

Junkers Ju 287V-3 (A-1)

Junkers Ju 287 V3

In March 1944, the RLM ordered Junkers to construct a prototype of their forward swept wing, four jet engine bomber project, the Junkers 287. The V1 version, which was created out of other aircraft components (He 177 fuselage, Ju 388 tail section, even the nose wheels from an American B-24 Liberator) to test the forward swept wing concept. It was flown about 17 times, beginning on August 16, 1944. The flights went well, and proved the validity of the forward swept wing concept.

Featured a completely new airframe, the Ju 287 V2 was to use six BMW 003 jet engines in two triple engine underwing mountings. It was nearing completion when the Soviet army captured it at Brandis.

The Ju 287 V3 had a similar fuselage to the V2 aircraft, and was to be used as a basis for the Ju 287 A-0 and A-1 production models. A crew of three sat in the extensively glazed pressurized cockpit.

An enclosed bombbay could hold up to 4000 kg of a variety of bombs, including the Fritz-X radio controlled glide bomb. Six BMW 003 turbojets were used, one on each side of the forward fuselage and two mounted in pods beneath each wing. A remote controlled twin FHL MG 151 turret was located in the tail, which could be aimed via a periscope from the cockpit. The Junkers Ju 287 design concept was continued after WWII in the USSR with captured Junkers personnel and equipment.

Technical specifications:

Wingspan: 19.4 m
Length: 19.2 m
Height: 5.4 m
Wing Area: 58.4 m²
Wing Sweep: 23.5° forward
Max. Speed: 860 km/h at 6000 m
Loaded Weight: 21555 kg
Max. Range: 4416 km (empty)

Thanks to Dan Johnson for providing plans of the Ju 287 V3
Děkujeme za technickou podporu s dokumentací panu Danu Johnsonovi z USA.

Junkers Ju 287 V3

V březnu 1944, Říšské Ministerstvo Letectví (RLM) objednalo u továrny Junkers konstrukci prototypu tryskového bombardéru Ju 287 se čtyřmi motory a záporným šípovým křídlem.

Prototyp V1 byl konstruován za pomoci dílů z jiných letadel za účelem vyzkoušení konceptu šípového křídla se zápornou geometrií. Trup byl z letounu Heinkel He 177, zadní část se směrůvkami z letounu Junkers Ju 388 a příďové kolo přistávacího podvozku bylo dokonce z letounu B-24 Liberator.

Prototyp vzlétl celkem 17x, počínaje 16. srpnem 1944. Zkušební lety probíhaly velmi dobře a prokázaly platnost konceptu šípového křídla se záporným úhlem náběhu. Prototyp V2 měl nový drak a byl poháněn celkem šesti proudovými motory BMW 003 montovanými vždy po třech do jedné motorové gondoly na podkřídlovém závěsu. Výroba prototypu se chýlila k závěru, když Sovětská armáda tento nedokončený prototyp ukořistila v Brandisu. Junkers Ju 287 V3 měl podobný trup jako prototyp V2 a byl určen jako základ pro sériové modely Ju 287 A-0 a A-1. Přetlaková kabina pro tříčlennou posádku měla velmi bohaté prosklení. V pumovnici bylo možno zavěsit různé bomby až do celkové hmotnosti 4000 kg včetně radiem řízené kluzákové pumy Fritz-X.

