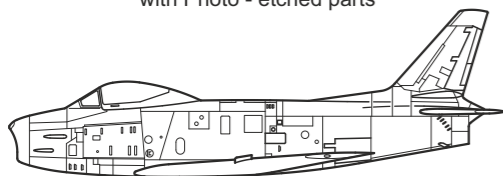
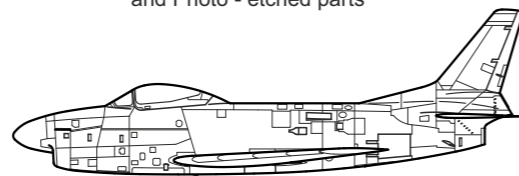


SH72120 Plastic molding with Photo - etched parts



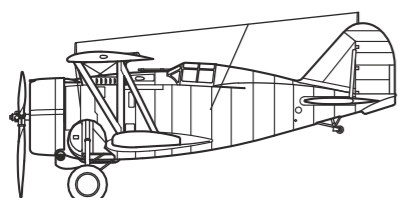
F-86H Sabre Hog

SH72144 Plastic molding with PUR and Photo - etched parts



F-86L Sabre Dog

SH72106 Plastic molding with PUR and Photo - etched parts



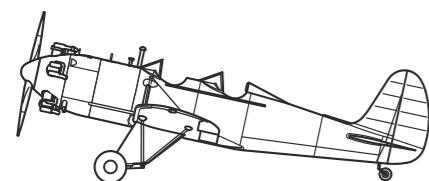
F3F-2 Flying Barrel

SH72058 Plastic molding with PUR parts



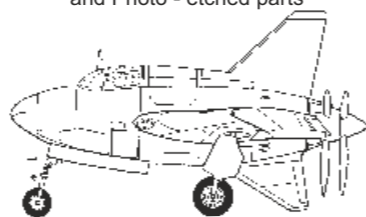
P-59A/B Airacomet

SH72064 Plastic molding with PUR parts



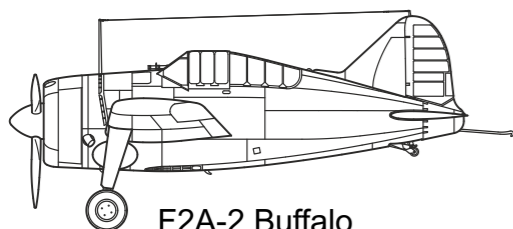
RYAN PT-22

SH72132 Plastic molding with PUR and Photo - etched parts



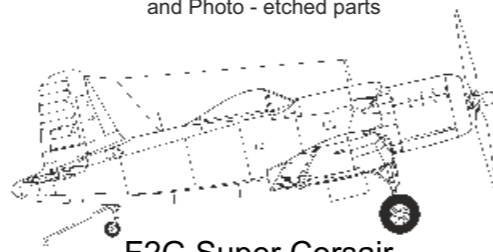
Northrop XP-56 II

SH72133 Plastic molding with PUR parts



F2A-2 Buffalo  
"Yellow Wing"

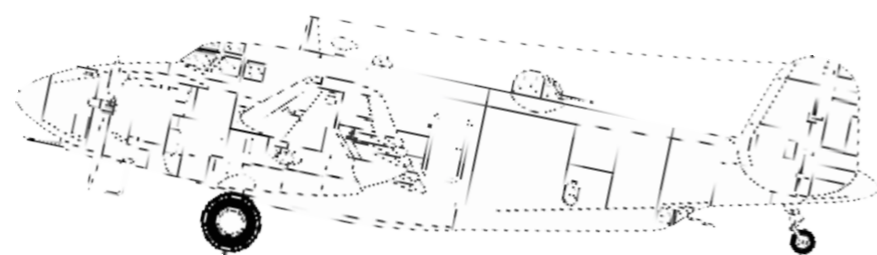
SH72071 Plastic molding with PUR and Photo - etched parts



F2G Super Corsair

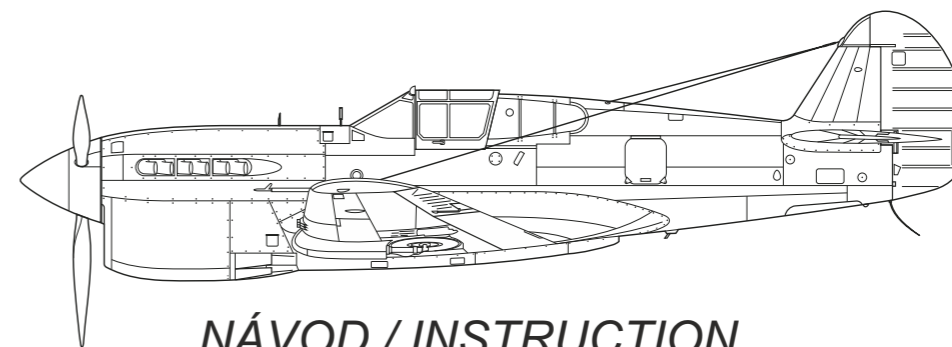
SH 72093

Plastic molding with PUR parts



PV-2 HARPOON U.S. NAVY

Further information at internet pages [www.cmkkits.com](http://www.cmkkits.com)  
Bližší informace na internetových stránkách [www.cmkkits.com](http://www.cmkkits.com)



