

# Junkers Ju 388 K/L PLT 059



## 1/48

### JUNKERS Ju 388

Junkers had initiated development of high-altitude versions of the Ju 188 and three of these, designated Ju 188J, Ju 188K and Ju 188L became respectively the Ju 388J all weather fighter, Ju 388K bomber and Ju 388L photo-reconnaissance aircraft. The development of these aircraft began as the Hubertus project in September 1943. High-altitude reconnaissance had the highest priority and the first prototype was a Ju 388L-0 converted from a Ju 188T. The pre-production batch which followed was converted from Ju 88S airframes, the first of them being handed over to the Luftwaffe in August 1944.

The Ju 388L-1 followed, with the gun fairing replaced by a ventral pannier for cameras and fuel, and a FA 15 remotely-controlled tail barbette and FuG 217 Neptun tail-warning radar. A handful were delivered to 3. Staffel des Versuchsband Ob. d. L. which undertook some operational reconnaissance missions.

Acting as a prototype for the Ju 388K bomber series, the prototype V3 featured a ventral pannier for carrying larger numbers of bombs over short distance, and was followed by 10 Ju 388K-0 pre-production aircraft and five Ju 388K-1 with tail barbette fitted.

#### Technical specification Junkers Ju 388L-1

Span 72 ft 2 in (22,0 m)  
 Length 49 ft 10 in (15,20 m)  
 Maximum speed 382 mph (615 km/h) at 40 305 ft (12 285 m)  
 Service ceiling 44 095 ft (13 440 m)  
 Maximum range with auxiliary fuel 2 159 miles (3 475 km)

### JUNKERS Ju 388

Junkers zahájil vývoj výškové verze letounu Ju 188 a tři z řady těchto strojů označené jako Ju 188J, Ju 188K a Ju 188L se staly základem pro letoun Ju 388J stíhací, Ju 388K bombardovací a Ju 388L fotografický průzkumný letoun. Vývoj těchto letounů začal v září 1943 pod krycím označením Projekt Hubertus. Výšková průzkumná verze dostala přednost a první prototyp Ju 388L-0 vznikl přestavbou z letounu Ju 188T. Následovaly další předseriové kusy, které byly přestavěny z draků letounů Ju 88S, první z nich byly předány jednotkám Luftwaffe v srpnu 1944.

