

## A-20A/B/DB-7C Havoc/Boston 'Early Gunships'

EN

1/72

Americké letectvo usoudilo v roce 1937, že jednomotorové letouny kategorie Attack přestávají výkonově stačit. Vypsalo proto soutěž na nový dvoumotorový stroj této kategorie. Firma Douglas se stala vítězem této soutěže se svým návrhem model 7B. Původní návrh by postupně upravován, částečně také podle francouzských požadavků. Francie a další evropské země objednaly stroje označované DB-7A. Všechny tyto stroje byly poháněny motory R-1830. Po kapitulaci Francie převzalo další objednávky RAF. RAF tyto stroje pojmenovalo Boston Mk.I. USAF a RAF požadovaly větší výkony a tak firma Douglas navrhla model DB-7B se silnějšími motory R-2600. Americké letectvo dostalo nejprve malou sérii A-20A Havoc s motory vybavenými turbokompresory a pak velké série verzí A-20B a A-20C. Ty se lišily zejména tvarem prosklení předě. A-20B měla prosklení stupňené, A-20C šikmé. Tyto stroje odebíralo i RAF, které přidělilo verzi A-20B jméno Boston Mk.III a verzi A-20C Boston Mk.IIIA. Dále se tyto stroje dostaly do výzbroje SAAF, RAAF (ex holandské stroje pro Holandskou východní Indii) a Brazílie. V rámci Lend-Lease je dostal i Sovětský svaz. Na základě těchto strojů byly postaveny i noční stíhací verze, americká P-70 a britská Havoc NF Mk.II. Část britských strojů byla přestavěna na variantu Havoc Turbinlite se světlometem v předě a neúspěšně použita k nočnímu stíhání. A-20B/C se jako lehké bombardéry a bitevníky velmi osvědčily. USAF je nasadilo hlavně v Africe a Itálii, Britské RAF s Bostony zahájilo tzv. Non-stop ofenzívu, používalo je jako denní bombardéry i k nočním útokům na nepřátelská letiště a jiné cíle (Intrudery). Část strojů nasadilo také v Africe a Itálii. Australské RAAF upravilo své Bostony montáží pevných zbraní do předě a nasadilo je s velkými úspěchy k bitevním útokům z malých výšek. Dalším vývojem vznikly verze A-20G/H/J/K vyzbrojené střeleckou věží místo hřbetního střeliště. Ty sloužily až do konce druhé světové války.

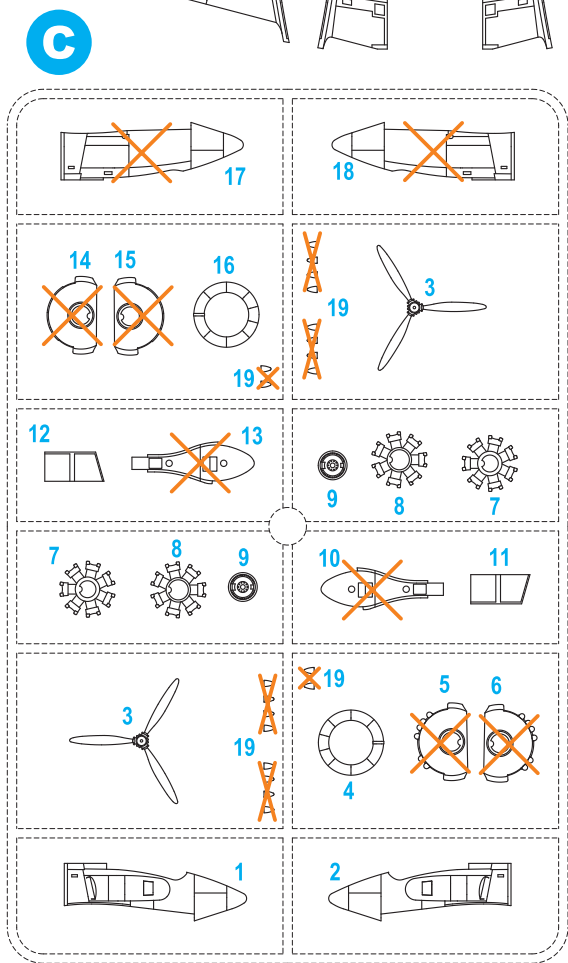
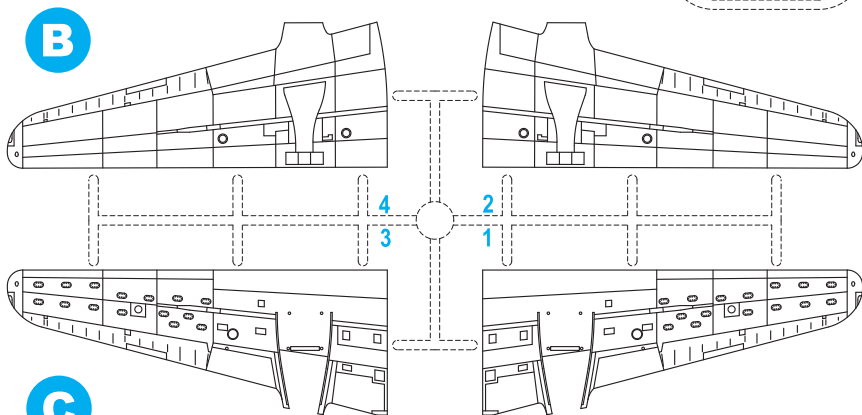
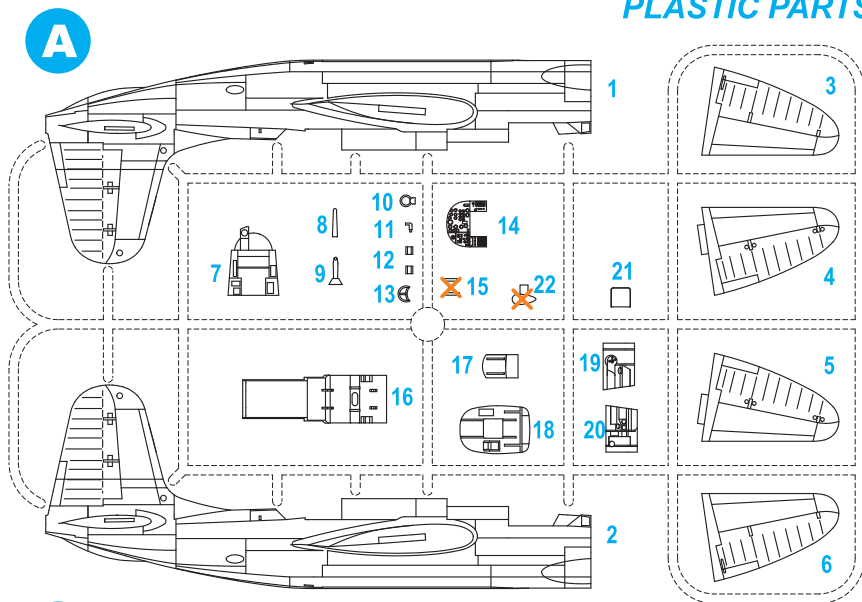
Rozpětí: 18,69 m, délka: 14,27 m, max. rychlost: 560 km/h, dolet: 1 740 km, dostup: 8 800 m., nosnost pum: 940 kg, obranná výzbroj se lišila dle provedení pro USAF nebo RAF.

CZ

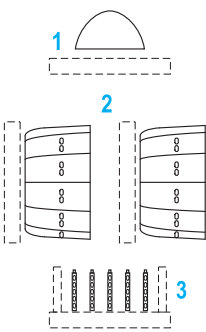
In 1937 US Air Force HQ found out that single engined Attack aircrafts' performances are not sufficient. Therefore a competition was issued calling for new twin engined aircraft of the latter category. Douglas Co. won this competition with its Model 7B design. The original design was subsequently modified, partly according to the French requirements, too. France and other European countries had ordered these machines under designation DB7A. All these machines were powered by R-1830 engines. When the France had capitulated the rest orders were taken over by RAF that designated these machines as Boston Mk.I. Both RAF and USAF had demanded better performances so Douglas Co. designed Model DB-7B powered by R-2600 engines with better output. First off USAF received small batch of A-20A Havocs powered by engines with superchargers and then bigger series of A-20B and A-20C. These versions differed from each other mainly by the nose glazing shape. A-20B had step like glazing but A-20C featured diagonal edge of the glazing. Both versions were also ordered by RAF that designated them Boston Mk.III and Mk.IIIA respectively. Moreover, these machines were used by SAAF and RAAF (ex-dutch machines foe Dutch East India AF) and Brazil. As a part of the Lend-Lease treaty, also Soviet Union received these machines. Based on these versions the night fighter version, US P-70 and British Havoc NF Mk.II were built. Several British machines were modified into Havoc Turbinlite equipped with searchlight in nose for night fighter missions but without success. A-20B/C proved efficient as light bombers and attack planes. USAF deployed them mainly to Africa and Italy, RAF started with Bostons the so-called Non-Stop offensive; they were used as day bombers and night Intruder missions against enemy airbases and other targets. Several machines were also deployed to Africa and Italy. Australian RAAF modified its Bostons by addition of fixed machineguns into nose and successfully used them as ground attack planes. Further development brought versions A-20G/H/J/K equipped with dorsal turret in place of the original dorsal gunner's position. These versions served until the end of the World War 2.

Wingspan: 18.69 m, length: 14.27 m, max. speed: 560 km/h, range: 1,740 km, service ceiling: 8,800 m., bomb load: 940 Kg; both USAF and RAF versions differed by defensive armament.

