

PLT005 Messerschmitt Me 209H/V1



Messerschmitt Me 209 H/V1

The speeding up the development of high-altitude fighters required by the RLM met in the Messerschmitt factory in 1943 with a lack of suitable engines. The originally projected DB 603 engines were not available in sufficient quantities and the Jumo 213 version of engines was at high-altitude flight too slow. With the developed single-seat fighter Me 209 H V1 the DB 627 engine has been therefore chosen. The delay occurred in the elaboration of this project lead to its completion only in June 1944. By this time the Me 209 and DB 627 programs had been already cancelled and for the Me 209 H V1 fighter the DB 603G engine, which was similar to the DB 627 engine, was therefore projected.

Me 209 H V1 was designed for service altitudes of 13.500 m/44.290 ft. Its armament consisted of one MK 108 gun, two MG 131 and four MG 151 machine guns. Other details of this prototype are not available and it is unknown if flight testing was achieved.

Messerschmitt Me 209 H/V1

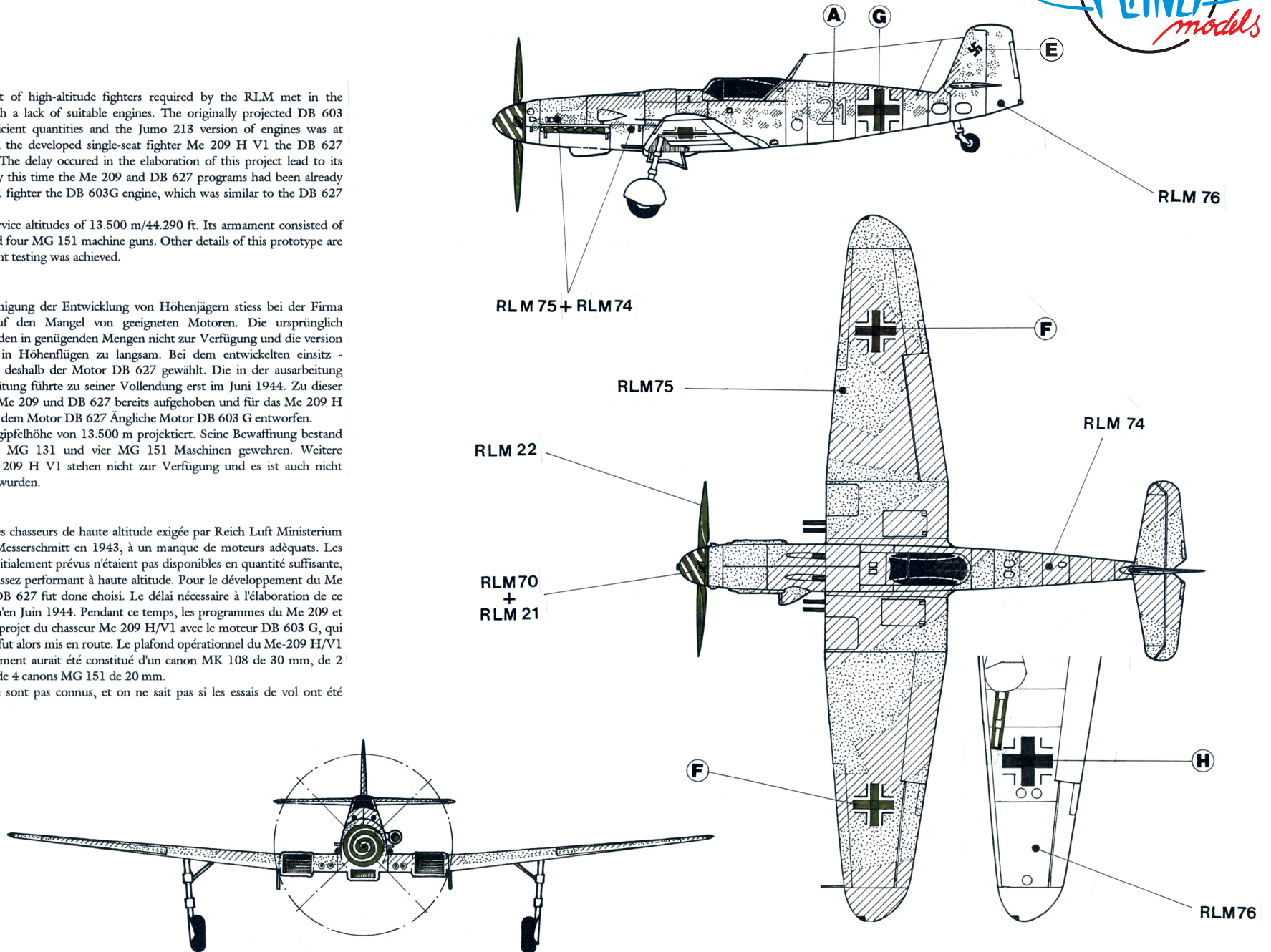
Die vom RLM verlangte Beschleunigung der Entwicklung von Höhenjägern stieß bei der Firma Messerschmitt im Jahre 1943 auf den Mangel von geeigneten Motoren. Die ursprünglich entworfenen DB 603 Motoren standen in genügenden Mengen nicht zur Verfügung und die version von Jumo 213 Triebwerken war in Höhenflügen zu langsam. Bei dem entwickelten einsitz - Jagdflugzeug Me 209 HV1 wurde deshalb der Motor DB 627 gewählt. Die in der ausarbeitung dieses Projektes entstandene Verspätung führte zu seiner Vollendung erst im Juni 1944. Zu dieser Zeit waren jedoch die Programme Me 209 und DB 627 bereits aufgehoben und für das Me 209 H V1 Jagdflugzeug wurde deshalb der dem Motor DB 627 ängliche Motor DB 603 G entworfen.

