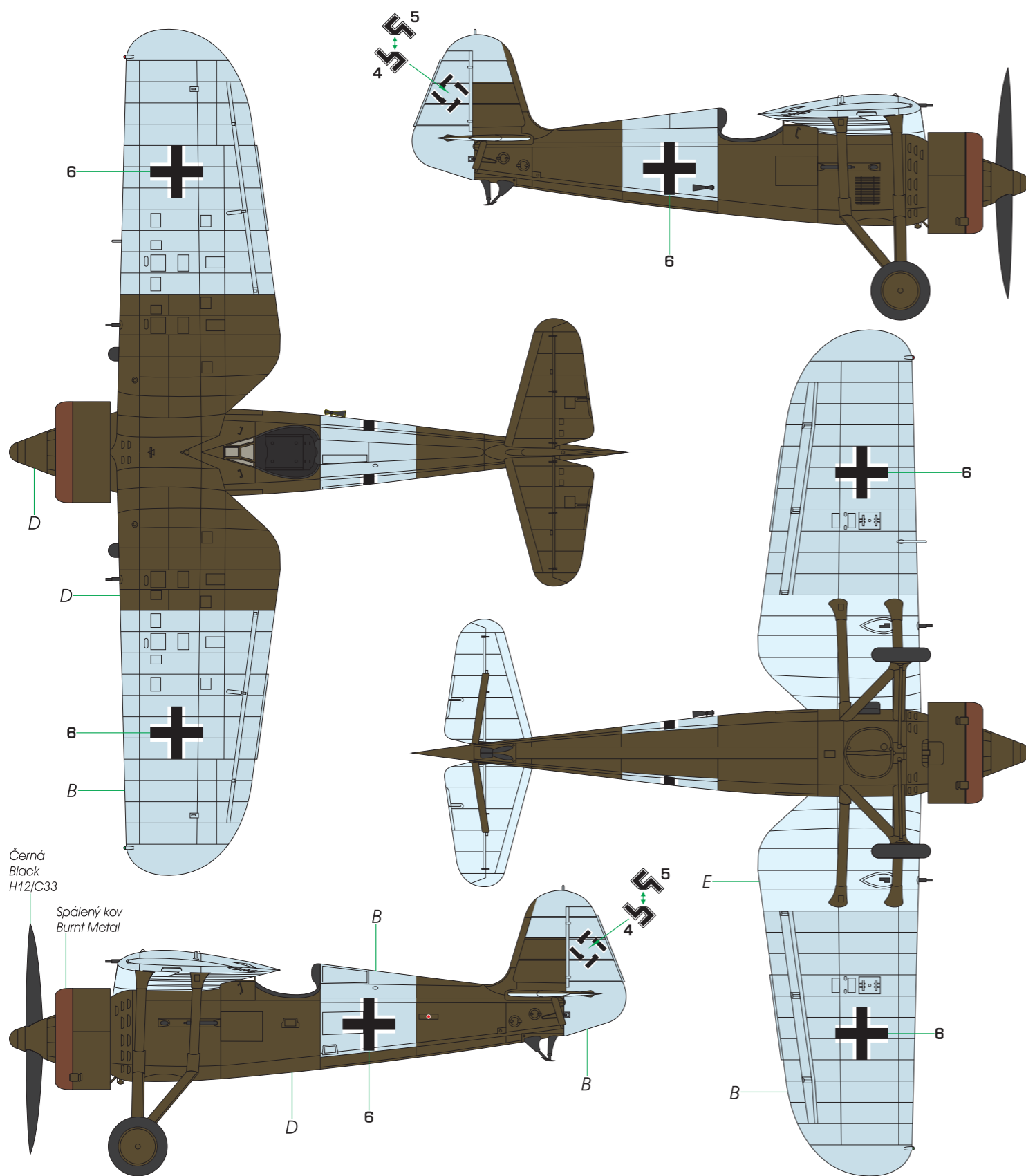


CAM. C



Černá  
Black  
H12/C33

Spálený kov  
Burnt Metal

**D** Olivově hnědá  
Olive Brown  
H81 / C55 70%  
H302 / C302 30%

**E** Světle modro-šedá  
Light Blue-Grey  
H67 / C115 85%  
H1 / C1 15%

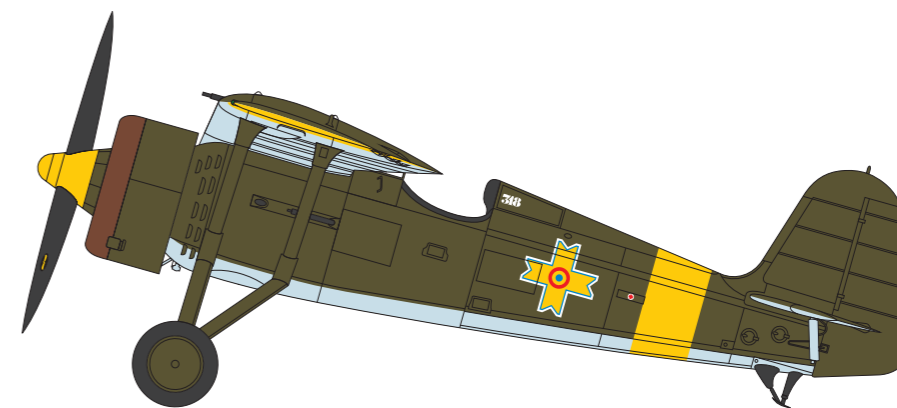
**B** Modrá RLM65  
Blue RLM65  
H67 / C115



2013/09

A115 PZL P.11c

AZUR



A 115

PZL P.11c "Foreign Service"

1/72



PZL P.11c was the top of the high-wing fighters development that was in service with the Polish air force. Zygmunt Pulawski, gifted designer of the Polish state company PZL, had been designing all-metal high-wing monoplanes with typically shaped wing since the 1920s. This type of wing carried his name, but is also sometimes called simply the gull-wing or Polish-wing. The first prototype of P.11 took off for its maiden flight in 1931. Development of this new plane was rather complicated one. The first version to be accepted in service with the Polish force was the P.11a, while the P.11b version was manufactured for Romania. New version, the P.11c, came in 1935, its prototype being the P.11/IV. This version differed from the P.11a in the re-designed tailplane and the fuselage with bigger dorsal fairing and later became the most numerous Polish fighter in the eve of the war. PZL P.11f was version that was built for Romania and also under licence agreement in Romania with G&R 9K Mistral engine (P.11c was equipped with Bristol Mercury VI.S2 engine). Immediately after the German attack on September 1, 1939, these planes got involved in the heavy fightings against the German Luftwaffe, and, 14 days later when the Soviet Union treacherously invaded Poland from the east, also against the Red Army's air force. The Polish pilots fought bravely enough, but were overcome by sheer numerical and power superiority of the attackers. Even so the PZL P.11c planes were the very first fighters that opposed the Luftwaffe in the World War II and had kills of German fighters and bombers on their tally.

At the end of September, 1939, many units of the defeated Polish army tried to retreat to Romania, succeeded and Polish soldiers released from the internment created the nucleus of the Polish exile army. Of course, also the Polish pilots together with their flying machines headed to Romania and so supplied this country with relatively large amount of various different planes. Considerable part among them were the PZL P.11c fighters, so that the Romanian air force placed them into service alongside their own PZL P.11f machines and were even deployed to fighting by the German side against the Soviet Union. The Romanian P.11fs achieved also some victories.

Wingspan: 10,72 m, Length: 7,55 m, Max. speed: 390 kph, Ceiling: 8 000 m, Range: 700 km, Armament: two or four 7,7mm MGs 7,7