**NÁVOD / INSTRUCTION  
SH72155 P-40F Warhawk "Short Tails over Africa" 1/72**

**CZ - Historie**

P-40E/Kittyhawk Mk.IA nevyňikal výkony ve větších výškách. Bylo to dáno vlastnostmi použitého motoru Allison V-1710-39. Firma Curtiss se tuto nechtost pokusila vyřešit montáží v USA licenčně vyráběného motoru Rolls-Royce Merlin 28 do trupu P-40. Kromě odlišně vedených vstupů vzduchu, jiné paneláže přídě a zvětšených nádrží v křídle se nová verze nijak neodlišovala od P-40E.

První prototyp nové verze P-40F Warhawk vzlétl 30. června 1941. Na základě úspěšných zkoušek byla objednána sériová výroba 669 kusů výrobního bloku P-40F-1. Protože se u P-40F objevily problémy se směrovou stabilitou a vybočováním při startu, další výrobní bloky od P-40F-5 měly ocasní část trupu prodlouženou o 48 cm. Tento prodloužený trup se pak používal u všech pozdějších verzí P-40. P-40F se dostaly do výzbroje jednotek US Army i dalších spojeneckých sil. US Army je nasadilo poprvé v operaci Torch, při vylodění v Africe. Dalším bojištěm byla oblast jihozápadního Pacifiku a P-40F sloužily také na území USA, jak u bojových, tak cvičných jednotek. RAF je zařadilo do výzbroje 3. (RAAF) a 450. sq. RAAF bojujících v Africe a posléze v Itálii. Britové označovali tyto stroje, jak s krátkými, tak dlouhými trupy, jako Kittyhawk Mk.II. Letectvo svobodné Francie získalo P-40F pro přezbrojení jednotky SPA 167, taktéž operující v severní Africe. Přibližně 100 ks mělo údajně dostat letectvo Rudé Armády.

Nejúspěšnější akcí P-40F byl patrně známý Palm Sunday Massacre, kdy 18. dubna 1943 zaútočilo 46 Warhawků od 57. a 324. sq. US Army s výškovým zajištěním 11 Spitfirů na přibližně 60 transportních letounů Luftwaffe se stíhacím doprovodem. Při ztrátě pouhých šesti Warhawků bylo ohlášeno sestřelení 59 transportních letadel a šestnácti doprovodných stíhaček.

Technická data:

rozpětí: 11,38 m, délka P-40F-1/P-40F-5: 9,50 m/10,16 m, max. rychlost: 586 km/h, dolet: 965 km, dostup: 10 458 m, stoupavost 16,5 m/s

**EN - History**

Due to its powerplant Allison V-1710-39 engine P-40E/Kittyhawk Mk.IA had low performances in higher altitudes. Curtiss Company tried to resolve this bad feature by installation of license built Rolse Royce Merlin 28 into P-40 fuselage. The new version featured different air ducts, nose panel covers and enlarged wing fuel tanks the rest of the aircraft was same as P-40E.

The first prototype of the new P-40F version took off on 30 June 1941. Based on the successful trials the series production of 669 P-40F-1 aircraft was ordered. Since this new P-40Fs had stability troubles from P-40F-5 block the aircraft was lengthened in tail section by 48 cm. This lengthened fuselage was a standard feature of all subsequent P-40 versions.

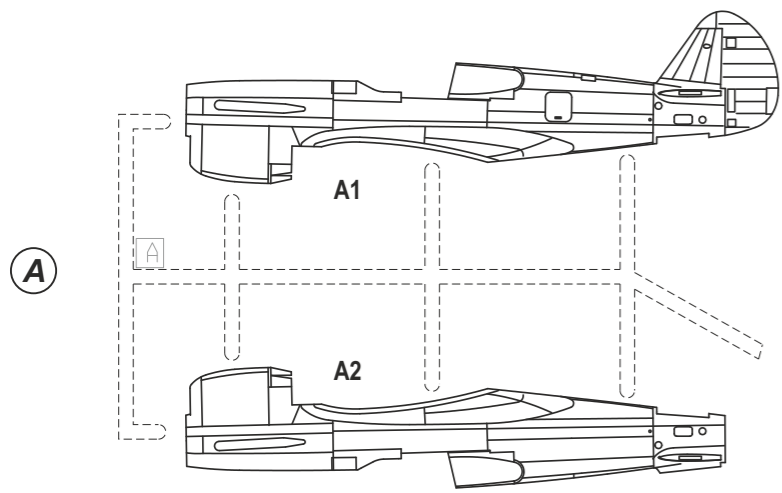
P-40Fs were used by US Army and other Allied air forces. The very first combat assignment by US Army was Operation Torch the Allied landing in North Africa. Other operational theatre was South West Pacific and continental USA land with both training and combat units. RAF assigned P-40Fs to 3rd and 450th RAAF squadrons deployed to North Africa and later to Italy. Official British designation of the type was Kittyhawk Mk.II.

