

Northrop N-1M

Northrop N-1M

N-1M byl první z řady projektů létajících křidel firmy Northrop.

Geometrie úhlů konce křídla a šípovitost křídla byla nastavitelná pro účely zkušebních testů.

Princip samokřídla se velmi dobře prokázal během úspěšných zkušebních letů s prototypem N-1M v letech 1940-41 a potvrdil tak možnost použití této konstrukce pro další letouny-létající křídla.

N-1M je dnes vystaven v Národním leteckém a kosmickém muzeu ve Washingtonu, D.C.

Northrop N-1M

First of the "true" flying wing designs by Northrop.

Wing sweep and tip angles were adjustable for testing.

That all-wing principle had been well proved and shown to be feasible by the successful flying of the N-1M in 1940-41.

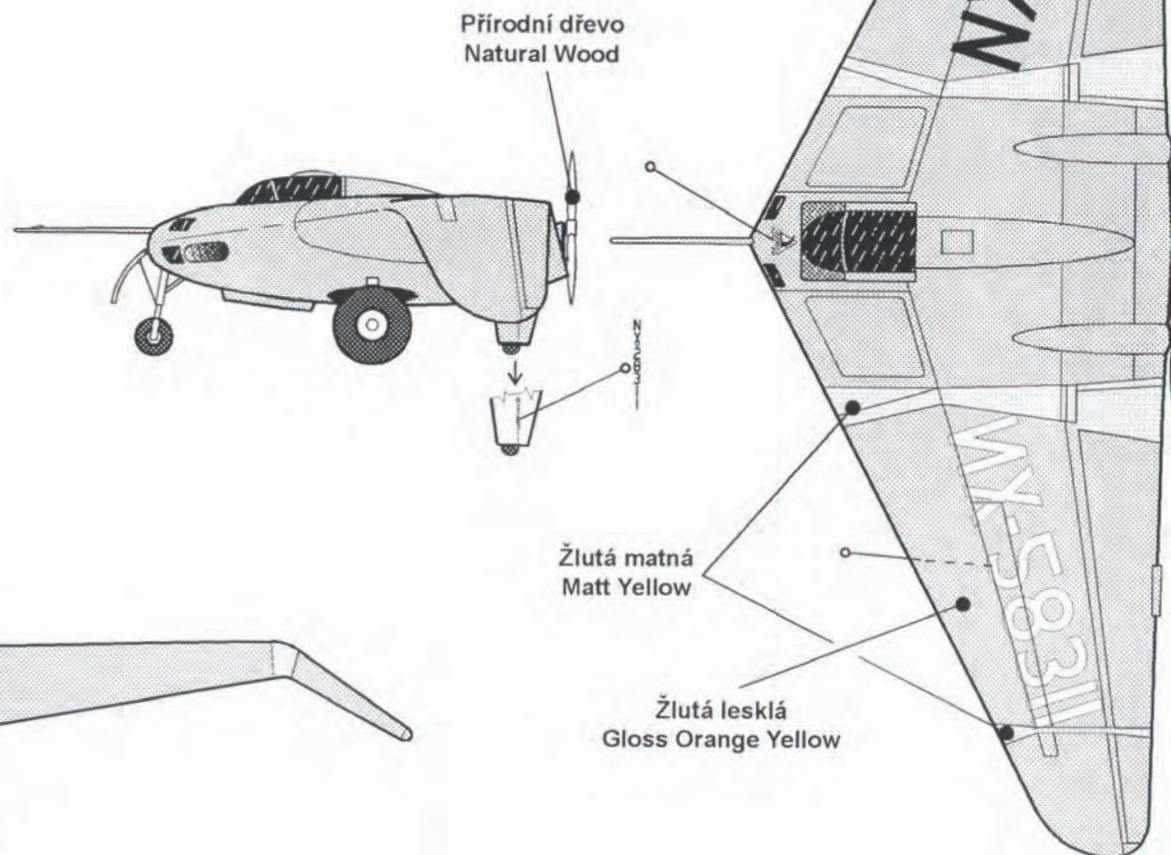
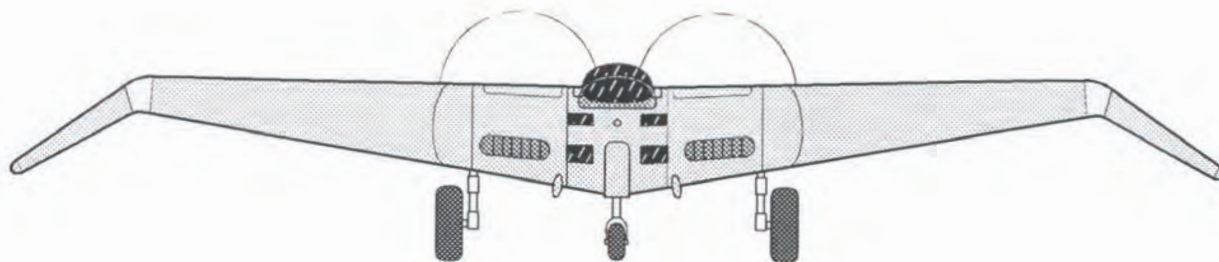
It is now on display at the National Air and Space Museum in Washington D.C.

