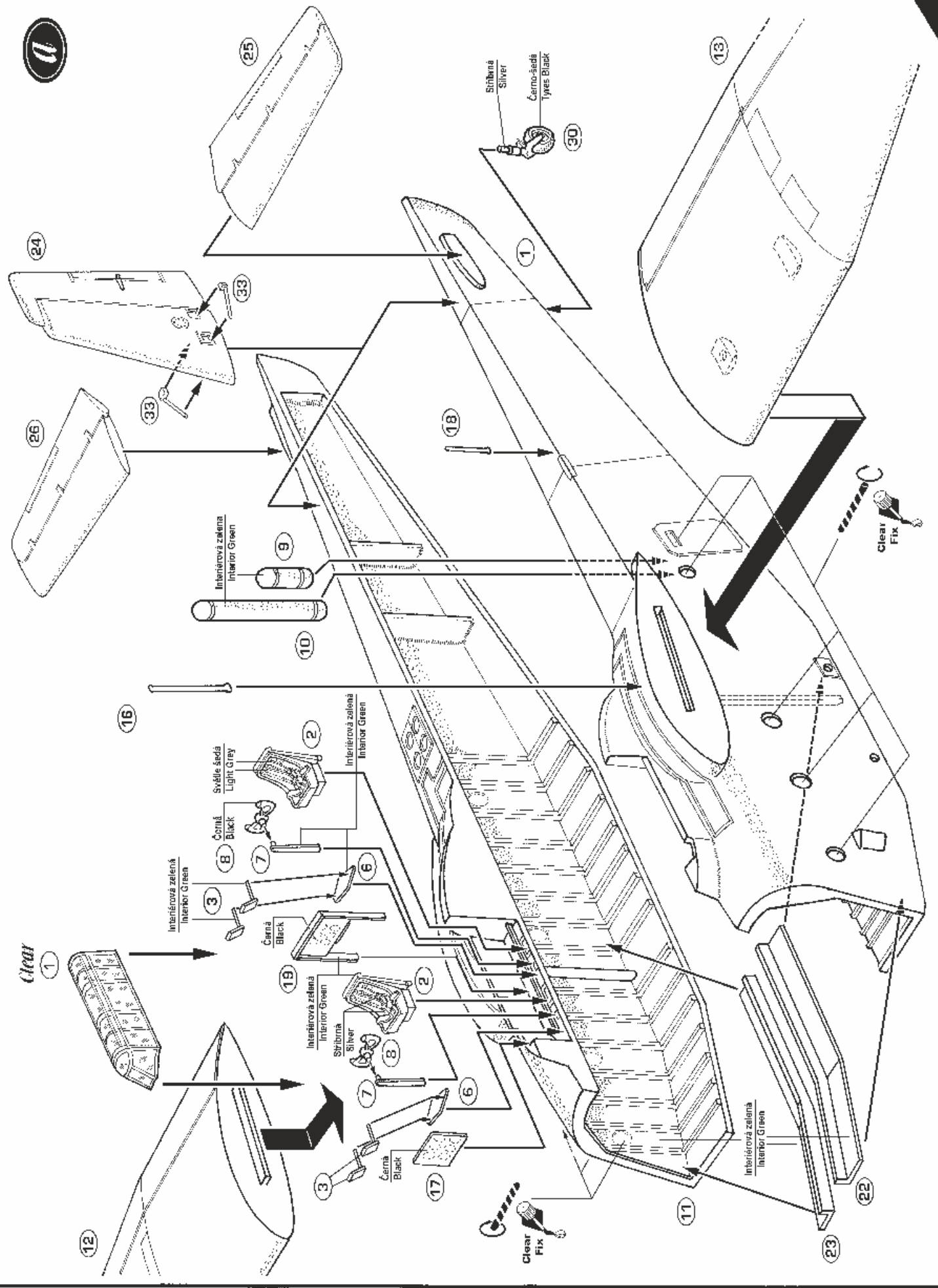
Technical details:

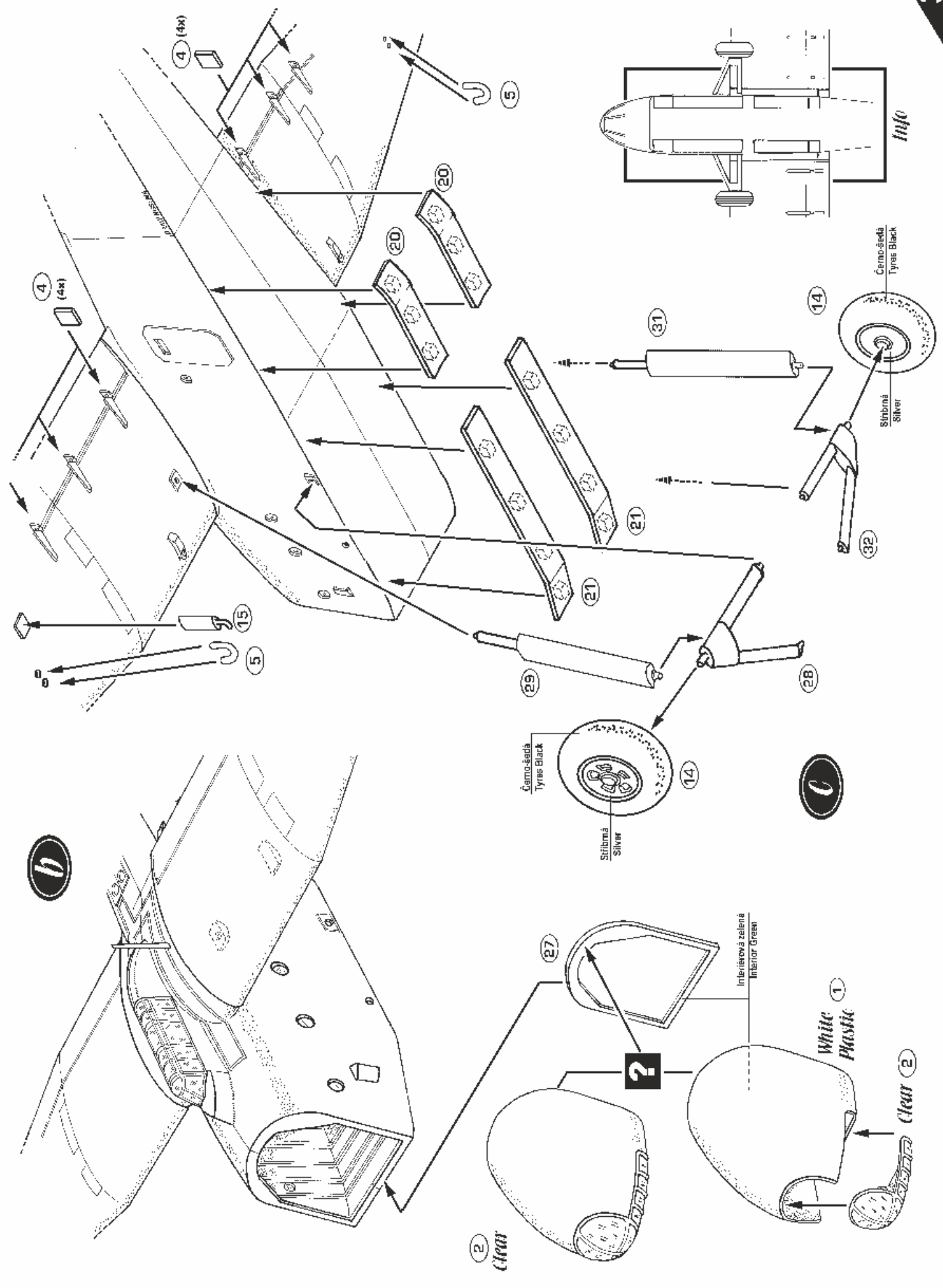
Wingspan: 110ft (33.5m)
Length: 68ft (20.7m)
Height: 20ft 3in (6.17m)
Towing speed: 150mph (240 km/h)
Crew: 2

