

Blohm & Voss BV 40V-1 "German Fighting Glider"



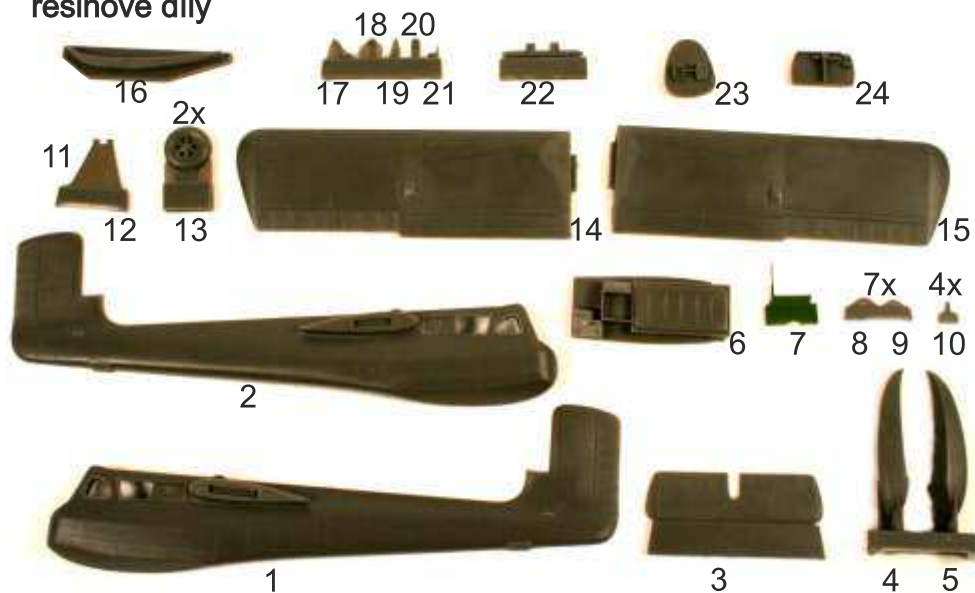
1:32
PLT 204

V roce 1943 zesílily denní nálety na Německo. Útoky klasických letounů byly velmi nebezpečné vzhledem k obranné palbě střelců z bombardérů. Proto navrhl Ing. R. Vogt, šéfkonstruktér firmy Blohm Voss použít k útokům na bombardovací svazy silně pancéřované kluzáky. Jeho návrh BV 40 měl velmi malý čelní průřez trupu, pilot totiž v kluzáku ležel. To mělo snížit možnost zásahu. Mimo to byl kluzák vybaven čelním pancéřováním o tloušťce 20 mm, bočním o tloušťce 8 mm a spodním 5 mm. Čelní pancéřové sklo bylo silné 120 mm. Výzbroj měly tvořit dva 30mm kanony do gondol pod křídlem, případně šrapnelové bomby. Do boje měly kluzáky vzletat ve vleku za Bf 109 nebo Fw 190. První prototyp vzletl v květnu 1944 ve vleku za Bf 110. Už 2. června však havaroval. Létal bez výzbroje. Postupně bylo postaveno dalších pět prototypů. Ty byly poměrně intenzivně zkoušeny. Další objednávky na devatenáct předseriových kusů a serii byly zrušeny, včetně projektovaných verzí s proudovými nebo raketovými motory. Přednost dostaly klasické proudové nebo raketové typy.