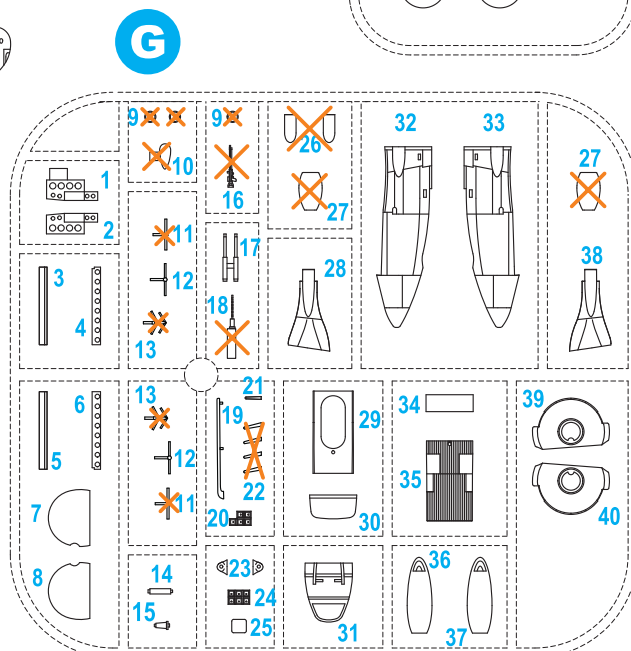
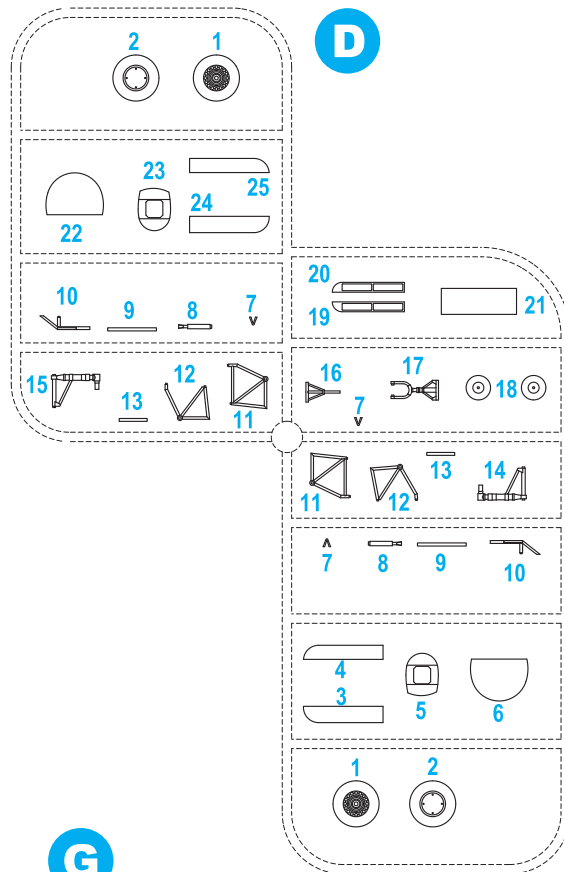
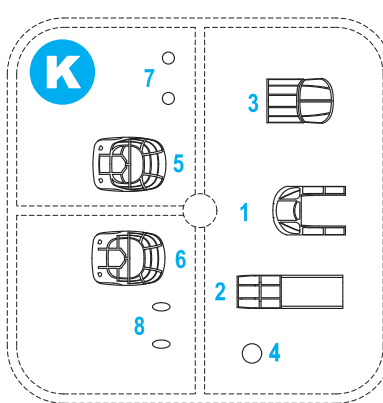
# PLASTIC PARTS



## PUR PARTS (PUR)



## CLEAR PART



### Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

<b>A</b>	Flat Black / černá matná	H12/C33
<b>B</b>	Aluminium / hliník	H8/C8
<b>C</b>	Interior Green / zelená interiér.	H57/C27
<b>D</b>	Burnt Metal / opálený kov	H61/C76
<b>E</b>	Tire Black / barva pneu	H77/C137
<b>F</b>	Dark Iron / tmavý kov	MC214
<b>G</b>	Grayish Blue / modrošedá	H337/C337
<b>H</b>	Clear Red / červená čirá	H90/C47
<b>I</b>	Clear Green / zelená čirá	H94/C138

### SYMBOLS

**?** MOŽNOST VOLBY  
OPTIONAL  
NACH BELIEBEN  
OPTION

POUŽIT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO  
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE  
ZYANOAKRYLATKLEBER  
COLLE CYANOACRYLAT

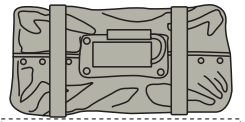
OHNOUT  
BEND  
BIEGEN  
COURBER

ZHOTOVIT NOVÉ  
SCRATCH BUILD  
FERTIGSTELLEN  
ACHEVER

ŘEZAT/VRTAT  
CUT OFF/DRILL  
ENTFERNEN  
DETACHER

GSI  
colour code  
NATRÍT  
COLOUR  
FARBEN  
PEINDRE

# ASSEMBLY



## Q72376 A-20 Havoc / Boston Dinghy

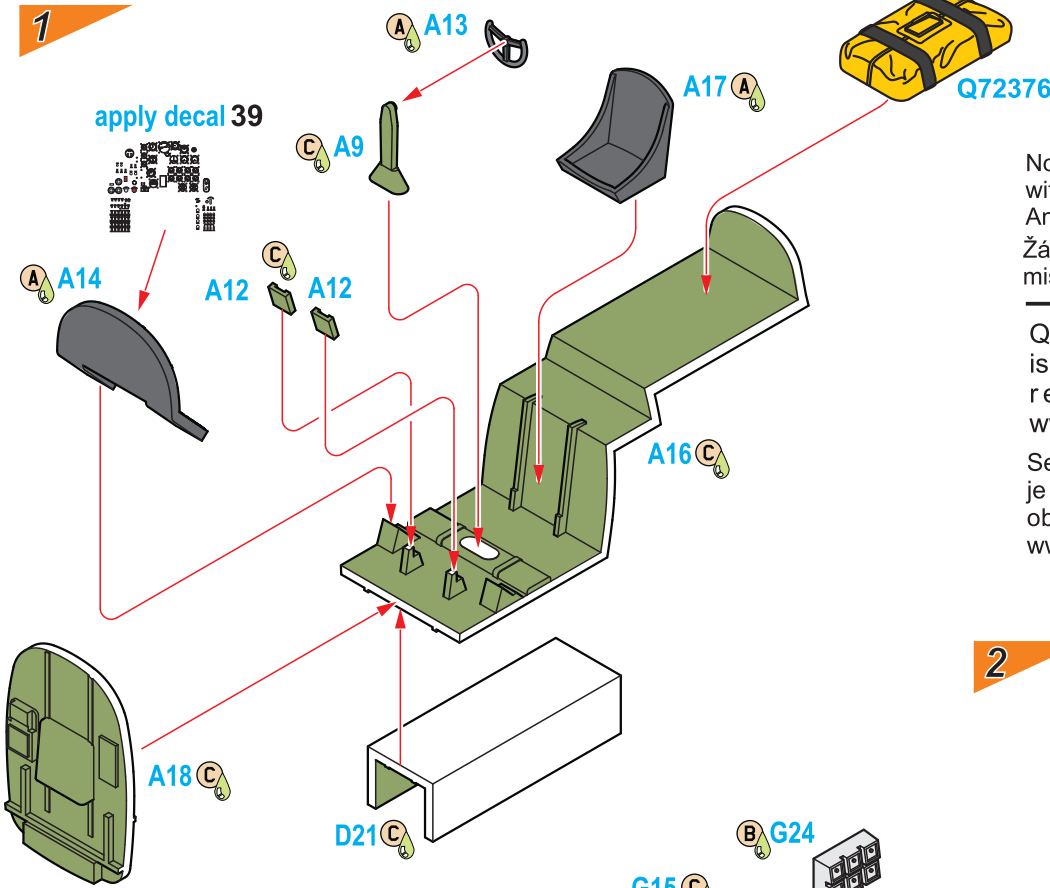
No true pilot would ever dare to take off without this life-saving piece of equipment. And you?

Žádný správný pilot by se nikdy nevydal na misi bez dinghy za zády. A ty?

