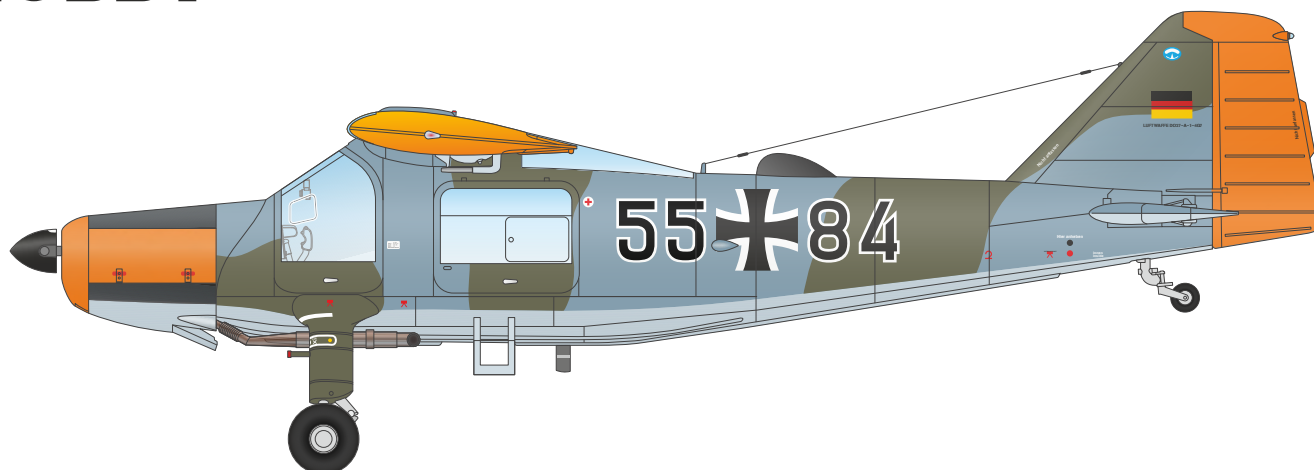




Dornier Do 27/CASA C-127

German, Spanish and Belgian Service

INSTRUCTIONS



In the post war year, many German aircraft designers feared the possible ban on aircraft production and begun to leave the country. Among them also Claudius Dornier Jr., the son of the famous German WW2 aircraft builder. He settled in Spain where he founded company named Oficinas Técnicas Dornier (OTEDO). In the middle 50's, the Spanish Air Ministry was looking for a new STOL aircraft and having received the order, Dornier designed the Dornier Do 25 type, a high wing aircraft for a crew of four. Two prototype airframes were built by CASA company in Spain, while in Germany, in rebuilt Dornier works, the type was redesigned to the Do 27, powered by the Lycoming GSO-480-B1B6 engine. This type was also finally put into production, becoming the first aircraft to be mass-produced in Germany after the war. In total, 428 airframes were built in several different versions and they were operated by all three services of the newly built German military, ie. the air force, navy and land forces. At the same time, a 50-unit batch was also produced in Spain for their military, named the CASA C-127/U.9. The type's many versions differed mainly by the style of the undercarriage, engine and propeller used, the shape of the tail fin or by having either single or twin controls in the cockpit. The Dornier Do 27 was not only used by air forces of many European countries, namely by Portugal, Belgium, Sweden, Switzerland and some others, but also elsewhere over the globe. It could be seen flying in several African countries, in the State of Israel and also in Turkey. The type found its way to civil aviation market too and was quite liked by so-called bush pilots for its excellent performance in harsh conditions of irregular transport lines in Africa or South America. In Europe, the Do 27 served as touring or skydiving aircraft.

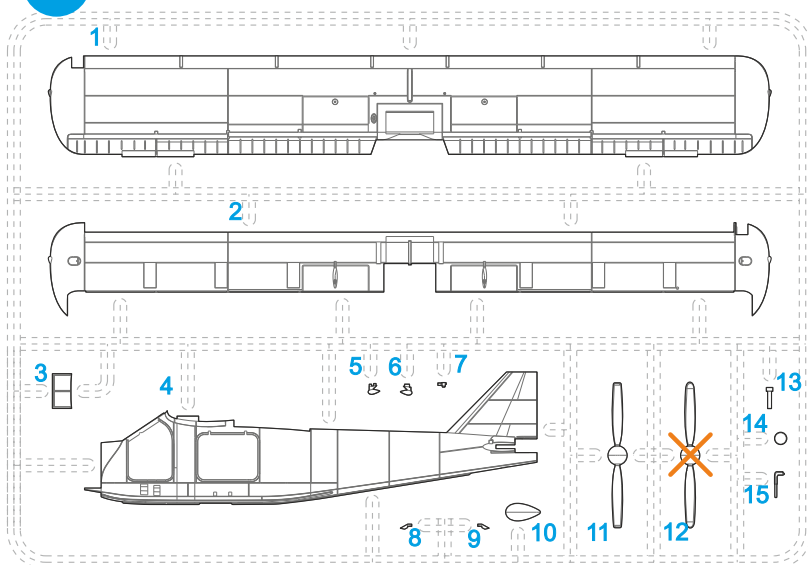
Wingspan: 12.0 m, Length: 9.6 m, Max. Speed 210 kmh, Range: 1,350 km, Ceiling: 5,000 m.