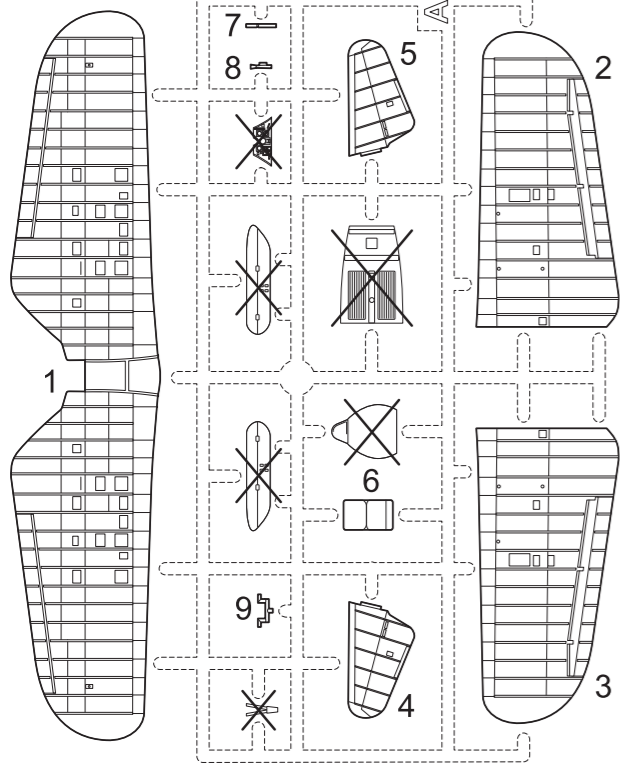


PZL P.11c je vyvrcholením vývoje hornoplošných stíhaček, které zařadilo do výzbroje Polské letectvo. Nadaný konstruktér polské státní firmy PZL Zygmunt Pulawski od dvacátých let minulého století navrhoval celokovové hornoplošníky s typicky zalomeným křídlem. Toto křídlo také neslo jeho jméno (i když se mu někdy také říká křídlo rací). První prototyp P.11 vzletl v roce 1931. Vývoj nového typu byl dosti komplikovaný. Polské letectvo přijalo do výzbroje nejprve první sériovou verzi P.11a, P.11b byla vyráběna pro Rumunsko. V roce 1935 vznikla nová verze P.11c (prototyp P.11/IV). Ta se lišila od P.11a upravenými ocasními plochami a trupem s větším hřbetem. Stala se nejrozšířenější polskou stíhačkou v předvečer druhé světové války. Pro Rumunsko a také licenčně v Rumunsku byla vyráběna verze P.11f s motorem G&R 9K Mistral (P.11c měla motor Bristol Mercury VI.S2). Po německém útoku 1. září 1939 se PZL P.11c ihned zapojily do tvrdých bojů proti Luftwaffe a po 14 dnech, vzhledem k tomu, že Sovětský Svaz zákeřně napadl Polsko z východu, i proti letadlům Rudé armády. I když polští letci bojovali velmi statečně, početní i výkonová převaha stála na straně útočníků. I tak se ale PZL P.11c staly prvními stroji, které se ve druhé světové válce postavily Luftwaffe a na jejich kontě jsou sestřeleny německých bombardérů i stíhaček.

Na konci září 1939 se snažily mnohé jednotky poražené polské armády ustoupit do Rumunska. To se jim podařilo a tito vojáci po propuštění z rumunské internace vytvořili základ polských exilových jednotek. Do Rumunska samozřejmě zamířili i polští letci se svými stroji. Dodali tak Rumunsku poměrně velký počet letadel různých typů a určení. Značnou část mezi nimi tvořily stíhačky PZL.11c. Díky tomu zařadilo rumunské letectvo do výzbroje vedle svých PZL P.11f i expolské stroje. Dokonce je nasadilo bojově a to v roce 1941 po boku Německa při útoku na Sovětský svaz. Na kontě rumunských PZL P.11c je několik sestřelů.