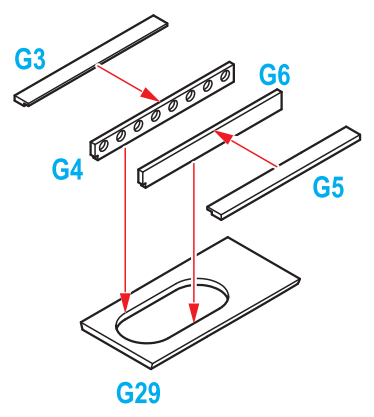
Q72376 A-20 Havoc / Boston Dinghy is available separately. Ask any good retailer or order directly at [www.specialhobby.eu](http://www.specialhobby.eu)

Set Q72376 A-20 Havoc / Boston Dinghy je dostupný samostatně. Žádejte u svého obchodníka nebo je objednávejte na [www.specialhobby.eu](http://www.specialhobby.eu)

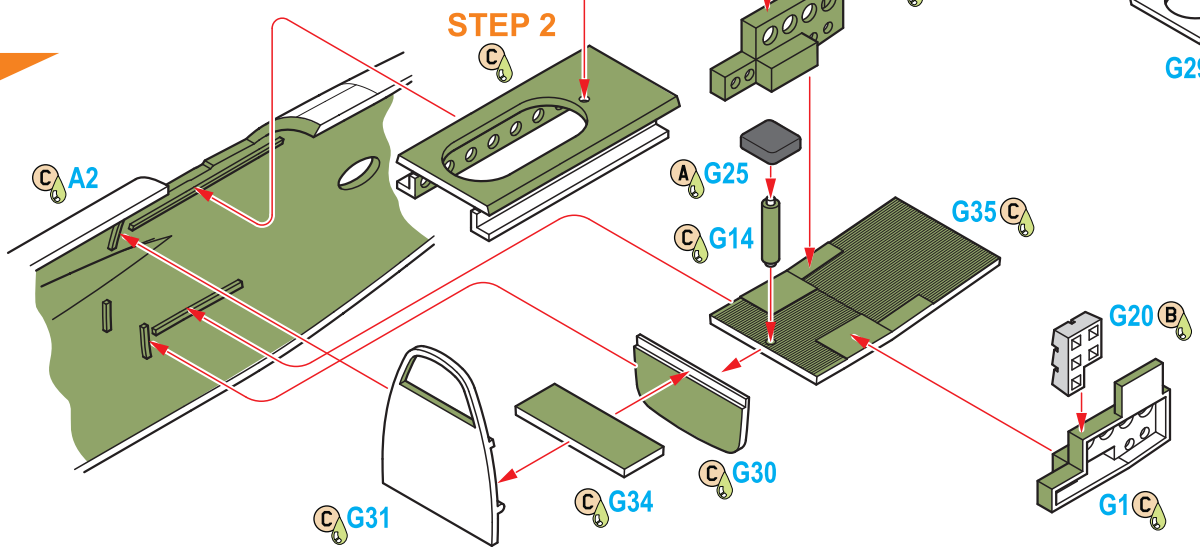
### 1



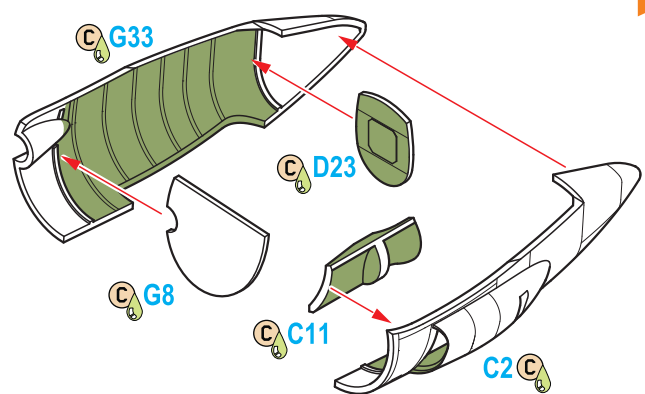
### 2



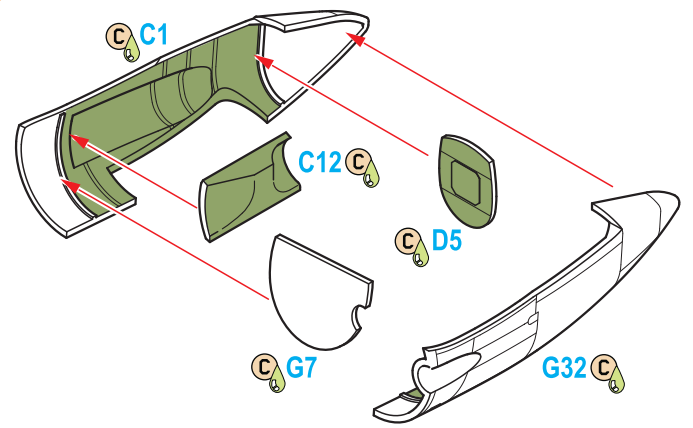
### 3



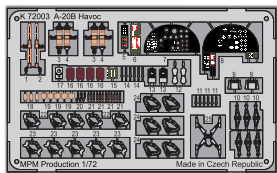
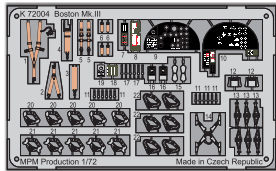
### 4a



### 4b



### K72004 Boston Mk.III



### K72003 A-20B Havoc

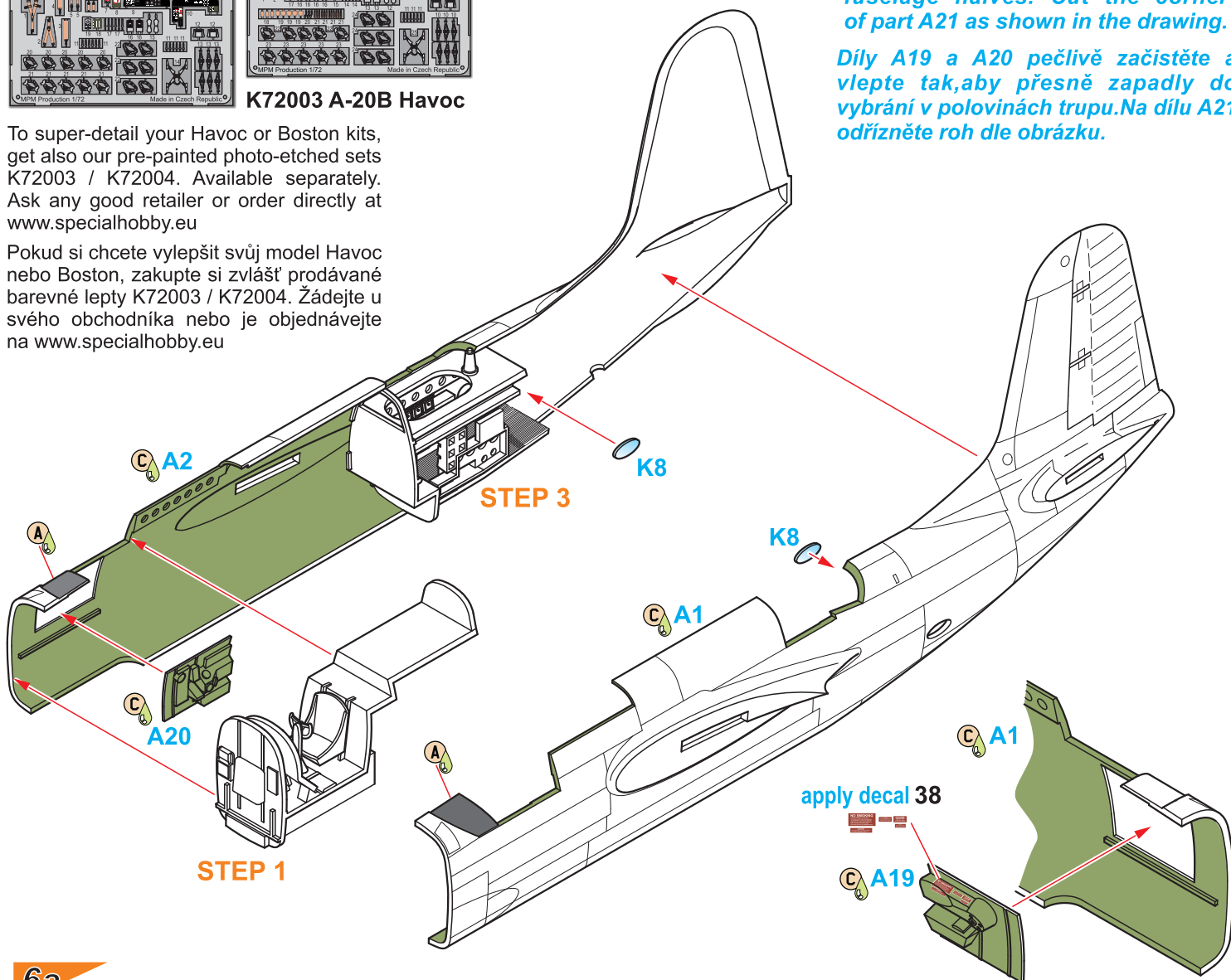
5

Carefully clean parts A20 and A21 so they fit in the recesses in the fuselage halves. Cut the corner of part A21 as shown in the drawing.

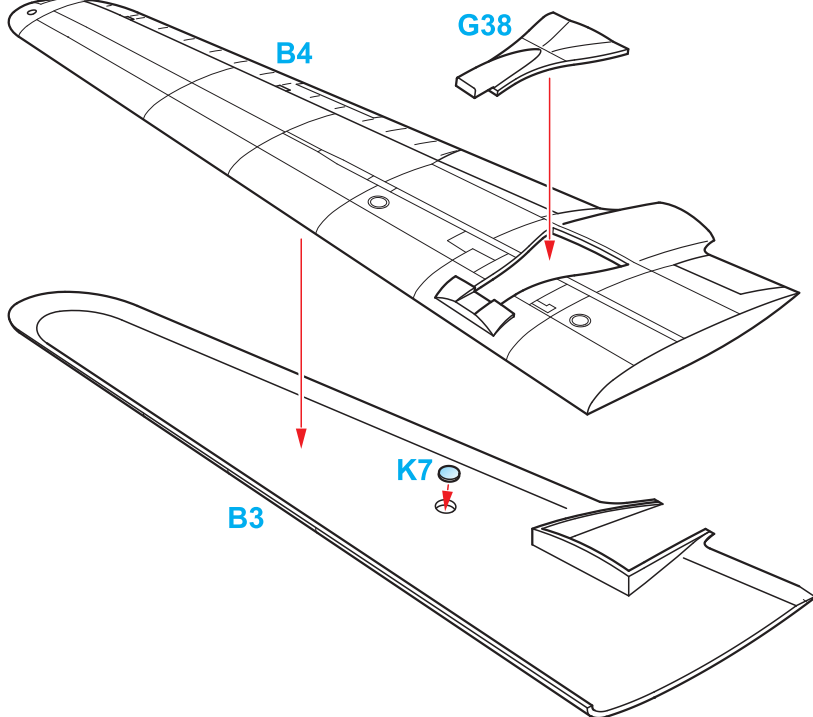
Díly A19 a A20 pečlivě začistěte a vlepte tak, aby přesně zapadly do vybrání v polovinách trupu. Na dílu A21 odřízněte roh dle obrázku.