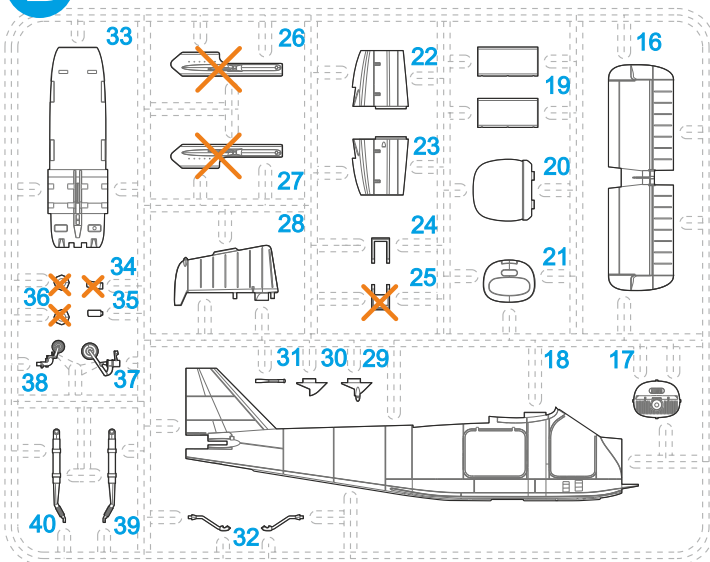
Dr Claudius Dornier ml. odešel po druhé světové válce, podobně jako jiní němečtí konstruktéři do zahraničí. Obával se zákazu stavby letadel. Založil ve Španělsku továrnu OTEDA (Oficinas Técnicas Dornier). Zde zkonstruoval v polovině padesátých let na objednávku španělského ministerstva letectví čtyřmístný celokovový hornoplošník s vlastnostmi STOL označený Dornier Do 25. Dva prototypy byly postaveny továrnou CASA. První prototyp byl poháněn motorem Elizalde Tigre G-IV-B, druhý Continentalem O-470-J. Oba motory se ale ukázaly slabé. V rekonstruované továrně Dornier v Německu vznikl na základě Do 25 nový prototyp Dornier Do 27 s motorem Lycoming GSO-480-B1B6. Dornier Do 27 byl přijat do sériové výroby a stal se prvním velkosériově vyráběným letadlem v Německu po druhé světové válce. Celkově bylo vyrobeno 428 ks letadel, které odebíraly postupně v několika verzích tři složky nově budovaných německých ozbrojených sil, letectvo, námořnictvo i pozemní síly. Zároveň se ve Španělsku rozeběhla výroba padesátikusové série pro španělské letectvo s označením CASA C-127/U.9. Dornier Do 27 byl vyráběn v několika verzích lišících se podvozkem, typem motoru a použité vrtule, dvojím nebo jednoduchým řízením a tvarem svislé ocasní plochy. Do 27 byl dodáván mnoha evropským ozbrojeným silám (např. Portugalsko, Belgie, Švédsko, Švýcarsko), létal ale i jinde ve světě. Kromě několika afrických zemí i v Brazílii, státu Izrael a Turecku. Mimo vojenských sil se Do 27 dočkaly širokého uplatnění u civilních uživatelů. Letouny byly s oblibou používány „bush piloty“ v drsných podmínkách nepravidelné dopravy v Africe a Jižní Americe. V Evropě byly používány jako turistické a k vysazování parašutistů. Nejslavnějším civilním Do 27 byl patrně „zebrí stroj“ Bernharda Grzimeka použitý při filmování zvěře v Africe. Některé civilní stroje létají dodnes.

Rozpětí: 12,0 m, délka: 9,6 m, max. rychlost: 210 km/h, dolet 1 350 km, dostup: 5 000 m.

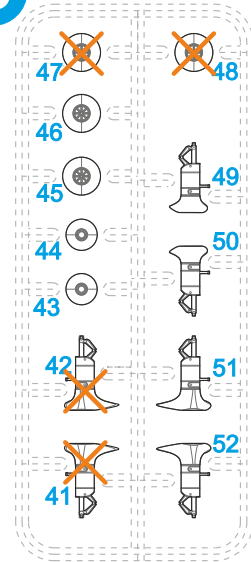
A



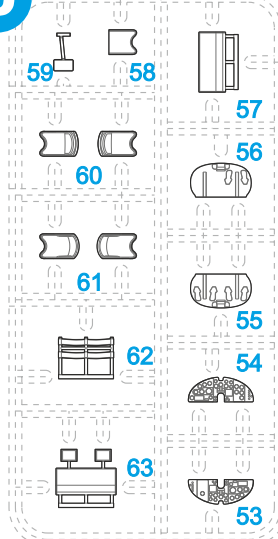
B



C



D



CLEAR PARTS (CP)

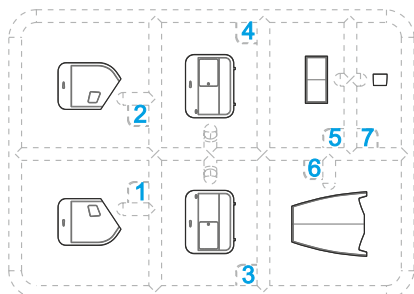


PHOTO-ETCHED PARTS (PP)



X Tento díl nepoužít.
Do not use this part.

Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

A	Černá / Black	H12/C33
B	Šedá / Gray	H325/C325
C	Hliník / Aluminium	H8/C8
D	Hnědočervená / Leather	H47/C41
E	Dřevo / Wood Brown	H37/C43
F	Plátno / Linen (Tan)	H27/C44
G	Červená / Red	H3/C3
H	Opálený kov / Burnt Iron	H76/C61
I	Barva pneu / Tire Black	H77/C137
J	Červená čirá / Clear Red	H90/C47
K	Zelená čirá / Clear Green	H94/C138
L	Chrom. stříbrná / Chrome Silver	MC211
M	Bílá / White	H1/C1