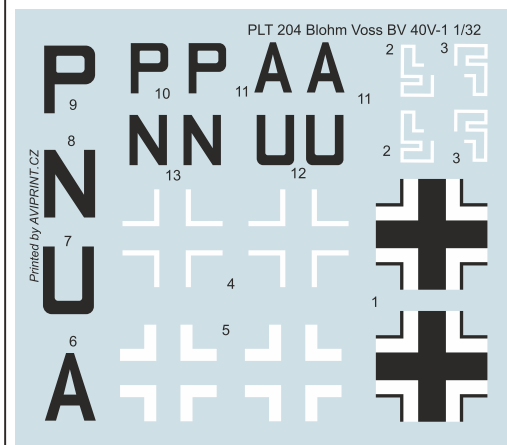
The day raids against Germany had intensified in 1943. The attacks by regular fighter aircraft were highly dangerous due to strong defense fire by bomber gunners. Therefore the chief designer of Blohm Voss Ing R. Vogt suggested the bomber boxed being attacked by highly armored gliders. He designed a glider designated BV 40. Since the pilot actually laid in the cockpit BV 40 glider had very low head on profile. This feature should lower the possibility of direct hit. Except of the latter the glider had 20 mm front armor, 8 mm side and 5 mm bottom armor plates. The windshield consisted of 120 mm thick armor glass. The armament should consist of two 30 mm cannons located in under wing gondolas or shrapnel bombs. The gliders were supposed to be towed to combat area by Bf 109s or Fw 190s. The first prototype took off in May 1944 towed by Bf 110. It crashed soon on 2nd June. It carried no armament at all. Five other prototypes were built subsequently and thoroughly tested. Further orders for 19 pre-production machines and series production were cancelled including the jet or rocket powered prototypes. It was chosen to use jet or rocket powered aircraft in advance. Wingspan: 7.90 m, Length: 5.70 m, Max. Speed of Dive: 900 kmh.

