

Firma Rumpler Flugzeug-Werke vyráběla od roku 1915 velmi úspěšný typ kategorií C Rumpler C.I. (kategorie C značilo pro německého letectva ozbrojený průzkumný letoun). I označovalo první typ této kategorie od firmy Rumpler. Letoun byl velmi úspěšný a jeho výkony posloužily k sestavení. Proto byl v roce 1916 zahájen vývoj nového letounu. Nový typ byl označen Rumpler C.III. Poháněl ho motor Benz Bz IV o výkonu 220 k. Nevyslýchá se ale v sérii, posloužil k dalšímu vývoji. Definitivní sériová vyráběná verze byla označena Rumpler C.IV. Proti C.III měla verze C.IV - převážně zvětšené plochy a hlavně výkonnější motor Mercedes D.IVa.

Velmi vysoké výkony umožňovaly Rumplerům C.IV unikat spojeckým stíhačkám. Používaly se tedy hlavně pro daleké průzkumné lety. Stroje vyráběla v licenci firma Pfalz, s vlastními úpravami, pod označením Pfalz C.I. I tak jich nebylo vyrobeno mnoho přes 100 ks. Po válce jich bylo několik přestavěno na dopravní a přispěly tak k rozvoji civilní letecké dopravy v Německu.

Technická data:

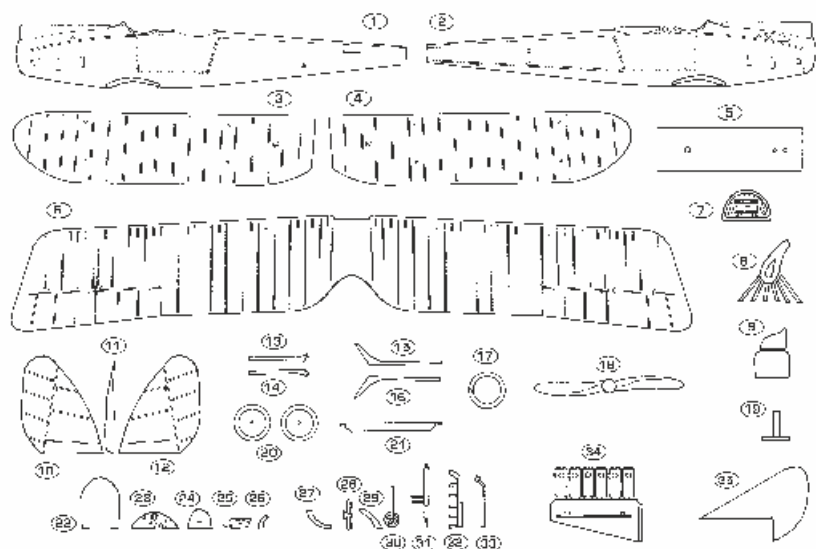
Rozpětí 12,65 m, délka 8,40 m, max. rychlost 170 km/h, došlup 6400 m, výšlost 3 hodiny a 30 min., nejčastější výzbroj: 1x pohyblivý kulomet Parabellum, 1x pevný kulomet Spandau

Since 1915 Rumpler Flugzeug-Werke produced very successful aircraft of C classification, the Rumpler C.I (according to the German Military Air Force designation the "C" letter specifies the aircraft as an Armed Reconnaissance Aircraft, "I" means the 1st Rumpler's type of this class). Even though this aircraft was successful it soon became apparent that its performance was starting to be obsolete. Therefore, in 1916 the development of the new aircraft of this class had started. This new type was designated Rumpler C.III and was powered by Benz Bz IV engine with 220HP output. It wasn't batch produced but served as a test bed for further development. The final production version was designated Rumpler C.IV. Comparing to C.III the C.IV had redesigned and enlarged tail planes and especially more powerful engine - this time Mercedes D.IVa. Thanks to its high performance the Rumpler C.IV was able to escape the Allied fighters. Therefore they were primarily used as long range reconnaissance aircraft. With several modifications and under designation Pfalz C.I, the Rumpler C.IVs were also license produced by Pfalz co. Despite these conditions only a little over 100 aircraft were produced at all. When the war was over some of the aircraft were converted into passenger planes and by this contributed in civil aircraft transportation in Germany.