SYMBOLS



MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION



POUŽÍT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
ZYANOAKRYLATKLEBER
ADHÉSIF CYANOACRYLAT



OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER



ZHOTOVIT NOVÉ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER



ŘEZAT/VRTAT
CUT OFF/DRILL
ENTFERNEN
DETACHER



GSI
colours code
NATRÍT
COLOUR
FARBEN
PEINDRE

1

camo A/C only

CAMO A/C ONLY

2

camo A/C only

4

camo A/C only

6

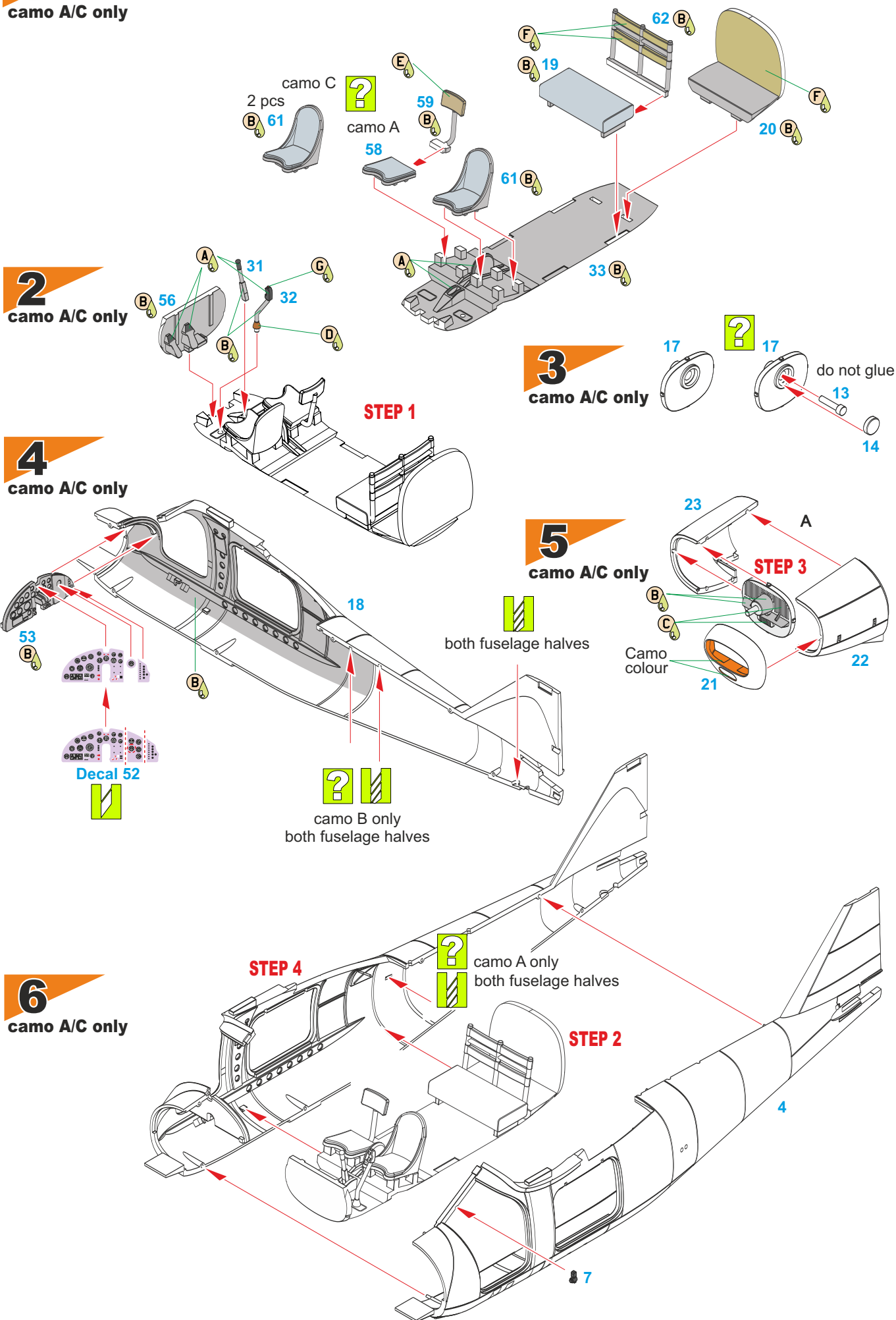
camo A/C only

3

camo A/C only

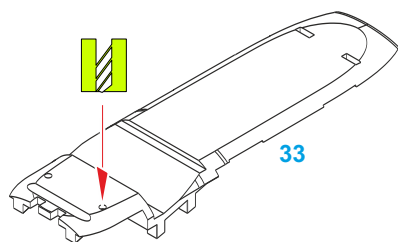