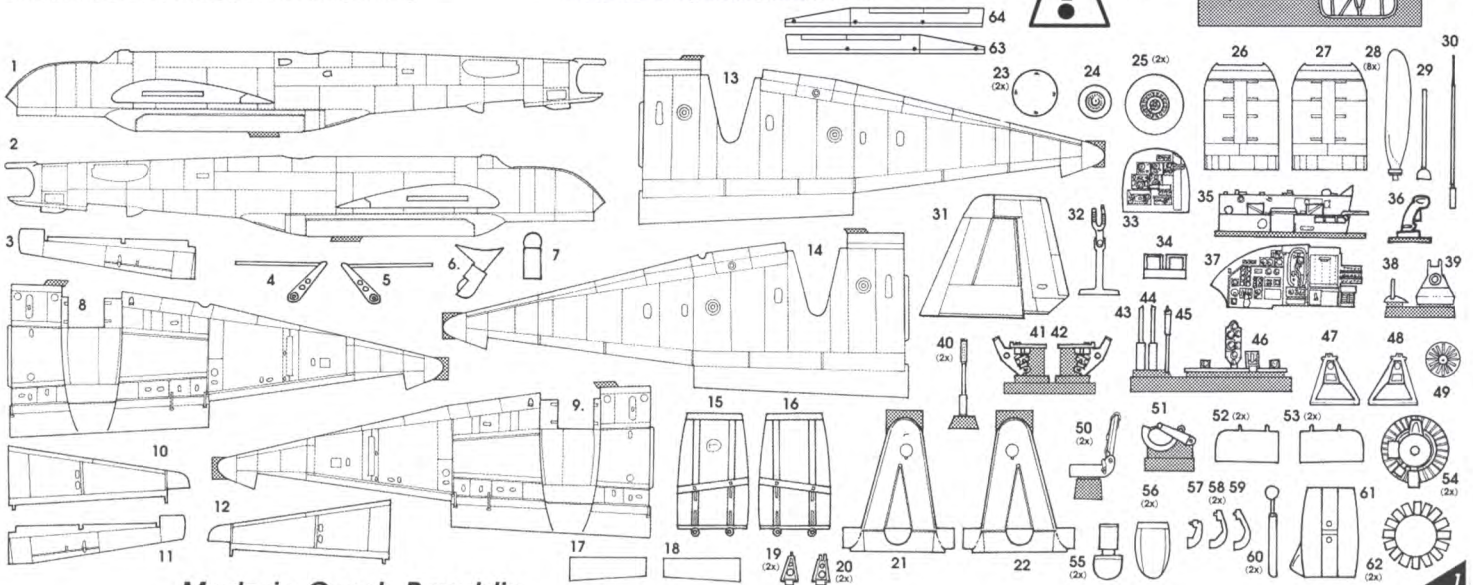
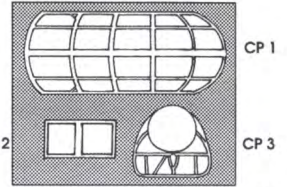
Následovala verze Ju 388L-1, kde aerodynamický kryt kanonů byl nahrazen podvážným závěsníkem pro kamery a palivo, byla instalována dálkově ovládaná střelecká věž FA 15 a výstražný radar FuG 217 Neptun zadní polostřely letounu. Hrstka strojů byla předána 3. Staffel des Versuchsband (3. Letka zkoušební jednotky Luftwaffe), která s těmito stroji podnikla několik operačních průzkumných letů. Prototyp označený jako V3 sloužil jako prototyp bombardovací verze řady Ju 388K, vyznačující se zvětšeným podtrupovým panelem určeným pro přepravu většího počtu pum na krátkou vzdálenost.

Následovala výroba 10 kusů předseriové verze Ju 388K-0 a pět kusů verze Ju 388K-1 se zadní střeleckou věží.