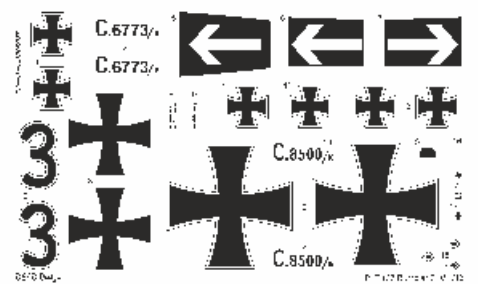
Technical Data:

Wing Span: 12.65 m, Length 8.40 m, Max. Speed 170 Kph, Ceiling: 6400 m, Endurance: 3 h 30 min., Common armament: 1x flexible Parabellum machine gun, 1x fixed Spandau machine gun.

PARTS



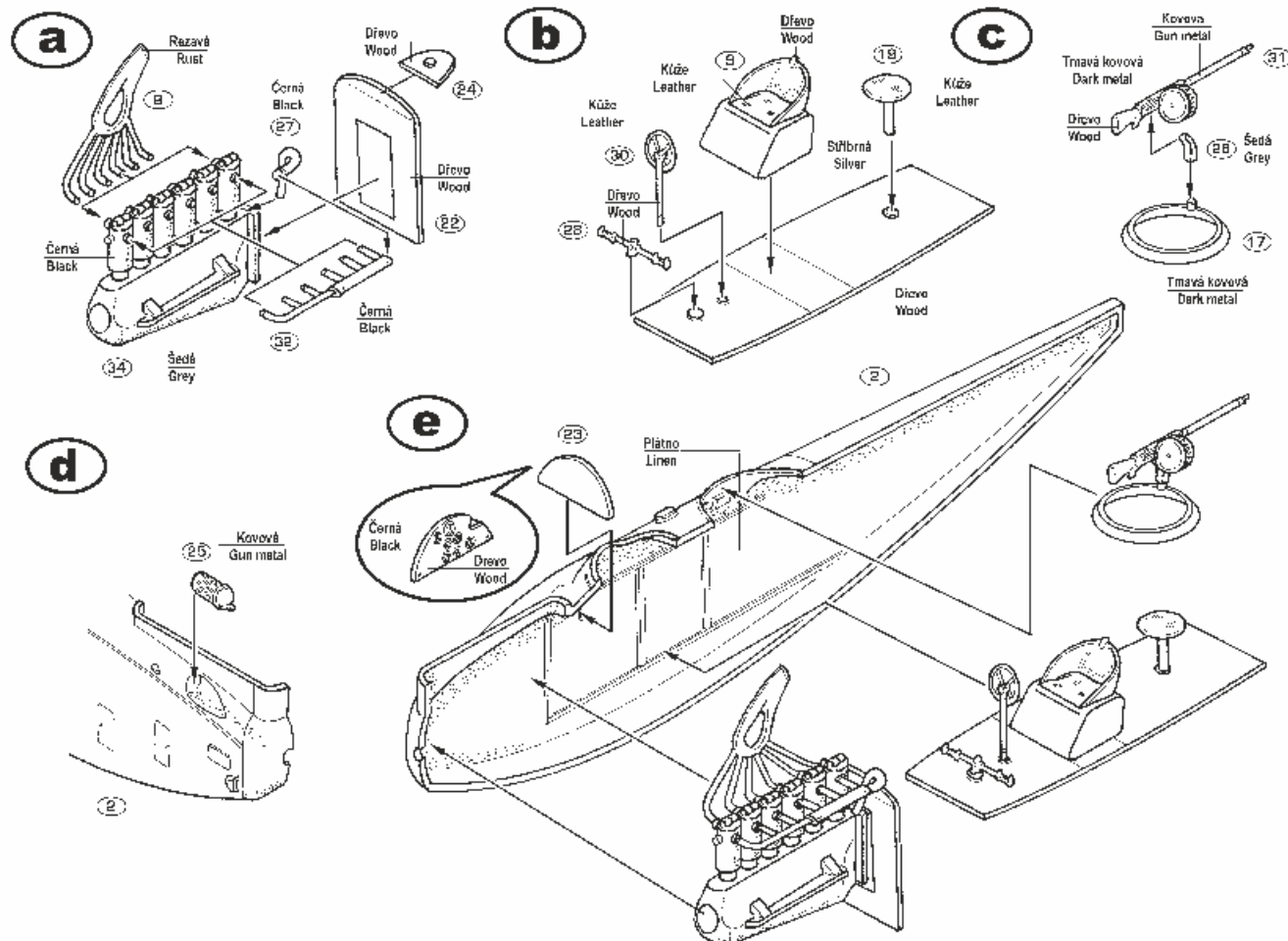
Decals 1-10



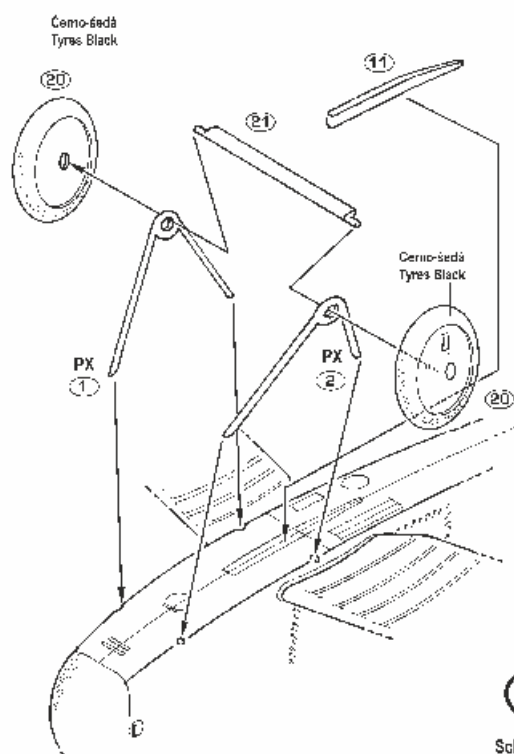
PX PUR

Photo-etched parts

Clear