5

camo A/C only

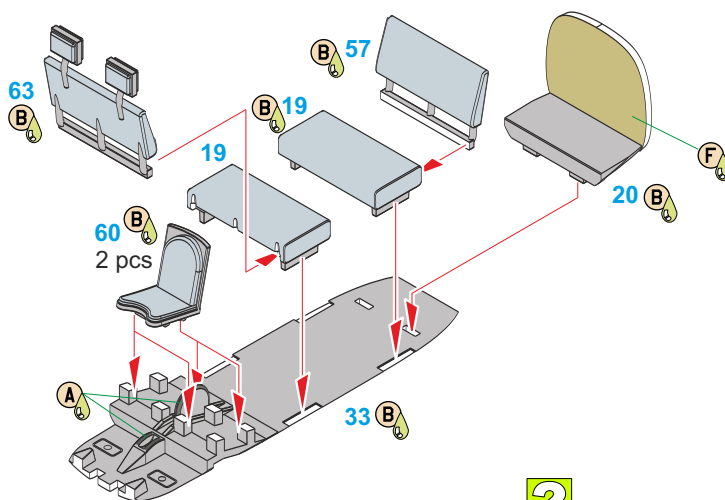


1

camo B only

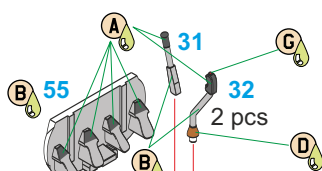


CAMO B ONLY



2

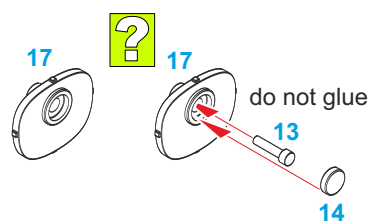
camo B only



STEP 1

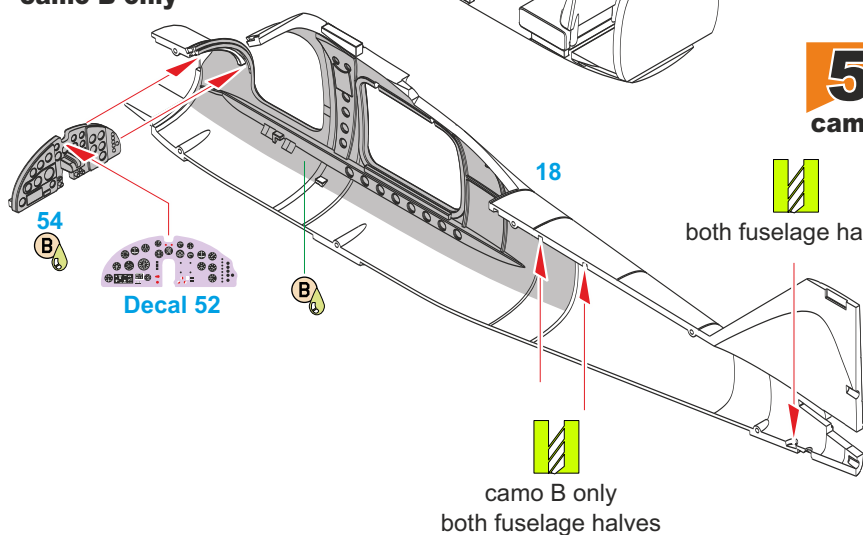
3

camo B only