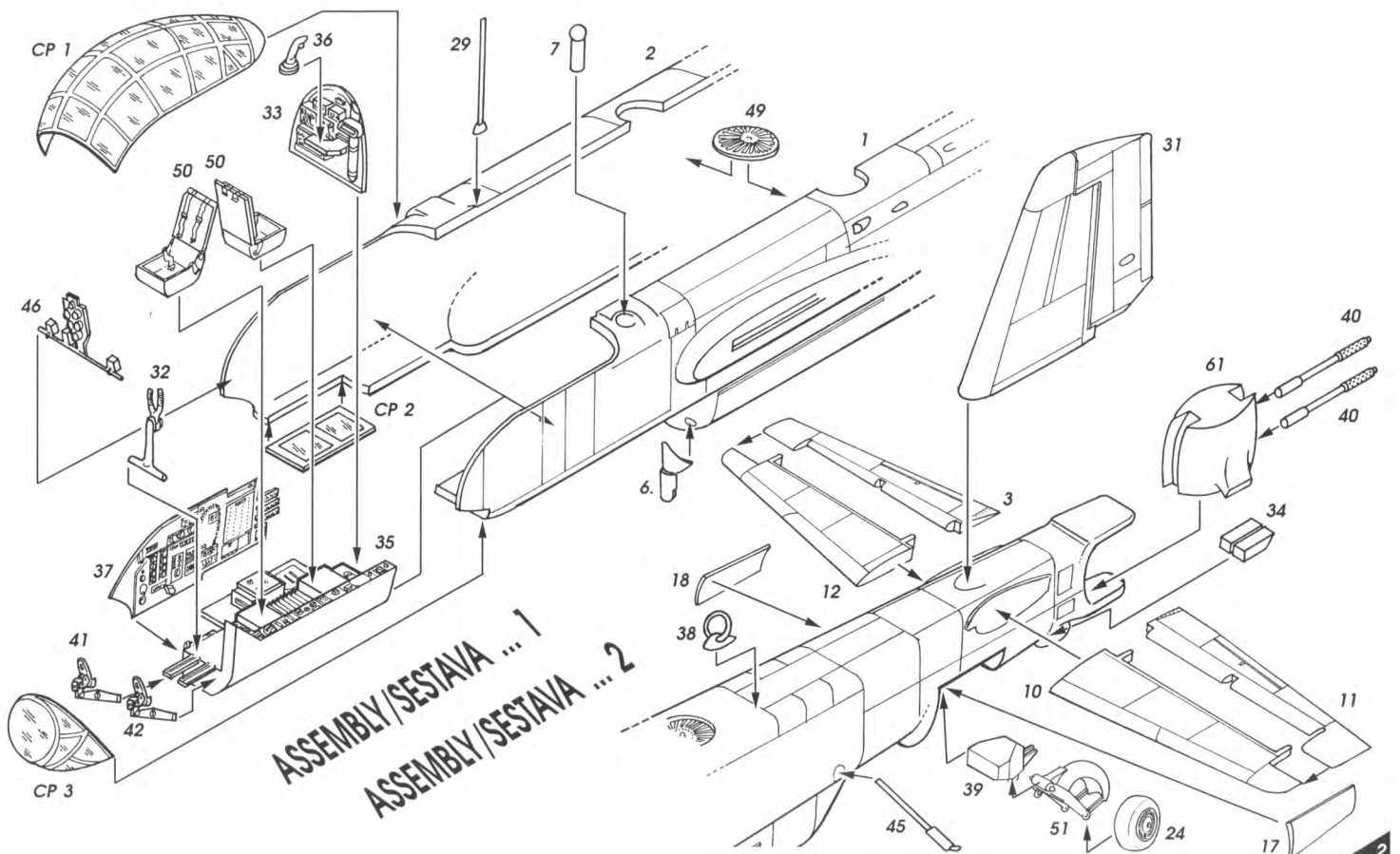
#### Technická data Ju 388L-1

Rozpětí 22,0 m  
 Délka 15,20 m  
 Maximální rychlost 615 km/hod ve výšce 12 285 m  
 Operační dostup 13 440 m  
 Maximální dolet s přídavnou nádrží 3 475 km