PARTS

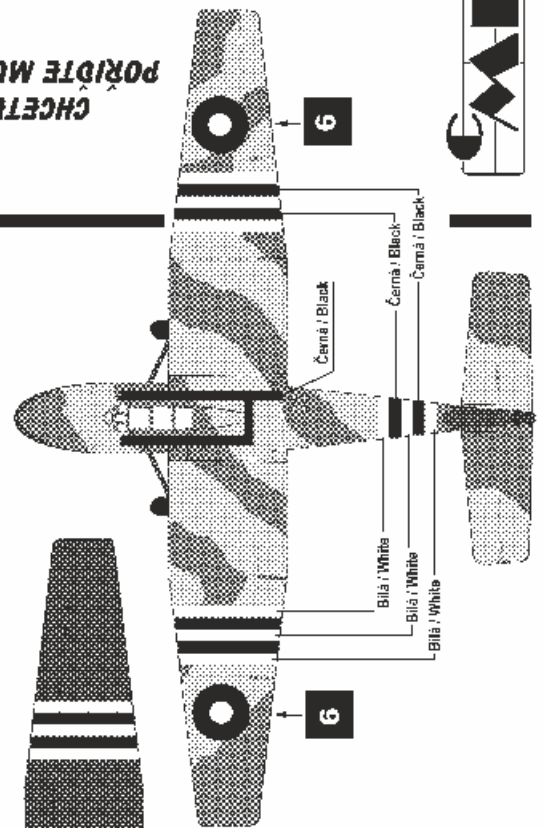
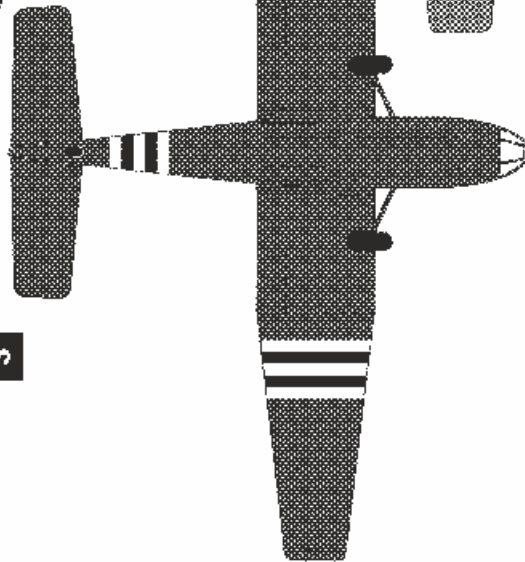
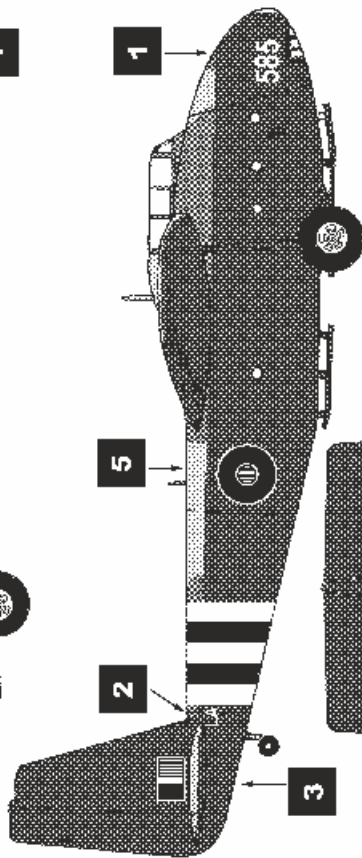
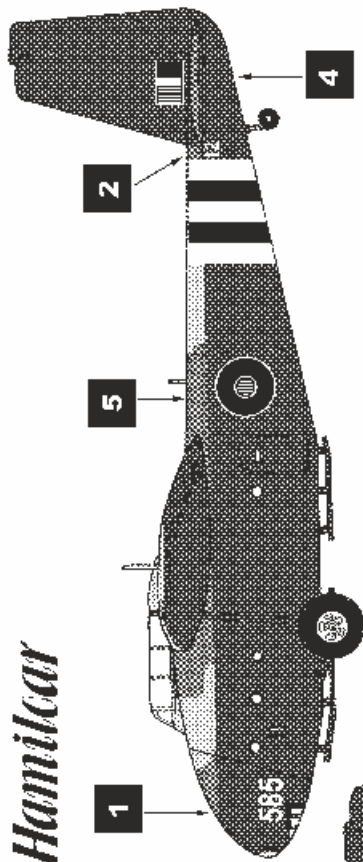


Model obsahuje vyztužené podvozkové nohy
Kit contains stiffened undercarriage legs





GAL-49 Hamilcar



-  Tmavá zemitá
Dark Earth
-  Tmavá zelená
Dark Green
-  Černá
Black

CHCETE, ABY BYL VAŠ HAMILCAR DOKONALÝ ?
POŘÍDETE MU NAKLAD - BREN CARRIER (CMK - MV 036)

DO YOU WANT TO HAVE YOUR HAMILCAR PERFECT?
PROVIDE FOR IT A FREIGHT - BREN CARRIER (CMK - MV 036)