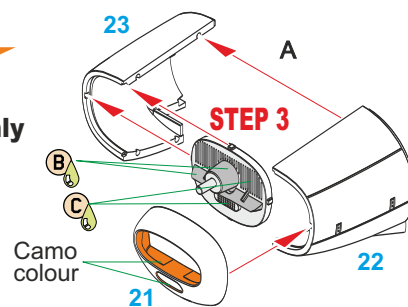
4

camo B only



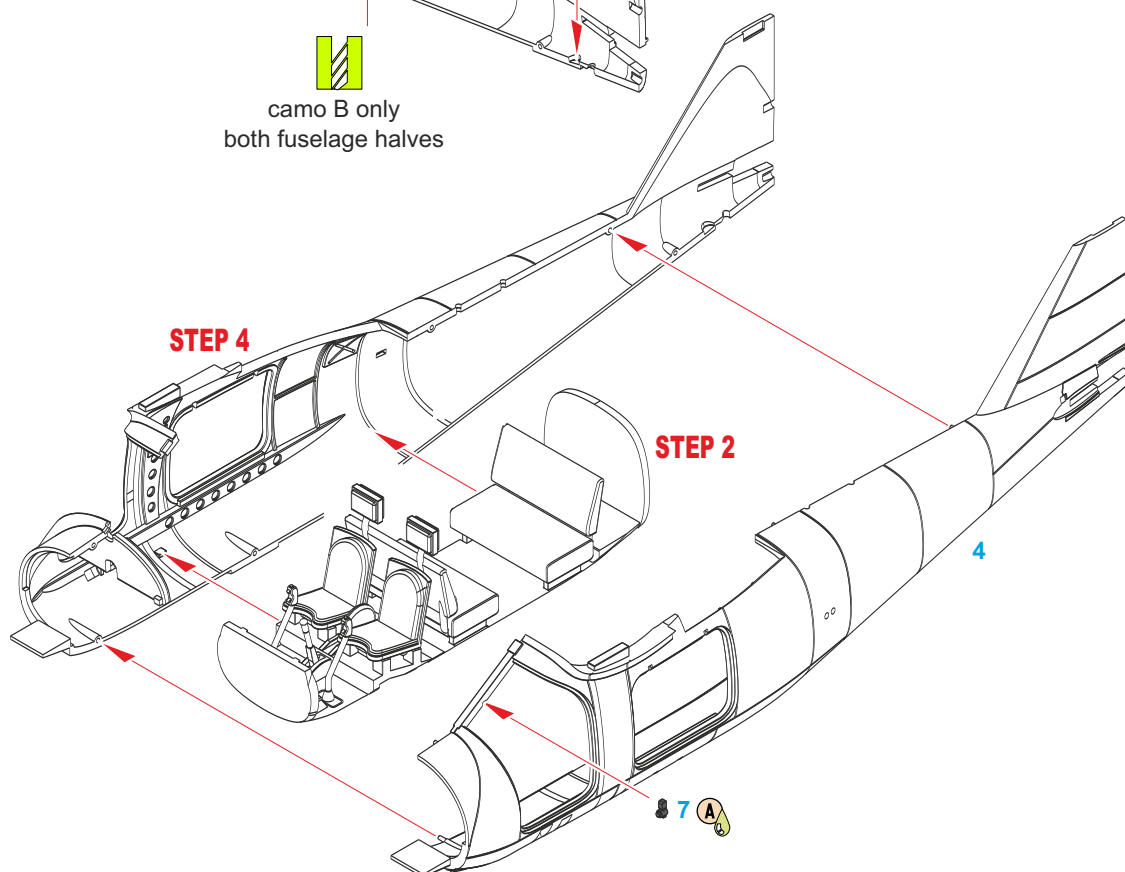
5

camo B only

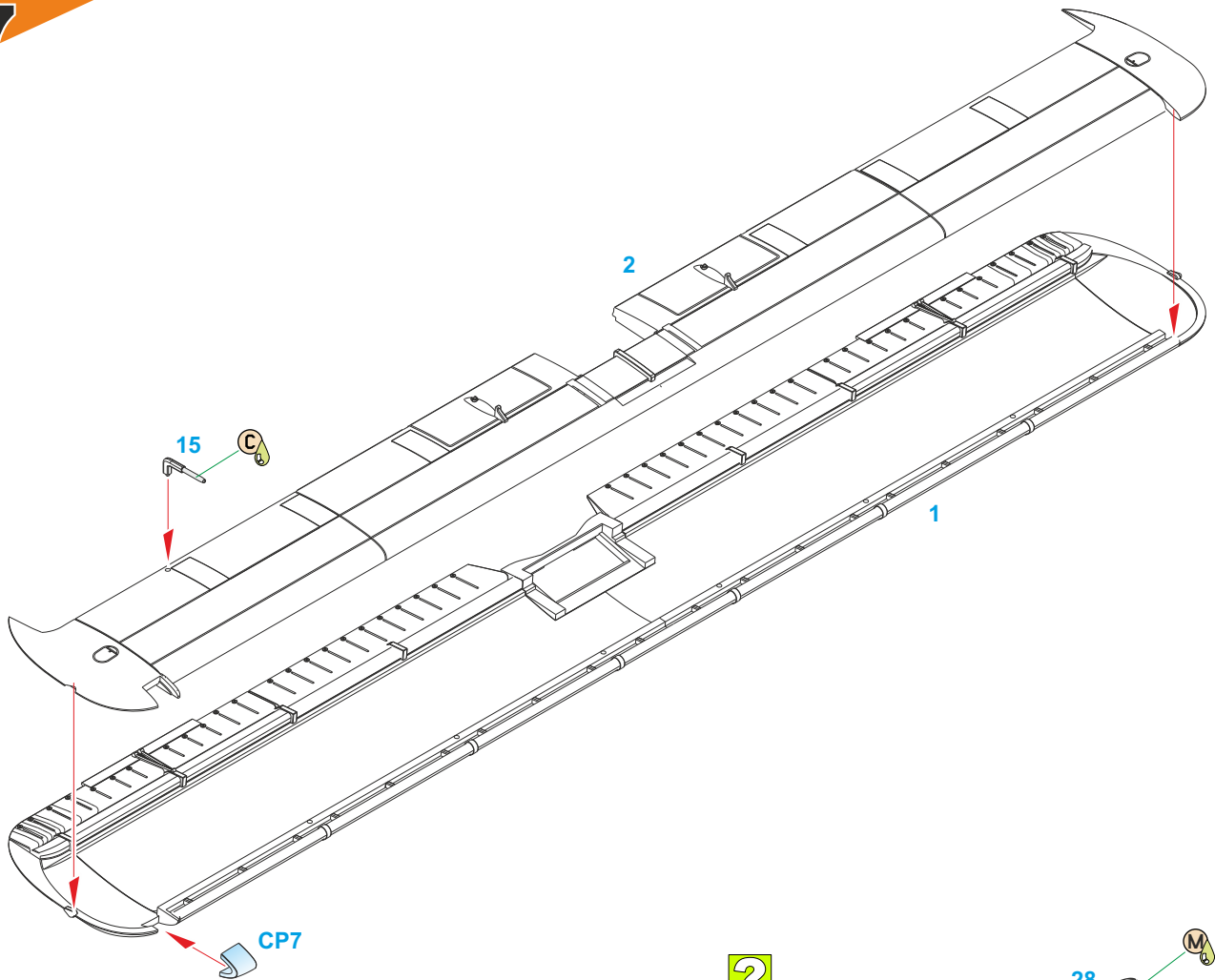


6

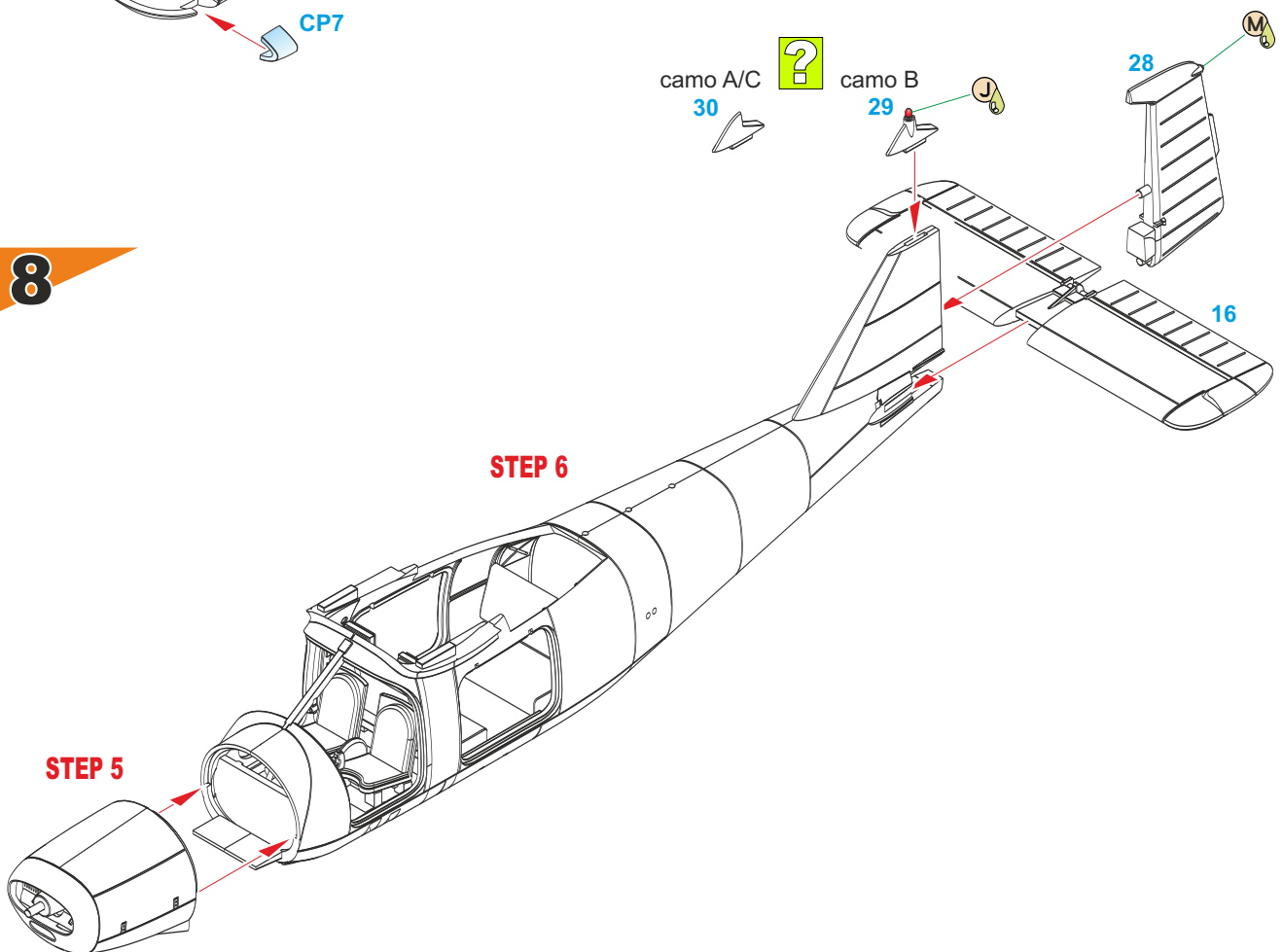
camo B only

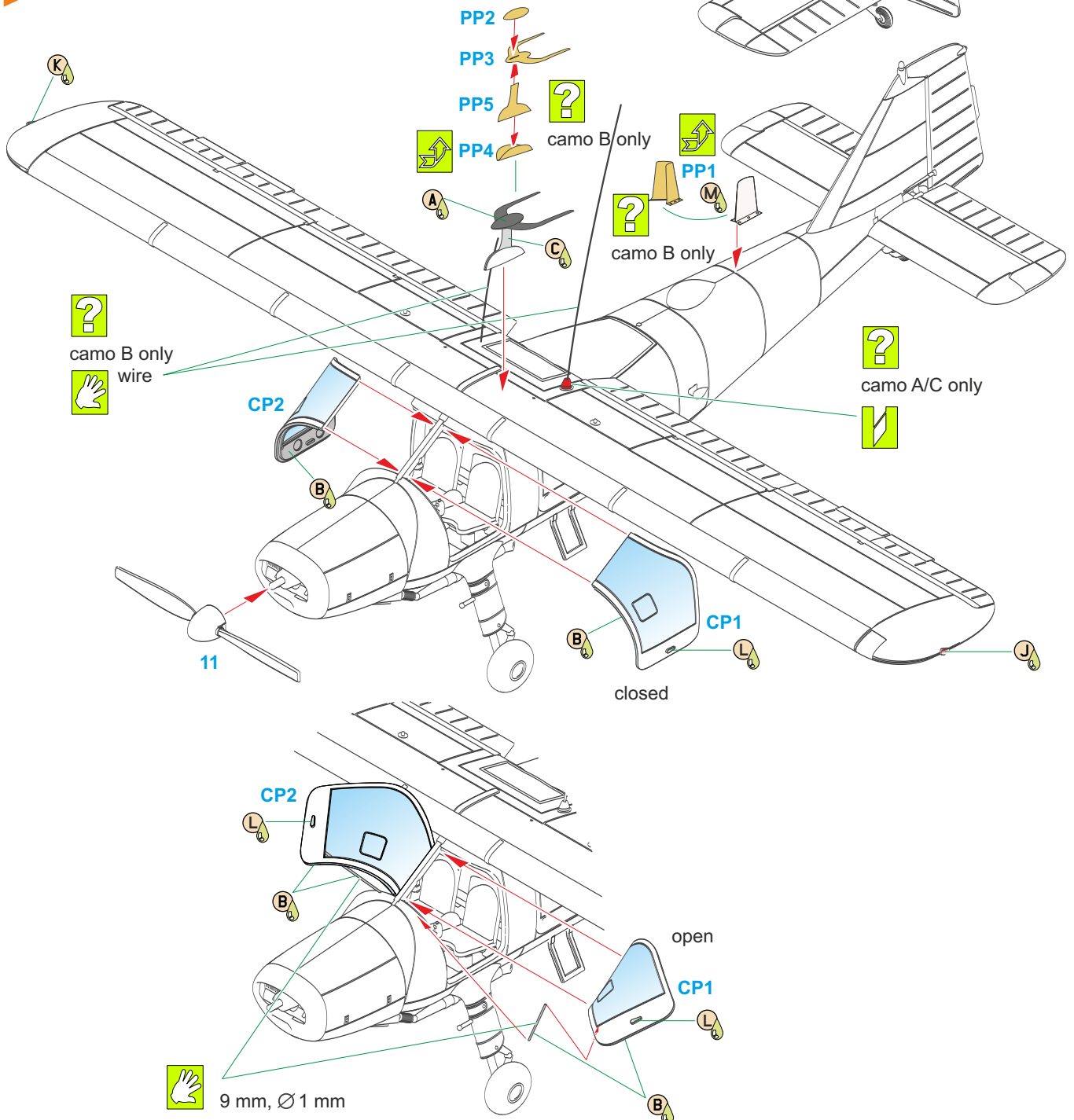
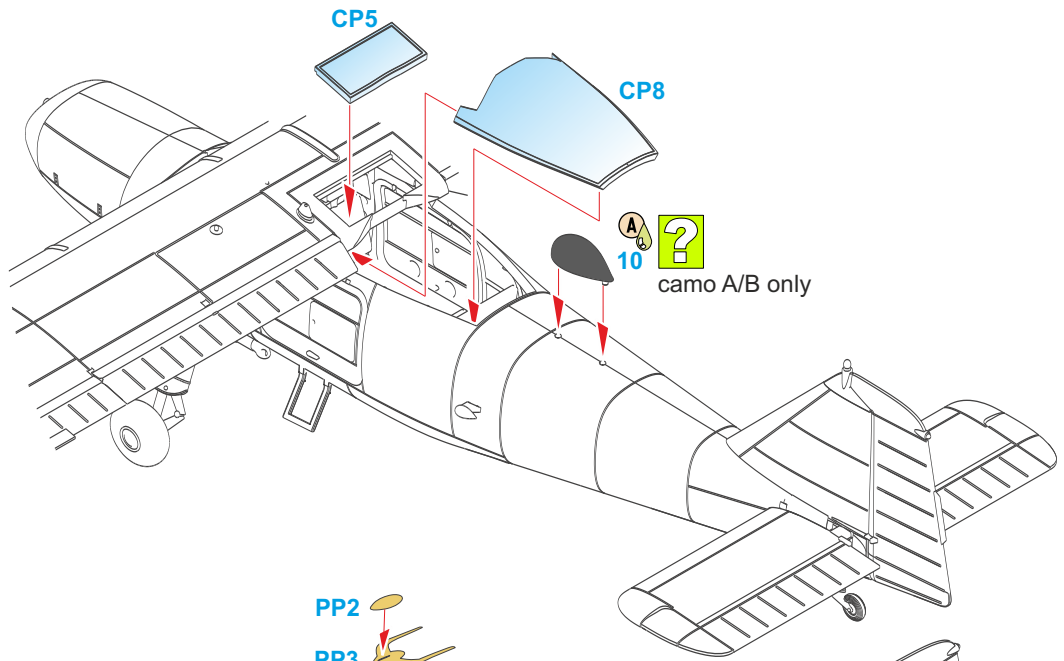