#### Clear parts/Průhledné díly



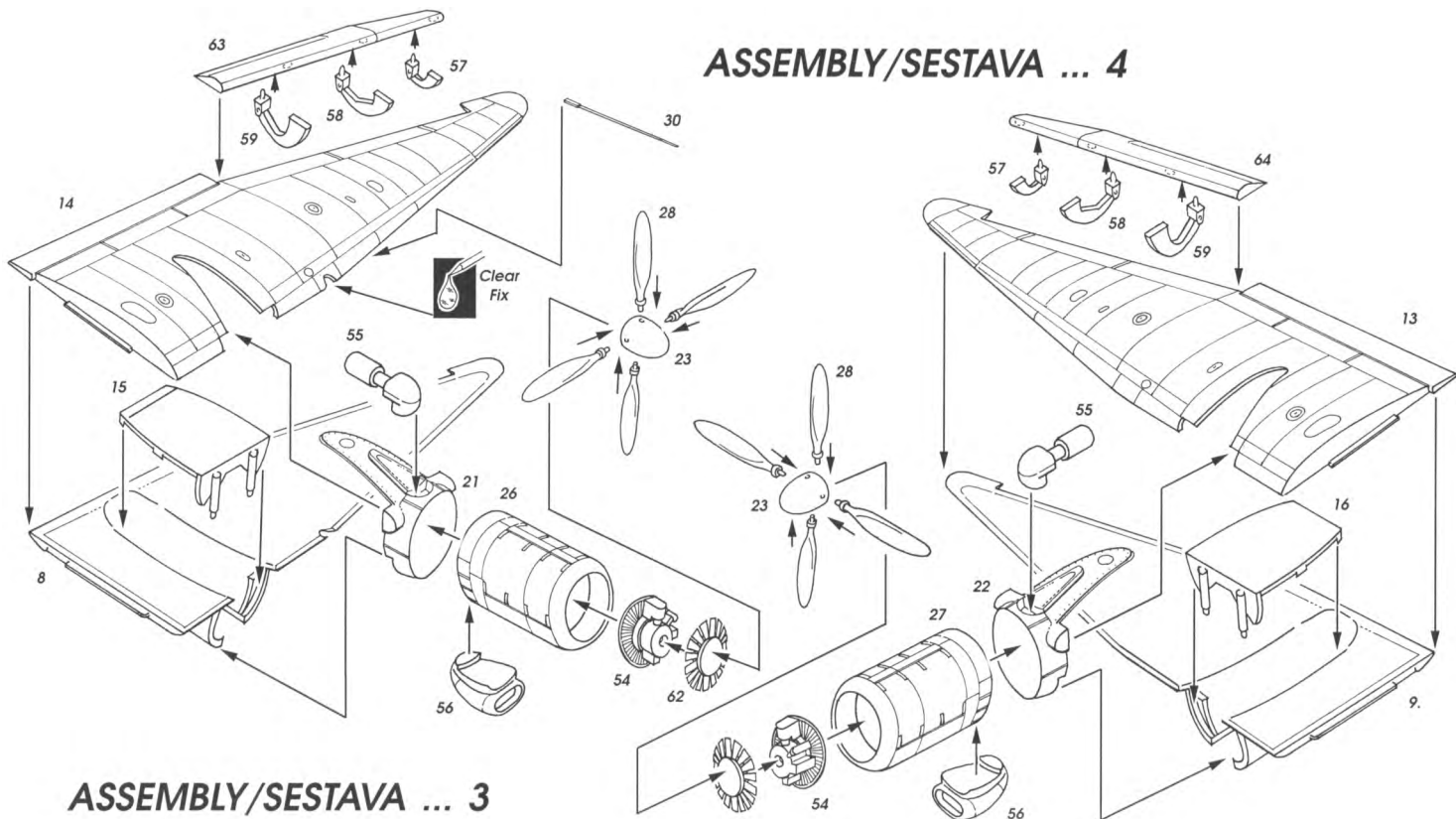
Made in Czech Republic



ASSEMBLY/SESTAVA ... 1  
 ASSEMBLY/SESTAVA ... 2



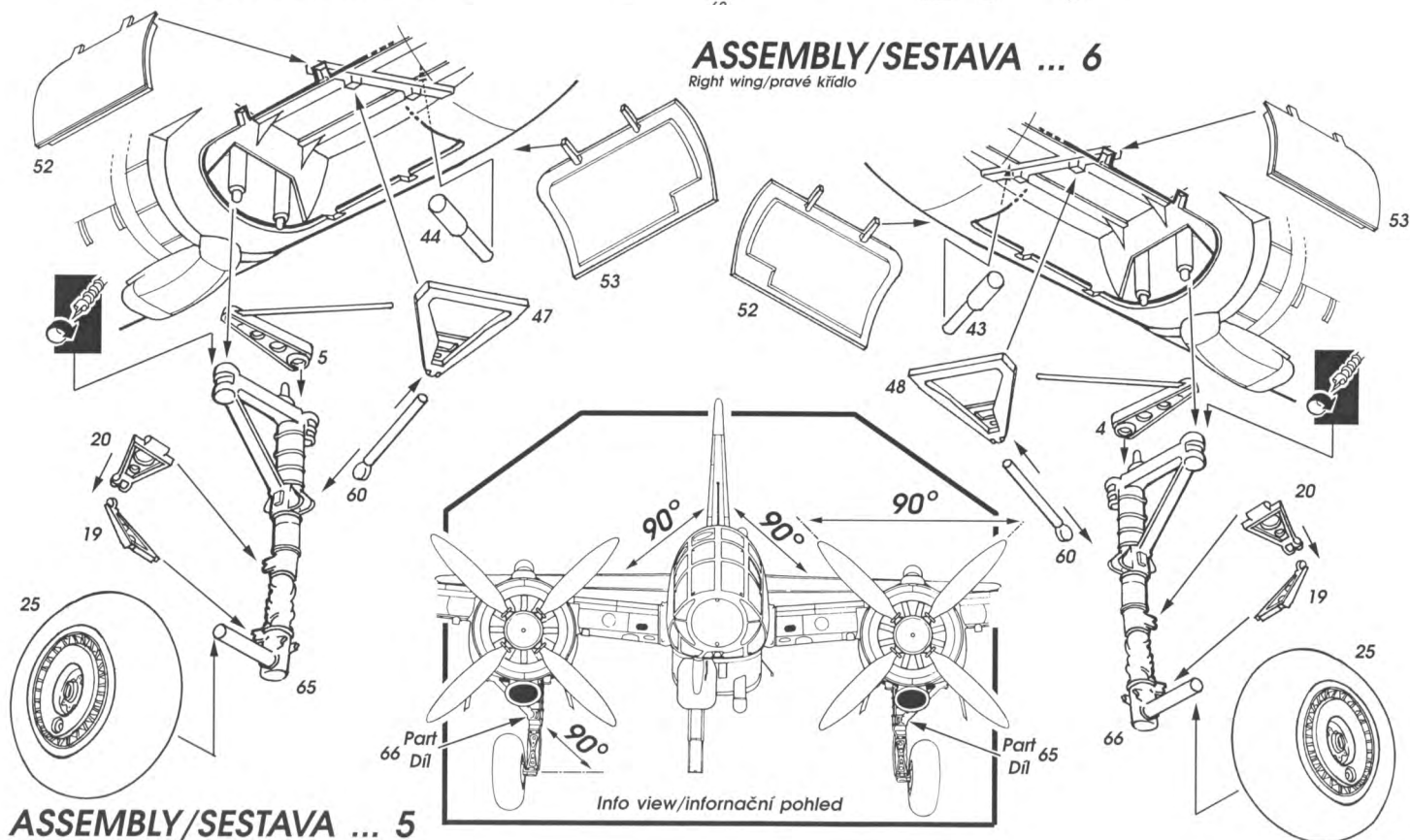
## ASSEMBLY/SESTAVA ... 4



## ASSEMBLY/SESTAVA ... 3

## ASSEMBLY/SESTAVA ... 6

Right wing/pravé křídlo



