

PLT051

# Fokker T.IVA



## Fokker T.IV

Průzkumný, torpédonosný a bombardovací hydroplán T.IV byl vyvinut pro potřeby Holandského námořního letectva (MLD) pro oblast bývalé Holandské východní Indie.

První let hydroplánu T.IV poháněného motory Lorraine Dietrich o 450 hp se uskutečnil 7.června 1927.

V roce 1935 byla vyrobena modernizovaná verze tohoto letounu označená jako T.IVA a byla určena jako náhrada stárnoucího, ale stále solidního typu T.IV. Bylo vyrobeno dvanáct sériových letounů a všechny byly dodány Holandskému námořnímu letectvu MLD.

Tyto letouny byly poháněny radiálními motory Wright Cyclone S-1820-F2. Základní konstrukce nebyla změněna s výjimkou upraveného trupu s uzavřenou kabinou a otočnou střeleckou věží.

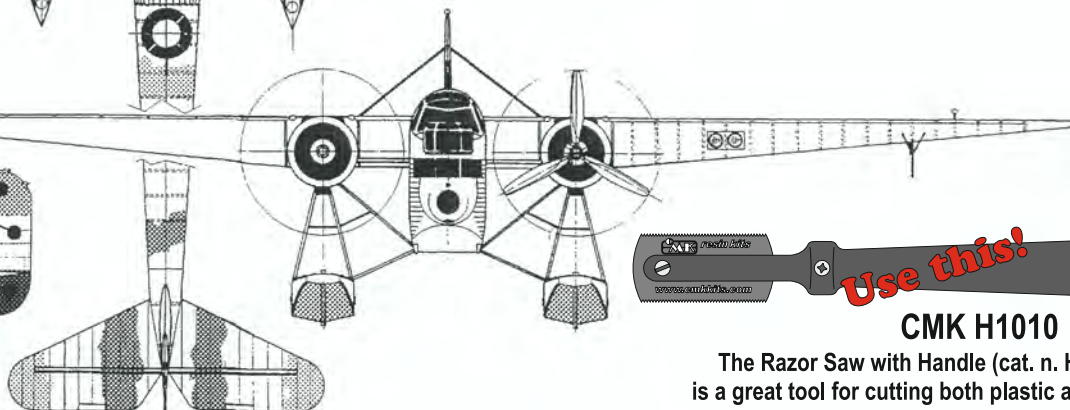
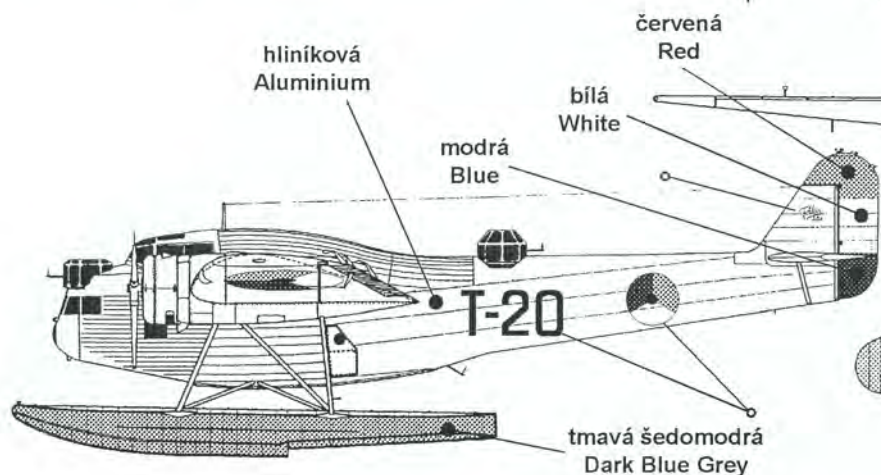
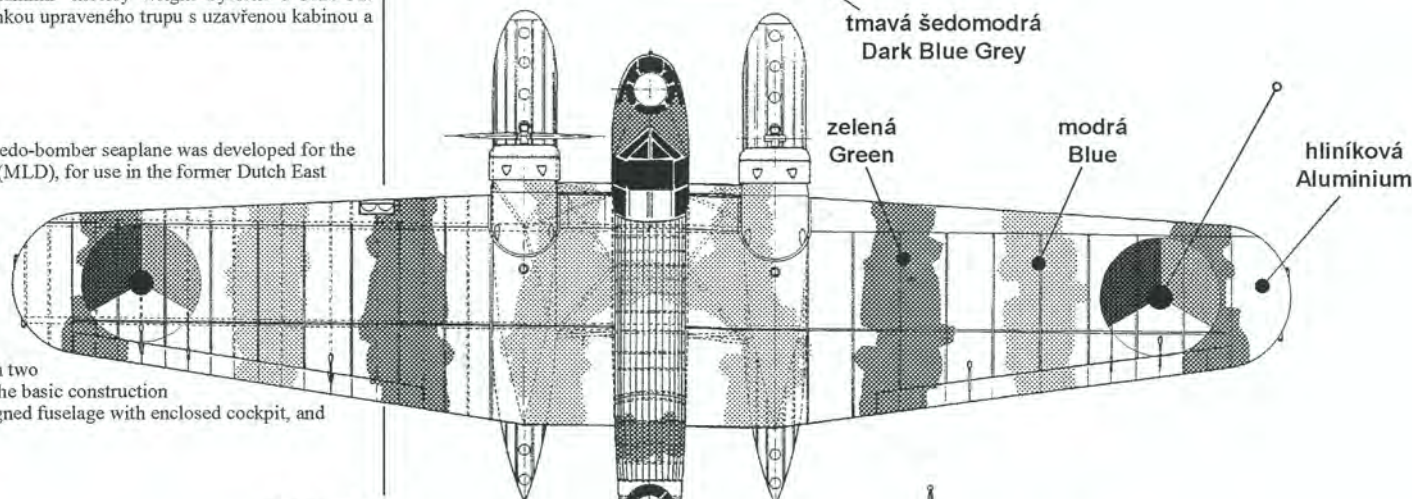