Free French Air Force received P-40Fs to re-equip SPA 167 unit also fighting in North Africa. It is said that probably 100 aircraft were delivered to USSR.

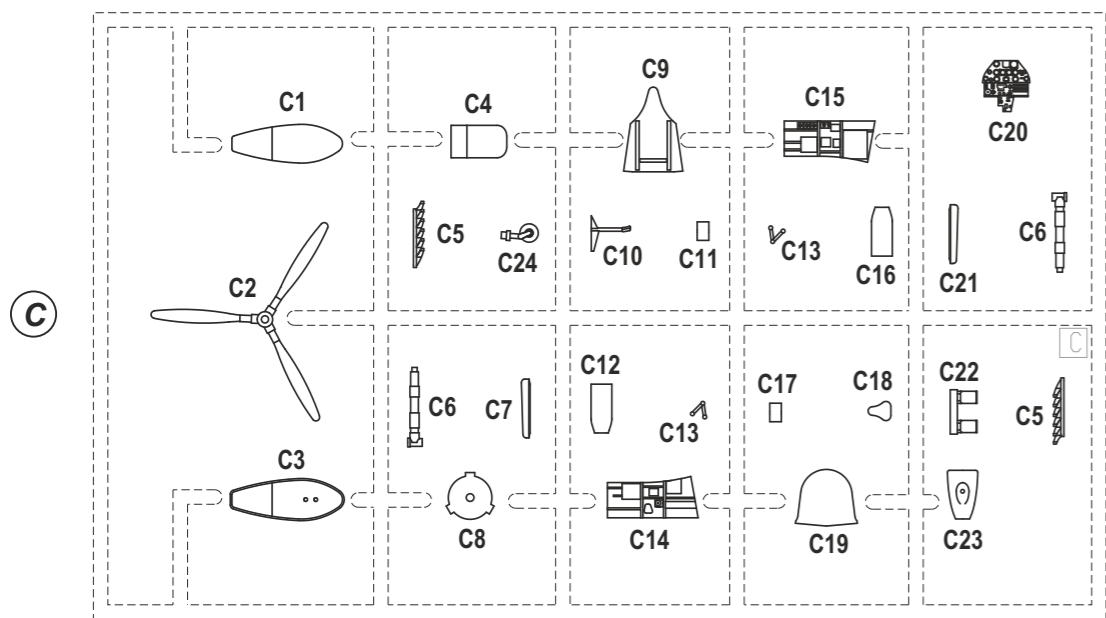
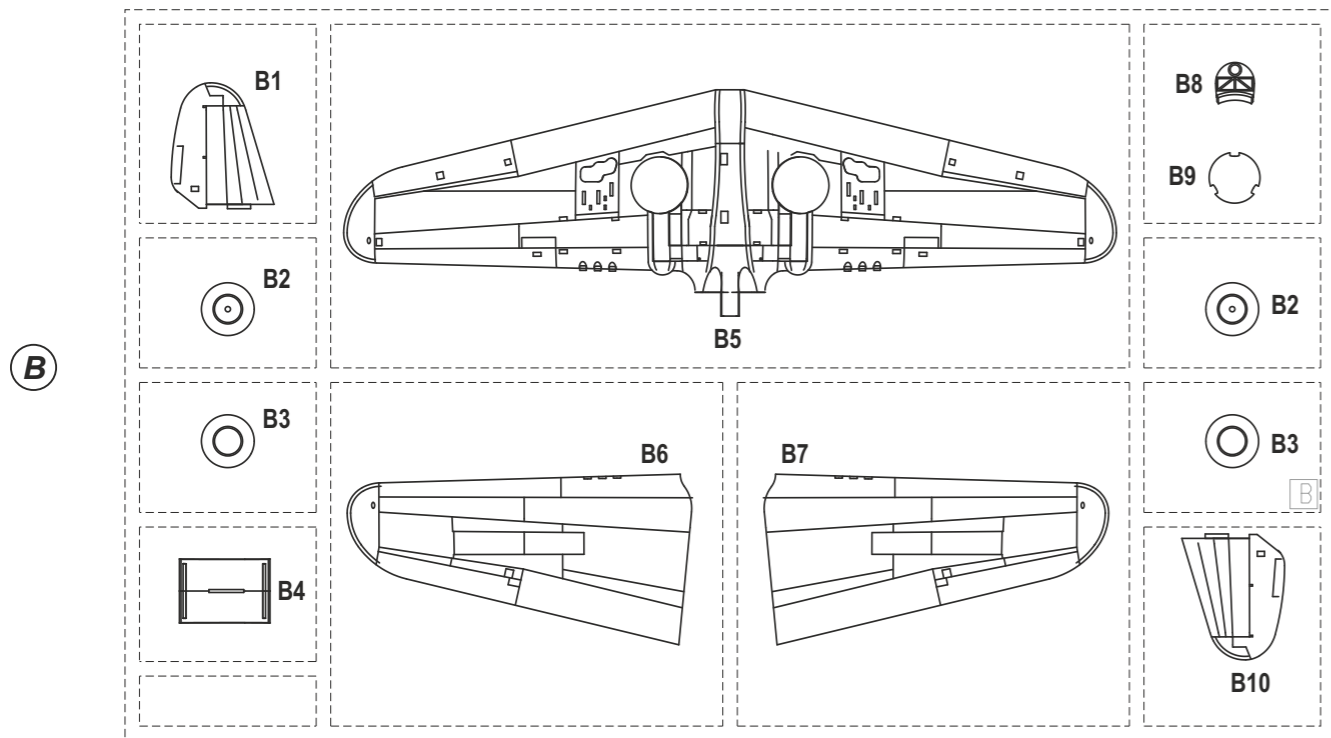
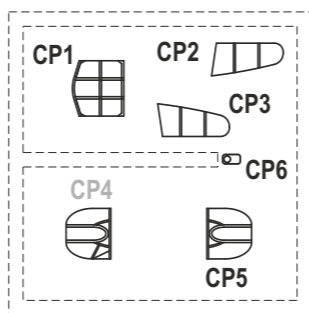
The most successful P-40Fs combat action was Palm Sunday Massacre on 18 April 1943. Forty six US Army Warhawks from 57th and 324th Fighter Groups with cap cover of 11 Spitfires attacked around 60 Luftwaffe transport aircraft with escort fighters. With loosing only six own aircraft, pilots claimed 59 transport and 16 escort fighter aircraft shot down.