## ASSEMBLY/SESTAVA ... 5

Left wing/levé křídlo

**F48357**  
**Siebel Si 204/Aero C-3**  
**Mechanic (engine repair)**

**F48359**  
**Siebel Si 204/Aero C-3**  
**Rigger (prop maintenance)**

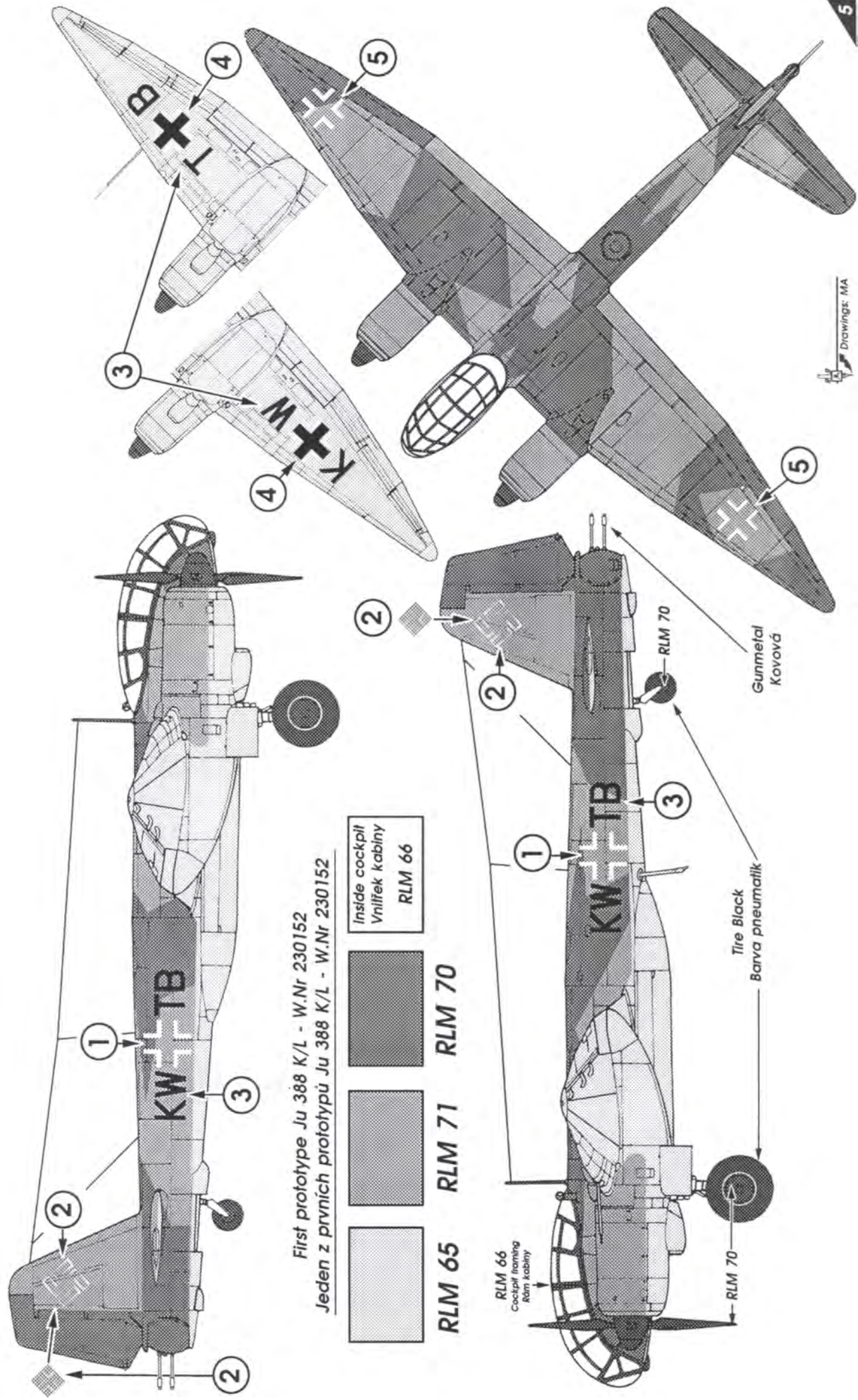
**Excellent**  
**1/48 resin figures**  
**of mechanics**  
**produced by CMK**

**F48358**  
**Siebel Si 204/Aero C-3**  
**Airman (cleaning**  
**canopy glazing)**

**F48367**  
**Luftwaffe WW2 / US**  
**post-war Aircraft**  
**Mechanic**







First prototype Ju 388 K/L - W.Nr 230152  
 Jeden z prvnych prototypů Ju 388 K/L - W.Nr 230152