To super-detail your Havoc or Boston kits, get also our pre-painted photo-etched sets K72003 / K72004. Available separately. Ask any good retailer or order directly at [www.specialhobby.eu](http://www.specialhobby.eu)

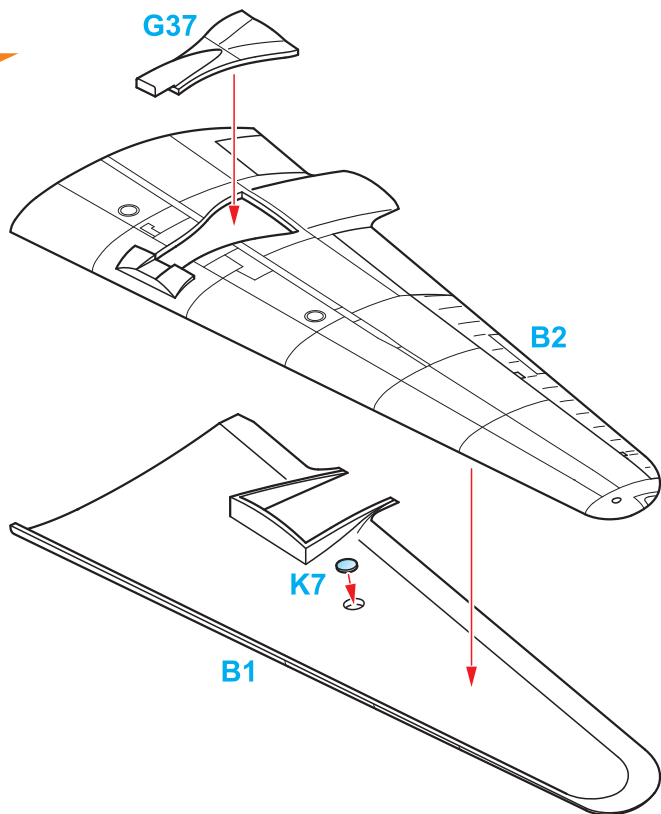
Pokud si chcete vylepšit svůj model Havoc nebo Boston, zakupte si zvlášť prodávané barevné lepty K72003 / K72004. Žádejte u svého obchodníka nebo je objednávejte na [www.specialhobby.eu](http://www.specialhobby.eu)