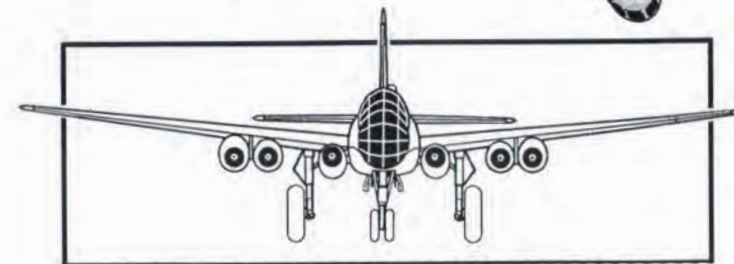
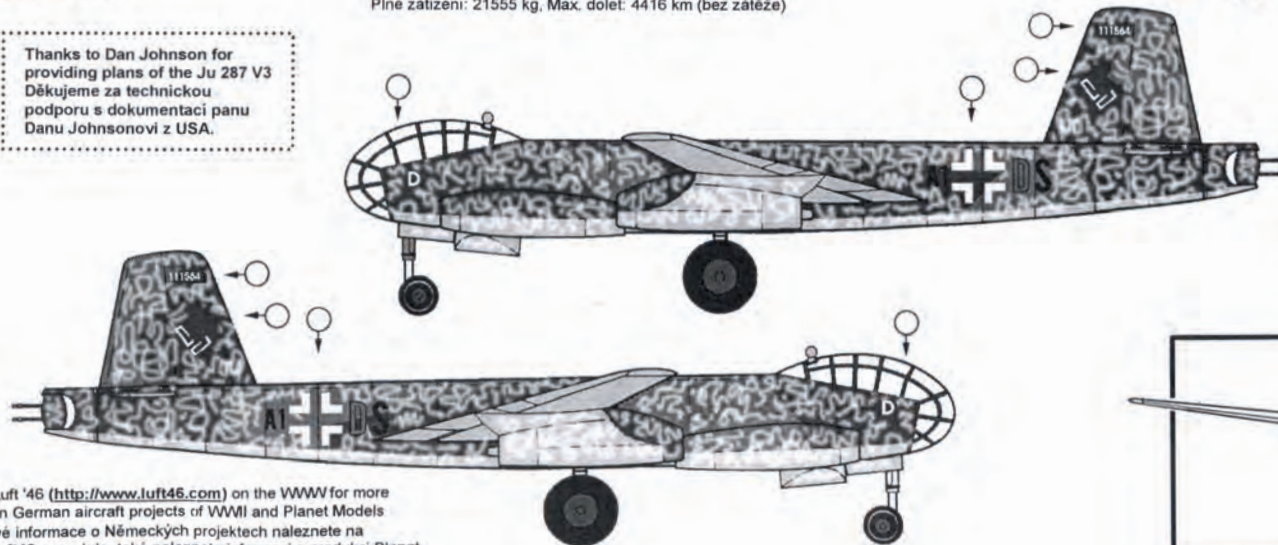
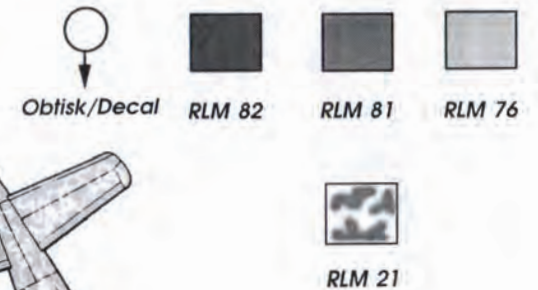
Letoun měl být poháněn šesti proudovými motory BMW 003, po jednom na každé straně přední části trupu a po dvou motorech montovaných na závěsnících pod každým křídlem. Dálkově ovládaná střelecká věž FHL MG 151 byla umístěna na zádi trupu a zaměřování mohlo být prováděno pomocí periskopu z kabiny letounu.

Koncepce letounu Ju 287 pokračovala po 2. světové válce v Sovětském svazu za účasti zajatého personálu firmy Junkers a s pomocí původního technického vybavení.

Technické údaje: Rozpětí: 19.4 m, Délka: 19.2 m
Výška: 5.4 m, Plocha křídla: 58.4 m², Úhel křídla: 23.5° kupředu, Max. rychlost: 860 km/h ve výšce 6000 metrů
Plně zatížení: 21555 kg, Max. dolet: 4416 km (bez zátěže)



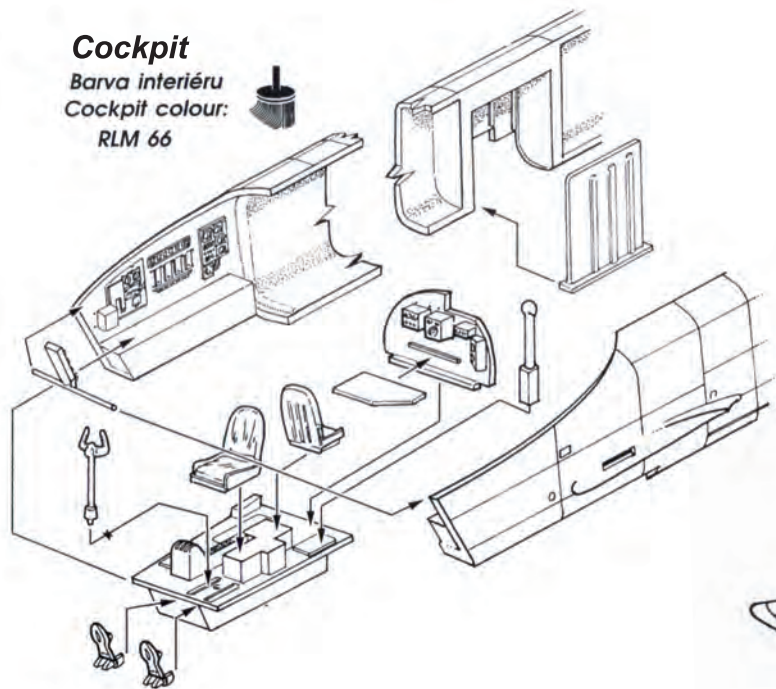
PLT047



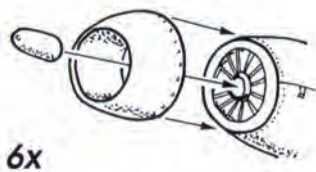
Please visit Luft '46 (<http://www.luft46.com>) on the WWW for more information on German aircraft projects of WWII and Planet Models
Podobné informace o Německých projektech naleznete na <http://www.luft46.com>, kde také naleznete informaci o produkci Planet Models.