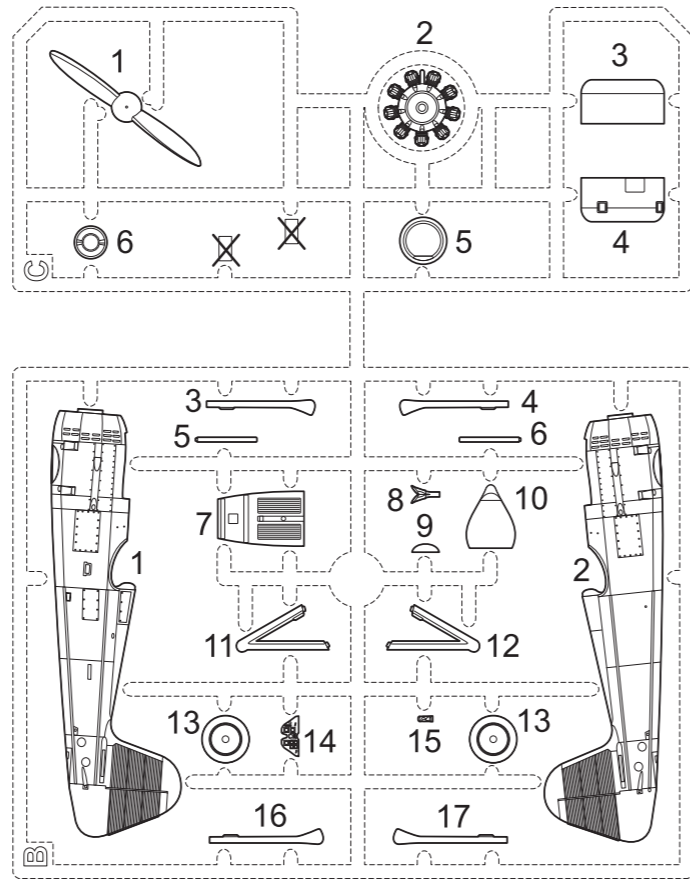
Rozpětí: 10,72 m, délka: 7,55 m, maximální rychlost: 390 km/h, maximální dostup: 8 000 m, dolet: 700 km, výzbroj: dva nebo čtyři kulomety ráže 7,7 mm

A



B

C



Volba  
Optional  
Nach belieben  
Option



Odstranit  
Remove  
Entfernen  
Detacher



Lepidlo na kov  
Glue for metal  
Metallkleber  
Colle à métal



Obtisk  
Decal  
Abziehbilder  
Decalque



Barva  
Color  
Farben  
Peindre



Clear fix

**PUR** POLYURETHAN PARTS (PUR)

**CP** CLEAR PARTS (CP)

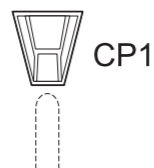
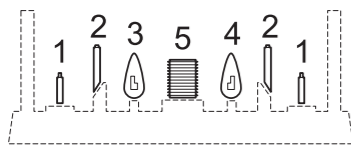
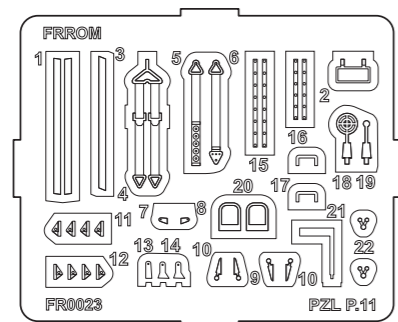


PHOTO-ETCHED PARTS (PP)