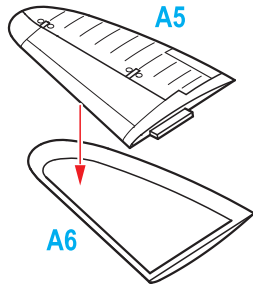
6a



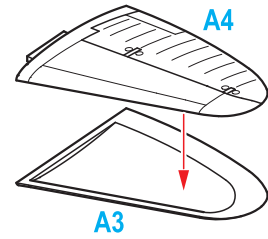
6b



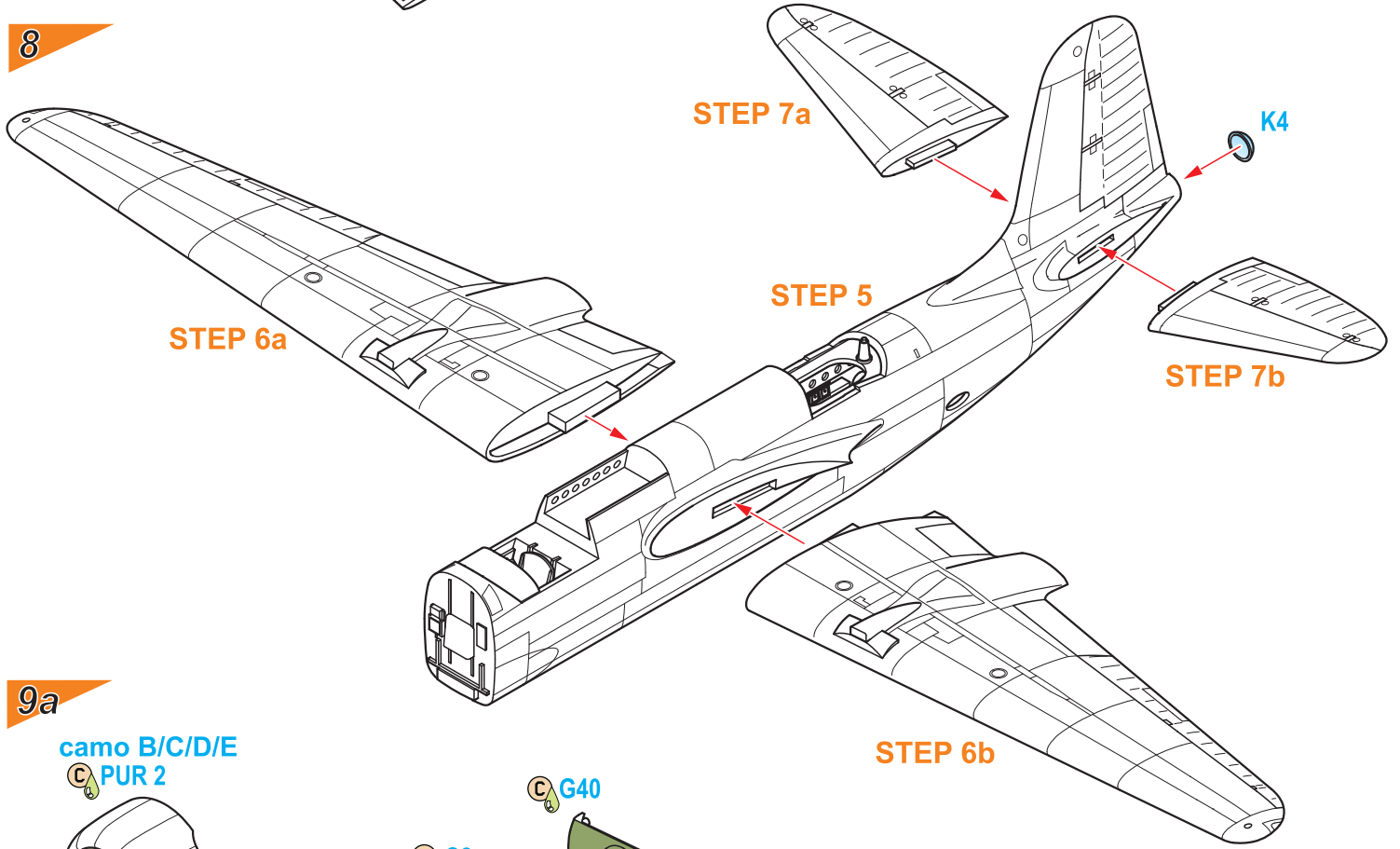
7a



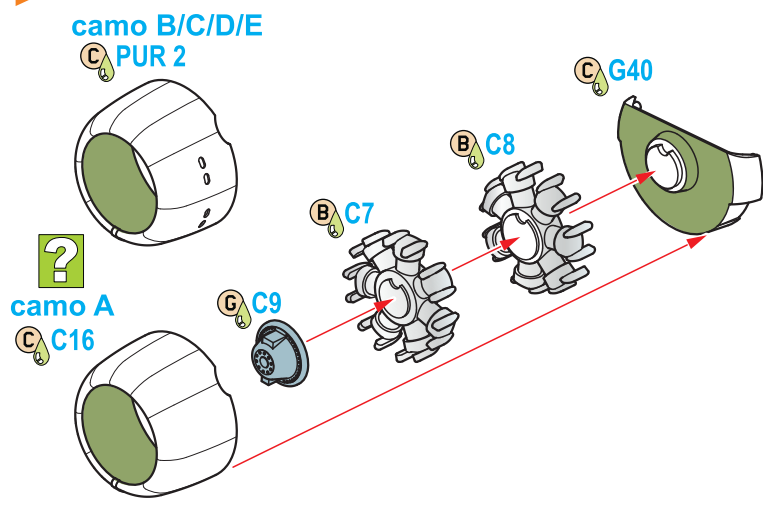
7b



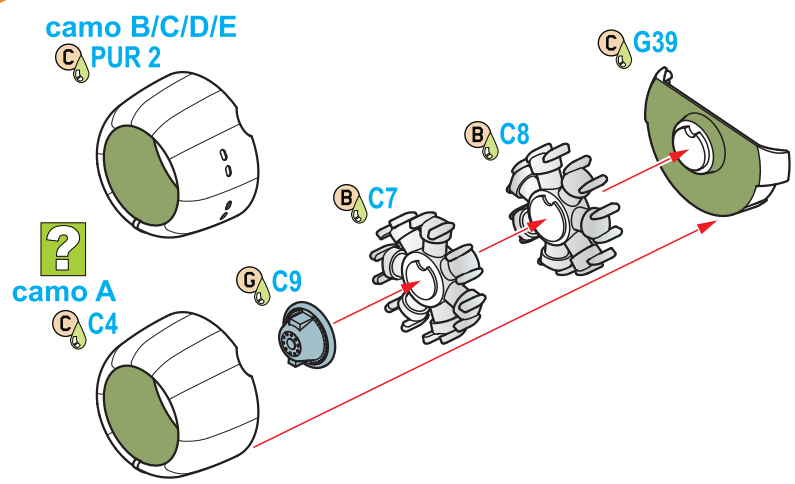
8



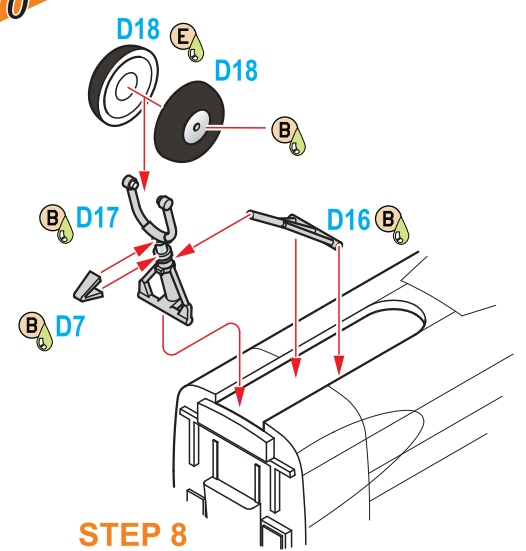
9a



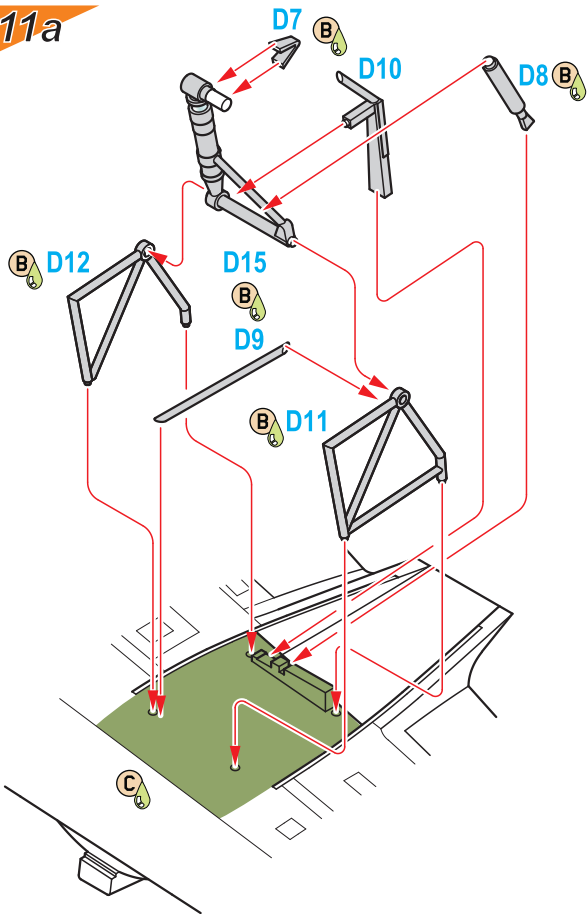
9b



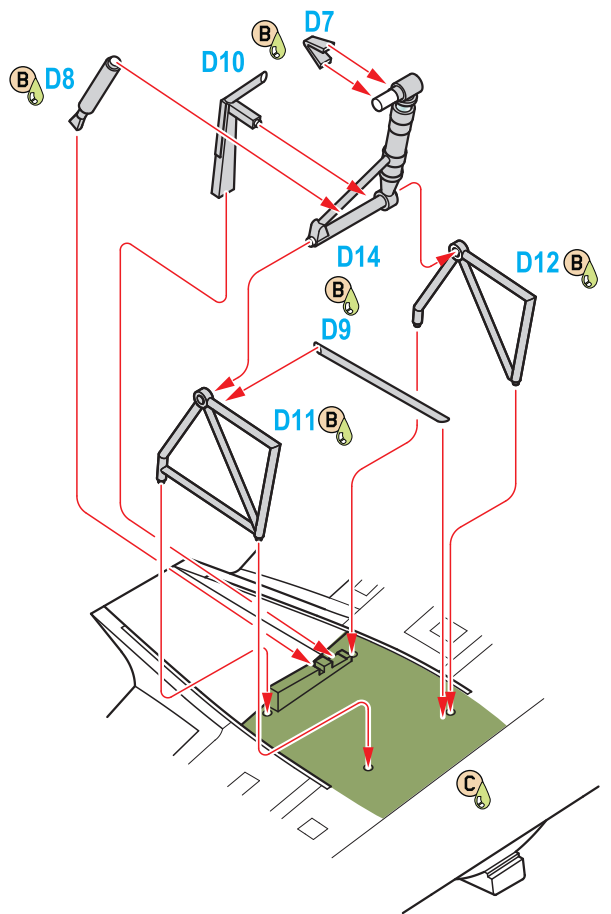
10



11a

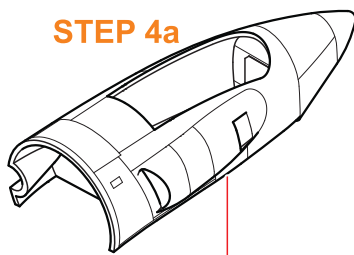


11b

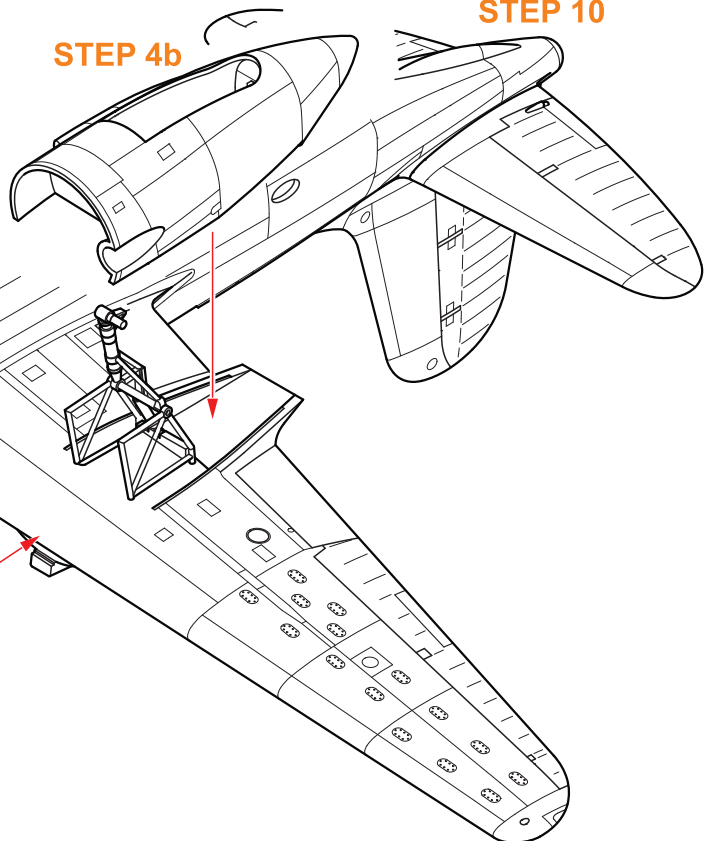


12

STEP 4a



STEP 4b

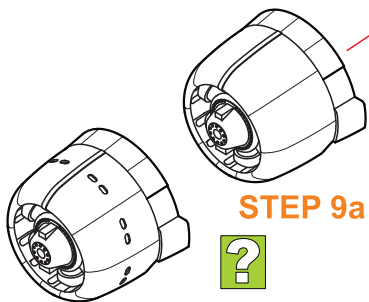


STEP 10

STEP 9a



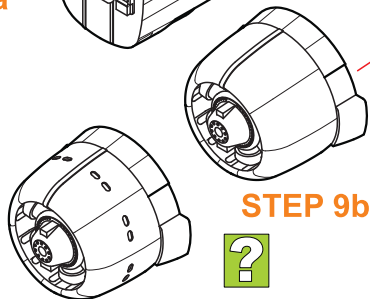
STEP 9a



STEP 9b

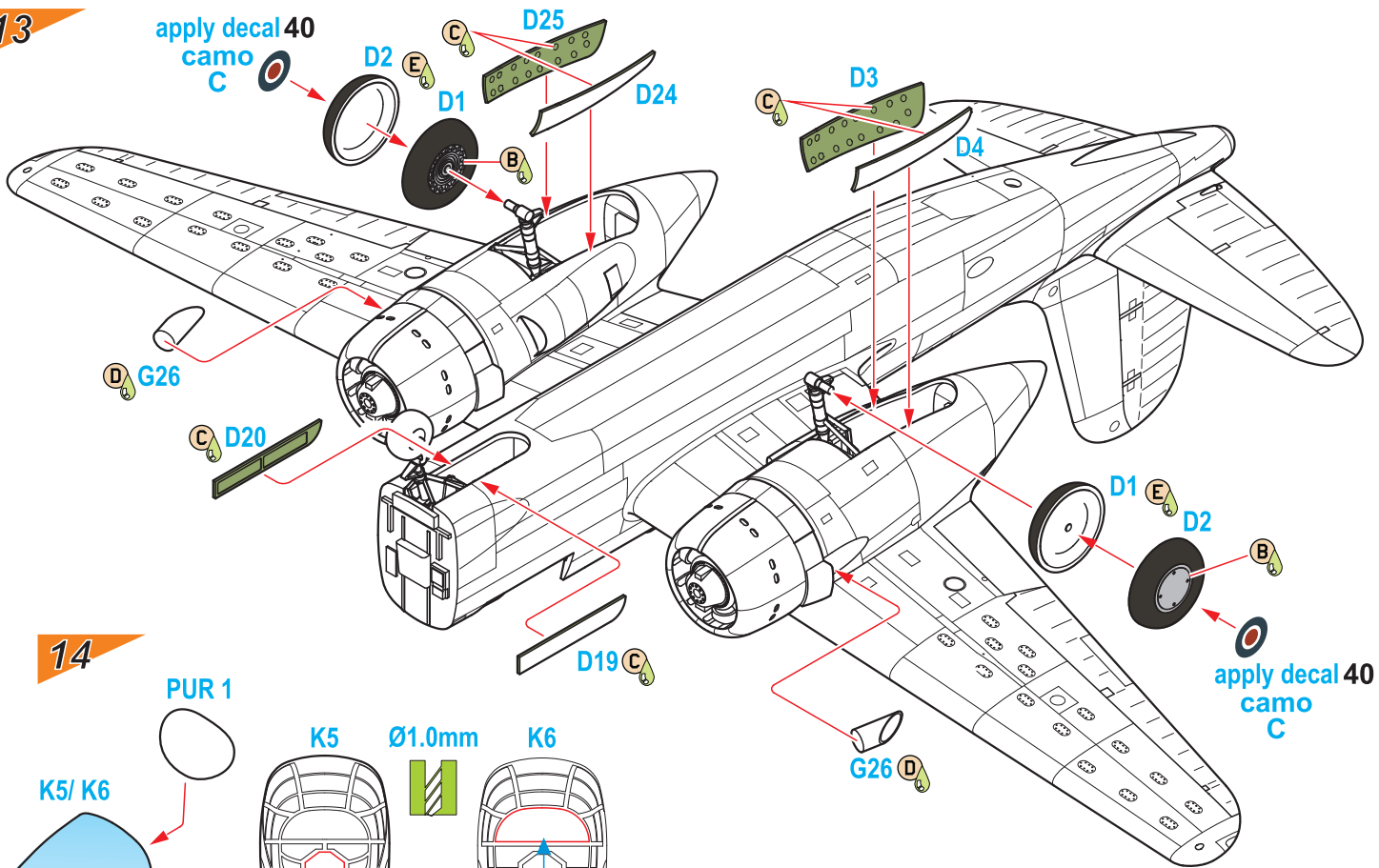


STEP 9b

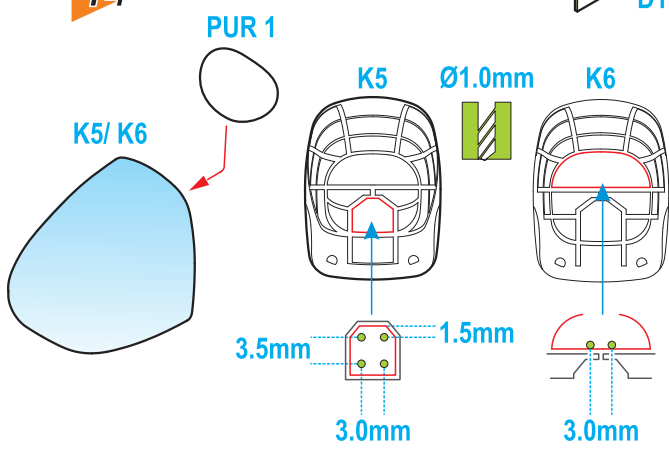


13

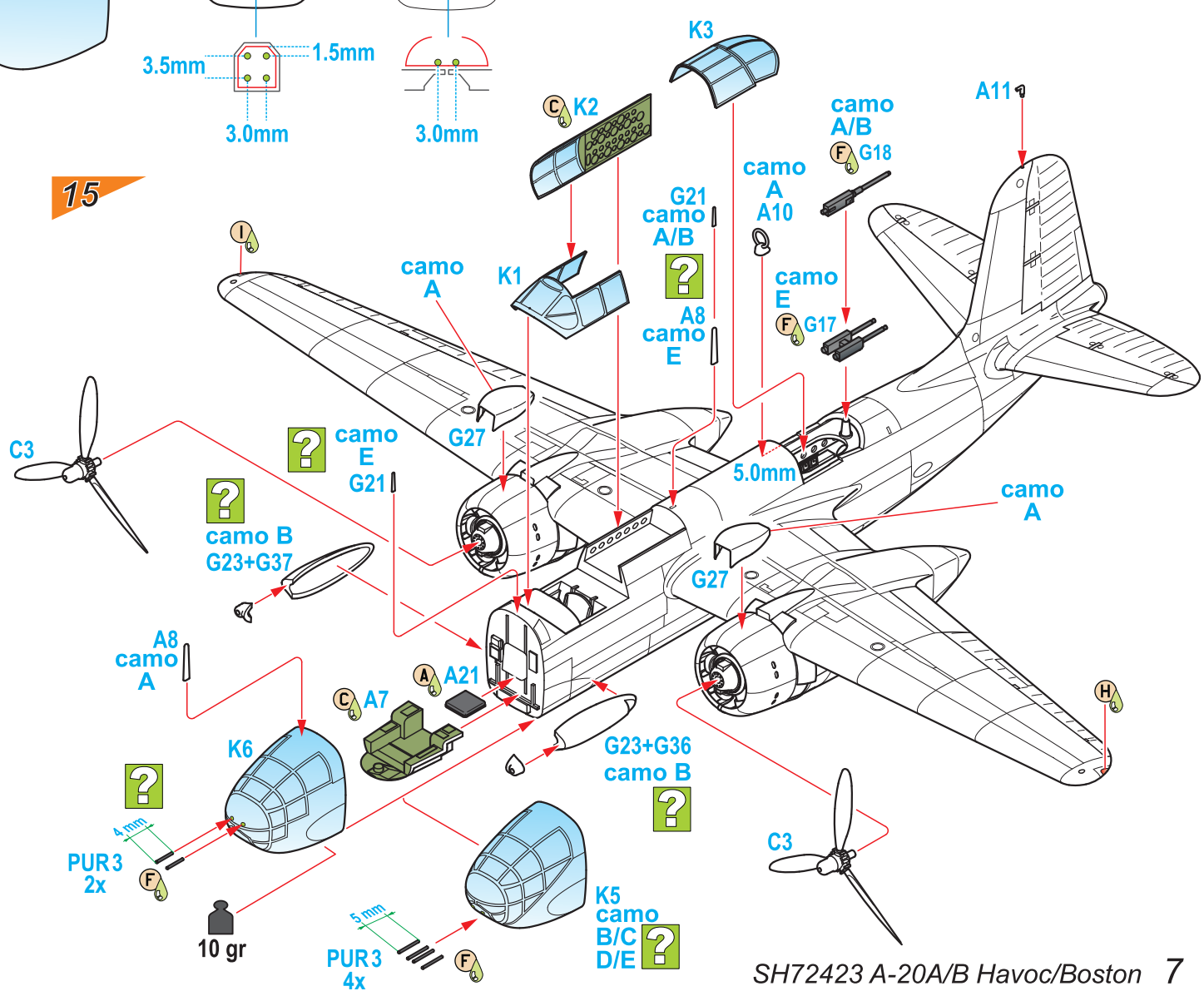
apply decal 40  
camo  
C



14



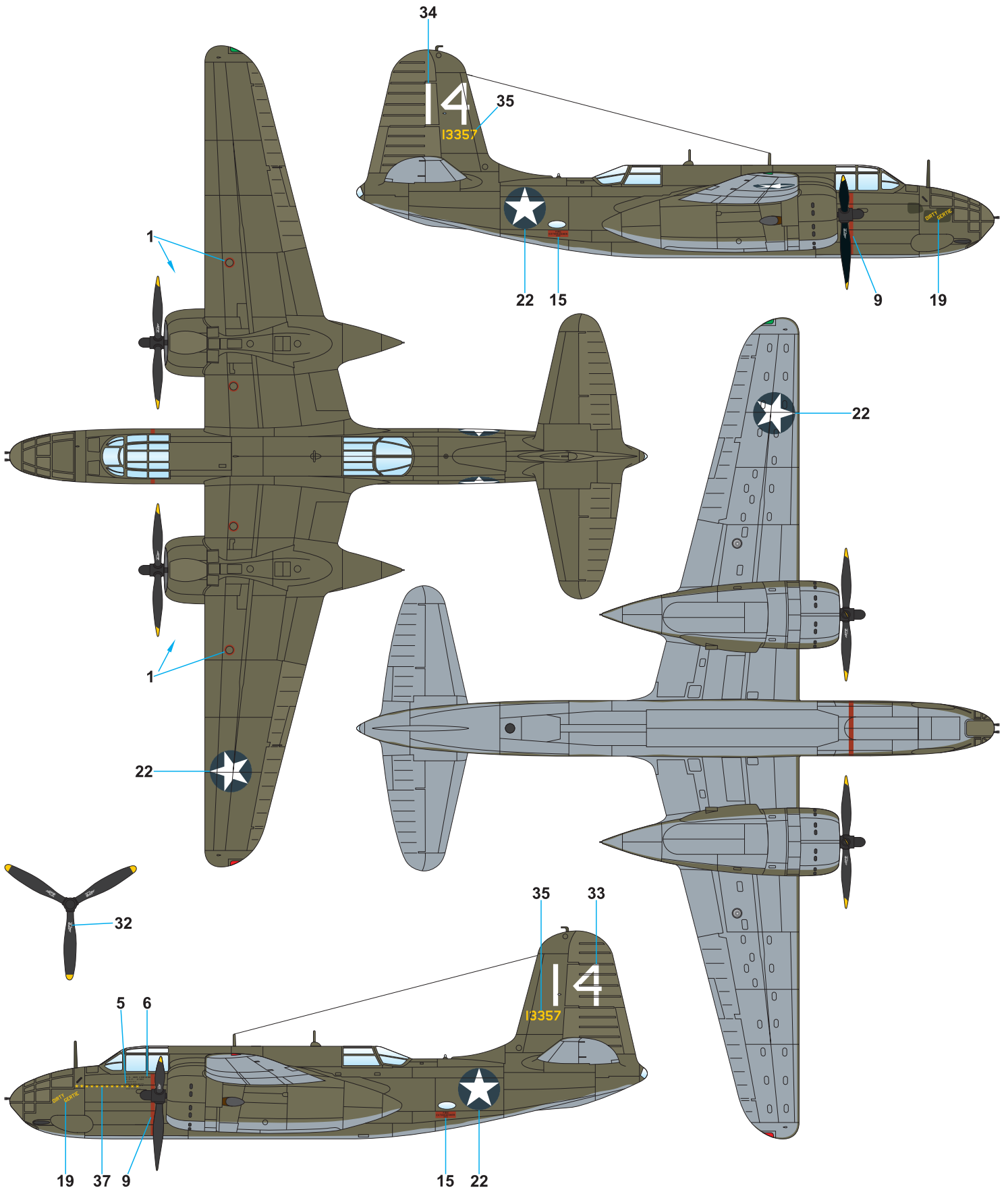
15