Me 209 H V1 war für eine Dienstgipfelhöhe von 13.500 m projektiert. Seine Bewaffnung bestand aus einer MK 108 Kanone, zwei MG 131 und vier MG 151 Maschinen gewehren. Weitere Einzelheiten für den Prototyp Me 209 H V1 stehen nicht zur Verfügung und es ist auch nicht bekannt ob Flugprüfungen erreicht wurden.

Messerschmitt Me 209 H/V1

L'accélération du développement des chasseurs de haute altitude exigée par Reich Luft Ministerium (RLM) se heurta, dans les usines Messerschmitt en 1943, à un manque de moteurs adéquats. Les moteurs DB 603 (Daimler Benz) initialement prévus n'étaient pas disponibles en quantité suffisante, et le moteur Jumo 213 n'était pas assez performant à haute altitude. Pour le développement du Me 209 II V1 monoplace, le moteur DB 627 fut donc choisi. Le délai nécessaire à l'élaboration de ce projet ne permit son achèvement qu'en Juin 1944. Pendant ce temps, les programmes du Me 209 et du DB 627 avaient été arrêtés et le projet du chasseur Me 209 H/V1 avec le moteur DB 603 G, qui était semblable au moteur DB 627, fut alors mis en route. Le plafond opérationnel du Me-209 H/V1 devait être de 13.500 m. Son armement aurait été constitué d'un canon MK 108 de 30 mm, de 2 mitrailleuses MG 131 de 13 mm et de 4 canons MG 151 de 20 mm.

D'autres détails de ce prototype ne sont pas connus, et on ne sait pas si les essais de vol ont été effectués.



Messerschmitt Bf 109E CMK RESIN SETS for Special Hobby kits



- | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|--|--|--|--------------------------------------|------------------------------------|--|--|--|
| 7455
Bf 109E
Engine | 7457
Bf 109E-3/4/7
Wing Guns | 7458
Bf 109E
FuG VII Radio
Equipment | 7460
Bf 109E-1/5
Wing
Machine Guns | 7461
ESK 2000 B
German WWII
Gun Camera | Q72390
Bf 109E
Exhausts | Q72384
Bf 109E
Wheels | Q72391
Bf 109E
Tailwheel with
Strengthened Leg | Q72389
Bf 109E
Propeller
Spinner | F72369
Bf 109E Ace
A. Galland and
Mechanic |
|----------------------------------|---|--|--|--|--------------------------------------|------------------------------------|--|--|--|



CMK H1010

The Razor Saw with Handle (cat. n. H1010) is a great tool for cutting both plastic and resin.

CMK also offers a wide variety of coarse / medium / fine saws.

special
HOBBY



facebook.com/specialhobby | WWW.SPECIALHOBBY.EU | WWW.CMKKITS.COM