Technical Data:

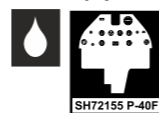
Wingspan: 11.38 m, Length P-40F-1/P-40F-5: 9.50 m/10.16 m, Max. Speed: 586 km/h, Ceiling: 10458 m, Range: 965 km, Service climbing: 16.5 m/s.



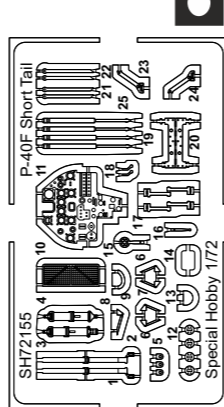
**CLEAR PARTS (CP)**



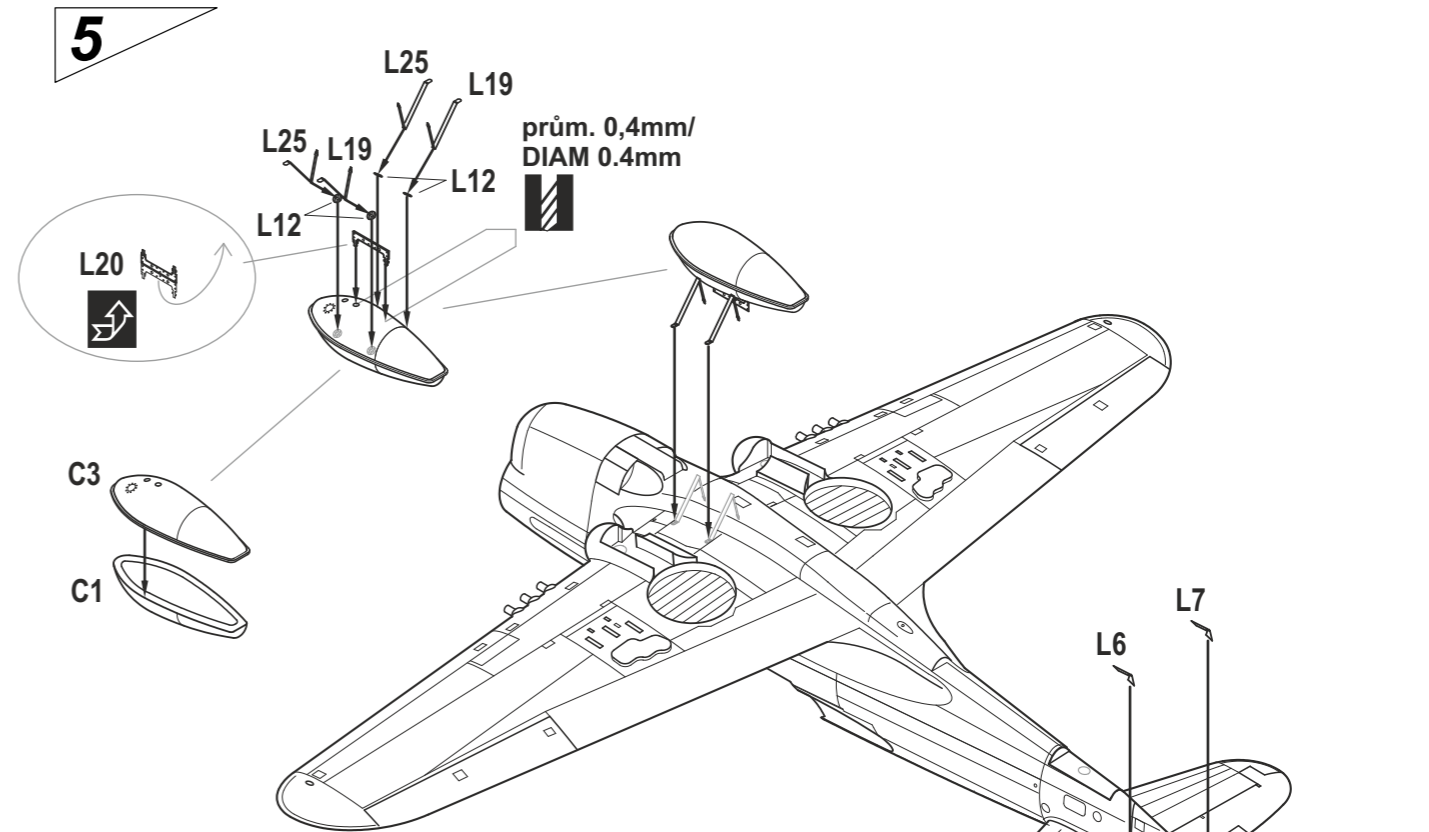