A-20B Havoc, 13357/14, pojmenovaný Dirty Gertie, 47.BG, Tunis, 1943. Dirty Gertie měla, podobně jako další stroje této jednotky, v zatřené přídí umístěné dva kulomety 12,7 mm. Anténní sloupek umístěný na přídí také nosilo více strojů 47BG.

A-20B Havoc, 13357/14, dubbed Dirty Gertie, 47thBG, Tunisia, 1943. In her painted out nose glazing section, Dirty Gertie had, as well as some other A-20s of the unit, two .5 cal machine guns. The nose antenna mast was also fitted to several planes of the 47th BG.

CAM. A



 Olivová (vybledlá)  
 Olive Drab (faded)  
 H52/ C12 95%  
 H313/ C313 5%

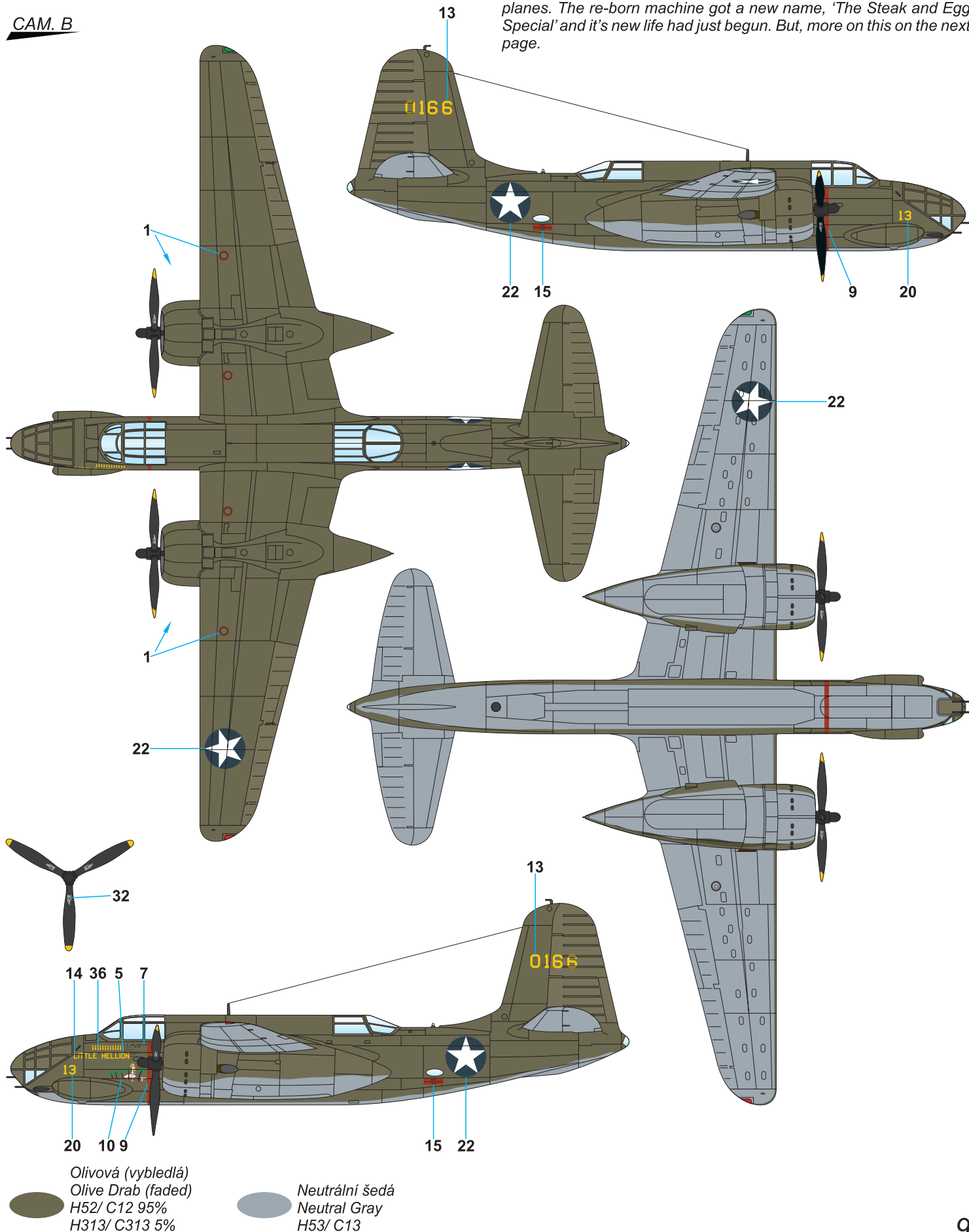
 Neutrální šedá  
 Neutral Gray  
 H53/ C13



A-20A Havoc, 0166/13, pojmenovaný Little Hellion, 89.BS, 3. BG, Port Moresby, Nová Guinea 1942. Letoun, vyzbrojený v zatřené přídí čtyřicí kulometů ráže 12,7 mm, odlétal 12 bojových misí. Při třinácté byl zasažen protiletčkovou palbou a nouzově přistál na břicho na letišti Seven Mile strip 1. listopadu 1942. Byl odepsán. Tím měla jeho historie skončit. Letoun byl ale tajně opraven za použití křidel z jiného Havocu 'The Comet' a součástek z jiných letadel, včetně japonských. Nový stroj dostal jméno 'The Steak and Egg Special' a začal jeho nový život. O tom ale na další stránce.

A-20A Havoc, 0166/13, named Little Hellion, 89thBS, 3rd BG, Port Moresby, New Guinea, 1942. The machine, fitted with a quartet of .5 cal machine guns in her painted out nose, took part in a dozen of combat sorties. It was only during the thirteenth mission on 1 November 1942 that the machine got hit by an enemy aa and made a forced landing on the Seven Mile strip. It was a write off with it's flying career over, or at least it seemed so. The plane, however, was repaired in secrecy, using spare parts taken from a sister ship - Havoc named 'The Comet' as well as parts from some other, even Japanese planes. The re-born machine got a new name, 'The Steak and Egg Special' and it's new life had just begun. But, more on this on the next page.