Cockpit

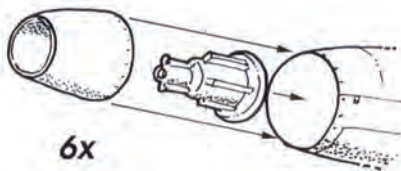
Barva interiéru
Cockpit colour:
RLM 66



Engine Nacelles

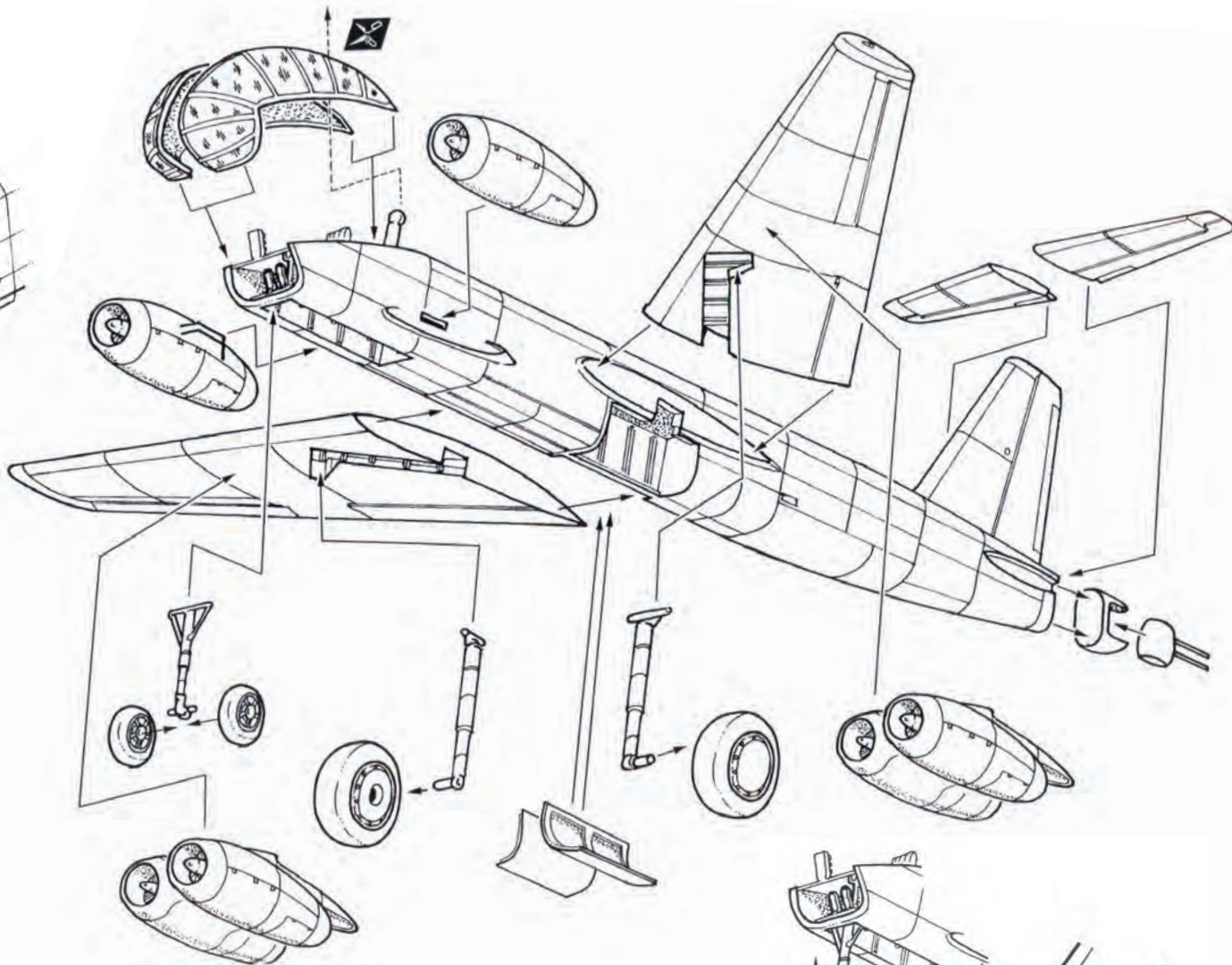


6x

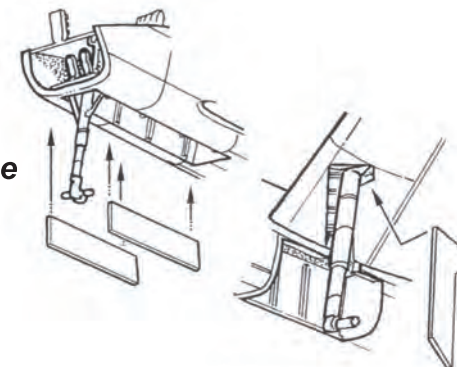


6x

Main Assembly



Undercarriage Covers



Pravá a levá strana
Right and left side

CMK H1011
SANDING STICK
Four different grits of sanding papers
on one sanding stick. Contains
one sanding stick.



Use this!

CMK H1010
The Razor Saw with Handle (cat. n. H1010)
is a great tool for cutting both plastic and resin.
CMK also offers a wide variety
of coarse / medium / fine saws.