**FILM (F)**



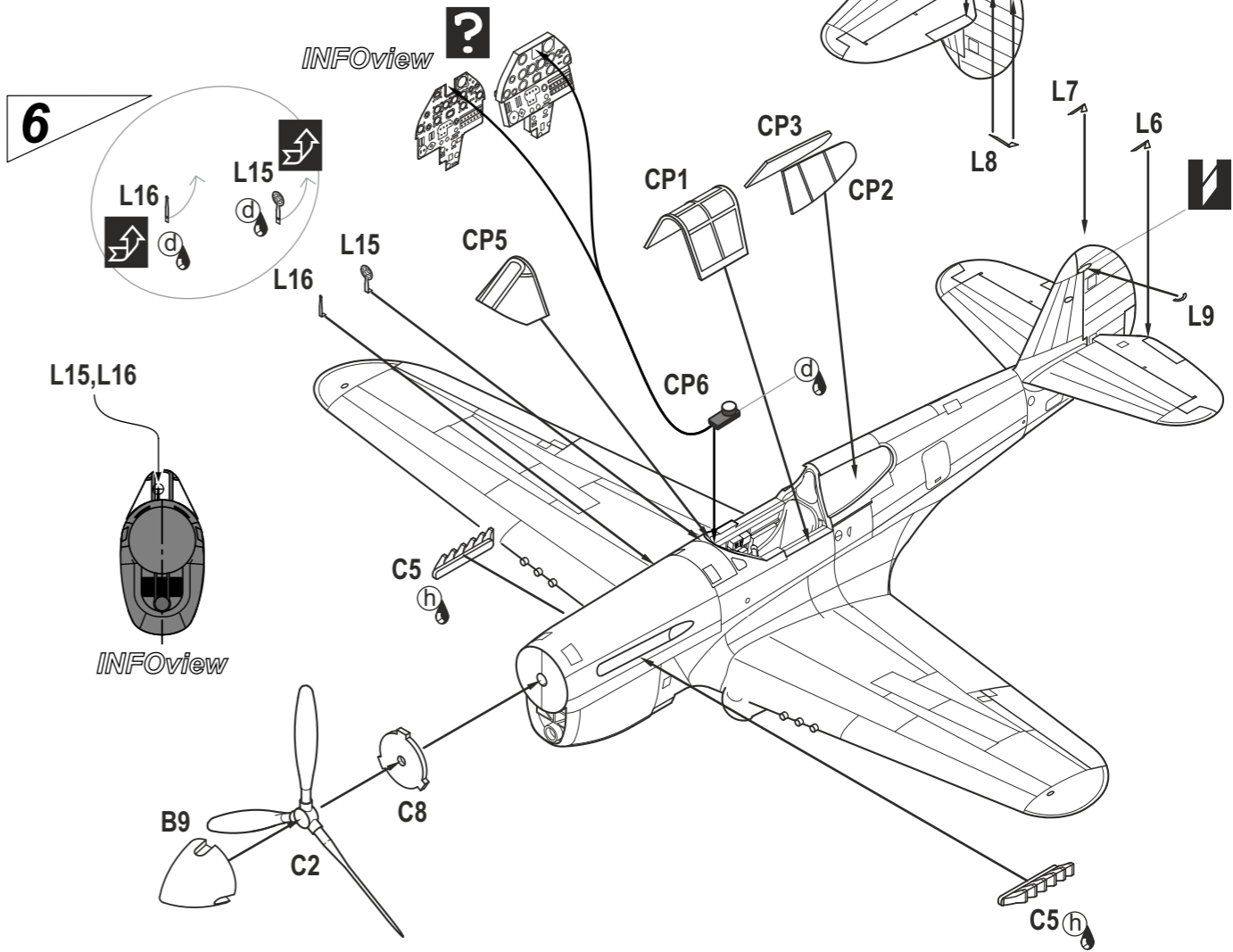
**PHOTO-ETCHED PARTS (PE)**



**5**



**6**

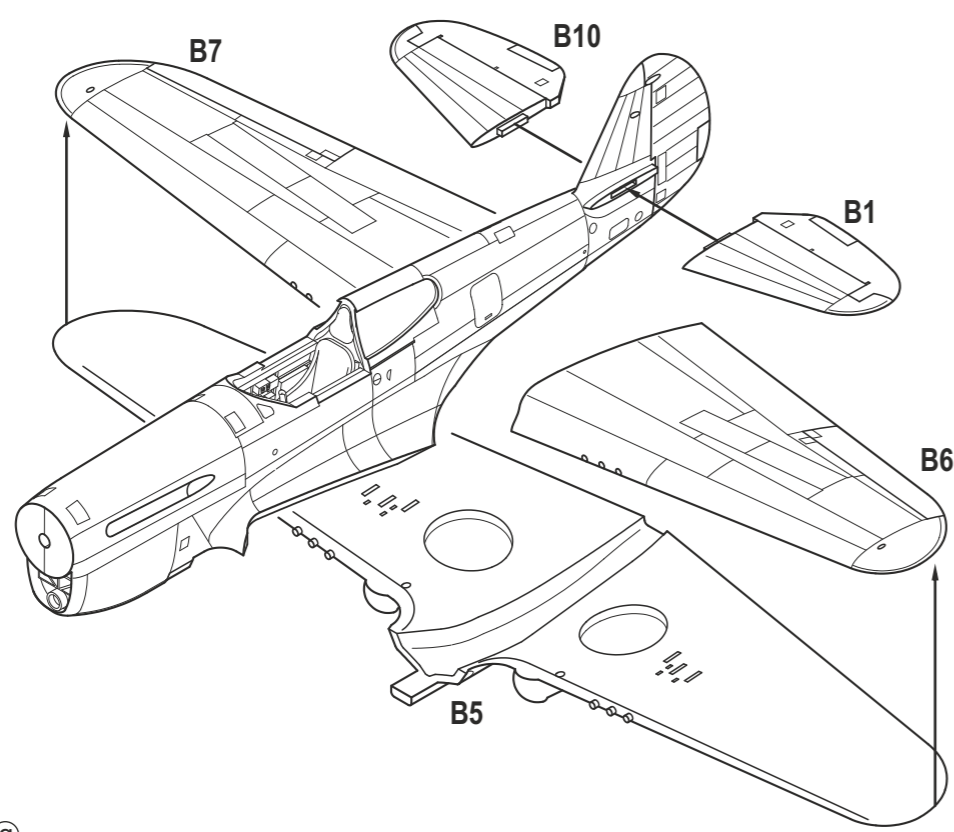


**SYMBOLS**

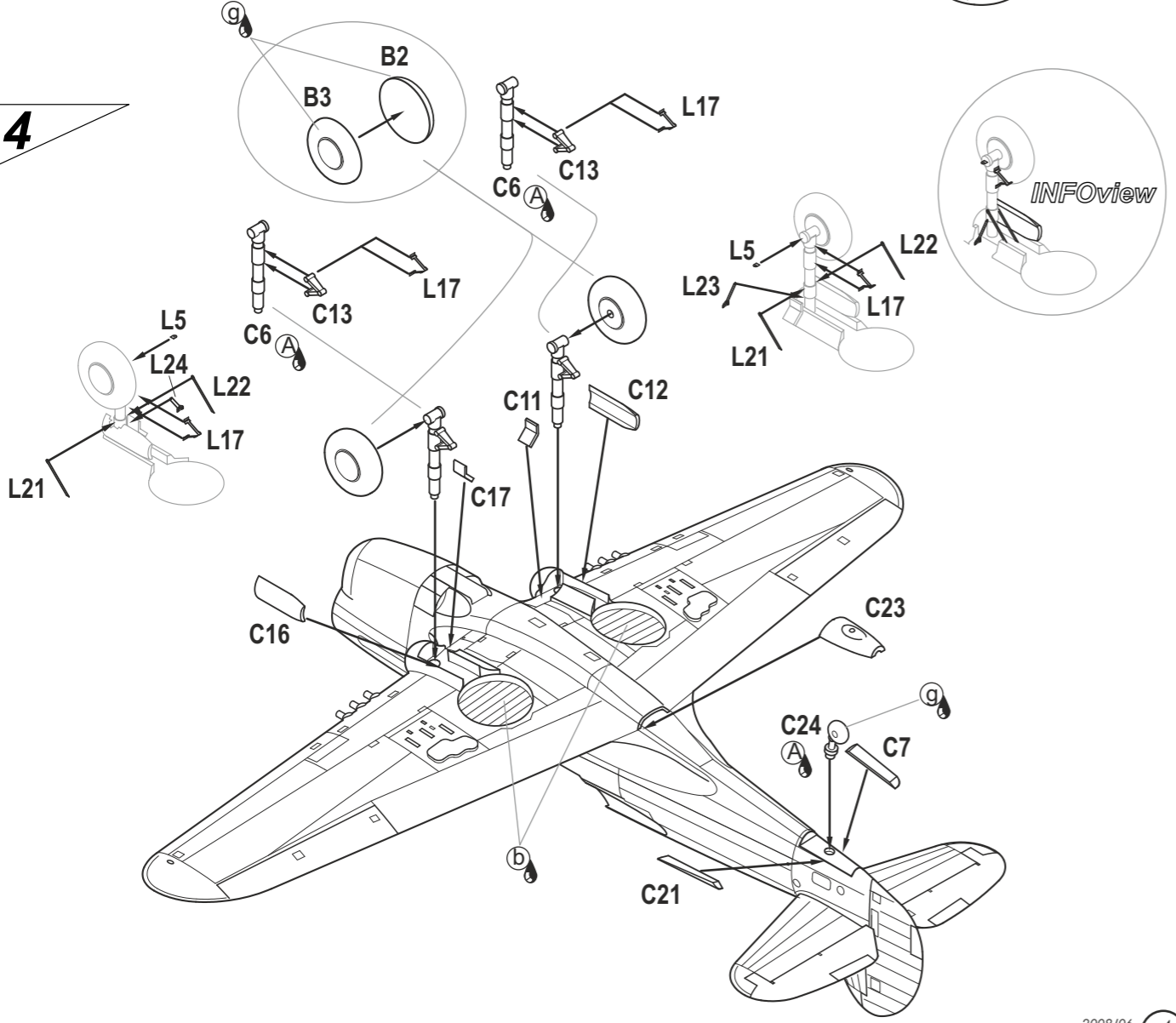
- MOŽNOST VOLBY OPTIONAL NACH BELIEBEN OPTION
- POUŽITÍ LEPIDLO NA KOV INSTANT GLUE FOR METAL METALLKLEBER COLLE A METAL
- ŘEZAT/VRTAT CUT OFF/DRILL ENTFERNEN DETACHER
- ZHOVIT NOVÉ SCRATCH BUILD FERTIGSTELLEN ACHEVER
- OHNOUT BEND BIEGEN COURBER
- GSI colours code NATRÍT COLOUR FARBEN PEINDRE

SH72155 P-40F Warhawk "Short Tails over Africa"