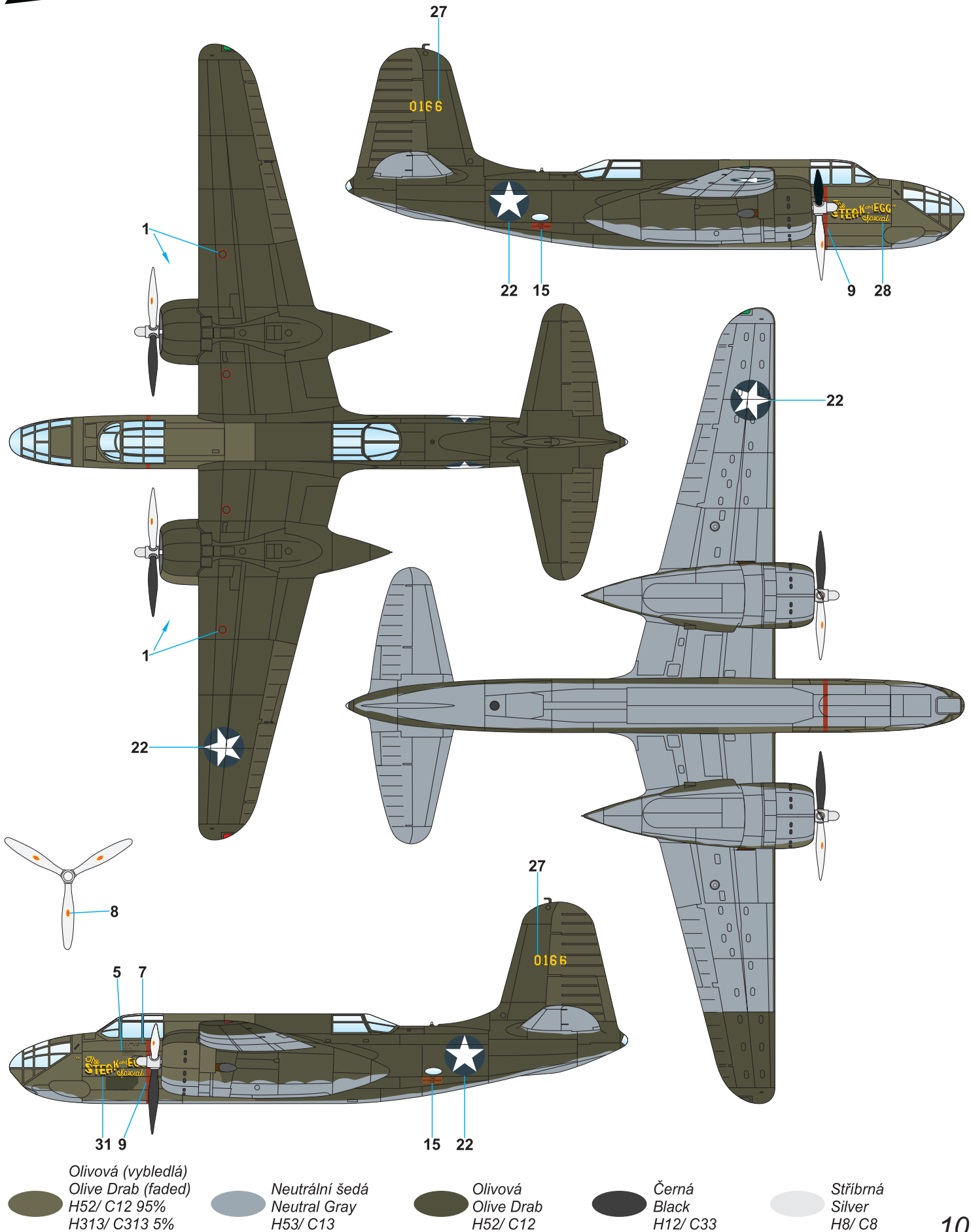
**CAM. B**



A-20A Havoc, 0166, pojmenovaný 'The Steak and Egg Special', 3. BG, Port Moresby, Nová Guinea 1943/44. Tento oficiálně neexistující letoun byl postaven z vraků dvou Havoců pod vedením mechaniků Joe Longa a Kipa Hawkinse. Sloužil k dopravě čerstvých potravin a alkoholu z Austrálie. Nejprve létal kamuflovaný, s rozdílnými odstíny Olive Drab. Long a Hawkins si po válce založili garáže a dílnu Kip and Joe's inc v Hodemessu v New Hampshire.

A-20A Havoc, 0166, named 'The Steak and Egg Special', 3rdBG, Port Moresby, New Guinea, 1943/44. This officially non-existent machine was built using two wrecked Havoc airframes by a team led by mechanics Joe Long and Kip Hawkins. The new name had been chosen rather aptly as the machine was used to deliver fresh food and booze from mainland Australia. At first, it flew camouflaged wearing various shades of Olive Drab. After the war, Long and Hawkins established Kip and Joe's Inc garage and repair shop at Hodemess, New Hampshire.

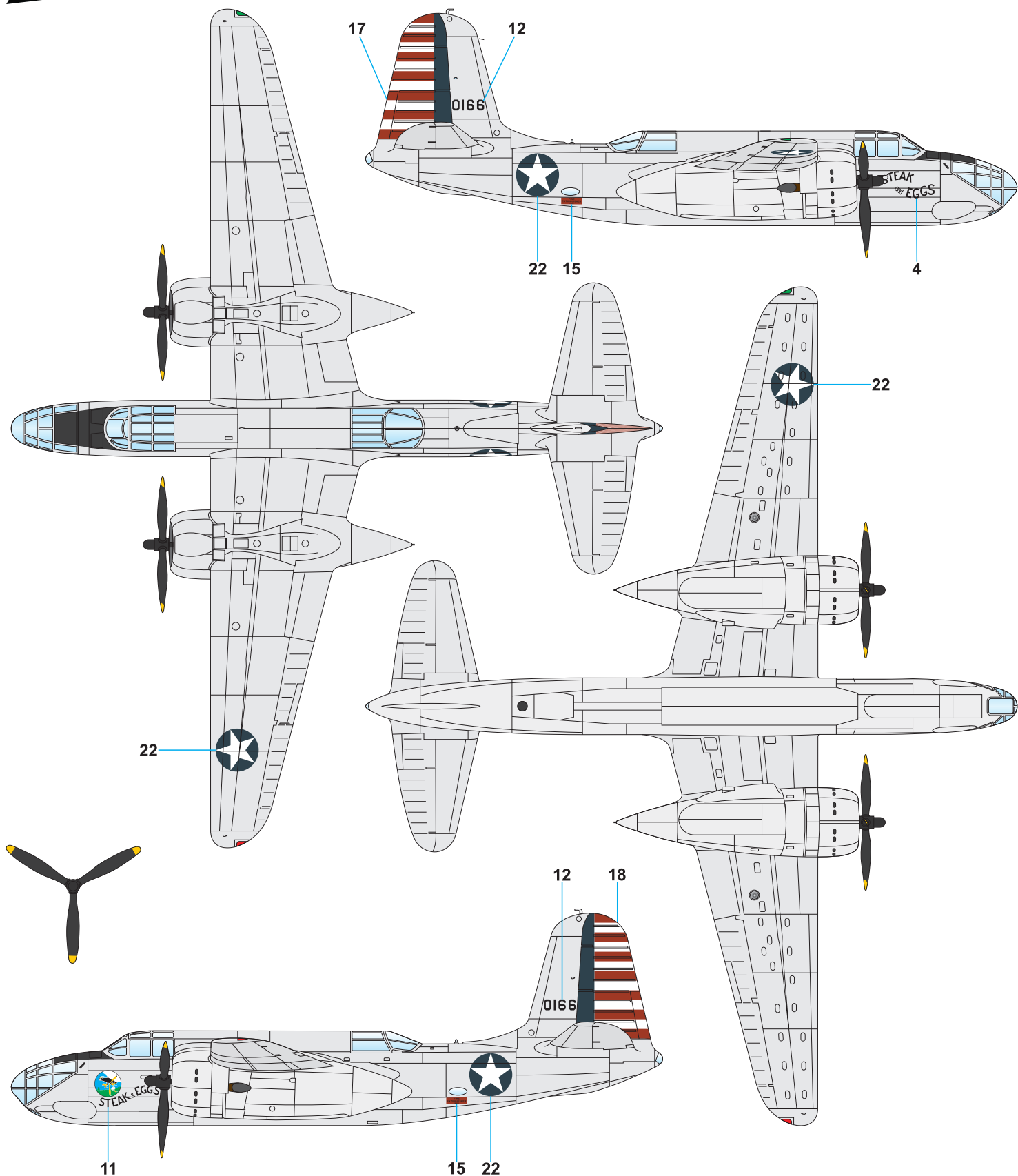
**CAM. C**



A-20A Havoc, 0166, pojmenovaný 'The Steak and Egg', 3. BG, Port Moresby, Nová Guinea 1944. A-20A Havoc 0166 byl v průběhu své 'neexistence' zbaven nátěru, jeho povrch byl vyleštěn do vysokého lesku a jméno bylo upraveno na 'Steak and Egg'. Vzhledem k 'neexistenci' se neví, kolik letů do Austrálie vykonal. V červnu 1944 mu při letu do Austrálie došlo ve špatném počasí palivo a nouzově přistál na pláži ostrova Low Wooded u pobřeží Queenslandu. Až na pohmožděné rameno jednoho z cestujících všech pět mužů vyvázlo bez zranění. Trosky vraku jsou na místě dosud.

A-20A Havoc, 0166, dubbed 'The Steak and Egg', 3rd BG, Port Moresby, New Guinea, 1944. During its 'non-existence', Havoc 0166 was stripped of its paint scheme and polished to a high sheen and even its name was shortened to just 'Steak and Egg'. As the plane officially did not exist, the total number of the delivery flights to and from Australia remains unknown. In June 1944 during a flight to Australia in foul weather, the machine ran out of the fuel and had to make an emergency landing on a beach of Low Wooded Island off Queensland. The crew of five escaped without any damage, save for an injured shoulder of one of the passengers. The wreckage has remained in situ ever since.

**CAM. D**



Barva kovu  
Metal  
H8/ C8

Černá  
Black  
H12/ C33

DB-7B Boston III, A28-9 (AL891/Bu.No.3823), pojmenovaný 'She's Apples', F/L (později W/C a velitel squadrony) Charles Cuthbertson Learmonth, DFC, No.22. Sqn. RAAF. Letoun byl původně pojmenován Pegasus a nesl černou kresbu Pegasa a jméno původního objednavatele Kon. Marine. Změna jména, zamalování původního a časté opravy se projeví na skvrnitém vzhledu stroje. Ten celkem odlétal s různými piloty 186 bojových misí. V zatížení přídí nesl čtveřici kulometů ráže 12,7 mm. Jeho pilot CH. C. Learmonth zahynul už jako velitel No.14.Sqn RAAF v letounu Beaufort 6. ledna 1944. Na jeho počest byla přejmenována, za druhé světové války vybudovaná, tajná základna s krycím jménem Potshot na RAAF base Learmonth.

DB-7B Boston III, A28-9 (AL891/Bu.No.3823), wearing the name 'She's Apples', F/L (later W/C and a squadron commanding officer) Charles Cuthbertson Learmonth, DFC, No. 22 Sqn. RAAF. Originally, the machine was known as the 'Pegasus', carrying a painting of a black winged horse and the name of its former purchaser, the Kon.Marine. The change of the name as well as the frequent repaints and field repairs made the plane look rather patchy. The plane made a total of 186 sorties with various pilots at the controls. It was armed with four .5cal machine guns in the painted out nose section. Its pilot, Charles C. Learmonth would later become a No.14 Sqn RAAF CO and found its death flying a Beaufort on 6 January 1944. To his honour, a WW2-built secret base formerly known under a code name Potshot was later renamed to RAAF base Learmonth.

**CAM. E**