Rozpětí: 7,90 m, délka: 5,70 m, max. rychlost střemhlav: 900 km/h,

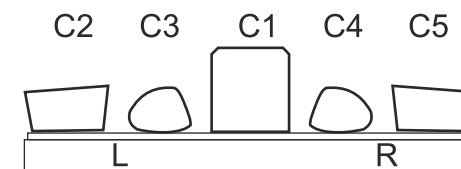
resin parts resinové díly



Decals/Obtisky



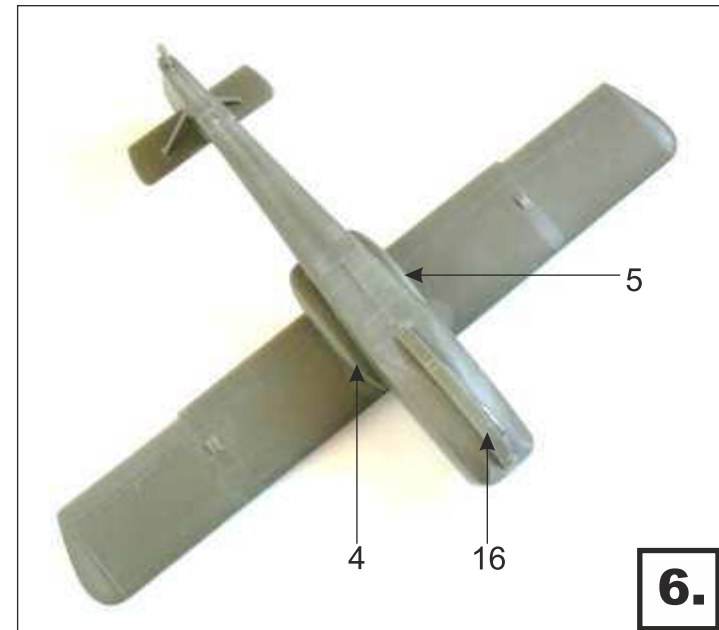