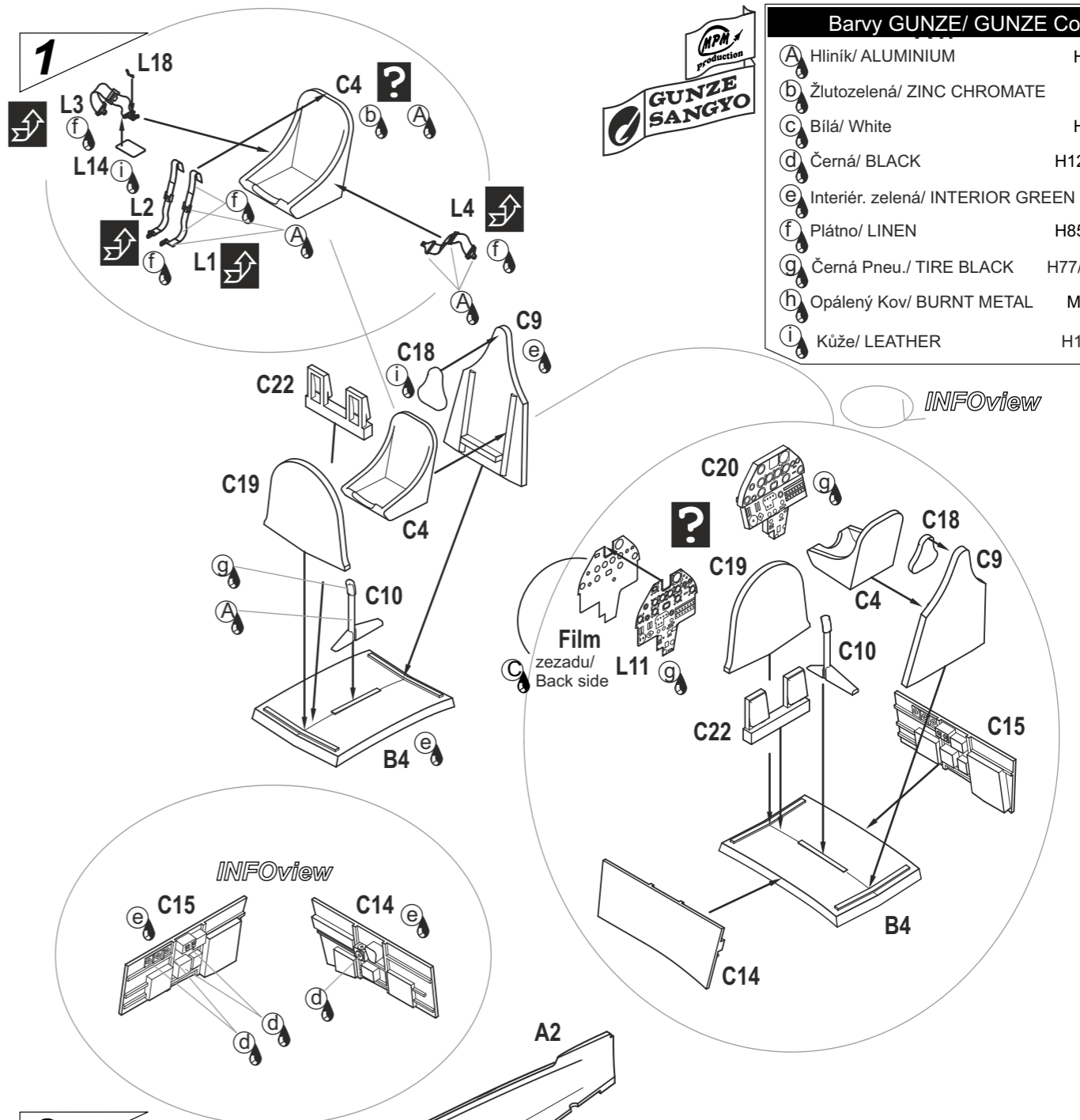
3



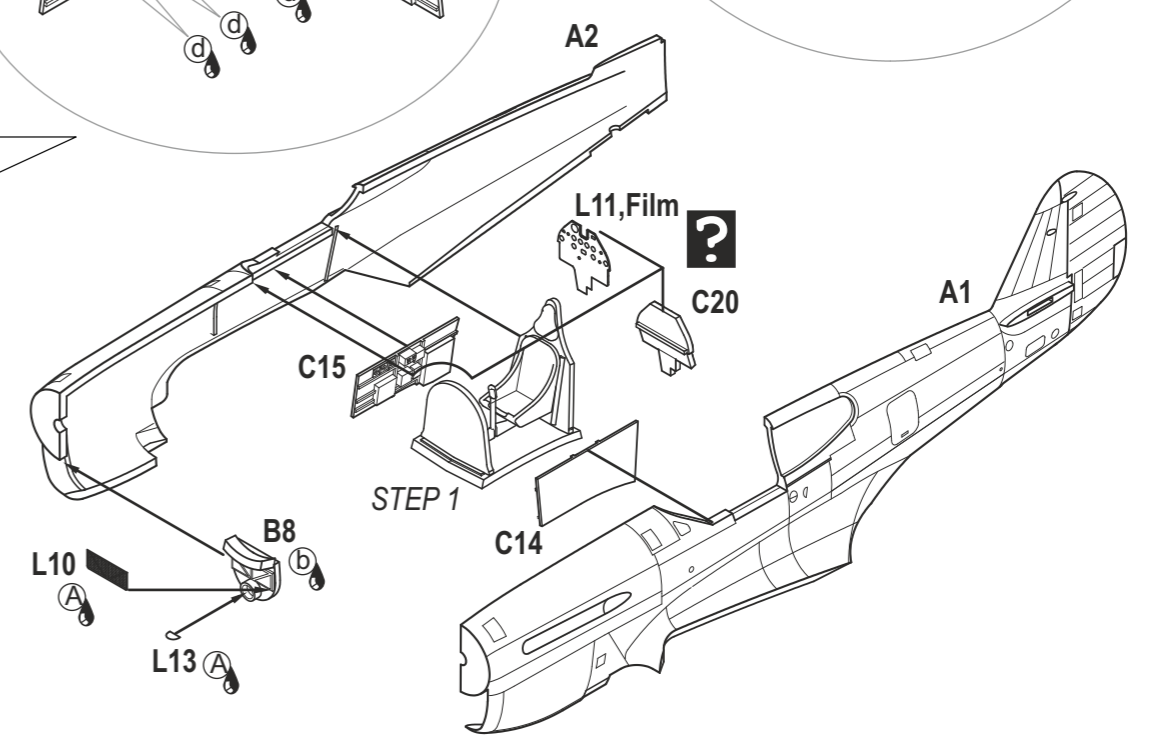
4



1



2



Barvy GUNZE/ GUNZE Colour N		
A	Hliník/ ALUMINIUM	H8/C8
b	Žlutozelená/ ZINC CHROMATE	C352
C	Bílá/ White	H1/C1
d	Černá/ BLACK	H12/C33
e	Interiér. zelená/ INTERIOR GREEN	C351
f	Plátno/ LINEN	H85/C45
g	Černá Pneu./ TIRE BLACK	H77/C137
h	Opálený Kov/ BURNT METAL	MC214
i	Kůže/ LEATHER	H17/C29

Film  
ze zadu/  
Back side

INFOview

INFOview

L11, Film