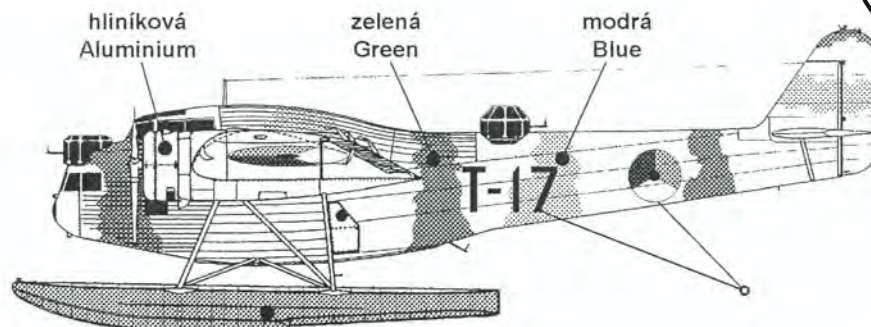
## Fokker T.IV

The T.IV reconnaissance and torpedo-bomber seaplane was developed for the fleet air arm of the Royal Netherlands Navy (MLD), for use in the former Dutch East Indies.

The first twin-450 hp Lorraine Dietrich-powered seaplane made its maiden flight on June 7th, 1927.

In 1935 a modernized version, the T.IVA was brought out, to replace the aging, but rugged seaplanes.

Twelve aircraft of this version were delivered to the MLD, all powered with two Wright Cyclone S-1820-F2 radial engines. The basic construction was the same, with the exception of a redesigned fuselage with enclosed cockpit, and rotating machine gun turrets.



**Use this!**

**CMK H1010**

The Razor Saw with Handle (cat. n. H1010) is a great tool for cutting both plastic and resin. CMK also offers a wide variety of coarse / medium / fine saws.