Díly PP2 a PP15 nepoužít / Parts PP2 and PP15 not used



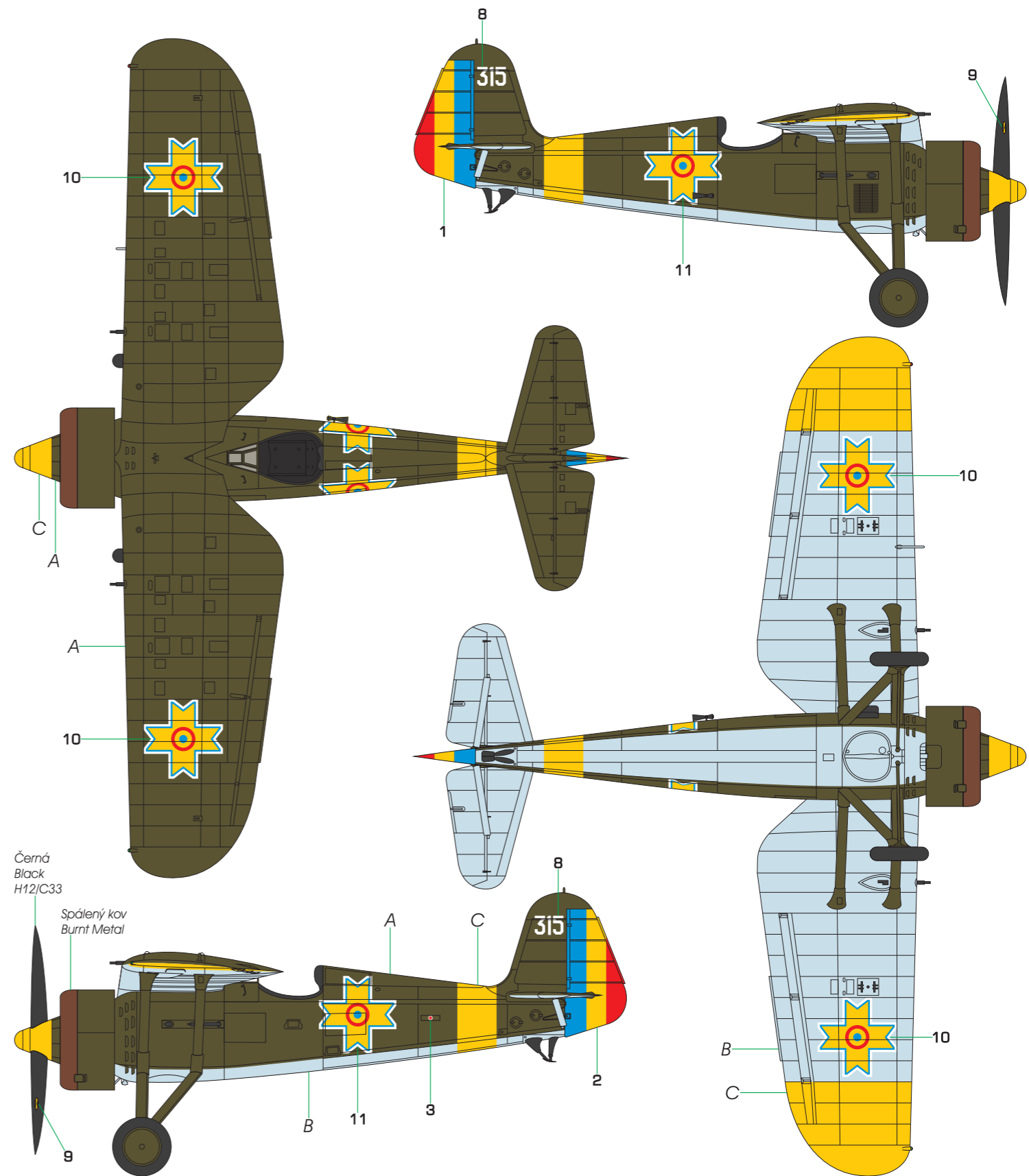
Couleurs GUNZE / GUNZE Colour No.

<b>A</b>	Červená / Red	H3
<b>B</b>	Bílá / White	H11/C62
<b>C</b>	Černá / Black	H12/C33
<b>D</b>	Kůže/ Leather	H17/C29
<b>E</b>	Dřevo / Wood	H37/C43
<b>F</b>	Šedá / Grey	H53/C13
<b>G</b>	Barva pneumatik / Tyre Black	H77/C137
<b>H</b>	Len / Linen	H85/C45
<b>I</b>	Šedá / Grey	H306/C306
<b>J</b>	Rez / Rust	H344
<b>K</b>	Kov / Dark Iron	MC214
<b>L</b>	Hliník / Aluminium	MC218
<b>M</b>	Měď / Copper	MC215

PZL P.11c, bílá 315, (ex 8.51), pilot Elev Av. Balta Constantin, stíhací letecká škola v Calarasi, zříří 1942. V létě 1944 sedlal Balta Konstantin IAR.81C a na kontě měl 2 potvrzené a jeden nepotvrzený sestřel bombardéru B-24.

PZL P.11c, White "315", (ex 8.51), pilot Elev Av. Balta Constantin, Calarasi Fighter Aviation School, September 1942. When Balta Constantin flew IAR.81C in summer 1944 he was credited with 2 shot down and one probable B-24 bombers.