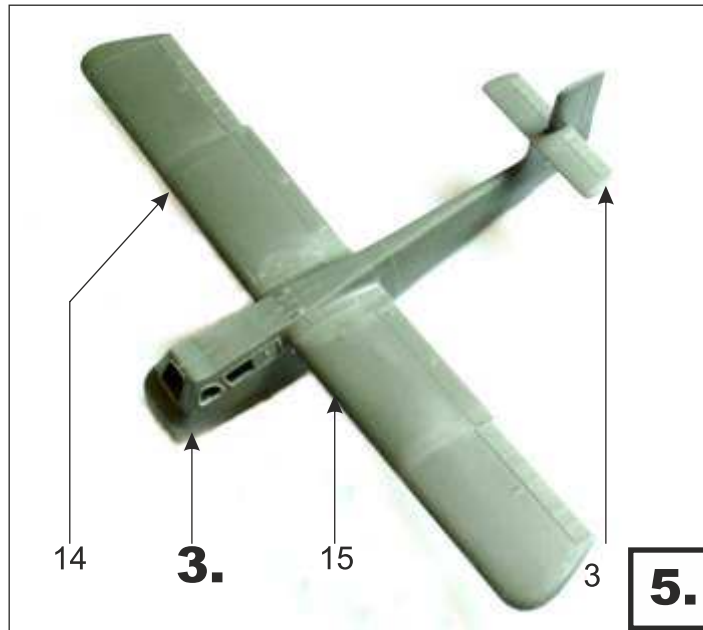
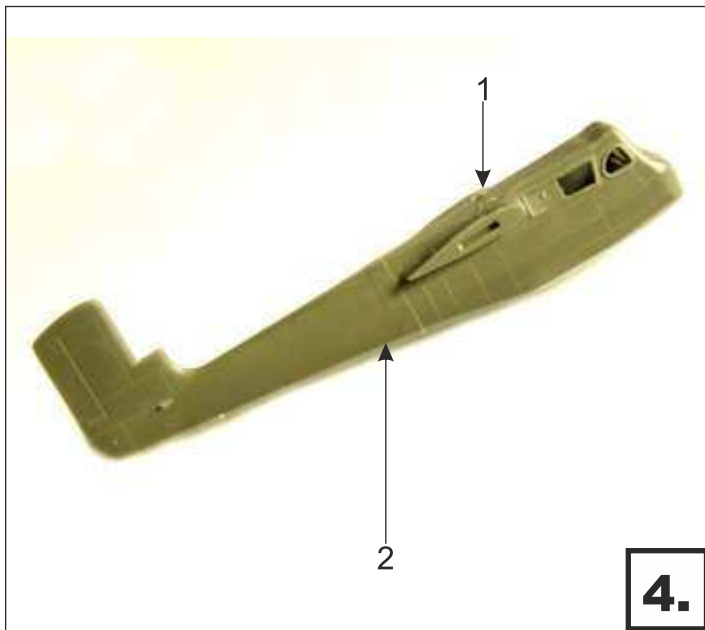
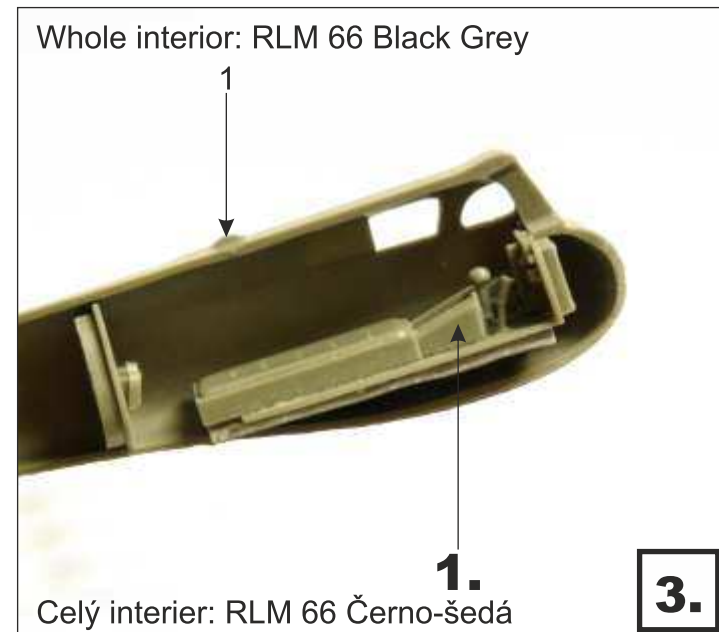
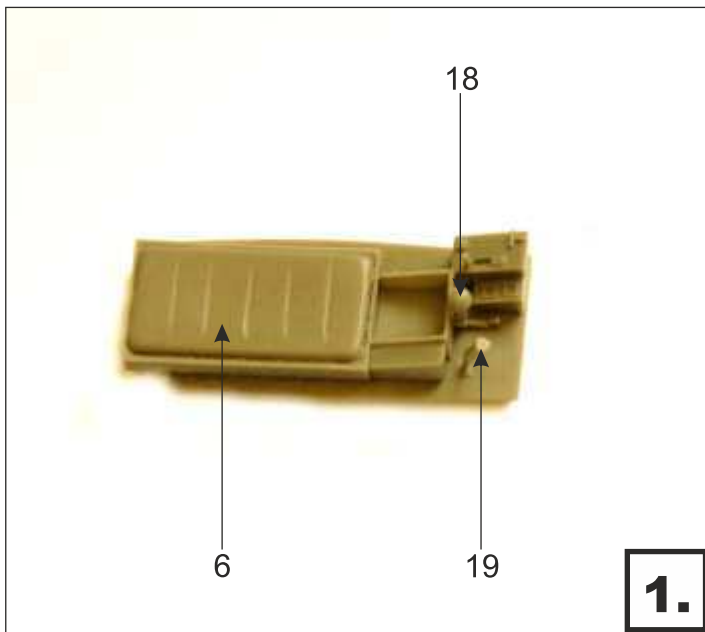
canopy windows