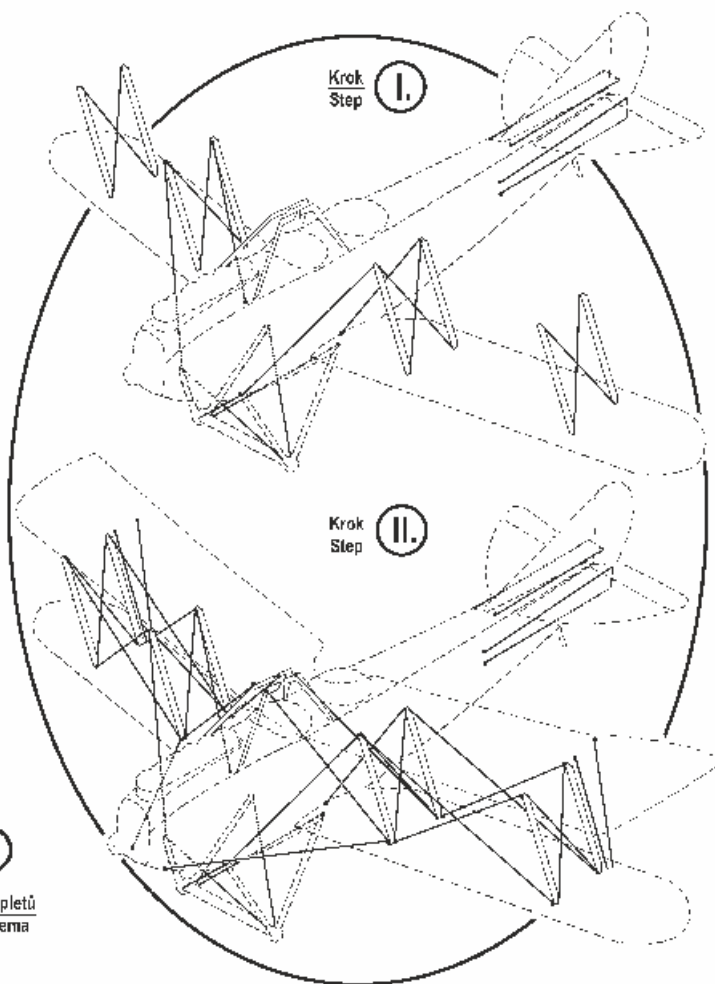
i



j

Schéma výpletů
Cable schema

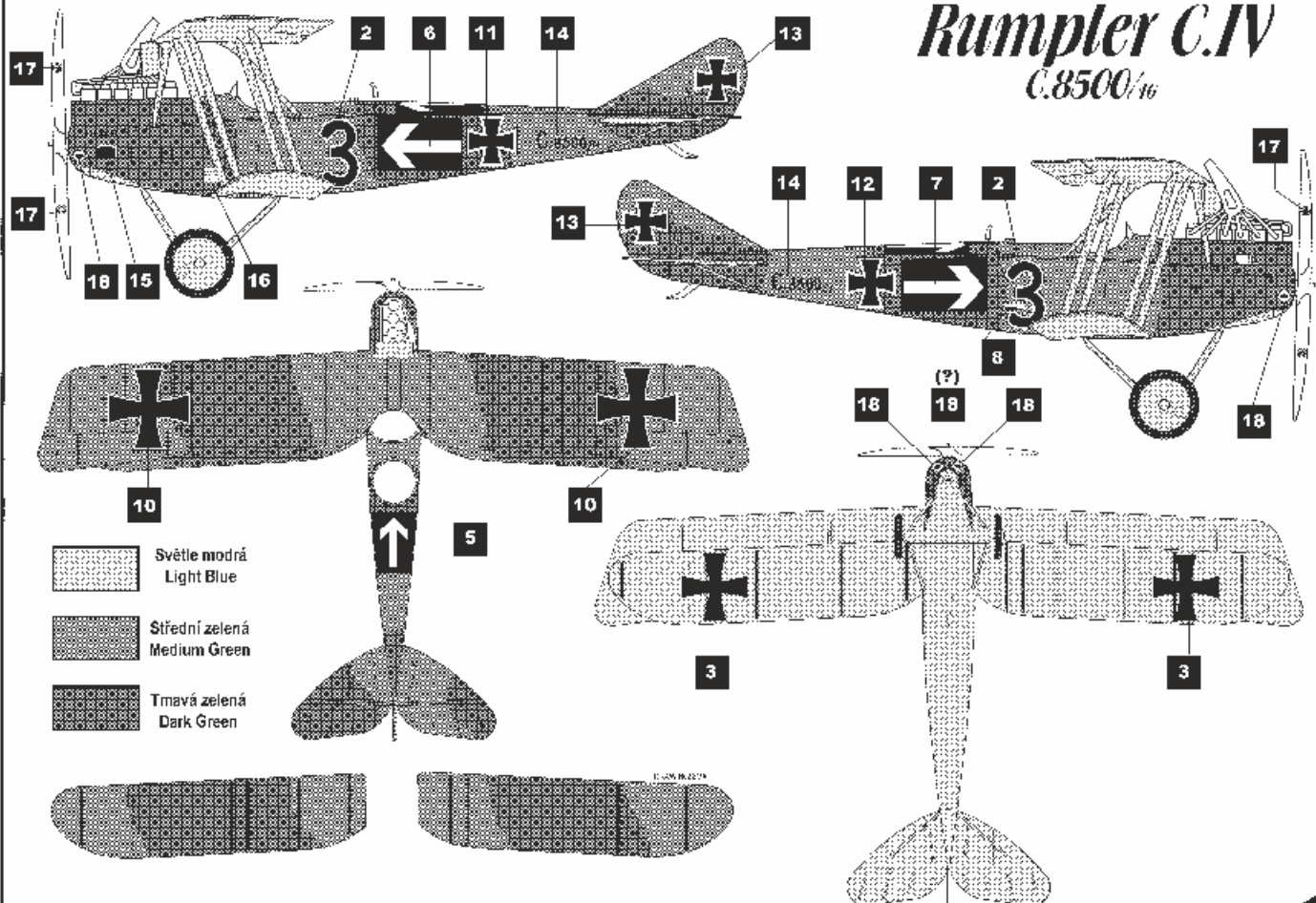
Krok
Step **I.**



Krok
Step **II.**

5

Rumpler C.IV C.8500/16



6