CAM. B



Černá  
Black  
H12/C33

Spálený kov  
Burnt Metal

**A** Olivově zelená  
Olive Green  
H309 / C309

**B** Světlá modrá  
Light Blue  
H67 / C115

**C** Žlutá  
Yellow  
H4 / C4



2013/09

A115 PZL P.11c

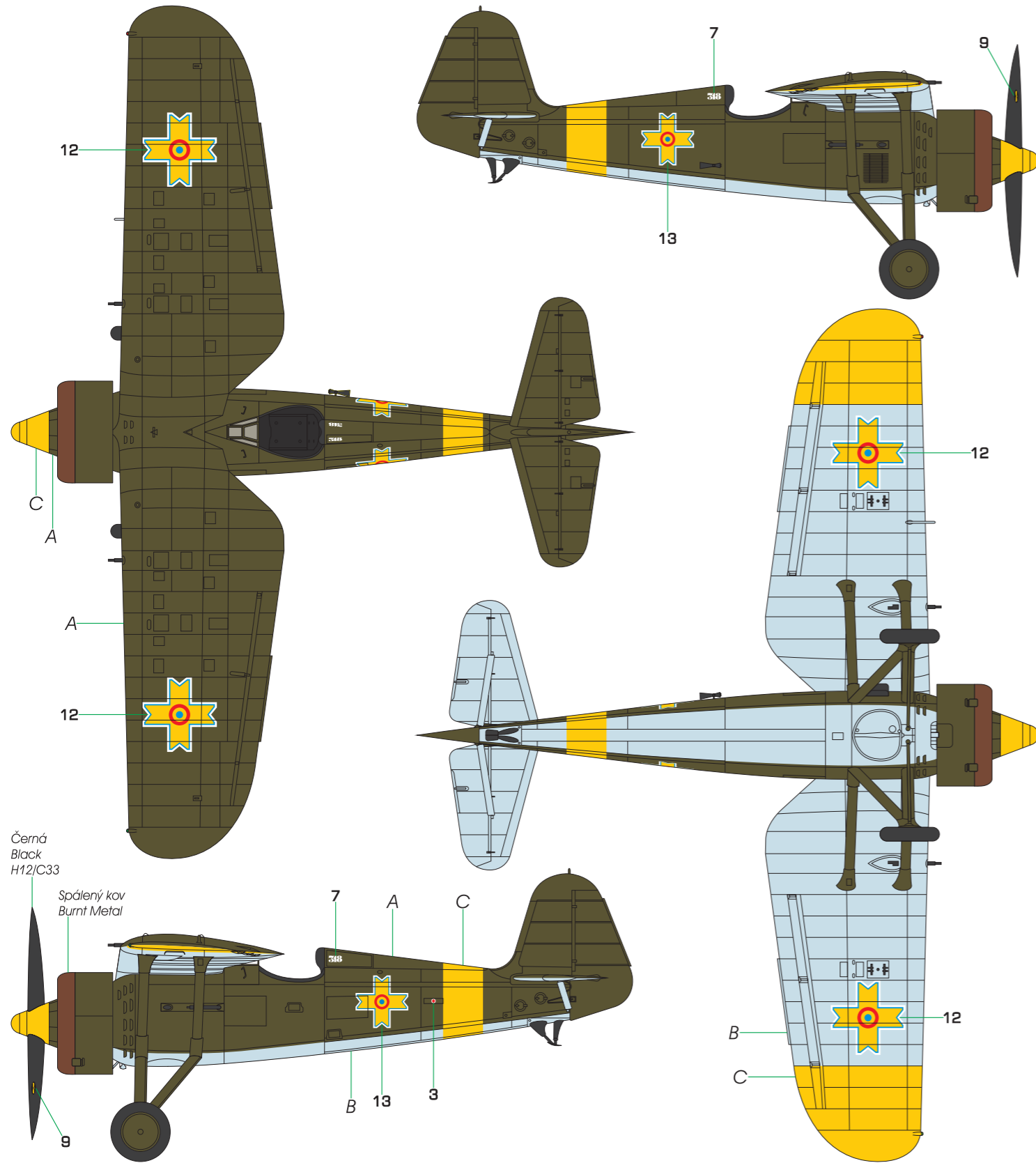
A 115

PZL P.11c "Foreign Service" 2

PZL P.11c, bílá 318, (ex 8.57), pilot Adj. Stag. Av. Victor Dumbrava, Grupul 4 Vanatoare, síňací letecká škola v Calarasi, léto 1941 až 1943. Po souboji se sovětskou I-16 8. července 1941 byl Dumbrava nucen se svým strojem nouzově přistát. Po následných opravách se v kokpitu tohoto stroje školilo několik pilotů.