7



8

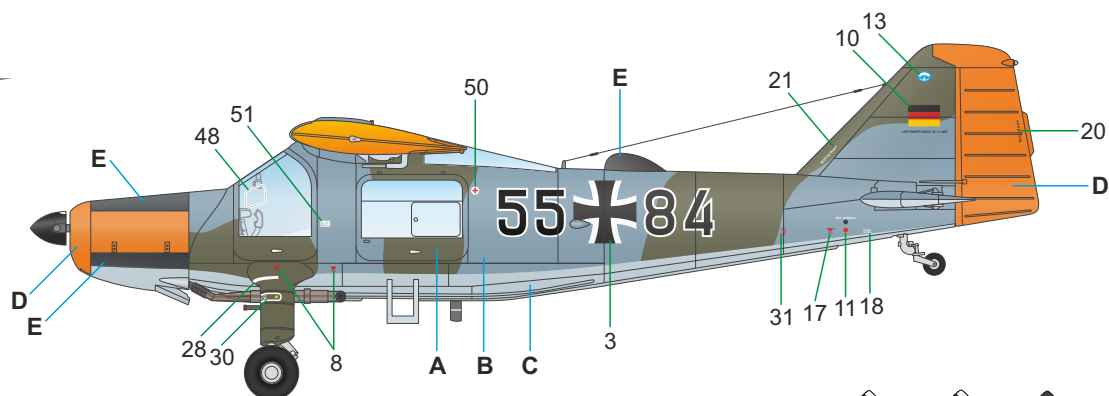




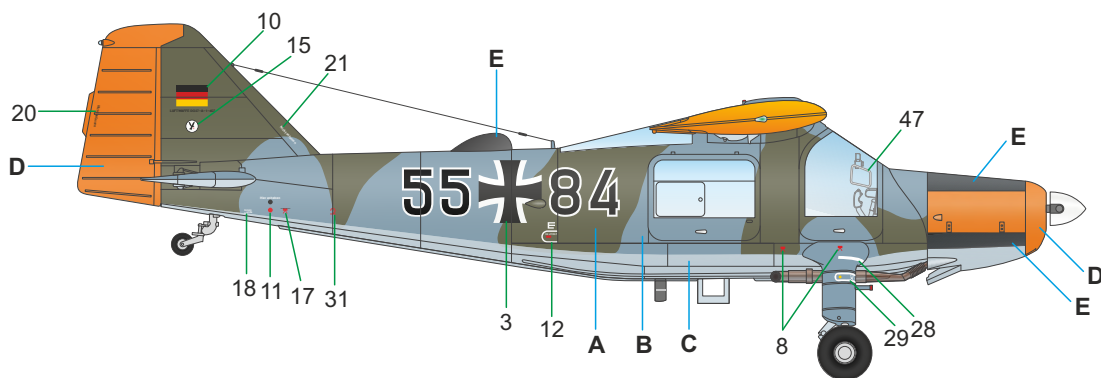
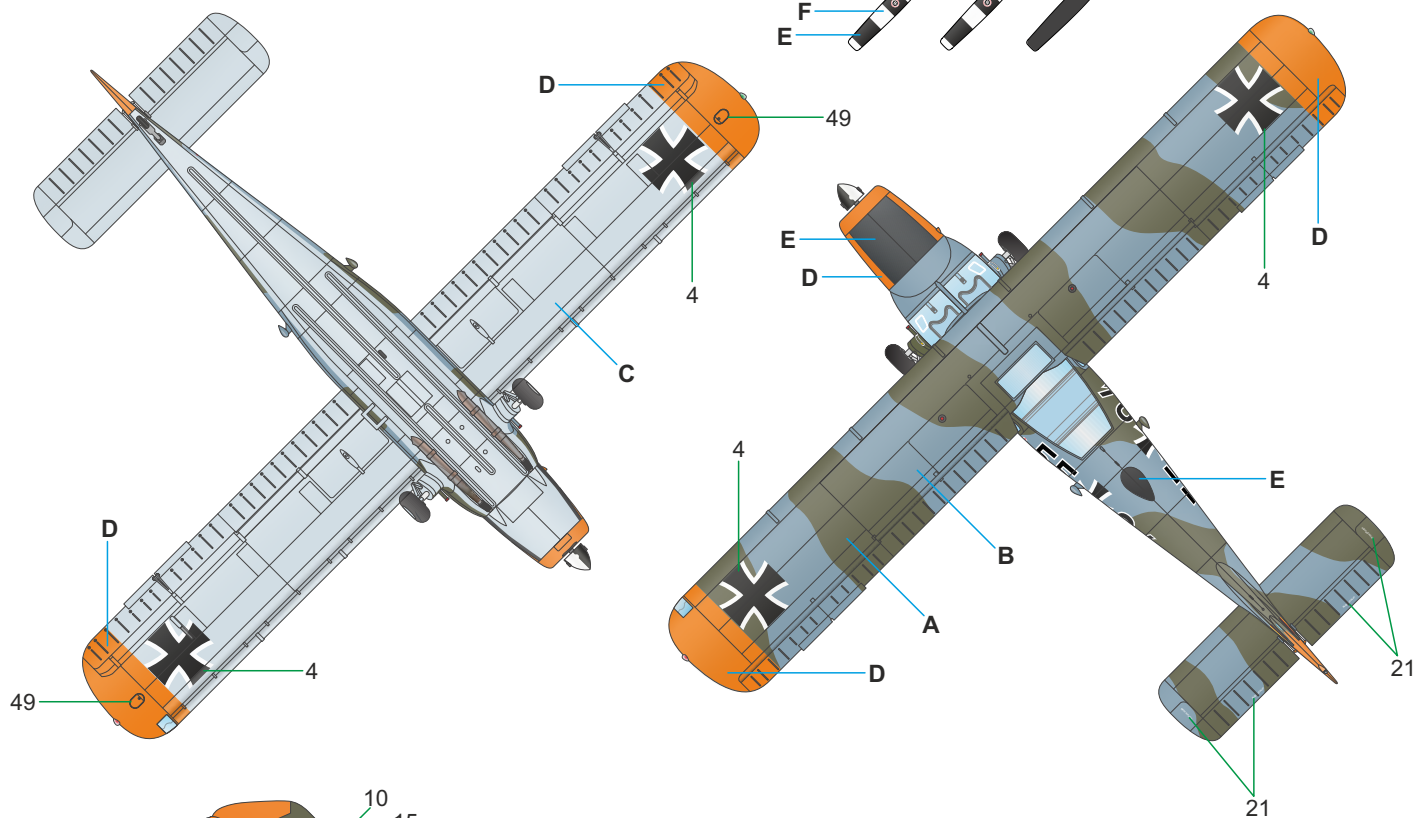
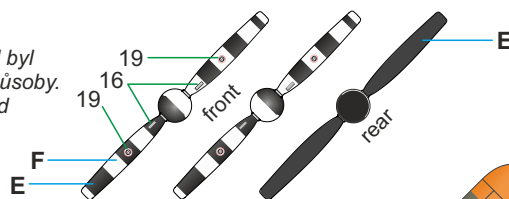
Dornier Do 27A-1, WNr.232, 55+84, WaSLw 30,
Bundesluftwaffe, základna Penzing, 1977.

Dornier Do 27A-1, WNr.232, 55+84, WaSLw 30,
German Air Force (Bundesluftwaffe), Penzing AB,
1977.

CAM. A



Fotografie dokládají, že kužel byl
na vrtuli instalován oběma způsoby.
Photos show spinner attached
to propeller both ways.