skla kabiny

K lepení použijte kyanoakrylátové lepidlo! Díly ohnuté, popř. pokroucené vlivem teplotních změn a stárnutí materiálu mohou být narovnané do požadovaného tvaru pomocí proudu teplé vody nebo vzduchu (fén na vlasy). Kontaktní plochy doporučujeme před lepením odmastit.

For best glueing results use cyanoacrylate glue! Parts slightly distorted and bended owing to temperature changes or due to material ageing can be straightened to requested shape by hot water or hot air jet. This process can be repeated till result is entirely satisfactory. Before glueing degreasing is recommended.

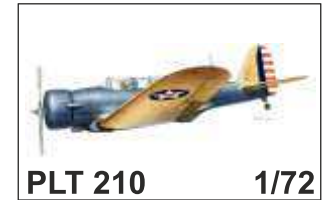
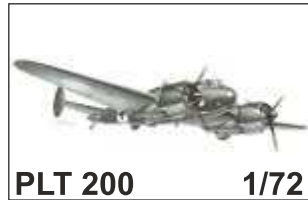
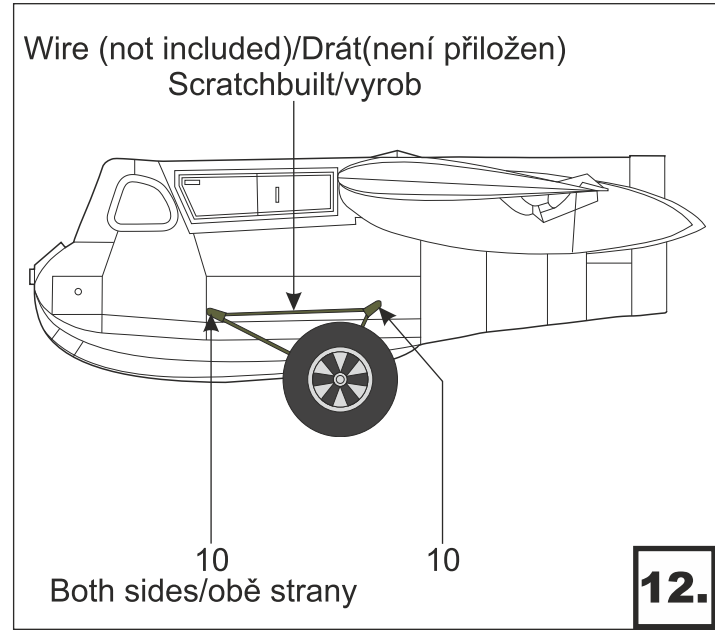
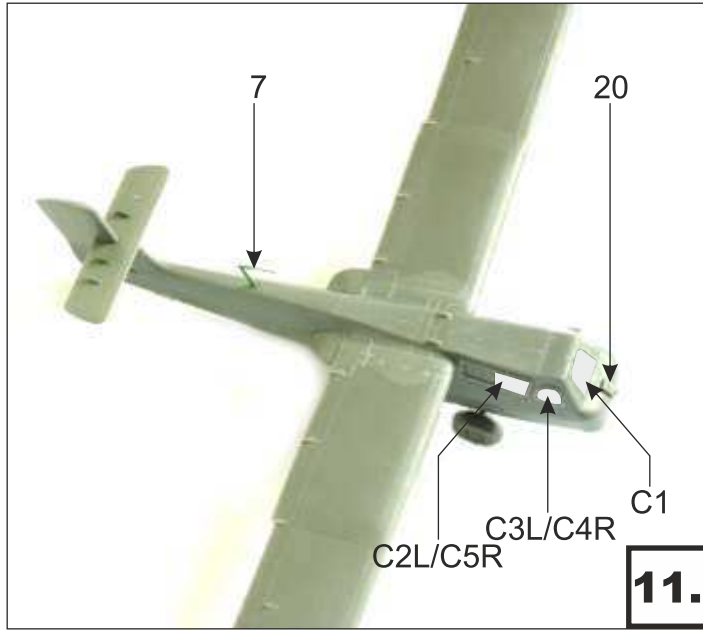
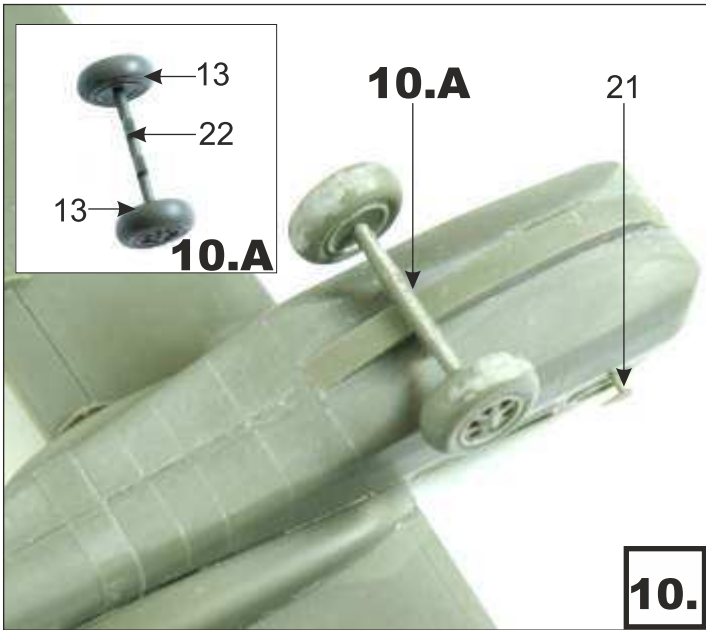
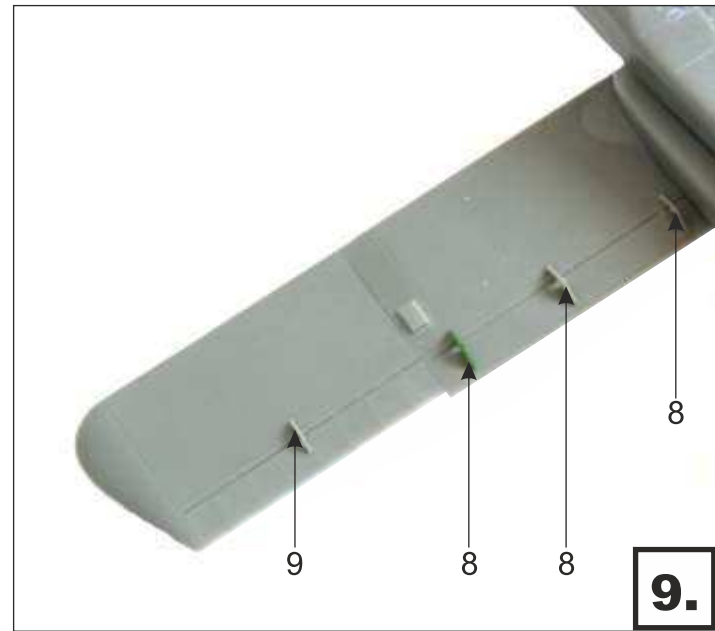
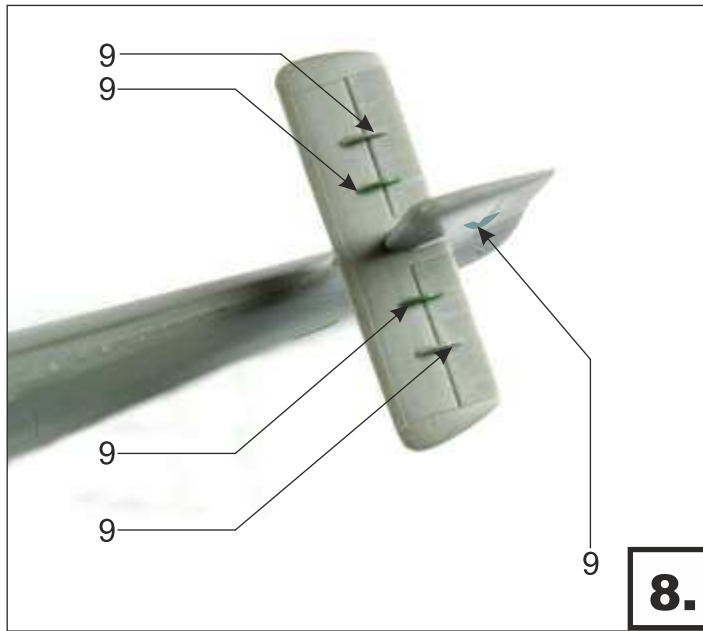
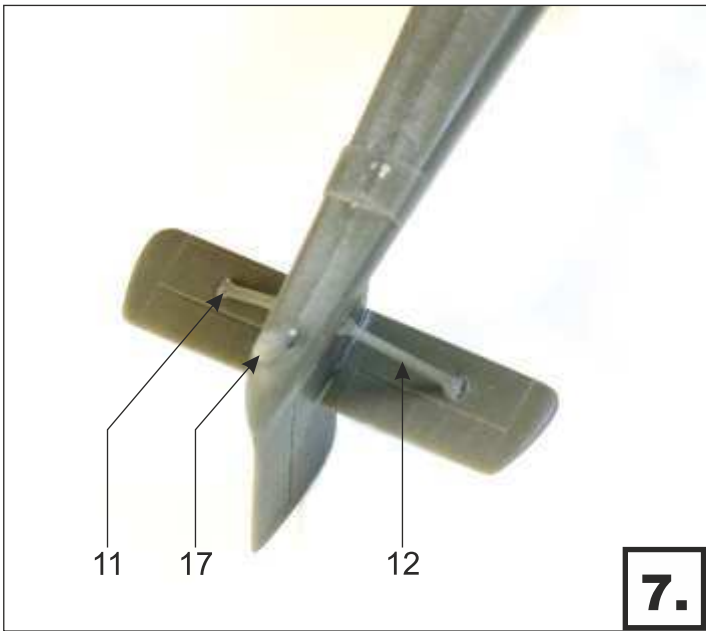


Visit an official website and e-shop at

www.cmkkits.com

Navštivte naše stránky a e-shop





Blohm Voss BV 40V-1. Wenzendorf. 1944