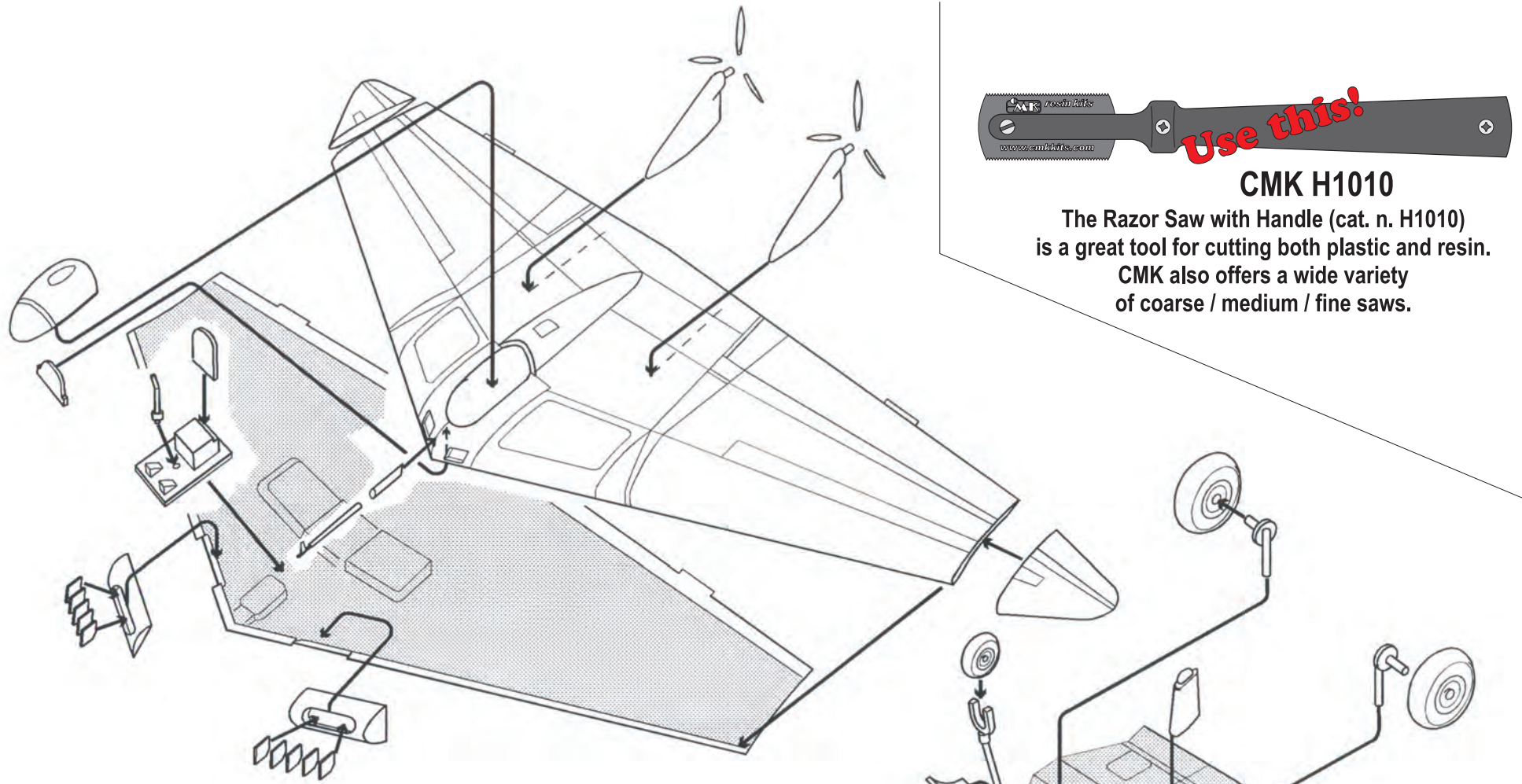
Northrop N-1M
July 1940



No. 052

1/72





Other interesting resin kit for PLT series

Handley-Page H.P.75 Manx
"British experimental tailless prototype"

Resinový model obsahuje obtisky a podvozkové nohy z bílého kovu.
 Resin kit contains decals and white metal undercarriage legs.

No. 262
 1:72
 Made in Czech Republic

Miles M-35 Libellula

Resinový model obsahuje obtisky, lepty a podvozkové nohy z bílého kovu.
 Resin kit contains decals, photo-etched parts and white metal undercarriage legs.

No. 267
 1:72
 Made in Czech Republic

on www.specialhobby.eu