special
HOBBY

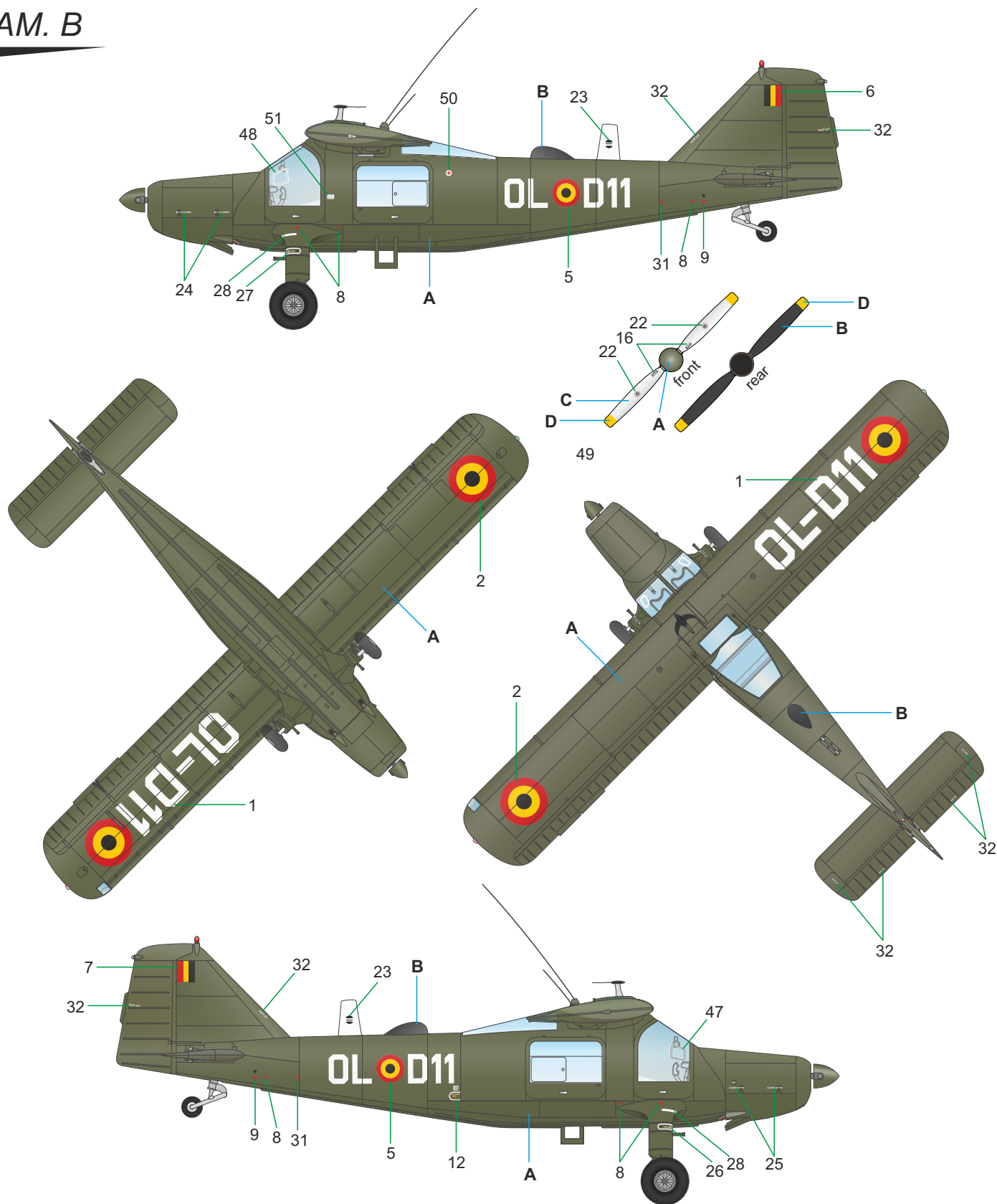
GUNZE
SANGYO

A Olive Yellow Olivově žlutá Gelboliv H340/C340	B Grey Stř. šedivá Basaltgrau H301/C301	C Lt. Grey Sv. šedivá Graualuminium H315/C315	D Dayglo Orange Dayglo oranžová Leuchtorange H98/C98	E Black Černá H12/C33	F White Bílá H11/62
---	---	---	--	------------------------------------	----------------------------------

Dornier Do.27J-1, OL-D11 (OT-AMJ), jeden ze dvanácti spojovacích Do.27 Belgického letectva, sedemdesátá léta minulého století. Stroj byl po vyřazení z Belgického letectva a revizi u firmy Dornier prodán vojenskému letectvu státu Malawi. Přes Velkou Británii byl posléze prodán do Ecuadoru.

Dornier Do.27J-1, OL-D11 (OT-AMJ), one of a total of twelve communications Do.27s that saw service with the Belgian Army Light Aviation (Aviation Legere de la Force Terrestre Belge), 1970s. Written from use and overhauled at Dornier, it was sold to the Malawi Army Air Wing. Even later sold, via the UK, to Ecuador.

CAM. B

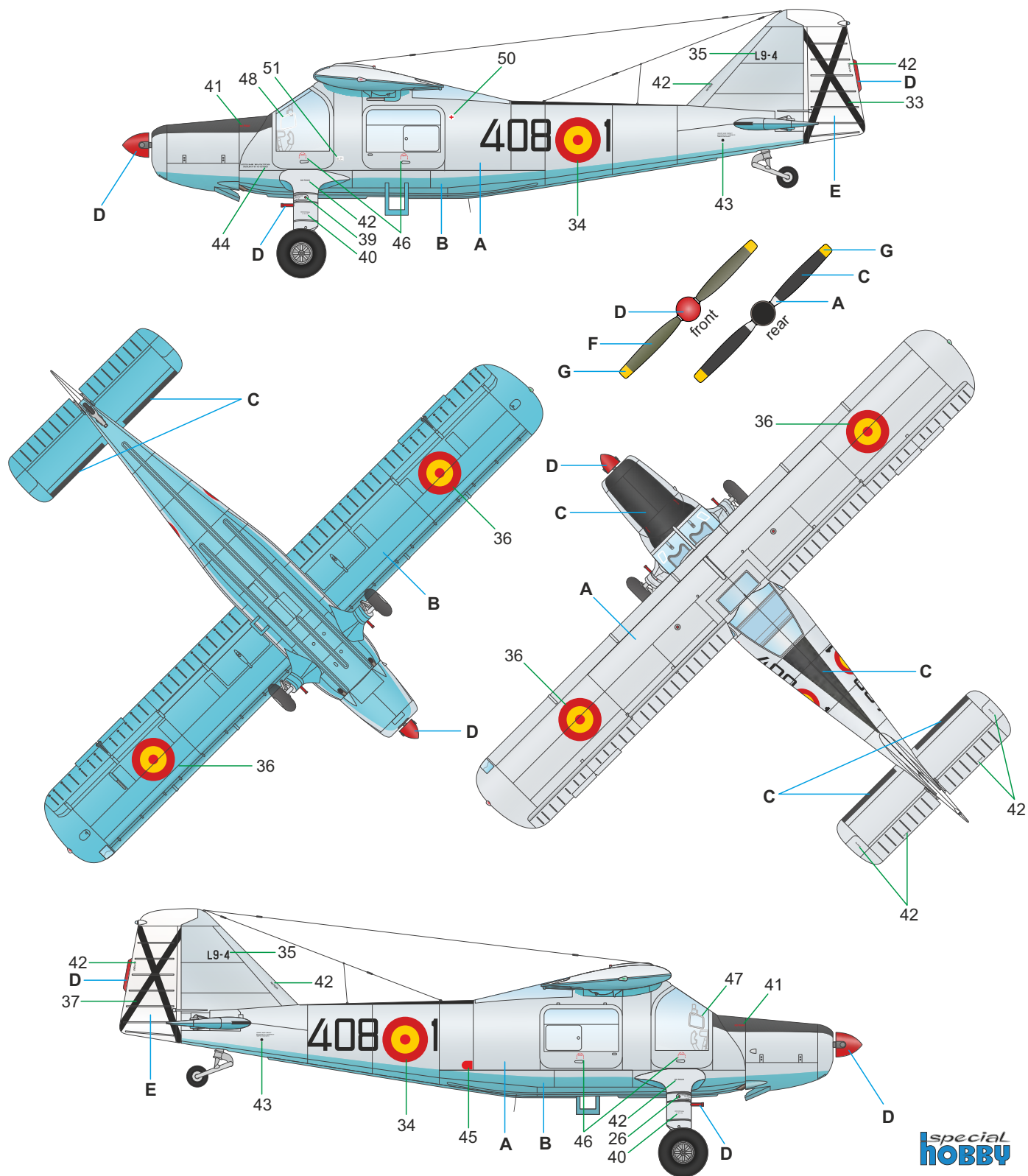


- | | | | |
|---|------------------------------------|--------------------------------------|---|
| A Olive Green
Olivově zelená
Olivgrün
H420/C120 | B Black
Černá
H12/C33 | C Silver
Stříbrná
H8/C8 | D Yellow
Žlutá
H329 / C329 |
|---|------------------------------------|--------------------------------------|---|

CASA C 127, L9-4/408-1, Al-Ajún (El Aaiun),
Španělská Sahara, Španělské letectvo, 1970.

CASA C 127, L9-4/408-1, Laayoune (El Aaiun),
Spanish Sahara, Spanish Air Force (Ejército del Aire),
1970.

CAM. C



A Aluminium paint Hliníkový nástřik H8+11/C8+62	B Light Blue Světle modrá H323/C323	C Black Černá H12/C33	D Červená Red H3/C3	E White Bílá H11/62	F Olivová Olive Drab H304/C318	G Yellow Žlutá H329/C329
--	--	------------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	---	---------------------------------------

special
HOBBY
GUNZE
SANGYO