Inside cockpit  
 Vnitřek kabiny  
 RLM 66

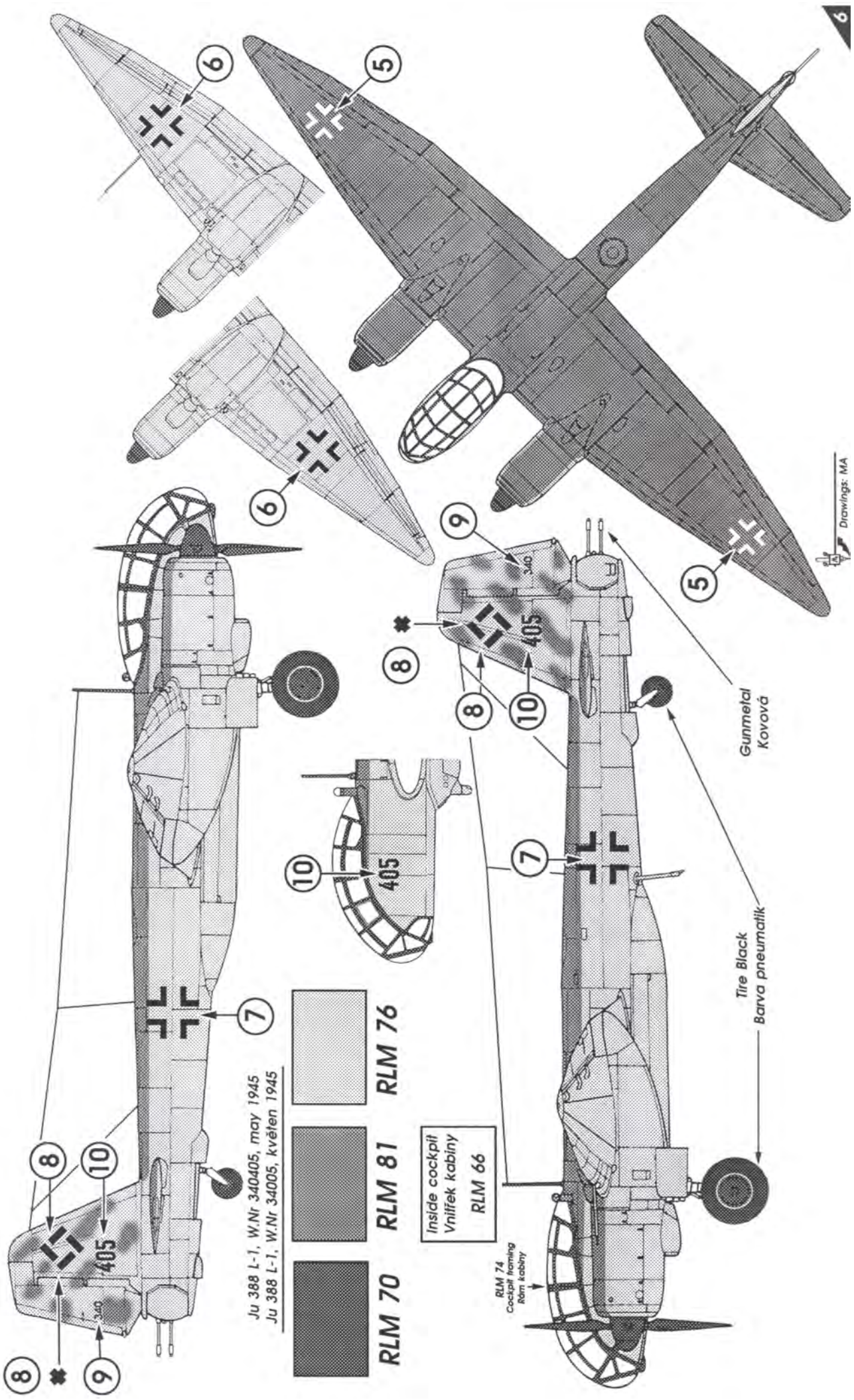
RLM 65 RLM 71 RLM 70

RLM 66  
 Cockpit framing  
 RLM kabiny

Gunmetal  
 Kovová

Tire Black  
 Barva pneumatik





Ju 388 L-1, W.Nr 340405, may 1945  
 Ju 388 L-1, W.Nr 34005, květen 1945

- RLM 70
- RLM 81
- RLM 76

Inside cockpit  
 Vnitřek kabiny  
 RLM 66

RLM 74  
 Cockpit framing  
 Rám kabiny

Gunmetal  
 Kovová

Tire Black  
 Barva pneumatik