PZL P.11c, White "318", (ex 8.57), pilot Adj. Stag. Av. Victor Dumbrava, Grupul 4 Vanatoare, Calarasi Fighter Aviation School, summer 1941 - 1943. On July 8, 1941 Dumbrava force landed his damaged aircraft after dogfight with Soviet I-16. After repairs several pilots practised on this aircraft.

CAM. A



Černá  
Black  
H12/C33

Spálený kov  
Burnt Metal

A Olivově zelená  
Olive Green  
H309 / C309

B Světlá modrá  
Light Blue  
H67 / C115

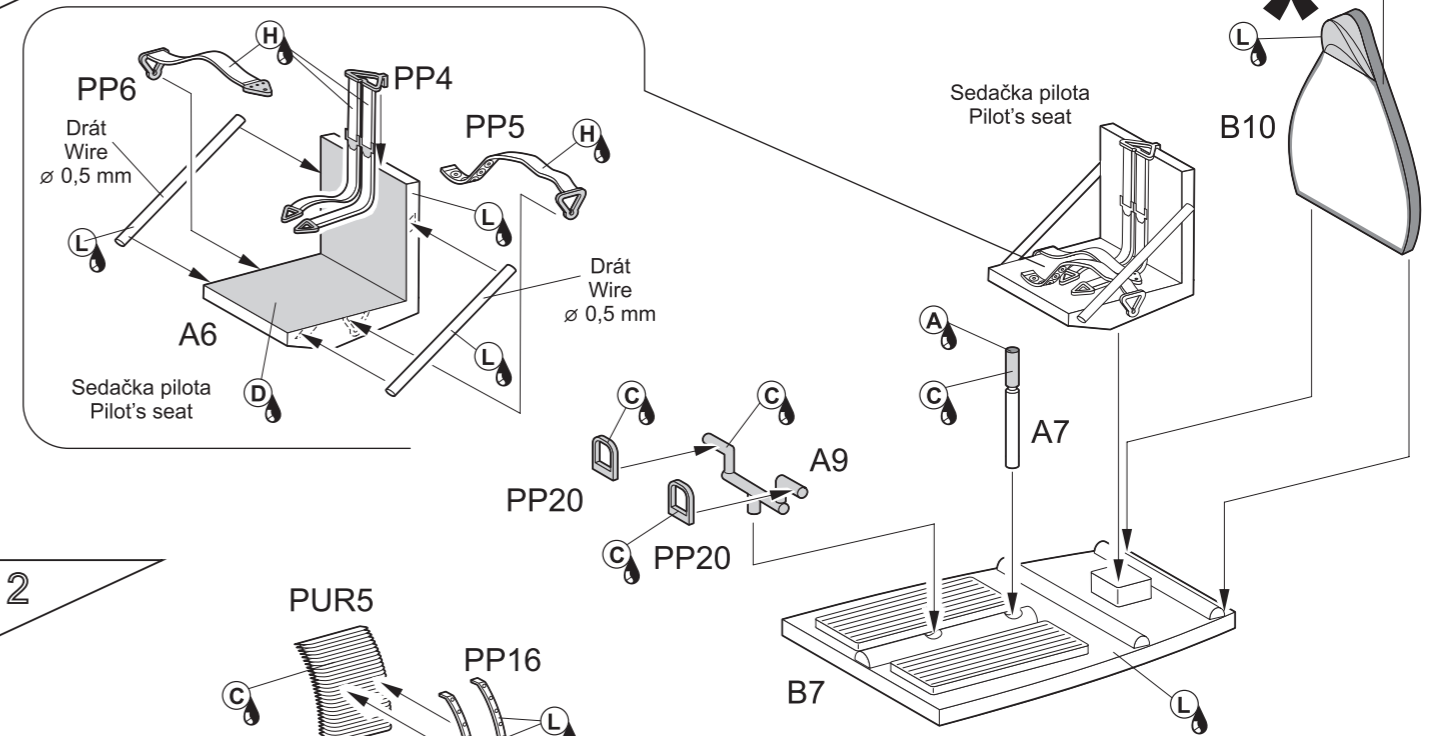
C Žlutá  
Yellow  
H4 / C4



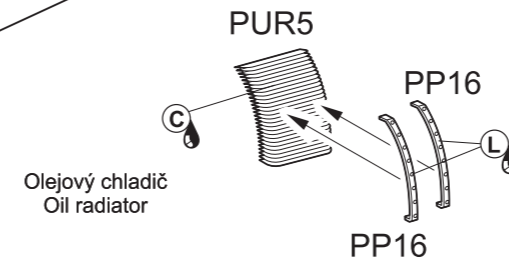
2013/09

A115 PZL P.11c

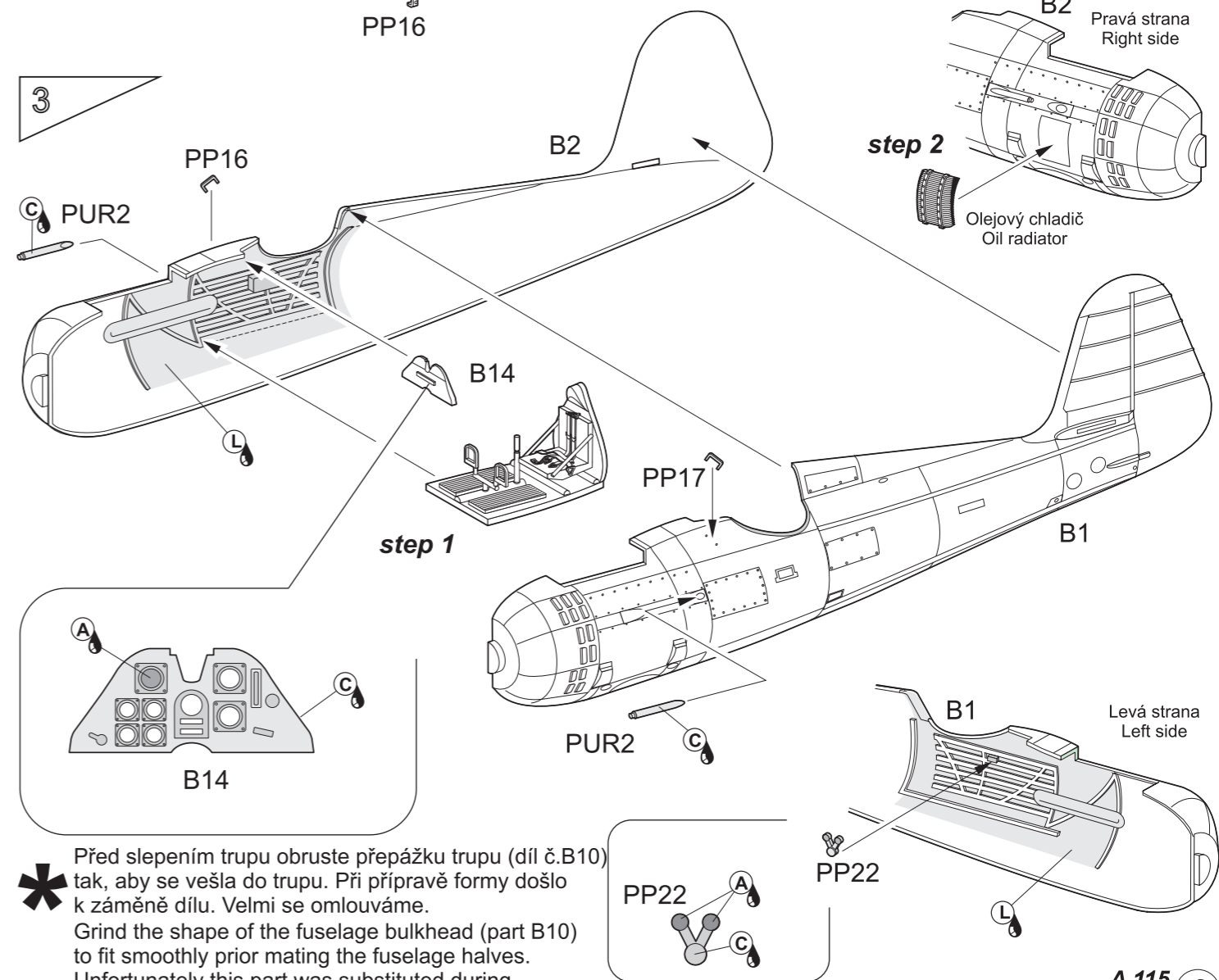
1



2



3



A 115  
PZL P.11c "Foreign Service" 3

